

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dengan merujuk pada hasil penelitian yang telah dilakukan dan analisis menggunakan Model *Greenshield*, *Greenberg*, dan *Underwood*, serta analisis tingkat pelayanan di ruas Jalan Majapahit, Kota Mataram, kita dapat mencapai beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil analisa pada ruas Jalan Majapahit, Kota Mataram tepatnya (STA 0+375) - (STA 2+425), diperoleh volume lalu lintas tertinggi sebesar 4247,6 Smp/jam yang terjadi pada hari Senin, pada kisaran jam 17.00 - 18.00 WITA, dan volume lalu lintas terendah terendah sebesar 1096,9 smp/jam yang terjadi pada hari Sabtu, pada kisaran jam 06.00 – 07.00 WITA. Kecepatan rata-rata ruang tertinggi sebesar 40,57 km/jam yang terjadi pada hari Sabtu, pada kisaran jam 06.00 - 07.00 WITA, dan kecepatan rata-rata ruang terendah sebesar 28,87 km/jam yang terjadi pada hari Senin, pada kisaran jam 17.00 – 18.00 WITA. Kepadatan tertinggi sebesar 147,12 smp/km yang terjadi pada hari Senin, pada kisaran jam 17.00 - 18.00 WITA, dan kepadatan terendah sebesar 27,04 smp/km yang terjadi pada hari Sabtu, pada kisaran jam 06.00 – 07.00 WITA.
2. Diperoleh hubungan volume, kecepatan dan kepadatan pada ruas Jalan Majapahit dengan model *Greenshield*, *Greenberg* dan *Underwood* dalam bentuk matematis seperti model hubungan dibawah ini.
 - a. Hubungan volume, kecepatan dan kepadatan lalu lintas model *Greenshield*, *Greenberg* dan *Underwood* hari Senin.
 1. Hubungan kecepatan dan kepadatan model *Greenshield*
$$U_s = 38,696 - 0,064 \cdot D$$
 2. Hubungan volume dan kepadatan model *Greenshield*
$$V = 38,696 \cdot D - 0,064 \cdot D^2$$

3. Hubungan volume dan kecepatan model *Greenshield*
 $V = 604,118 \cdot Us - 15,612 \cdot Us^2$
 4. Hubungan kecepatan dan kepadatan model *Greenberg*
 $Us = 5,485 \cdot \ln(3899,011/D)$
 5. Hubungan volume dan kepadatan model *Greenberg*
 $V = 5,485 \cdot D \cdot \ln(3899,011/D)$
 6. Hubungan volume dan kecepatan model *Greenberg*
 $V = Us \cdot 3899,011 \cdot \exp(Us/5,485)$
 7. Hubungan kecepatan dan kepadatan model *Underwood*
 $Us = 39,306 \cdot \exp(-D/504,674)$
 8. Hubungan volume dan kepadatan model *Underwood*
 $V = D \cdot 39,306 \cdot \exp(-D/504,674)$
 9. Hubungan volume dan kecepatan model *Underwood*
 $V = Us \cdot 504,674 \cdot \ln(39,306/Us)$
- b. Hubungan volume, kecepatan dan kepadatan lalu lintas model *Greenshield*, *Greenberg* dan *Underwood* hari Rabu.
1. Hubungan kecepatan dan kepadatan model *Greenshield*
 $Us = 41,604 - 0,090 \cdot D$
 2. Hubungan volume dan kepadatan model *Greenshield*
 $V = 41,604 \cdot D - 0,090 \cdot D^2$
 3. Hubungan volume dan kecepatan model *Greenshield*
 $V = 462,745 \cdot Us - 11,123 \cdot Us^2$
 4. Hubungan kecepatan dan kepadatan model *Greenberg*
 $Us = 6,266 \cdot \ln(1878,070/D)$
 5. Hubungan volume dan kepadatan model *Greenberg*
 $V = 6,266 \cdot D \cdot \ln(1878,070/D)$
 6. Hubungan volume dan kecepatan model *Greenberg*
 $V = Us \cdot 1878,070 \cdot \exp(Us/6,266)$
 7. Hubungan kecepatan dan kepadatan model *Underwood*
 $Us = 42,530 \cdot \exp(-D/374,827)$
 8. Hubungan volume dan kepadatan model *Underwood*

$$V = D \cdot 42,530 \cdot \text{Exp}(-D/374,827)$$

9. Hubungan volume dan kecepatan model *Underwood*

$$V = U_s \cdot 374,827 \cdot \text{Ln}(42,530/U_s)$$

- c. Hubungan volume, kecepatan dan kepadatan lalu lintas model *Greenshield*, *Greenberg* dan *Underwood* hari Sabtu.

1. Hubungan kecepatan dan kepadatan model *Greenshield*

$$U_s = 45,018 - 0,166 \cdot D$$

2. Hubungan volume dan kepadatan model *Greenshield*

$$V = 45,018 \cdot D - 0,166 \cdot D^2$$

3. Hubungan volume dan kecepatan model *Greenshield*

$$V = 271,375 \cdot U_s - 6,028 \cdot U_s^2$$

4. Hubungan kecepatan dan kepadatan model *Greenberg*

$$U_s = 7,236 \cdot \text{Ln}(164,001/D)$$

5. Hubungan volume dan kepadatan model *Greenberg*

$$V = 7,236 \cdot D \cdot \text{Ln}(164,001/D)$$

6. Hubungan volume dan kecepatan model *Greenberg*

$$V = U_s \cdot 164,001 \cdot \text{Exp}(U_s/7,236)$$

7. Hubungan kecepatan dan kepadatan model *Underwood*

$$U_s = 45,809 \cdot \text{Exp}(-D/224,210)$$

8. Hubungan volume dan kepadatan model *Underwood*

$$V = D \cdot 45,809 \cdot \text{Exp}(-D/224,210)$$

9. Hubungan volume dan kecepatan model *Underwood*

$$V = U_s \cdot 224,210 \cdot \text{Ln}(45,809/U_s)$$

3. Tingkat Pelayanan diruas Jalan Majapahit, Kota Mataram termasuk dalam kategori pada tingkat pelayanan D, yang artinya arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan yang masih dapat dipertahankan, walaupun kadang-kadang terhambat oleh kepadatan lalu lintas. Kenaikan volume sering menyebabkan penurunan kecepatan. Kebebasan gerak pengendara sangat terbatas, kenyamanan sangat kurang, tetapi keadaannya masih dapat di toleransi

