

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari aspek kelayakan yang berdasarkan asumsi-asumsi diatas dapat disimpulkan;

1. Dari hasil studi kelayakan jalan Rembige – Pemenang, dengan Panjang jalan 21,64 Km, dengan tikungan (sudut kritis $> 180^\circ$), tanjakan (grade kritis $> 12\%$) kecepatan rata-rata 50 Km/Jam dengan prediksi waktu perjalanan ± 1 Jam. Setelah adanya perencanaan jalan Rembige – Pemenang kecepatan rata-rata kendaraan jalan eksisting dengan rata-rata 75 Km/Jam.
2. Analisis regresi untuk menghitung persamaan estimansi volume lalu lintas dengan data tanpa LHR Th. 2018 adalah analisa regresi yang diubah log.
3. Hasil estimansi tingkat lalu lintas masa depan dengan menggunakan metode growth volume lebih tinggi dari tingkat lalu lintas yang diestimasi dengan analisa regirasi, hal ini terjadi pada jenis kendaraan yang kurvany menunjukkan kecenderungan naik jika dilihat dari keseluruhan rangkai data atau ketinggian. .
4. Dimana jumlah LHR tahun pertama lebih sedikit dari jumlah data LHR tahun terakir dan sebelumnya. Karena nilai pertumbuhan lalu lintas, LHR Th. Tahun 2018 adalah sama, dan estimasi volume lalu lintas yang diberikan tidak berbeda jauh, sehingga hasil perhitungan nilai estimansi volume lalu lintas yang di gunakan adalah hasil perhitungan tanpa LHR Th.

5.2 Saran

Dalam studi lanjutan tersebut, kecelakaan lalu lintas dapat dianalisis menurut cuaca/musim, geometri jalan,perkembangann volume kendaraan, kecepatan kendaraan kendaraan, ruas jalan rembig-pemenang.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen pekerjaan umum, 1997, *tata cara perencanaan geometri jalan antar kota*, Departemen pekerjaan umum RI Indonesia.
- Dewanti, 1996, *karakteristik kecelakaan lalu lintas di Yogyakarta*, Media Teknik UGM, Yogyakarta, No 3 thun XVIII November 1996, halaman 33-37.
- Direktur jenderal bina marga, 1990, *Panduan survei dan perhitungan waktu perjalanan lalu lintas*, Departemen pekerjaan umum RI, Jakarta.
- Kartika, M., 2009 *Analisa paktor penyebab kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor di wilayah depok*. fakultas kesehatan masyarakat Universitas indonesia, Jakarta.
- Pryanto, S 1990. *Tidak programetik penanggulangan kecelakaan komfersi tahunan teknik jalan ke 4 volume 4 teknik lalu lintas dan transportasi*. Jakarta; departemen pekerjaan umum.
- Pujiastuti; ET, 2005. *Pengaruh Geometri jalan twehadap kecelakaan lalu lintas di jalan tol*, Tesis Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana, Universitas Diponogoro Semarang.
- Tajyono, Tri, 2011. *Analisa kecelakan lalu lintas jalan*, Bandung libuk agung.
- Undang – undang Republik Indonesia No 22 tahun 2009, *tentang lalu lintas dan angkutan. jalan*
- Undang – undang Republik Indonesia No, 38 tahun 2004, *tentang jalan*.

Lampiran 4. Dokumentasi Penelitian



