

SKRIPSI

**PENGARUH HAMBATAN SAMPING AKTIVITAS PASAR CEMARA
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN R.A KARTINI
MENGUNAKAN METODE PKJI 2023**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat sarjana S-1
pada Program Studi Teknik Sipil



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
2024**

ABSTRAK

Pasar Cemara merupakan pasar yang terletak di jalan R.A Kartini sebagai sentral sarana perdagangan bagi masyarakat sekitar. Jalan R.A Kartini juga merupakan jalan alternatif tercepat menuju sekolah-sekolah dan perkantoran bagi masyarakat sekitar kawasan monjok. Salah satu penyebab arus lalu lintas terganggu adalah adanya hambatan samping yang terjadi dikarenakan aktivitas pasar. Tingginya aktivitas pada samping jalan dapat berpengaruh terhadap kapasitas dan kinerja jalan pada suatu wilayah.

Penelitian dilakukan di sepanjang segmen depan Pasar Cemara selama 3 hari pengamatan dengan data primer yang digunakan meliputi jumlah hambatan samping, volume lalu lintas dan geometrik jalan sedangkan data sekunder yang digunakan yaitu peta lokasi dan jumlah penduduk. Data volume lalu lintas diteliti berupa, sepeda motor (SM), mobil penumpang (MP), dan kendaraan sedang (KS). Hambatan samping yang diteliti meliputi pejalan kaki, kendaraan berhenti atau parkir, kendaraan keluar atau masuk lahan samping jalan, dan kendaraan tak bermotor.

Berdasarkan penelitian yang dilakukan selama 3 hari yaitu senin, rabu, dan minggu didapatkan volume lalu lintas tertinggi yaitu terjadi pada hari Senin, 24 Juni 2024 pukul 11.30 – 12.30 WITA sebesar 911 smp/jam. Didapatkan hambatan samping tertinggi terjadi yaitu pada hari Minggu, 23 Juni 2024 pukul 07.00 - 08.00 WITA sebesar 403 smp/jam dengan kelas hambatan samping untuk ruas Jalan R.A Kartini diperoleh kelas S (sedang). Didapatkan tingkat pelayanan terendah yaitu C dengan kondisi arus stabil, tetapi kecepatan operasi mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas. Hambatan samping berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan yang dimana meskipun jumlah kendaraan yang melintas tidak berubah secara drastis tetapi hambatan samping yang tinggi dapat membuat ruang pergerakan kendaraan menjadi lebih sempit sehingga kecepatan kendaraan dibatasi untuk menghindari resiko kecelakaan yang tidak terduga. Adanya hambatan samping seringkali menyebabkan kendaraan melambat atau berhenti sehingga mempengaruhi efisiensi perjalanan yang awalnya singkat bisa menjadi lebih lama sehingga dapat mempengaruhi kenyamanan pengguna jalan.

Kata Kunci: *Volume lalu lintas, pengaruh hambatan samping, PKJI 202*

ABSTRACT

Pasar Cemara is a market located on Jalan R.A Kartini, a central trade facility for the surrounding community. R.A. Kartini Street is also the fastest alternative road for people around Monjok to go to schools and offices. One of the causes of disrupted traffic flow is the presence of side obstacles that occur due to market activities. High activity on the side of the road can affect the capacity and performance of the road in an area. The research was conducted along the front segment of Pasar Cemara for three days of observation with primary data, including the number of side obstacles, traffic volume and road geometrics, while secondary data used are location maps and population. Traffic volume data was studied in the form of motorcycles (S.M.), passenger cars (M.P.), and medium vehicles (K.S.). Side obstacles studied include pedestrians, stopping or parking vehicles, vehicles exiting or entering the roadside land, and non-motorized vehicles.

