

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan dari perhitungan tarif Damri di atas adalah sebagai berikut:

1. Besar Biaya Operasional Kendaraan (BOK) angkutan umum Damri rute Bandar Udara Internasional Lombok (BIL)-Mataram (Pool Damri Mataram Sweta) dalam hasil perhitungan ditemukan sebesar Rp 2.788.439, pada kecepatan berjalan (*Running Speed*) adalah $V = 60$ km/jam
2. Besar tarif Damri sebenarnya dari Bandar Udara Internasional Lombok (BIL) – Mataram (Pool Damri Mataram Sweta) adalah Rp 30.000 dan analisa berdasarkan perhitungan ditemukan besar tarif Damri arah Bandara Internasional Lombok (BIL) - Mataram yang beroperasi pada waktu pagi, siang dan sore hari didapatkan tarif rata-rata pada waktu pagi Rp15.015, siang Rp 13.223, dan sore Rp 42.262, untuk rata-rata tarif di dapat yaitu Rp 23.499,89,
3. Berdasarkan perhitungan tarif bus damri untuk rute Bandar Udara Internasional Lombok (BIL) – Mataram (Pool Damri Mataram Sweta) didapatkan harga tarif sebenarnya mendekati posisi penumpang paling sedikit yaitu di waktu sore hari. Hal ini menunjukkan hasil analisis tarif dengan tarif sebenarnya masih sesuai.
4. Solusi dalam menyikapi hasil analisa perhitungan tarif dan tarif sebenarnya adalah sebagai berikut:
 - a. Melakukan pengkajian dan penyusunan kembali metode perhitungan tarif dengan pendekatan pada system manajemen perusahaan angkutan yang umum dijalankan,
 - b. Agar angkutan umum khususnya Damri dapat terjangkau sesuai dengan kemampuan masyarakat, pemerintah dapat mengontrol kebijakan tarif secara ketat, maka sudah selayaknya pemerintah menanggung bersama biaya operasional kendaraan umum, dengan cara meningkatkan pemberian subsidi

5.2 Saran

Dari hasil perhitungan tarif di atas dapat kami sarankan sebagai berikut:

1. Melakukan pengkajian dan penyusunan kembali metode perhitungan tarif dengan pendekatan pada system manajemen perusahaan angkutan yang umum dijalankan.
2. Sebaiknya dalam pengambilan data dilakukan dengan cara survei secara langsung untuk persentase data- penumpang untuk hasil yang lebih optimal.
3. Memberikan fasilitas atau pelayanan yang sesuai dengan besarnya tarif yang diterapkan.



DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, S. (2007). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek Edisi Revisi VI hal 134*. Jakarta. Rineka Apta.
- Bolla, Margareth. E., Dan Nasjono, Judi. k., Pedelati, Marchninth. A. (2019). Biaya Operasional Kendaraan di Kota Kupang. *Jurnal Teknik, Vol. VIII , No 2*, 127-140.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.(2002).Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat,Nomor : Sk.678/AJ.206/DRJD/2002 .*Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur*. Jakarta.
- Gajali, M. (2012). *Analisa Tarif Angkutan Umum Damri Rute Senggigi - Bandara Internasional Lombok*, "Skripsi SI Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram. Mataram.
- Kamaluddin, R. (2003).*Ekonomi Transportasi : Karakteristik,Teori dan Kebijakan* . Jakarta : Ghalia Indonesia
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2003). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi* . Jakarta : Erlangga
- Kusuma, I. N. (2019). "Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Oprasioanl Kendaraan (Studi Kasus Bus Trans Lampung Trayek Bandar Lampung – Bandara Raden Inten II)" *Skripsi SI Fakultas Teknik Universitas Lampung*. Bandar Lampung.
- Miro, Fidel. (2002). *Perencanaan Transportasi* . Jakarta : Erlangga
- Morlok E.K.(1998). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta. Erlangga
- MT, S. N. (2015). Analisis Biaya Pengguna Jalan di Wilayah Jabodetabek. *Jurnal Teknik, Volume 4 , No 1*, 32-39.
- Munawar, A. (2005). *Dasar-dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta : Beta Offset
- Nazir, M. (2007). *Metode Penelitian, Edisi Kedua*. Jakarta. Ghalia Indonesia
- Ridwan, T. M. (2013). Studi Penentuan Tarif Penumpang Bus Sedang (Studi Kasus Trayek Lhokseumawe-Bireuen). *Teras Jurnal, Vol 3, No 2*, 128-137.
- Sahrial, A. (2010). "Evaluasi Tarif Angkutan Umum di Kota Bima" *Skripsi SI Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram*. Mataram.
- Simbolon, M. M. (2003). *Ekonomi Transportasi*. Jakarta : Ghalia Indonesia