5.2 Saran

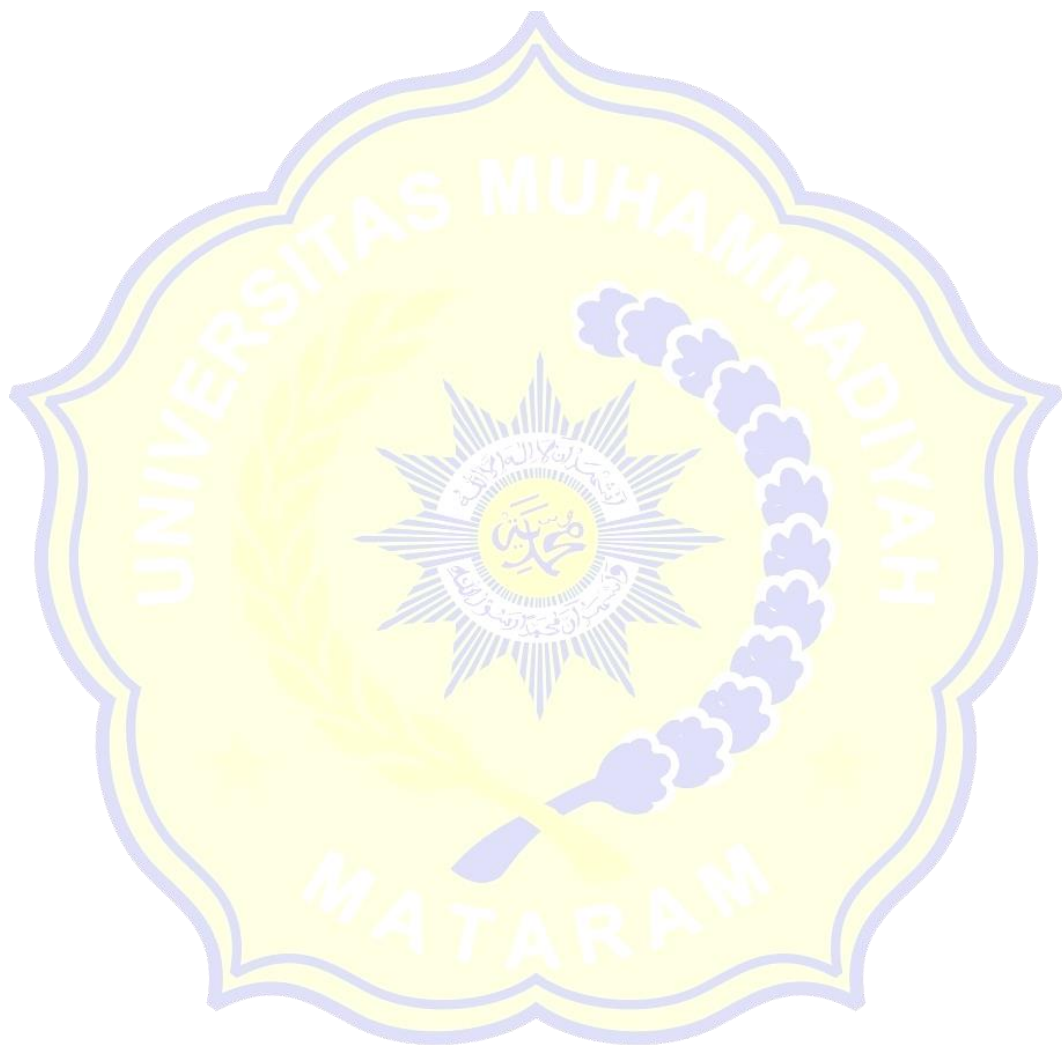
Adapun beberapa hal yang dapat disarankan terkait dari hasil penelitian ini sebagai berikut :

1. Untuk mengatasi masalah lalu lintas di ruas Jalan Majapahit, Kota Mataram, penting untuk menerapkan manajemen lalu lintas yang mempertimbangkan kondisi volume, kecepatan, dan kepadatan lalu lintas saat ini. Dengan melakukan ini, ketidakseimbangan antara kapasitas jalan dan arus lalu lintas dapat diantisipasi sejak dini, sehingga masalah kemacetan lalu lintas dapat diatasi.
2. Bagi para pedagang yang berjualan pada ruas Jalan Majapahit, Kota Mataram sebaiknya disediakan lapak perdagangan karena mengganggu arus lalu lintas pada ruas jalan tersebut.
3. Bagi para pengendara disarankan memilih ruas jalan alternatif, karena pada waktu tertentu ruas Jalan Majapahit mengalami kemacetan.
4. Bagi peneliti selanjutnya disarankan untuk menggunakan interval waktu 5 menit selama proses survei supaya didapatkan hasil yang lebih detail.









DAFTAR PUSTAKA









- Anonim, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997)*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan. Undang – Undang Republik Indonesia No. 38. (2004) Tentang Jalan.
- Resti, 2021, Perbandingan Metode Linear *Greenshield* Dengan Metode Logaritmik *Greenberg* Terhadap Penyempitan Jalan (Studi Kasus : Jalan Poros Mappayuki, Rantepao Kab. Toraja Utara), Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Kristen Indonesia (UKI) Toraja.
- Tanti, 2018, Studi Hubungan Antara Volume, Kecepatan Dan Kepadatan Pada Ruas Jalan Slamet Riyadi Samarinda (Studi Kasus : Ruas Jalan Slamet Riyadi Samarinda) Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas 17 Agustus 1945 Samarinda.
- Taufiq, 2016, Analisis Hubungan Volume, Kecepatan Dan Kepadatan Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Prof. Dr. H. B. Jassin Dengan Membandingkan Metode *Greenshield* Dan Metode *Greenberg* (Studi Kasus : Ruas Jalan Prof. Dr. H. B. Jassin), Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sekolah Tinggi Teknik (STITEK) Bina Taruna Gorontalo.
- Willy, 2020, Model Hubungan Arus, Kecepatan Dan Kepadatan Di Jalan Empat Lajur Dua Arah (Jalan Gajah Mada), Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.









Zulrehansyah, 2021, Analisis Hubungan Volume, Kecepatan Dan Kepadatan Lalu Lintas Dengan Metode *Greenshield* Dan *Greenberg* (Studi Kasus : Simpang Jl. Paus – Simpang Jl. Terubuk, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam Riau, Pekanbaru.

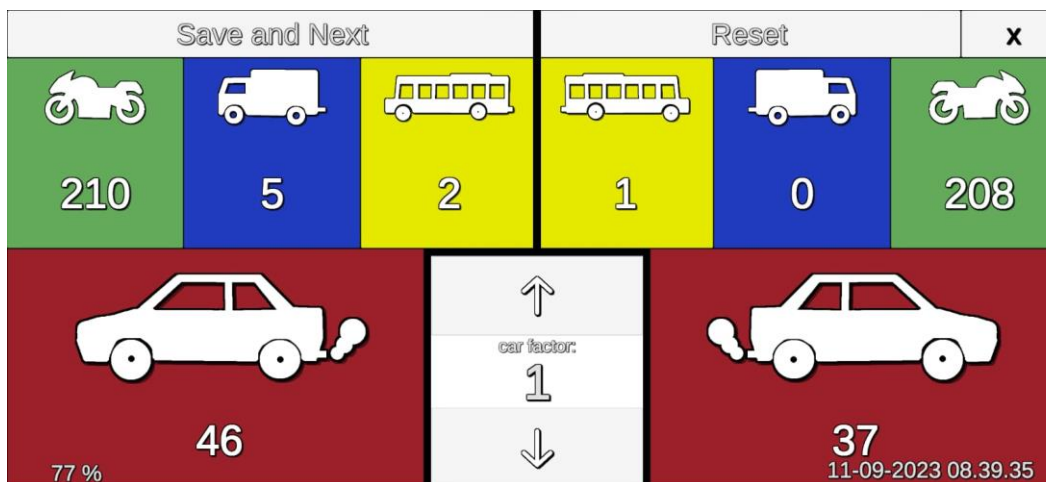
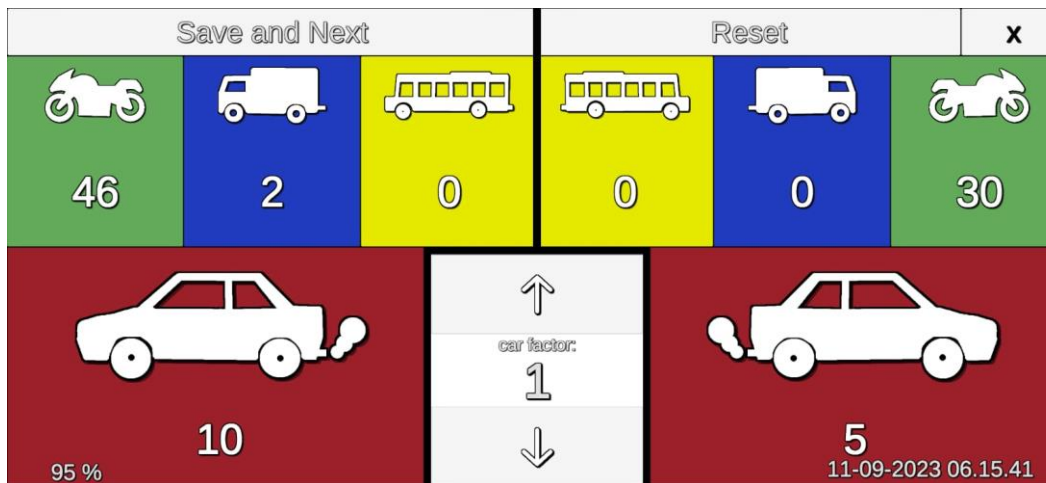
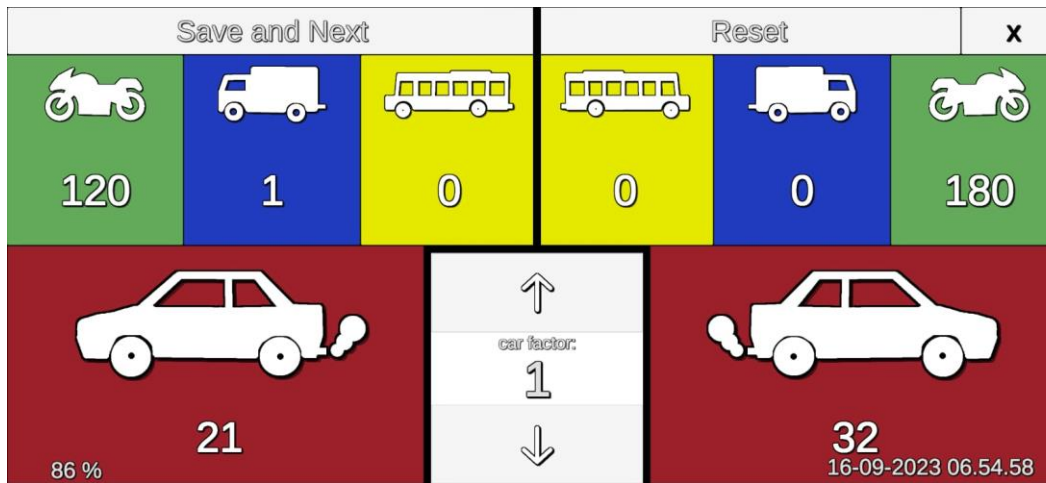


