

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Dari analisis didapat kesimpulan sbb:

1. Jenis – jenis kerusakan yang ditemukan pada ruas jalan BIL – MANDALIKA ini adalah:
 - a) Berlubang : Dibongkar kemudian diisi dengan campuran baru kemudian dipadatkan kembali Atau dapat dilakukan dengan penambalan lubang dan penambahan lapisan perkerasan (*overlay*).
 - b) Retak memanjang : Perbaikan dapat dilakukan dengan mengisi celah dengan campuran aspal cair dan pasir.
 - c) Retak pinggir jalan : menutup retakan atau pembongkaran lalu dilakukan lapis ulang atau penambalan.
 - d) Patah slip : Dilakukan pembongkaran kekmudian diisi dengan campuran baru kemudian di padatkan kembali dengan stom.
 - e) Kegemukan : Dilakukan pembonkaran lalu diisi kembali dengan campuran lalu di padatkan dengan alat stom.
 - f) Amblas : Dilakukan pembongkaran kembali lalu di timbun ulang kemudian di padatkan stelah itu di lakukan pelapisan campuran aspal dengan agregat halius kemudian di padatkan.
 - g) Alur : dialkukan pengisian cairan di celah permmukaan lalu di padatkan.
2. Hasil identifikasi rata – rata dari metode PCI (*Pavement Condiition Index*) Pada ruas jalan BIL-MANDALIKA didapatkan 98,22, dimana hasil ini menunjukkan jalan ini termasuk dalam klasifikasi jalan sempurna (*excellent*). Dimana pada Sistem penilaian metode PCI lebih kompleks, artinya seluruh parameter yang ditinjau memiliki nilai, dan untuk identifikasi kerusakan jalan di sarankan untuk menggunakan metode PCI karena metode ini lebih teliti, detail, dan akurat.

3. Jenis kerusakan terparah berada pada segmen 17 sta 4.00-4.250 dimana jenis kerusakan dan penanganannya sebagai berikut:
 - a. Kegemukan, cara penanganannya yaitu dengan cara menghamparkan atau menaburkan agregat panas dan kemudian dipadatkan.
 - b. Ambblas, dapat diatasi dengan menghamparkan atau menaburkan agregat panas yang kemudian dipadatkan. Atau bisa juga dilakukan pengangkatan lapisan aspal dan lantas diberi lapisan penutup.
 - c. Pelepasan butir, dapat diatasi dengan menambahkan lapisan aspal tipis yang terdiri dari aspal dan pasir alam bergeradasi menerus dan dihamparkan lalu dipadatkan.

5.2 Saran

1. Diperlukan penelitian Untuk ruas jalan BIL – MANDALIKA diperlukan tindakan perbaikan pada kerusakan jalan tsb.
2. lebih lanjut jika ingin melakukan rekonstruksi.
3. Jika ingin melakukan penelitian tingkat kerusakan jalan disarankan untuk menggunakan metode PCI karena metode tersebut lebih teliti, detail dan akurat.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (1990). *Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota*. Jakarta: Dirjen Bina Marga.
- Azhari. (2020). *Analisa Kerusakan Lapis Perkerasan Lentur Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (Pci)*.
- Esa, E. Y. R. F. (2016). *Evaluasi Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga dan PCI (Pavement Condition Index) Serta penanganannya. (Studi Kasus: Jl. Ks Tubun, Kota Tegal)*. Bina Marga dan PCI (Pavement Condition Index) Serta penanganannya. (Studi Kasus: Jl. Ks Tubun, Kota Tegal).
- Hasbi, M. (2009). *Studi Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI dan PDI*. Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
- Kartika, A. F. (2018). *Analisa Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Metode PCI Pada Kecamatan Sukolilo Kota Surabaya Propinsi Jawa Timur (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember)*.
- Mellyanti Ramadhani, Deasyt, (2020). *“IDENTIFIKASI JENIS KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR PADA JALAN GUBERNUR SOEBARJO DENGAN METODE BINA MARGA”*. Repository Politeknik Negeri Banjarmasin
- Usmany, A. P., & Ing, T. L. (2016). *TINGKAT KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX DAN METODE PRESENT SERVICEABILITY INDEX*. In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*.
- Yunardhi, Alkas, Sutanto, (2018) *“analisa kerusakan jalan dengan metode PCI dan alternatif penyelesaiannya (studi kasus : ruas jalan d.i. Panjaitan)*.
- Mubarak, (2016). *” Analisa Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Studi Kasus : Jalan Soekarno Hatta Sta. 11 + 150 s.d 12 + 150”*.