Tamin,O.Z. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung : ITB

Warpani, S. (1990). *Merencanakan Sistem Pengangkutan*. Bandung : ITB





LAMPIRAN



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No.1 Pegesangan, Mataram Kode Pos: 83232

LEMBAR ASISTENSI
" SKRIPSI "

NAMA : ANA DINIKA

NIM : 416110011

NO	HARI / TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	10 mei 2020	-- Buat data rekapitulasi data harian penumpang damri -- Persentase data harian dari penelitian terdahulu	f
2.	12 mei 2020	-- Perbaiki data persentase harian penumpang. -- lanjut perhitungan Bab.	f
3.	13 mei 2020	-- Perbaiki format tulisan -- Perbaiki batasan masalah yg situasi pandemi	f
4.	15 mei 2020	-- lanjutkan perhitungan tarif -- buat grafik hasil perhitungan tarif	f
5.	19 mei 2020	-- untuk perhitungan tarif Pakai jurnal terbaru	f

DOSEN PEMBIMBING I

Titik wahyuningsih,ST,MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No.1 Pegesangan, Mataram Kode Pos: 83232

LEMBAR ASISTENSI
" SKRIPSI "

NAMA : ANA DINIKA

NIM : 416110011

NO	HARI / TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
6	28 Mei 2020	- Load factor dihitung berdasarkan jurnal Teras jurnal, Vol 2, No 2, September 2019. - Perhitungan tarif berdasar kan Sk. 687/AJ.206/PEJPD/2002 - Tangkutkan perhitungan tarif untuk semua rit	f
7	30 Mei 2020	- Ilustrasi bahasa pada tabel dan grafik tarif - Perbaiki kesimpulan di sesuai kan dengan permasalahan	f
8	31 Mei 2020	- ACC	f

DOSEN PEMBIMBING I

Titik wahyuningsih, ST.,MT



LEMBAR ASISTENSI
"SKRIPSI"

NAMA : ANA DINIKA
NIM : 416110011

NO	HARI / TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	20 Mei 2020	- Metode analisa dipelajari lagi - Preparasi judul penunjang kelas menggunakan pada penelitian sebelumnya	
2	1 Juni 2020	- Skripsi dicek lagi - abstrak alinea 2 ditambahi - dipertahankan abstraknya	
3	13 Juni 2020	- Signatur revisor terisi - Signatur biro skripsi	

DOSEN PEMBIMBING II

Dr. Eng. Hariyadi, ST., M.Sc (Eng)

DATA PENUMPANG PERUM DAMRI MATARAM

PERIODE 1 S.D 7 JANUARI 2020

NO U R U T	CODE BUS BIL	JML	PRODUKSI			
			JASA AMGKUTAN			
			PJNG PERJALANAN		PENUMPANG	
			KM		BIL-MTR	JML
			TRAYEK	EMPTY		
1		4	5	6	7	11
1	4838	20	1,200	80	124	124
2	4839	18	1,080	80	118	118
3	4840	24	1,440	96	135	135
4	4841	26	1,780	235	155	155
5	4842	28	2,032	276	180	180
6	4843	20	1,288	105	151	151
7	4844	28	1,944	235	105	105
8	4997	18	1,080	64	97	97
9	4853	14	1,104	187	83	83
10	4854	20	1,464	203	132	132
11	4860	24	1,792	260	109	109
	JUMLAH	240	16,204	1,821	1,389	1,389