LAMPIRAN A
LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA

Save and Next			Reset		x
					
0	0	0	0	2	154
 79 % 0		↑ car factor: 1 ↓	 28 16-09-2023 07.25.03		

Save and Next			Reset		x
					
13	2	0	0	1	23
 100 % 1		↑ car factor: 1 ↓	 0 16-09-2023 06.05.15		

Save and Next			Reset		x
					
179	32	2	0	1	235
 76 % 42		↑ car factor: 1 ↓	 65 11-09-2023 08.45.19		



Gambar hasil survei volume lalu lintas

LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA (LHR)

Hari ke : 1
 Lokasi : Narmada Convention Hall.
 Ruas : Jalan Majapahit, Kota Mataram.
 Hari/Tanggal : Senin, 11 September 2023

No	Periode		Jumlah kendaraan									
			Ke arah Ampenan					Ke arah Epicentrum				
			LV	HV	MC	UM	Total	LV	HV	MC	UM	Total
1	06:00 - 07:00	06:00 - 06:05	3	0	11	0	14	5	0	16	0	21
2		06:05 - 06:10	7	0	18	0	25	8	0	22	2	32
3		06:10 - 06:15	10	0	32	1	43	5	0	23	0	28
4		06:15 - 06:20	11	0	52	1	64	5	0	41	0	46
5		06:20 - 06:25	13	0	117	2	132	10	0	60	0	70
6		06:25 - 06:30	18	0	95	0	113	15	0	58	4	77
7		06:30 - 06:35	15	1	130	0	146	20	0	91	3	114
8		06:35 - 06:40	23	0	193	1	217	27	0	108	0	135
9		06:40 - 06:45	34	0	224	0	258	39	0	117	2	158
10		06:45 - 06:50	39	0	274	2	315	40	0	143	1	184
11		06:50 - 06:55	53	1	323	0	377	43	0	152	0	195
12		06:55 - 07:00	38	0	288	3	329	48	0	144	0	192
13	07:00 - 08:00	07:00 - 07:05	40	0	409	0	449	47	0	322	2	371
14		07:05 - 07:10	50	0	395	1	446	44	0	304	0	348
15		07:10 - 07:15	65	0	403	1	469	41	0	298	0	339
16		07:15 - 07:20	65	0	412	1	478	64	1	270	0	335
17		07:20 - 07:25	55	0	333	0	388	49	0	322	1	372
18		07:25 - 07:30	59	0	327	1	387	58	0	314	0	372
19		07:30 - 07:35	44	0	263	1	308	48	0	266	0	314
20		07:35 - 07:40	41	0	245	0	286	52	0	243	1	296
21		07:40 - 07:45	31	1	210	2	244	47	1	250	0	298
22		07:45 - 07:50	38	0	239	1	278	32	1	247	0	280
23		07:50 - 07:55	34	0	208	1	243	40	1	222	1	264
24		07:55 - 08:00	28	3	191	5	227	36	1	175	0	212
25	08:00 - 09:00	08:00 - 08:05	32	0	200	0	232	31	0	146	0	177
26		08:05 - 08:10	43	0	199	1	243	26	0	132	2	160
27		08:10 - 08:15	32	0	196	0	228	26	0	140	0	166
28		08:15 - 08:20	26	0	188	1	215	42	0	135	0	177
29		08:20 - 08:25	30	0	194	0	224	26	0	140	0	166
30		08:25 - 08:30	26	0	192	1	219	33	0	134	3	170
31		08:30 - 08:35	29	0	182	1	212	29	0	146	0	175
32		08:35 - 08:40	31	0	200	0	231	32	0	141	2	175
33		08:40 - 08:45	28	1	192	0	221	32	2	142	0	176
34		08:45 - 08:50	34	0	186	1	221	34	0	150	0	184
35		08:50 - 08:55	24	0	196	0	220	34	0	138	1	173
36		08:55 - 09:00	28	1	184	0	213	37	0	142	1	180
37	09:00 - 10:00	09:00 - 09:05	33	0	170	1	204	30	2	152	1	185
38		09:05 - 09:10	26	0	190	0	216	36	0	152	0	188
39		09:10 - 09:15	28	0	181	0	209	36	0	148	0	184
40		09:15 - 09:20	29	0	201	2	232	34	0	159	2	195
41		09:20 - 09:25	37	0	183	0	220	28	0	146	0	174
42		09:25 - 09:30	32	0	180	0	212	30	0	148	0	178
43		09:30 - 09:35	36	0	189	1	226	34	1	152	0	187
44		09:35 - 09:40	36	0	187	1	224	36	0	170	0	206
45		09:40 - 09:45	41	1	190	0	232	36	0	154	1	191
46		09:45 - 09:50	38	2	169	0	209	42	0	159	0	201
47		09:50 - 09:55	32	0	152	0	184	39	0	163	0	202
48		09:55 - 10:00	27	0	173	0	200	40	0	184	1	225
49	10:00 - 11:00	10:00 - 10:05	34	0	154	0	188	43	1	160	0	204
50		10:05 - 10:10	35	0	163	0	198	40	0	172	0	212
51		10:10 - 10:15	36	0	170	0	206	42	0	180	3	225
52		10:15 - 10:20	28	1	182	2	213	31	0	188	0	219
53		10:20 - 10:25	30	0	179	0	209	34	0	182	0	216
54		10:25 - 10:30	31	0	173	1	205	34	0	186	0	220
55		10:30 - 10:35	34	0	170	1	205	41	0	170	2	213
56		10:35 - 10:40	41	0	182	1	224	36	0	175	0	211
57		10:40 - 10:45	36	0	179	0	215	50	2	182	0	234
58		10:45 - 10:50	46	0	156	0	202	54	0	177	0	231
59		10:50 - 10:55	42	0	182	0	224	49	0	185	2	236
60		10:55 - 11:00	48	1	190	0	239	50	0	199	0	249
61	11:00 - 12:00	11:00 - 11:05	49	0	176	1	226	53	0	177	1	231
62		11:05 - 11:10	36	0	176	0	212	48	0	182	1	231
63		11:10 - 11:15	51	0	152	0	203	52	0	186	0	238
64		11:15 - 11:20	40	1	165	0	206	36	0	180	0	216
65		11:20 - 11:25	48	0	172	0	220	43	0	185	0	228
66		11:25 - 11:30	53	0	160	0	213	64	1	172	1	238
67		11:30 - 11:35	49	0	150	2	201	62	0	182	0	244
68		11:35 - 11:40	48	0	193	0	241	53	0	177	1	231
69		11:40 - 11:45	49	0	165	0	214	41	0	175	0	216
70		11:45 - 11:50	44	0	175	0	219	50	0	178	2	230
71		11:50 - 11:55	42	0	193	2	237	56	0	176	0	232
72		11:55 - 12:00	38	0	176	1	215	56	0	179	1	236

LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA (LHR)

Hari ke : 1
 Lokasi : Narmada Convention Hall.
 Ruas : Jalan Majapahit, Kota Mataram.
 Hari/Tanggal : Senin, 11 September 2023

No	Periode		Jumlah kendaraan									
			Ke arah Ampenan					Ke arah Epicentrum				
			LV	HV	MC	UM	Total	LV	HV	MC	UM	Total
73	12:00 - 13:00	12:00 - 12:05	63	2	187	0	252	52	0	197	0	249
74		12:05 - 12:10	38	0	183	0	221	49	1	200	1	251
75		12:10 - 12:15	45	1	195	1	242	48	0	222	1	271
76		12:15 - 12:20	47	1	154	1	203	53	2	207	1	263
77		12:20 - 12:25	40	0	216	3	259	46	1	213	0	260
78		12:25 - 12:30	46	0	189	0	235	55	1	204	0	260
79		12:30 - 12:35	36	2	185	0	223	50	0	212	0	262
80		12:35 - 12:40	50	0	190	2	242	56	0	218	1	275
81		12:40 - 12:45	42	0	188	1	231	56	0	216	0	272
82		12:45 - 12:50	48	0	192	0	240	46	0	199	0	245
83		12:50 - 12:55	46	0	186	0	232	48	0	201	0	249
84		12:55 - 13:00	52	0	191	0	243	44	0	196	0	240
85	13:00 - 14:00	13:00 - 13:05	40	1	196	3	240	47	0	202	2	251
86		13:05 - 13:10	47	0	187	0	234	50	0	213	0	263
87		13:10 - 13:15	45	0	192	0	237	52	0	204	1	257
88		13:15 - 13:20	44	0	188	1	233	54	0	198	0	252
89		13:20 - 13:25	48	0	202	1	251	46	0	210	1	257
90		13:25 - 13:30	49	0	197	0	246	56	0	208	1	265
91		13:30 - 13:35	42	2	200	0	244	49	0	216	0	265
92		13:35 - 13:40	44	0	198	1	243	56	0	218	0	274
93		13:40 - 13:45	51	0	194	0	245	56	1	205	0	262
94		13:45 - 13:50	52	0	214	2	268	58	0	221	0	279
95		13:50 - 13:55	48	0	203	1	252	61	0	219	0	280
96		13:55 - 14:00	50	0	211	0	261	53	2	223	1	279
97	14:00 - 15:00	14:00 - 14:05	46	2	198	0	246	50	3	216	1	270
98		14:05 - 14:10	46	0	204	0	250	54	0	209	1	264
99		14:10 - 14:15	53	0	189	0	242	56	0	212	0	268
100		14:15 - 14:20	50	1	188	1	240	61	1	198	0	260
101		14:20 - 14:25	48	1	186	0	235	45	0	217	0	262
102		14:25 - 14:30	51	0	190	0	241	49	0	208	1	258
103		14:30 - 14:35	54	0	189	0	243	53	2	216	0	271
104		14:35 - 14:40	45	0	192	0	237	60	0	213	0	273
105		14:40 - 14:45	48	0	188	1	237	62	0	210	0	272
106		14:45 - 14:50	49	0	190	0	239	64	0	200	3	267
107		14:50 - 14:55	46	0	197	0	243	56	0	222	0	278
108		14:55 - 15:00	47	1	170	3	221	58	0	203	0	261
109	15:00 - 16:00	15:00 - 15:05	40	0	186	0	226	50	0	186	0	236
110		15:05 - 15:10	36	0	194	1	231	52	0	214	0	266
111		15:10 - 15:15	36	0	202	1	239	55	0	208	1	264
112		15:15 - 15:20	39	3	214	0	256	61	2	211	0	274
113		15:20 - 15:25	35	0	221	0	256	48	0	222	1	271
114		15:25 - 15:30	33	0	224	3	260	56	0	209	0	265
115		15:30 - 15:35	36	0	234	0	270	58	3	212	2	275
116		15:35 - 15:40	36	0	216	0	252	56	0	224	0	280
117		15:40 - 15:45	41	2	207	1	251	54	0	198	0	252
118		15:45 - 15:50	42	1	211	0	254	52	0	232	0	284
119		15:50 - 15:55	46	0	186	0	232	55	0	228	3	286
120		15:55 - 16:00	38	0	157	2	197	59	0	220	2	281
121	16:00 - 17:00	16:00 - 16:05	26	0	201	1	228	49	1	241	0	291
122		16:05 - 16:10	53	0	266	0	319	47	0	258	0	305
123		16:10 - 16:15	44	0	249	1	294	50	0	256	1	307
124		16:15 - 16:20	45	0	233	1	279	68	0	244	0	312
125		16:20 - 16:25	47	1	244	0	292	56	0	250	0	306
126		16:25 - 16:30	36	2	203	2	243	63	1	248	0	312
127		16:30 - 16:35	45	0	197	0	242	44	0	311	0	355
128		16:35 - 16:40	50	2	209	3	264	72	0	256	1	329
129		16:40 - 16:45	52	1	223	1	277	51	0	249	0	300
130		16:45 - 16:50	43	0	188	0	231	88	1	222	0	311
131		16:50 - 16:55	50	0	193	2	245	56	0	237	1	294
132		16:55 - 17:00	40	0	213	1	254	70	0	301	2	373
133	17:00 - 18:00	17:00 - 17:05	110	0	246	1	357	49	1	240	0	290
134		17:05 - 17:10	62	0	168	4	234	100	4	339	0	443
135		17:10 - 17:15	110	0	273	1	384	71	1	247	0	319
136		17:15 - 17:20	98	0	278	0	376	66	1	313	0	380
137		17:20 - 17:25	106	2	236	5	349	55	0	269	2	326
138		17:25 - 17:30	80	0	274	0	354	58	0	230	0	288
139		17:30 - 17:35	90	0	289	0	379	60	0	230	0	290
140		17:35 - 17:40	100	1	213	2	316	50	0	229	4	283
141		17:40 - 17:45	86	0	259	0	345	34	0	267	2	303
142		17:45 - 17:50	96	0	257	0	353	28	0	285	2	315
143		17:50 - 17:55	92	0	219	0	311	35	0	275	1	311
144		17:55 - 18:00	102	0	214	0	316	41	0	289	1	331

LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA (LHR)

Hari ke : 2
 Lokasi : Narmada Convention Hall.
 Ruas : Jalan Majapahit, Kota Mataram.
 Hari/Tanggal : Rabu, 13 September 2023