The maximum traffic volume was recorded on Monday, June 24, 2024, between 11:30 and 12:30 p.m., with a total of 911 SMP/hour, as determined by research conducted on three consecutive days: Monday, Wednesday, and Sunday. The Jalan R.A Kartini side obstacle class was S (medium), and the highest side obstacle was received on Sunday, June 23, 2024, from 7:00 a.m. to 8:00 a.m. WITA, with a total of 403 SMP per hour. The lowest service level is C, characterized by stable flow conditions; however, traffic conditions begin to restrict operating rates. Side barriers influence the performance of road sections. Although the number of passing vehicles remains relatively constant, the presence of elevated side barriers can restrict the space available for vehicle movement, thereby limiting the speed of the vehicles to prevent unforeseen accidents. The efficiency of the initially brief trip can be impacted by the presence of side obstacles, which frequently result in vehicle slowdown or stops. It can result in a lengthier journey and a decrease in the comfort of road users.

Keywords: *Traffic volume, influence of side barriers, PKJI 2023.*

MENGESAHKAN
SALINAN FOTO COPY SESUAI ASLINYA
MATARAM _____

KEPALA
UPT P3B

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM



BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kondisi perkembangan kawasan perkotaan yang seiring dengan perkembangan jaman, menimbulkan pola konsumtif masyarakat yang semakin kompleks. Pasar merupakan tempat pusat kegiatan ekonomi lokal yang memiliki potensi untuk mempengaruhi kinerja ruas jalan. Kinerja ruas jalan yaitu kualitas pelayanan suatu segmen jalan dalam melayani arus lalu lintas yang terjadi pada ruas jalan tersebut.

Jalan raya tidak terlepas dari kata lalu lintas, jalan raya merupakan bagian dari sarana prasarana transportasi darat yang memiliki peranan penting untuk menghubungkan suatu tempat ke tempat lainnya. Sejalan dengan pesatnya pembangunan yang berwawasan dengan nasional maka sarana maupun prasarana transportasi mejadi tulang punggung bagi sektor lainnya.

Hambatan samping adalah dampak terhadap kinerja lalu lintas dari aktivitas samping segmen jalan, seperti pejalan kaki, pedagang kaki lima, parkir di ruas bahu jalan, kendaraan umum, kendaraan berhenti sembarangan, kendaraan masuk dan keluar sisi jalan, kendaraan lambat. Pengaruh dari hambatan samping yaitu berkurangnya kapasitas dan kinerja ruas jalan, sehingga hambatan samping akan berpengaruh terhadap kecepatan kendaraan melalui jalan tersebut. Semakin berkurang kecepatan pengendara pada ruas jalan akan mengakibatkan kemacetan pada ruas jalan sehingga pengendara kehilangan waktu berpergian.

Pasar Cemara merupakan pasar yang terletak di jalan R.A Kartini sebagai sentral sarana perdagangan bagi masyarakat sekitar. Jalan R.A Kartini juga merupakan jalan alternatif tercepat menuju sekolah-sekolah dan perkantoran bagi masyarakat sekitar kawasan monjok. Adanya aktifitas pada samping jalan dapat menyebabkan terjadinya kemacetan pada lalu lintas sehingga menciptakan antrian kendaraan.

Bedasarkan uraian di atas penyebab terganggunya kenyamanan pengendara jalan yaitu adanya aktivitas pasar yang dimana pada bahu jalan dijadikan sebagai

lahan berjualan dan parkir area pasar, tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui Pengaruh Hambatan Samping Aktivitas Pasar Cemara Terhadap Kinerja Ruas Jalan R.A Kartini.

1.2. Rumusan Masalah

Bedasarkan latar belakang di atas maka permasalahan yang akan dibahas pada penelitian ini sebagai berikut:

1. Berapakah volume lalu lintas pada ruas jalan depan Pasar Cemara ?
2. Bagaimana pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan depan Pasar Cemara ?

1.3. Tujuan Penelitian

Bedasarkan rumusan masalah adapun tujuan penelitian ini sebagai berikut:

1. Mengetahui berapa volume lalu lintas yang terjadi di ruas jalan depan Pasar Cemara.
2. Mengetahui pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan depan Pasar Cemara.