Mengetahui:

General Manager



M. Adzani Wahyu Wibowo

BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN BUS DAMRI RUTE BIL-MATARAM

1. Merek Kendaraan Damri : Hino Dutro
2. Jenis Kendaraan : Medium Bus
3. Kapasitas Penumpang : 27 Orang
4. Harga Kendaraan jenis tahun 2012 : Rp 800.000.000,-
5. Harga satuan Ban : Rp 1.830.000,-
6. Upah Mekanik mesin perbulan minimal : Rp 1.050.000,-
7. Upah Perjalanan Sopir perbulan : Rp 1.050.000,-
8. Tarif Dasar Damri : Rp 30.000,-
9. Harga satuan BBM Premium per liter : Rp 5.150.00,-
10. Harga satuan pelumas (oli) per liter : Rp 29.700.00,-
11. Jumlah Keseluruhan Damri : 11 unit
12. Sistem setoran : Perhari
13. Tarif Rute Mataram – Bandara internasional lombok (BIL) :Rp 30.000,-

Mengetahui:

General Manager



M. Adzani Wahyu Wibowo

Biaya Operasional Kendaraan jalur BIL-Mataram Yang di Perlukan :

1. Merek Kendaraan Damri	:	HINO DUTRO
2. Jenis Kendaraan	:	MEDIUM BUS
3. Kapasitas Penumpang	:	27 Orang
4. Harga Kendaraan jenis tahun 2012	:	Rp 800.000.000,-
5. Harga satuan Ban	:	Rp 1.830.000,-
6. Upah Mekanik mesin perbulan minimal	:	Rp 1.050.000,-
7. Upah Perjalanan Sopir per hari/bulan	:	Rp 125.000,-
8. Tarif Dasar Damri	:	Rp 30.000,-
9. Harga satuan BBM /per liter	:	Rp 5.150,-
10. Harga satuan pelumas (oli) per liter	:	Rp 29.700,-
11. Jumlah Keseluruhan Damri Rute MTRM -BIL	:	11 unit
12. Jumlah Ban Bus /1 unit	:	6 Ban
13. Sistem Setoran	:	Harian

Note:

7. Upah Sopir perbulan - Rp. 1.050.000
Uang Dinas Jalan ~~sebesar~~ 7% dari jumlah Setoran perhari.

Nama : M. Adzani Wahyu Wibowo



01/05-2020

Rekapitulasi data harian penumpang Damri rute Bandara - Mataram

NO U R U T	CODE BUS BIL	JML	PRODUKSI		
			JASA ANGKUTAN		
		RIT	PJNG PERJALANAN	PENUMPANG	
			KM	BIL-MTR	JML
			PERGI-PULANG		
1		4	5	7	11
		RIT MINGGUAN/7	TRAYEK MING/RIT MING	(JML P. MING/RIT MING) X (RIT MING/7)	
1	4838	3	60	18	18
2	4839	3	60	17	17
3	4840	3	60	19	19
4	4841	4	68	22	22
5	4842	4	73	26	26
6	4843	3	64	22	22
7	4844	4	69	15	15
8	4997	3	60	14	14
9	4853	2	79	12	12
10	4854	3	73	19	19
11	4860	3	75	16	16
	JUMLAH	34	741	200	200

data harian penumpang Damri rute Bandara - Mataram pada waktu pagi ,siang ,dan sore.