NO	Periode		Jumlah kendaraan									
			Ke arah Ampenan					Ke arah Epicentrum				
			LV	HV	MC	UM	Total	LV	HV	MC	UM	Total
1	06:00 - 07:00	06:00 - 06:05	5	0	29	4	38	7	0	20	0	27
2		06:05 - 06:10	3	0	33	0	36	7	0	42	0	49
3		06:10 - 06:15	11	0	60	2	73	7	0	36	0	43
4		06:15 - 06:20	9	0	72	0	81	7	0	42	0	49
5		06:20 - 06:25	6	0	71	1	78	11	0	63	0	74
6		06:25 - 06:30	12	0	93	1	106	17	0	57	0	74
7		06:30 - 06:35	14	0	110	2	126	9	0	83	1	93
8		06:35 - 06:40	22	0	158	1	181	21	0	96	1	118
9		06:40 - 06:45	32	0	210	2	244	34	0	108	1	143
10		06:45 - 06:50	32	1	263	3	299	32	0	124	2	158
11		06:50 - 06:55	51	0	283	0	334	38	0	155	0	193
12		06:55 - 07:00	42	0	353	1	396	36	0	138	0	174
13	07:00 - 08:00	07:00 - 07:05	47	0	355	0	402	43	1	209	1	254
14		07:05 - 07:10	53	1	349	1	404	39	0	186	0	225
15		07:10 - 07:15	51	0	380	0	431	41	0	198	0	239
16		07:15 - 07:20	65	0	327	0	392	57	0	232	0	289
17		07:20 - 07:25	58	0	285	1	344	61	0	221	0	282
18		07:25 - 07:30	57	0	306	0	363	58	1	245	0	304
19		07:30 - 07:35	47	0	251	3	301	41	0	255	0	296
20		07:35 - 07:40	29	0	242	1	272	49	0	213	0	262
21		07:40 - 07:45	38	0	208	0	246	43	0	223	0	266
22		07:45 - 07:50	36	0	236	1	273	30	0	241	2	273
23		07:50 - 07:55	24	2	204	1	231	36	0	217	0	253
24		07:55 - 08:00	32	0	190	3	225	36	0	159	0	195
25	08:00 - 09:00	08:00 - 08:05	30	0	198	0	228	28	2	131	0	161
26		08:05 - 08:10	41	0	190	1	232	32	0	139	0	171
27		08:10 - 08:15	30	0	192	0	222	21	0	122	1	144
28		08:15 - 08:20	28	0	184	0	212	36	0	118	0	154
29		08:20 - 08:25	28	0	194	2	224	27	0	132	0	159
30		08:25 - 08:30	26	0	190	1	217	22	1	141	0	164
31		08:30 - 08:35	28	0	180	0	208	33	1	139	0	173
32		08:35 - 08:40	30	0	197	0	227	31	0	136	0	167
33		08:40 - 08:45	28	1	190	1	220	38	0	144	0	182
34		08:45 - 08:50	32	0	180	0	212	30	0	133	3	166
35		08:50 - 08:55	26	0	191	0	217	35	0	152	0	187
36		08:55 - 09:00	24	1	183	0	208	26	0	147	0	173
37	09:00 - 10:00	09:00 - 09:05	30	0	169	0	199	31	0	150	0	181
38		09:05 - 09:10	25	0	188	1	214	29	0	145	0	174
39		09:10 - 09:15	26	0	180	1	207	37	0	162	2	201
40		09:15 - 09:20	28	2	198	0	228	32	2	141	1	176
41		09:20 - 09:25	36	0	182	0	218	26	0	156	0	182
42		09:25 - 09:30	30	0	179	2	211	33	0	143	0	176
43		09:30 - 09:35	35	0	188	0	223	30	1	148	2	181
44		09:35 - 09:40	34	1	186	1	222	32	0	154	0	186
45		09:40 - 09:45	40	0	192	0	232	39	3	145	0	187
46		09:45 - 09:50	36	1	160	0	197	45	0	150	0	195
47		09:50 - 09:55	30	0	151	0	181	27	0	158	1	186
48		09:55 - 10:00	28	0	174	2	204	31	0	143	1	175
49	10:00 - 11:00	10:00 - 10:05	32	0	153	0	185	33	2	155	0	190
50		10:05 - 10:10	34	0	160	2	196	36	0	163	0	199
51		10:10 - 10:15	35	0	166	2	203	42	0	168	0	210
52		10:15 - 10:20	26	1	180	0	207	29	0	176	2	207
53		10:20 - 10:25	29	0	179	0	208	37	0	172	0	209
54		10:25 - 10:30	30	0	170	3	203	34	0	169	0	203
55		10:30 - 10:35	32	0	168	0	200	37	1	175	0	213
56		10:35 - 10:40	39	0	180	0	219	35	1	188	0	224
57		10:40 - 10:45	36	0	178	1	215	46	0	170	1	217
58		10:45 - 10:50	44	0	150	1	195	53	0	166	0	219
59		10:50 - 10:55	41	1	179	0	221	49	0	175	0	224
60		10:55 - 11:00	46	0	185	0	231	46	0	187	0	233
61	11:00 - 12:00	11:00 - 11:05	37	1	174	0	212	47	0	170	0	217
62		11:05 - 11:10	45	0	170	1	216	52	0	186	0	238
63		11:10 - 11:15	50	0	163	0	213	41	1	174	2	218
64		11:15 - 11:20	46	0	164	0	210	40	0	177	0	217
65		11:20 - 11:25	38	0	169	0	207	59	0	167	0	226
66		11:25 - 11:30	49	0	157	0	206	43	0	184	0	227
67		11:30 - 11:35	50	0	162	0	212	44	0	177	0	221
68		11:35 - 11:40	46	0	173	0	219	46	0	153	0	199
69		11:40 - 11:45	47	1	155	2	205	46	2	169	1	218
70		11:45 - 11:50	40	2	170	2	214	50	0	160	0	210
71		11:50 - 11:55	43	0	188	0	231	53	0	172	0	225
72		11:55 - 12:00	36	0	174	1	211	49	0	153	0	202

LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA (LHR)

Hari ke : 2
 Lokasi : Narmada Convention Hall.
 Ruas : Jalan Majapahit, Kota Mataram.
 Hari/Tanggal : Rabu, 13 September 2023