Santosa, Sujatmiko, Krisna (2021). *“Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Dan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Ahmad Yani Kecamatan Kapas Kabupaten Bojonegoro)”*.

Purnomo, Putra (2022). *“Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode Pci, Sdi, Dan Bina Marga Serta Alternatif Penanganan Kerusakan”*.

Salsabila, Semayang, Imananto (2020). *“Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Pci (Pavement Condition Index)”*. Kota Malang.











Lampiran 1 Foto pengambilan STA




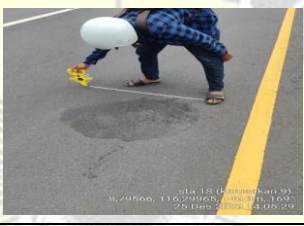








Lampiran 2 Foto kerusakan dan pengukuran




NO	SEGMENT	JENIS KERUSAKAN	DOKUMENTASI KERUSAKAN	JUMLAH NILAI
	(STA)			KERUSAKAN
1	0+000 - 0+250	Tidak ada kerusakan		0
2	0+250 - 0+500	Tidak ada kerusakan		0
3	0+500 - 0+750	Tidak ada kerusakan		0
4	0+750 - 1+000	Kegemukan		1
5	1+000 - 1+250	Tidak ada kerusakan		0
6	1+250 - 1+500	retak pinggir		1
7	1+500 - 1+750	Tidak ada kerusakan		0
8	1+750 - 2+000	Tidak ada kerusakan		0
9	2+000 - 2+250	Lubang		1

Lanjutan table lampiran 2

10	2+250 -2+500	lubang		2
		lubang		
11	2+500 - 2+750	Tidak ada kerusakan		0
12	2+750 - 3+000	Kegemukan		2
		Kegemukan		
13	3+000 - 3+250	Tidak ada kerusakan		0
14	3+250 -3+500	Tidak ada kerusakan		0
15	3+500 - 3+750	Pelepas Butir		1
16	3+750 - 4+000	Tidak ada kerusakan		0

17	4+000 - 4+250	Kegemukan		3
		ambblas		
		pelepas bitir		
18	4.250 - 4.500	AMBLAS		1
19	4.500 - 4.750	LUBANG		1
20	4.750 - 5.000	patah slip		2
		patah slip		

21	5.000 - 5.250	PINGGIR JALAN TURUN		1
22	5.250 - 5.500	Lubang		2
		retak alur		
23	5.500 - 5.750	Tidak ada kerusakan		0
24	5.750 - 6.000	Tidak ada kerusakan		0
25	6.000 - 6.250	Tidak ada kerusakan		0
26	6.250 - 6.500	Tidak ada kerusakan		0
27	6.500 - 6.750	Tidak ada kerusakan		0
28	6.750 - 7.000	Tidak ada kerusakan		0
29	7.000 - 7.250	Tidak ada kerusakan		0
30	7.250 - 7.500	Tidak ada kerusakan		0
31	7.500 - 7.750	Tidak ada kerusakan		0
32	7.750 - 8.000	Tidak ada kerusakan		0
33	8.000 - 8.250	Tidak ada kerusakan		0
34	8.250 - 8.500	Tidak ada kerusakan		0
35	8.500 - 8.750	Tidak ada kerusakan		0
36	8.750 - 9.000	Tidak ada kerusakan		0
37	9.000 - 9.250	Tidak ada kerusakan		0
38	9.250 - 9.500	Tidak ada kerusakan		0
39	9.500 - 9.750	Tidak ada kerusakan		0
40	9.750 - 10.000	Tidak ada kerusakan		0
41	10.000 - 10.250	Tidak ada kerusakan		0
42	10.250 - 10.500	Tidak ada kerusakan		0
43	10.500 - 10.750	Tidak ada kerusakan		0
44	10.750 - 11.000	Tidak ada kerusakan		0
45	11.000 - 11.250	Tidak ada kerusakan		0
46	11.250 - 11.500	Tidak ada kerusakan		0
47	11.500 - 11.750	Tidak ada kerusakan		0
48	11.750 - 12.000	Tidak ada kerusakan		0
49	12.000 - 12.250	Tidak ada kerusakan		0
50	12.250 - 12.500	Tidak ada kerusakan		0