NO U R U T	CODE BUS BIL	JML	PRODUKSI			PENUMPANG		
			JASA AMGKUTAN					
		RIT	PJNG PERJALANAN	PENUMPANG				
			KM	BIL-MTR	JML			
			PERGI-PULANG					
1		4	5	7	11	41%	45%	14%
1	4838	3	60	18	18	7	8	3
2	4839	3	60	17	17	7	8	2
3	4840	3	60	19	19	8	9	2
4	4841	4	68	22	22	9	10	3
5	4842	4	73	26	26	11	12	3
6	4843	3	64	22	22	9	10	3
7	4844	4	69	15	15	6	7	2
8	4997	3	60	14	14	6	6	2
9	4853	2	79	12	12	4	5	3
10	4854	3	73	19	19	8	9	2
11	4860	3	75	16	16	6	7	3
	JUMLAH	34	741	200	200	81	91	28

HARGA BBM



TIKET BUS DAMRI RUTE BIL-MATARAM



TIKET BUS DAMRI RUTE BIL-MATARAM DENGAN APLIKASI DAMRI

The screenshot shows the 'Cari Tiket Bus Bandara' (Search Airport Bus Ticket) screen. At the top, the status bar displays the time 19:09, signal strength, 4G connectivity, and a battery level of 8%. The app title bar is blue with a white back arrow and the text 'Cari Tiket Bus Bandara'. Below this, there are four input fields:

- Asal** (Origin): 'Bandara Internasional Lombok' with a bus icon on the left and an orange circular swap button on the right.
- Tujuan** (Destination): 'Pool DAMRI Mataram' with a bus icon on the left.
- Tanggal** (Date): 'Sabtu, 30 Mei 2020' with a calendar icon on the left.
- Jumlah Penumpang** (Number of Passengers): '1 Orang' with a person icon on the left and up/down arrow icons on the right.

At the bottom of the form is a large orange button labeled 'CARI TIKET'. Below the button is the standard Android navigation bar with back, home, and recent apps icons.