NO	Periode		Jumlah kendaraan										
			Ke arah Ampenan					Ke arah Epicentrum					
			LV	HV	MC	UM	Total	LV	HV	MC	UM	Total	
73	12:00 - 13:00	12:00 - 12:05	48	0	185	0	233	42	1	188	0	231	
74		12:05 - 12:10	51	0	190	1	242	46	0	172	0	218	
75		12:10 - 12:15	46	3	180	1	230	41	0	204	1	246	
76		12:15 - 12:20	46	0	187	0	233	49	2	176	0	227	
77		12:20 - 12:25	46	0	178	2	226	33	0	186	0	219	
78		12:25 - 12:30	42	0	190	2	234	44	0	189	0	233	
79		12:30 - 12:35	43	0	186	0	229	48	0	179	0	227	
80		12:35 - 12:40	40	0	170	1	211	41	0	189	0	230	
81		12:40 - 12:45	46	2	192	2	242	46	0	199	2	247	
82		12:45 - 12:50	46	0	190	0	236	39	0	186	0	225	
83		12:50 - 12:55	50	0	188	0	238	32	0	179	0	211	
84		12:55 - 13:00	49	0	178	0	227	29	0	187	0	216	
85		13:00 - 14:00	13:00 - 13:05	39	0	190	0	229	42	0	200	0	242
86			13:05 - 13:10	43	0	188	0	231	56	0	206	0	262
87	13:10 - 13:15		40	1	186	0	227	47	2	214	1	264	
88	13:15 - 13:20		41	0	201	2	244	49	0	211	0	260	
89	13:20 - 13:25		45	0	198	0	243	43	0	186	0	229	
90	13:25 - 13:30		48	0	187	0	235	51	0	195	0	246	
91	13:30 - 13:35		41	0	177	1	219	46	1	204	2	253	
92	13:35 - 13:40		45	0	204	1	250	54	0	199	2	255	
93	13:40 - 13:45		50	2	186	0	238	46	0	214	0	260	
94	13:45 - 13:50		49	0	200	0	249	53	0	220	0	273	
95	13:50 - 13:55	50	0	196	0	246	58	0	216	0	274		
96	13:55 - 14:00	46	0	204	3	253	59	3	205	0	267		
97	14:00 - 15:00	14:00 - 14:05	45	0	190	1	236	43	2	210	3	258	
98		14:05 - 14:10	50	0	198	0	248	51	0	198	0	249	
99		14:10 - 14:15	51	2	186	0	239	42	0	202	0	244	
100		14:15 - 14:20	48	0	179	0	227	57	0	188	0	245	
101		14:20 - 14:25	44	1	182	0	227	41	0	192	0	233	
102		14:25 - 14:30	47	1	185	1	234	41	1	200	0	242	
103		14:30 - 14:35	50	0	190	1	241	50	2	211	2	265	
104		14:35 - 14:40	43	0	179	0	222	63	0	190	0	253	
105		14:40 - 14:45	44	0	183	0	227	52	0	210	0	262	
106		14:45 - 14:50	46	0	185	2	233	60	0	192	0	252	
107	14:50 - 14:55	46	0	189	0	235	49	0	195	0	244		
108	14:55 - 15:00	38	1	200	0	239	58	0	218	0	276		
109	15:00 - 16:00	15:00 - 15:05	36	1	188	1	226	52	0	170	0	222	
110		15:05 - 15:10	41	0	176	1	218	49	0	222	0	271	
111		15:10 - 15:15	44	0	205	0	249	55	0	213	0	268	
112		15:15 - 15:20	32	0	213	0	245	58	1	214	0	273	
113		15:20 - 15:25	40	2	220	0	262	43	0	203	0	246	
114		15:25 - 15:30	34	2	214	2	252	50	0	210	0	260	
115		15:30 - 15:35	31	0	209	0	240	54	0	199	0	253	
116		15:35 - 15:40	40	2	196	0	238	48	0	222	0	270	
117		15:40 - 15:45	37	0	201	0	238	51	0	218	0	269	
118		15:45 - 15:50	43	1	211	0	255	37	2	220	1	260	
119	15:50 - 15:55	38	1	200	1	240	48	0	226	1	275		
120	15:55 - 16:00	49	1	193	1	244	57	1	211	0	269		
121	16:00 - 17:00	16:00 - 16:05	37	2	189	0	228	46	0	231	0	277	
122		16:05 - 16:10	34	1	222	0	257	46	0	251	1	298	
123		16:10 - 16:15	52	0	217	4	273	53	0	256	1	310	
124		16:15 - 16:20	48	0	234	0	282	60	0	242	0	302	
125		16:20 - 16:25	41	1	232	0	274	55	0	246	0	301	
126		16:25 - 16:30	51	3	171	1	226	59	0	234	0	293	
127		16:30 - 16:35	40	0	212	1	253	64	0	267	1	332	
128		16:35 - 16:40	38	0	172	1	211	51	0	251	2	304	
129		16:40 - 16:45	43	1	182	1	227	56	1	240	2	299	
130		16:45 - 16:50	40	0	161	1	202	69	0	213	2	284	
131	16:50 - 16:55	47	0	172	2	221	58	0	230	2	290		
132	16:55 - 17:00	36	0	164	1	201	71	0	270	0	341		
133	17:00 - 18:00	17:00 - 17:05	56	1	189	0	246	73	0	230	2	305	
134		17:05 - 17:10	43	0	164	2	209	56	0	320	0	376	
135		17:10 - 17:15	27	1	195	0	223	86	0	245	3	334	
136		17:15 - 17:20	28	0	220	0	248	60	0	304	1	365	
137		17:20 - 17:25	47	0	246	4	297	54	1	262	4	321	
138		17:25 - 17:30	42	0	228	2	272	56	0	228	0	284	
139		17:30 - 17:35	59	0	230	2	291	59	0	226	0	285	
140		17:35 - 17:40	36	1	269	0	306	41	1	220	3	265	
141		17:40 - 17:45	30	0	214	1	245	40	2	261	0	303	
142		17:45 - 17:50	42	1	272	2	317	29	0	277	0	306	
143	17:50 - 17:55	50	0	220	0	270	34	0	279	0	313		
144	17:55 - 18:00	49	1	247	0	297	39	0	280	0	319		

LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA (LHR)

Hari ke : 3
 Lokasi : Narmada Convention Hall.
 Ruas : Jalan Majapahit, Kota Mataram.
 Hari/Tanggal : Sabtu, 16 September 2023

NO	Periode		Jumlah kendaraan									
			Ke arah Ampenan					Ke arah Epicentrum				
			LV	HV	MC	UM	Total	LV	HV	MC	UM	Total
1	06:00 - 07:00	06:00 - 06:05	1	0	13	2	16	3	0	23	1	27
2		06:05 - 06:10	9	0	32	3	44	10	0	44	2	56
3		06:10 - 06:15	9	0	45	2	56	7	0	51	1	59
4		06:15 - 06:20	9	0	58	0	67	9	0	49	1	59
5		06:20 - 06:25	12	1	88	4	105	19	0	62	4	85
6		06:25 - 06:30	9	0	85	1	95	15	0	70	1	86
7		06:30 - 06:35	11	0	76	4	91	17	0	76	0	93
8		06:35 - 06:40	6	0	85	0	91	16	0	107	1	124
9		06:40 - 06:45	13	0	85	1	99	16	0	109	3	128
10		06:45 - 06:50	25	1	108	1	135	17	0	115	3	135
11		06:50 - 06:55	21	0	120	1	142	32	0	180	0	212
12		06:55 - 07:00	31	1	146	2	180	38	0	18	2	58
13	07:00 - 08:00	07:00 - 07:05	28	0	161	2	191	44	0	172	0	216
14		07:05 - 07:10	23	3	174	1	201	43	0	211	1	255
15		07:10 - 07:15	28	0	183	0	211	35	0	197	0	232
16		07:15 - 07:20	26	0	166	2	194	37	0	151	1	189
17		07:20 - 07:25	27	0	125	2	154	28	0	154	2	184
18		07:25 - 07:30	25	0	139	2	166	24	0	137	0	161
19		07:30 - 07:35	23	0	146	1	170	29	0	125	2	156
20		07:35 - 07:40	5	0	28	0	33	26	2	158	4	190
21		07:40 - 07:45	36	1	129	0	166	35	1	151	0	187
22		07:45 - 07:50	32	0	147	0	179	35	1	134	5	175
23		07:50 - 07:55	22	3	155	9	189	31	1	137	6	175
24		07:55 - 08:00	24	1	24	0	49	29	1	146	1	177
25	08:00 - 09:00	08:00 - 08:05	34	2	117	1	154	32	2	164	0	198
26		08:05 - 08:10	31	0	108	0	139	38	3	162	2	205
27		08:10 - 08:15	31	1	141	1	174	34	1	154	1	190
28		08:15 - 08:20	18	0	95	5	118	25	1	136	0	162
29		08:20 - 08:25	30	1	126	1	158	33	1	125	1	160
30		08:25 - 08:30	27	1	117	1	146	31	0	118	0	149
31		08:30 - 08:35	27	1	136	1	165	39	1	110	5	155
32		08:35 - 08:40	28	0	164	0	192	35	0	112	1	148
33		08:40 - 08:45	15	1	60	3	79	26	0	115	0	141
34		08:45 - 08:50	33	0	124	0	157	32	0	95	0	127
35		08:50 - 08:55	22	2	91	0	115	25	0	113	1	139
36		08:55 - 09:00	32	3	112	0	147	35	0	125	1	161
37	09:00 - 10:00	09:00 - 09:05	31	0	119	1	151	36	1	102	0	139
38		09:05 - 09:10	25	0	127	0	152	32	0	131	0	163
39		09:10 - 09:15	30	0	122	0	152	33	0	128	0	161
40		09:15 - 09:20	21	2	124	0	147	23	1	142	2	168
41		09:20 - 09:25	26	0	110	0	136	32	1	119	0	152
42		09:25 - 09:30	28	1	121	3	153	32	0	111	0	143
43		09:30 - 09:35	34	0	109	0	143	28	2	126	0	156
44		09:35 - 09:40	18	0	118	0	136	30	0	121	0	151
45		09:40 - 09:45	21	1	127	0	149	25	2	116	0	143
46		09:45 - 09:50	24	0	124	0	148	22	0	97	0	119
47		09:50 - 09:55	32	1	100	0	133	34	0	126	0	160
48		09:55 - 10:00	32	0	114	0	146	32	1	115	1	149
49	10:00 - 11:00	10:00 - 10:05	36	2	147	4	189	41	0	151	0	192
50		10:05 - 10:10	34	0	122	0	156	38	0	126	0	164
51		10:10 - 10:15	38	0	132	1	171	36	0	134	2	172
52		10:15 - 10:20	22	0	128	2	152	34	2	120	1	157
53		10:20 - 10:25	35	0	139	0	174	34	0	146	0	180
54		10:25 - 10:30	39	0	142	0	181	42	0	144	0	186
55		10:30 - 10:35	34	1	148	3	186	52	1	146	4	203
56		10:35 - 10:40	34	0	140	1	175	26	0	137	0	163
57		10:40 - 10:45	41	0	136	0	177	36	0	154	1	191
58		10:45 - 10:50	29	2	134	0	165	21	0	136	1	158
59		10:50 - 10:55	31	2	125	0	158	44	3	119	0	166
60		10:55 - 11:00	38	0	146	0	184	35	1	128	0	164
61	11:00 - 12:00	11:00 - 11:05	34	3	154	4	195	36	0	162	2	200
62		11:05 - 11:10	35	0	151	0	186	36	2	180	2	220
63		11:10 - 11:15	45	0	167	1	213	40	0	148	0	188
64		11:15 - 11:20	21	4	122	7	154	37	0	127	3	167
65		11:20 - 11:25	37	3	140	3	183	29	3	146	2	180
66		11:25 - 11:30	37	0	139	3	179	35	2	146	2	185
67		11:30 - 11:35	50	3	128	0	181	42	3	133	1	179
68		11:35 - 11:40	32	0	110	1	143	48	0	137	0	185
69		11:40 - 11:45	43	2	154	2	201	46	0	129	0	175
70		11:45 - 11:50	54	1	128	0	183	32	2	132	2	168
71		11:50 - 11:55	42	1	98	4	145	46	2	100	1	149
72		11:55 - 12:00	24	1	126	2	153	45	0	120	0	165

LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA (LHR)

Hari ke : 3
 Lokasi : Narmada Convention Hall.
 Ruas : Jalan Majapahit, Kota Mataram.
 Hari/Tanggal : Sabtu, 16 September 2023

NO	Periode		Jumlah kendaraan										
			Ke arah Ampenan					Ke arah Epicentrum					
			LV	HV	MC	UM	Total	LV	HV	MC	UM	Total	
73	12:00 - 13:00	12:00 - 12:05	38	4	124	0	166	51	0	136	4	191	
74		12:05 - 12:10	41	1	118	0	160	39	1	122	0	162	
75		12:10 - 12:15	48	0	118	4	170	42	3	126	0	171	
76		12:15 - 12:20	52	0	123	0	175	44	0	124	3	171	
77		12:20 - 12:25	36	0	133	0	169	36	0	118	0	154	
78		12:25 - 12:30	46	0	120	1	167	48	0	130	0	178	
79		12:30 - 12:35	52	2	136	2	192	40	2	128	1	171	
80		12:35 - 12:40	43	3	122	0	168	47	2	116	1	166	
81		12:40 - 12:45	46	0	124	0	170	51	0	124	0	175	
82		12:45 - 12:50	32	1	119	0	152	33	1	131	0	165	
83		12:50 - 12:55	36	0	123	0	159	41	0	126	0	167	
84		12:55 - 13:00	36	0	98	0	134	28	0	134	0	162	
85		13:00 - 14:00	13:00 - 13:05	30	0	111	0	141	38	3	87	0	128
86			13:05 - 13:10	42	0	112	0	154	38	0	121	0	159
87	13:10 - 13:15		28	0	108	2	138	32	1	112	0	145	
88	13:15 - 13:20		32	2	98	0	132	38	1	103	1	143	
89	13:20 - 13:25		32	0	104	2	138	26	2	99	0	127	
90	13:25 - 13:30		26	0	116	1	143	30	0	118	0	148	
91	13:30 - 13:35		24	1	108	0	133	43	0	116	0	159	
92	13:35 - 13:40		33	1	112	3	149	27	0	120	0	147	
93	13:40 - 13:45		28	1	114	0	143	34	0	120	2	156	
94	13:45 - 13:50		21	0	126	0	147	21	1	134	0	156	
95	13:50 - 13:55		37	0	116	0	153	36	2	100	0	138	
96	13:55 - 14:00		28	0	120	4	152	36	2	98	3	139	
97	14:00 - 15:00		14:00 - 14:05	28	2	132	0	162	33	0	102	1	136
98			14:05 - 14:10	34	0	128	0	162	28	0	104	0	132
99		14:10 - 14:15	34	0	124	0	158	29	1	128	0	158	
100		14:15 - 14:20	32	1	134	2	169	32	2	140	0	174	
101		14:20 - 14:25	31	0	137	0	168	34	0	134	1	169	
102		14:25 - 14:30	37	1	138	0	176	32	0	142	0	174	
103		14:30 - 14:35	36	0	131	0	167	30	1	132	3	166	
104		14:35 - 14:40	30	0	125	1	156	44	1	119	0	164	
105		14:40 - 14:45	41	0	143	0	184	26	1	155	0	182	
106		14:45 - 14:50	38	4	124	2	168	36	0	146	0	182	
107		14:50 - 14:55	40	1	136	2	179	36	0	129	0	165	
108		14:55 - 15:00	26	0	155	0	181	41	0	117	0	158	
109		15:00 - 16:00	15:00 - 15:05	36	0	146	0	182	32	0	112	0	144
110			15:05 - 15:10	36	0	122	0	158	34	1	108	0	143
111	15:10 - 15:15		29	1	138	0	168	30	0	123	0	153	
112	15:15 - 15:20		41	2	119	2	164	40	0	111	0	151	
113	15:20 - 15:25		40	0	124	0	164	31	0	124	0	155	
114	15:25 - 15:30		44	2	131	0	177	44	0	98	1	143	
115	15:30 - 15:35		36	0	107	1	144	28	0	126	0	154	
116	15:35 - 15:40		43	0	122	0	165	37	0	100	0	137	
117	15:40 - 15:45		30	0	104	1	135	33	0	121	3	157	
118	15:45 - 15:50		28	1	118	5	152	34	0	118	0	152	
119	15:50 - 15:55		32	0	124	1	157	45	0	116	1	162	
120	15:55 - 16:00		48	0	124	0	172	40	2	121	0	163	
121	16:00 - 17:00		16:00 - 16:05	36	0	118	0	154	30	0	99	2	131
122			16:05 - 16:10	45	0	120	0	165	32	0	102	0	134
123		16:10 - 16:15	42	0	120	0	162	33	0	86	0	119	
124		16:15 - 16:20	53	0	124	4	181	42	0	121	4	167	
125		16:20 - 16:25	28	2	135	0	165	44	0	122	1	167	
126		16:25 - 16:30	47	1	156	1	205	32	1	116	0	149	
127		16:30 - 16:35	36	0	129	1	166	53	3	128	0	184	
128		16:35 - 16:40	45	1	173	0	219	30	0	136	0	166	
129		16:40 - 16:45	50	1	147	0	198	32	0	133	0	165	
130		16:45 - 16:50	40	0	119	1	160	43	1	122	2	168	
131		16:50 - 16:55	43	1	154	3	201	39	0	134	0	173	
132		16:55 - 17:00	43	0	169	0	212	36	0	123	0	159	
133		17:00 - 18:00	17:00 - 17:05	34	0	151	4	189	30	0	108	0	138
134			17:05 - 17:10	43	0	189	1	233	36	0	96	0	132
135	17:10 - 17:15		35	0	107	2	144	36	0	96	0	132	
136	17:15 - 17:20		29	1	131	0	161	20	0	121	0	141	
137	17:20 - 17:25		34	0	178	4	216	29	0	118	0	147	
138	17:25 - 17:30		45	0	150	0	195	26	0	120	1	147	
139	17:30 - 17:35		27	0	184	4	215	30	2	107	4	143	
140	17:35 - 17:40		40	0	174	0	214	30	0	106	2	138	
141	17:40 - 17:45		48	0	163	1	212	27	0	115	1	143	
142	17:45 - 17:50		43	0	164	1	208	19	0	113	3	135	
143	17:50 - 17:55		39	1	153	1	194	22	0	127	3	152	
144	17:55 - 18:00	36	0	179	0	215	31	1	121	2	155		