51	12.500 - 12.750		Tidak ada kerusakan	0
52	12.750 - 13.000		Tidak ada kerusakan	0
53	13.000 - 13.250		Tidak ada kerusakan	0
54	13.250 - 13.500		Tidak ada kerusakan	0
55	13.500 - 13.750		Tidak ada kerusakan	0
56	13.750 - 14.000		Tidak ada kerusakan	0
57	14.000 - 14.250		Tidak ada kerusakan	0
58	14.250 - 14.500		Tidak ada kerusakan	0
59	14.500 - 14.750		Tidak ada kerusakan	0
60	14.750 - 15.000		Tidak ada kerusakan	0
61	15.000 - 15.250		Tidak ada kerusakan	0
62	15.250 - 15.500		Tidak ada kerusakan	0
63	15.500 - 15.750	retak memanjang		2
		Kegemukan		
64	15.750 - 16.000	RETAK MEMANJANG		1
65	16.000 - 16.250		Tidak ada kerusakan	0
66	16.250 - 16.500		Tidak ada kerusakan	0
67	16.500 - 16.750		Tidak ada kerusakan	0
68	16.750 - 17.000		Tidak ada kerusakan	0

Sumber : Survy lapangan

Lampiran 3 Lembar Asisitensi



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
 FAKULTAS TEKNIK
 JURUSAN TEKNIK SIPIL
 Jln.K.H.Ahmad Dahlan No 1 Telp.640728 PAGESANGAN-MATARAM

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : KAMARUDIN
 NIM : 2019D1B008

No.	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
1	13/12/2021	- perbaiki judul - bagi segmen jalan dalam 200 m - foto foto diujikan dalam tabel jenis busukan a pada krusel	f
2	11/01/2023	- semua segmen diuraikan dan lampiran dokumentasi	f
3	27/01/2023	- perbaiki peralihan tabel, gambar - lengkapi daftar pustaka, tabel daftar tabel, index, daftar isi	f
4	1/02/24	- perbaiki tabel dan lampiran foto - lanjut semua hasil	f

Dosen Pembimbing I :

(TITIK WAHYUNINGSIH, ST.,MT)



LEMBAR ASISTENSI
SKRIPSI/TUGAS AKHIR

NAMA : KAMARUDIN
NIM : 2019D1B008

TANGGAL	URAIAN TUGAS	PARAF
26/10/2023	<ul style="list-style-type: none">- Sesuai Uraian belahang, Typum dan judul.- Cek Panduan Pembinaan Skripsi	A
13/11/2023	<ul style="list-style-type: none">- Perbaiki tulisan typo- sinkronkan Typum dan program masalah- Tambah penjelasan Landasan teori dan Tinjauan Pustaka- Penelitian Terdahulu ingatkan bahas Hasil- Metode PCI ?	A
5/12/2023	<ul style="list-style-type: none">- Ratakan BAB 1 dan 2- Cek Form survey yg digunakan- Papilan Bagan alir Penelitian	A

Dosen Pembimbing II

Anwar Efendy, ST., M.T



KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jl. K.H Ahmad Dahlan No.1 Telp. 640728 PAGESANGAN MATARAM

LEMBAR ASISTENSI
SKRIPSI/TUGAS AKHIR

NAMA : KAMARUDIN
NIM : 2019D1B008

TANGGAL	URAIAN TUGAS	PARAF
8 12 / 2023	- Rapikan BAB 3 - Lanjutkan ke Pembimbing Utama	f

Dosen Pembimbing II

Anwar Efendy, ST., M.T