TIKET BUS DAMRI RUTE BIL-MATARAM DENGAN APLIKASI DAMRI

19:09 4G 4G 8

← **Verifikasi Pesanan**

INFO BUS

Tanggal **Sabtu, 30 Mei 2020**

Jam Operasional **08:00 - 15:00**
**Tiket hanya berlaku di Jam Operasional*

LOMBOK TENGAH
Bandara Internasional Lombok

MATARAM
Pool DAMRI Mataram

KONTAK PEMESAN

👤 ana dinika

Nomor Telepon **+6283129408096**

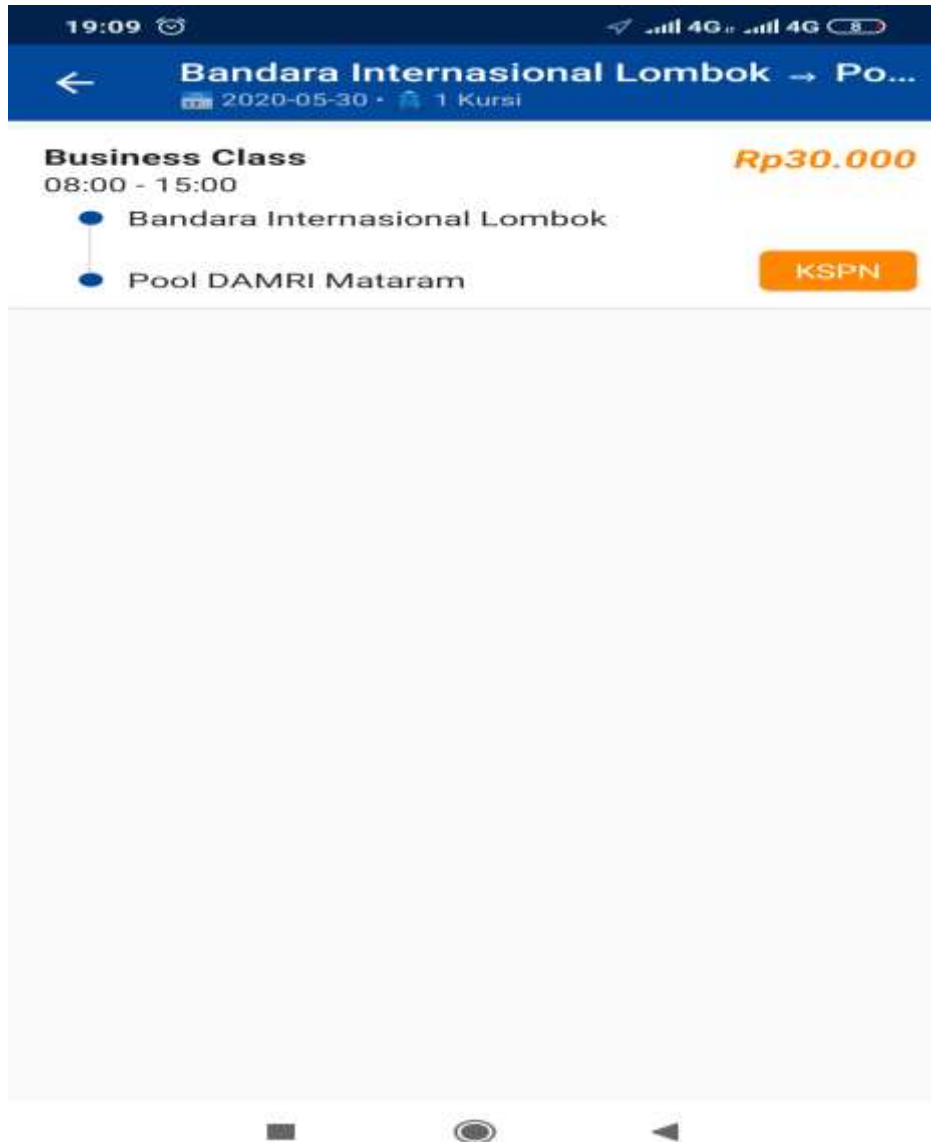
Email **anadinika03ixc@gmail.com**

DETAIL PENUMPANG 👤 **1 Orang**

👤 1 Nama Lengkap

VERIFIKASI DATA

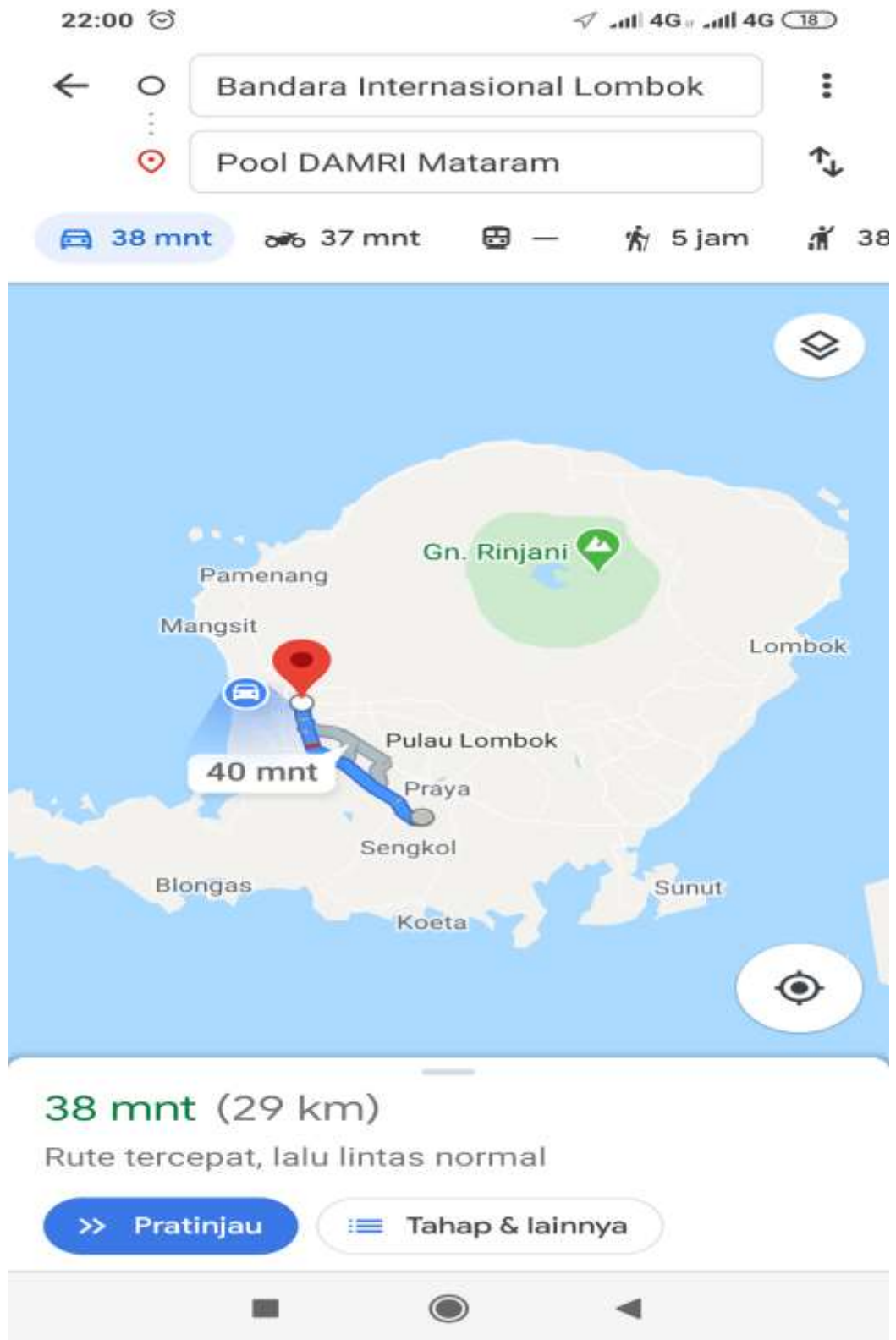
HARGA TIKET BUS DAMRI RUTE BIL-MATARAM



BERAT BUS DAMRI



RUTE BIL- MATARAM



HASIL SURVEI M.GAJALI (2012)

Lampiran | 1.1

TABEL SURVEI UNTUK DATA NAIK/TURUN PENUMPANG BUS DAMRI KECIL

Judul Penelitian " Studi Analisis Tarif Angkutan Umum DAMRI Rute BIL-Senggigi

Hari/Tanggal : Selasa/21/04/2012

Surveyor : Muband. Gajali

Caaca : Cerah

Jam : 08.00 - 17.00

Arah Bandara-Senggigi

No Bus : 4895