LAMPIRAN B
DOKUMENTASI



Gambar pengukuran geometri ruas Jalan Majapahit, Kota Mataram





Gambar jenis kendaraan



Gambar dokumentasi penelitian

LAMPIRAN C
LEMBAR ASISTENSI DAN SURAT



**LEMBAR ASISTENSI
SKRIPSI/TUGAS AKHIR**

NAMA : AGISTA MURTADINATA
NIM : 2019D1B013

TANGGAL	URAIAN TUGAS	PARAF
21/7/2023	<ul style="list-style-type: none">- Pada Laporanbelakang perlu dijelaskan kondisi terkini pada lokasi penelitian- Metode yang digunakan ?- Rumus dan Tujuan sehubungan- pada Baben masalah jalan (Sta.)?- Manfaat penelitian uraian.	*
25/7/2023	<ul style="list-style-type: none">- Paparan BAB I- Paparan BAB 2- Tambahkan Studi Terdahulu min. 5 Jurnal / Referensi 10 Hlm terdahulu	*

Dosen Pembimbing II

Anwar Efendy, ST., M.T

NIDN: 0811079502



**LEMBAR ASISTENSI
SKRIPSI/TUGAS AKHIR**

NAMA : AGISTA MURTADINATA
NIM : 2019D1B013

TANGGAL	URAIAN TUGAS	PARAF
22/8/2023	<ul style="list-style-type: none">- Tambahkan pada paragraf pendahuluan- Author dan pengantar- Data primer?- Semakan dan analisis data dan- Perumusan yang logis	f
28/8/2023	<ul style="list-style-type: none">- hapilam BAB 1, 2, 3 (All)- lanjutkan ke Pembimbing Utama	f

Dosen Pembimbing II

Anwar Efendy, ST., M.T

NIDN: 0811079502



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail : fatek@ummat.ac.id

Nomor : 1064/II.3.AU/FT/A/VII/2023

Mataram, 29 Dzulhijah 1444 H

Lampiran : -

17 Juli 2023 M

Prihal : Penunjukan Dosen Pembimbing Tugas Akhir/Skripsi

KEPADA YTH :

1. Titik Wahyuningsih, ST.,MT
2. Anwar Efendy, ST., MT

di-

MATARAM

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Dengan hormat, sehubungan mahasiswa dibawah ini :

N A M A : Agista Murtadinata
NIM : 2019D1B013
JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil

Telah menunjukkan Proposal Skripsi/Tugas Akhir dengan Judul "*Hubungan Arus, Kecepatan dan Kepadatan Pada Ruas Jalan Majapahit.*"

Maka untuk menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir tersebut, kami tunjuk Dosen Pembimbing sebagai berikut :

1. Pembimbing I : Titik Wahyuningsih, ST.,MT
2. Pembimbing II : Anwar Efendy, ST., MT

Demikian untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya dan atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Fakultas Teknik, UMMAT
Dekan,

Dr. H. Aji Syaifulindra Ubaidillah, ST., M.Sc
NIDN. 0806027101



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

Alamat: Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB
website: <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: fatek@ummat.ac.id



SURAT-TUGAS

Nomor: 371 /II.3.AU/FT/TGS/X/2023

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Titik Wahyuningsih, ST., MT ✓
2. Anwar Efendy, ST., MT

Untuk menjadi penyaji pada Seminar SKRIPSI TUGAS AKHIR maha siswa dibawah ini:

- Nama : Agista Murtadinata
- N I M : 2019D1B013
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Hubungan Arus Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Majapahit Kota Mataram."

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Jum'at, 20 Oktober 2023
- WAKTU : PK. 14.00 - selesai
- RUANG : R. Seminar Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

*Wabillahitaufiq Walhidayah.
Wassalamu'alaikum Wr.Wb.*

Mataram, 18 Oktober 2023

Dekan,

Dr. H. Aji Syallendra Ubaidillah, ST., M.Sc
NIDN.0806027101



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: fatek@ummat.ac.id



SURAT - TUGAS

No. 259 /II.3.AU/FT/TGS/X/2023

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Titik Wahyuningsih, ST., MT
2. Anwar Efendy, ST., MT
3. Ir. H. Swahip, MT

Untuk menjadi penguji pada ujian **SKRIPSI / TUGAS AKHIR** mahasiswa dibawah ini :

- Nama : Agista Murtadinata
- N I M : 2019D1B013
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : Hubungan Arus Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Majapahit Kota Mataram.

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Jum'at, 27 Oktober 2023
- WAKTU : pk. 13.30 - Selesai
- RUANG : R. Sidang Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Billahittaufiq Walhidayah

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Mataram, 26 Oktober 2023

Fakultas Teknik UMMAT,

An. Dekan,

Wakil Dekan I,



H. Fariz Primadi Hirsan, ST., MT

NIDN.0804118001

Perihal : Surat Permohonan Judul Skripsi/ Tugas Akhir

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : AGISTA MURTADINATA

Nomor Mahasiswa : 2019D1B013

Jurusan/Prog.studi : Teknik Sipil / ~~D3 Teknik Pertambangan / S1 Teknik Pertambangan / BMK / STI~~

Sehubungan saya telah dinyatakan memenuhi persyaratan Akademik, maka dengan ini saya mengajukan judul skripsi/tugas akhir sebagai berikut :

1. Hubungan arus, kerapatan dan kepadatan pada ruas Jalan Majapahit
2. Pengaruh Penempatan U-Turn pada simpang bersinyal di Jalan Majapahit
3. Analisa kebutuhan dan kapasitas parkir pada Lombok Epicentrum Mall

Atas perhatian dan kebijaksanaan Bapak/Ibu saya haturkan terima kasih.

MATARAM, 14 Juli 2023

Dosen Pembimbing Akademik,

(ISFANARI, ST., MT.)

Mahasiswa,

(AGISTA MURTADINATA)

Mengetahui :
Ketua Program Studi,

(ADRYAN FITRIYAH, ST., MT.)

*coret yang tidak perlu

Perihal : Usulan Dosen Pembimbing Tugas Akhir / Skripsi

Kepada : Yth. Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Mataram

Sehubungan dengan rencana ujian Tugas Akhir/Skripsi Mahasiswa :

Nama : AGISTA MURTADINATA
 No. Mahasiswa : 2019D1B013
 Program studi : TEKNIK SIPIL
 Judul Tugas Akhir/Skripsi : Hubungan arus, tahanan dan kapasitas pada ruas jalan Majapahit
 Lokasi Penelitian :
 No. HP : 082340081546

Maka kami mengajukan Dosen Pembimbing Skripsi seperti berikut, untuk dapat diproses lebih lanjut :

NO	NAMA	BIDANG KEAHLIAN	INSTANSI ASAL
1	Titik Wahyuningsih, ST, MT		
2	Anwar Efendy, ST., MT		
3	Nurul Hidayah, ST., M. Eng		
4	Ir. Agus Partono, MT.		

Bersama surat ini saya lampirkan fotokopi kwitansi pembayaran Skripsi sebanyak 2 lembar, Fotokopi KRS, dan fotokopi lembar pengajuan Judul Skripsi.

Demikian, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Mataram, 14 Juli 2023

Mahasiswa yang bersangkutan,

AGISTA MURTADINATA

Kelengkapan Administrasi:

1. Pembayaran Skripsi/TA dibayarkan ke Rekening Fakultas dengan No. Rek BSI (Bank Syariah Indonesia) : 1181013617 – FAKULTAS TEKNIK UMMAT
2. Pembayaran Skripsi sebesar Rp 800.000,- (delapan ratus ribu rupiah)
3. Fotokopi KRS yg di kumpulkan merupakan Fotokopi KRS semester berjalan yang menunjukkan telah mengambil MK Skripsi/TA