1.4. Batasan Masalah

Agar penelitian ini lebih mengarah pada latar belakang dan permasalahan yang telah dirumuskan maka diperlkan batasan-batasan masalah guna membatasi ruang lingkup penelitian sebagai berikut:

1. Penelitian ini dilakukan di ruas jalan R.A Kartini (Segmen jalan depan Pasar Cemara).
2. Penelitian ini dilakukan pada hari Senin, Rabu, dan Minggu pukul 06.00 – 13.00 WITA. Pengambilan data dilakukan secara langsung dilapangan untuk volume lalu lintas pencatatan melalui pengamatan visual terhadap kendaraan bermotor yang di klasifikasian ke dalam sepeda motor (SM), mobil penumpang (MP) yaitu sedan, jeep, minibus, microbus, *pickup*, truck kecil, dan kendaraan sedang (KS) yaitu bus tanggung, bus metromini, dan truk sedang. Hambatan samping difokuskan pada pejalan kaki (PED), kendaraan umum dan kendaraan lainnya yang berhenti atau

parkir (PSV), kendaraan keluar masuk lahan disamping jalan (EEV), dan kendaraan lambat atau kendaraan tak bermotor (SMV).

3. Pembahasan dibatasi hanya untuk mengetahui pengaruh hambatan samping aktivitas pasar terhadap kinerja ruas jalan ditinjau dari parameter - parameter volume lalu lintas, hambatan samping, kapasitas, kecepatan arus bebas, derajat kejenuhan, kecepatan tempuh, dan tingkat pelayanan.
4. Analisis mengacu kepada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023).

1.5. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Dapat memberikan gambaran serta informasi kepada masyarakat tentang pengaruh hambatan samping dikarenakan aktivitas yang dilakukan pada ruas jalan.
2. Diharapkan penelitian ini dapat dijadikan bahan referensi penelitian selanjutnya khususnya mengenai hambatan samping dan juga dapat memberikan data dasar dalam perencanaan pengembangan system transportasi di Kota Mataram yang dapat membantu pemerintah kota dalam menata arus lalu lintas, sehingga masyarakat dapat menikmati arus lalu lintas yang aman, nyaman dan bebas hambatan.

BAB V

KESIMPULAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data dan analisa ruas Jalan R.A Kartini akibat aktivitas hambatan samping, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil survey volume lalu lintas di ruas Jalan R.A Kartini yang dilakukan selama 3 hari pada jam 06.00 – 13.00 WITA didapat volume lalu lintas tertinggi pada hari Senin, 24 Juni 2024 pada pukul 11.30 – 12.30 WITA sebesar 911 smp/jam.
2. Hambatan samping tertinggi terjadi pada hari Minggu, 23 Juni 2024 dengan kategori hambatan samping Sedang (S) yaitu sebesar 403 smp/jam. Tingkat kinerja ruas jalan (*level of services*) terendah akibat aktivitas Pasar Cemara berada pada level C artinya arus stabil, tetapi kecepatan operasi mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas. Hambatan samping yang terjadi berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan yang dimana meskipun jumlah kendaraan yang melintas tidak berubah secara drastis tetapi hambatan samping yang tinggi dapat membuat ruang pergerakan kendaraan menjadi lebih sempit sehingga kecepatan kendaraan dibatasi untuk menghindari resiko kecelakaan yang tidak terduga. Adanya hambatan samping seringkali menyebabkan kendaraan melambat atau berhenti sehingga mempengaruhi efisiensi perjalanan yang awalnya singkat bisa menjadi lebih lama sehingga dapat mempengaruhi kenyamanan pengguna jalan.

5.2. Saran

Adapun saran hasil penelitian ini, sebagai berikut:

1. Pentingnya meningkatkan kesadaran para pengunjung dan pengguna jalan akan pentingnya menjaga kelancaran lalu lintas dan mematuhi aturan lalu lintas, diharapkan pemerintah dapat melakukan penyuluhan intensif mengenai hambatan samping pasar untuk dapat terciptanya pasar yang lebih efisien dan kondusif.

2. Perlu adanya penataan ruang yang baik untuk aktivitas pasar, termasuk pengaturan tempat parkir untuk mengurangi dampak negative terhadap kinerja jalan.