No Segment	Lokasi Naik/Turun Penumpang	Penumpang Pagi		Kumulatif penumpang		Jumlah penumpang
		Naik	Turun	Naik	Turun	
1	BIL	16	0	16	0	16
2	Terminal Mandalika	0	1	16	1	15
3	Mataram	0	1	16	2	14
4	Senggigi	0	0	16	2	14

No Segment	Lokasi Naik/Turun Penumpang	Penumpang Siang		Kumulatif penumpang		Jumlah penumpang
		Naik	Turun	Naik	Turun	
1	BIL	25	0	25	0	25
2	Terminal Mandalika	0	10	25	10	15
3	Mataram	0	13	25	23	2
4	Senggigi	0	2	25	25	0

No Segment	Lokasi Naik/Turun Penumpang	Penumpang Sore		Kumulatif penumpang		Jumlah penumpang
		Naik	Turun	Naik	Turun	
1	BIL	27	0	27	0	27
2	Terminal Mandalika	0	18	27	18	9
3	Mataram	0	4	27	22	5
4	Senggigi	0	5	27	27	0

xxi

PERHITUNGAN PERSENTASE

$$\text{Pagi} = \frac{12}{12+13+4} \times 100$$

$$= \frac{12}{29} \times 100$$

$$= 41 \%$$

$$\text{Siang} = \frac{13}{12+13+4} \times 100$$

$$= \frac{13}{29} \times 100$$

$$= 45 \%$$

$$\text{Sore} = \frac{4}{12+13+4} \times 100$$

$$= \frac{4}{29} \times 100$$

$$= 14 \%$$

