

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan keseluruhan hasil analisis yang telah dilakukan dalam penyusunan Tugas akhir ini dengan judul “ Analisa Kebutuhan Jalur Pedestrian Pada Pasar Tradisional Kediri“ dapat ditarik beberapa kesimpulan yaitu:

- 1) Dari hasil perhitungan volume pejalan kaki pada jalan Tgh. Ibrahim. Volume terpuncak terdapat pada hari minggu, yaitu pada pukul/jam 7:45-08:00
- 2) waktu tempuh rata – rata pejalan kaki yang melintasi Jln Tgh. Ibrahim, kecepatan rata-rata pejalan Kaki Baik Pria dan Wanita yaitu sebesar 43,27 m/menit

#### **5.2. Saran**

Berdasarkan kesimpulan diatas maka penulis mencoba untuk memberikan masukan dari sumber literatur yang dikutip yang mungkin bisa digunakan bahan pertimbangan bagi instansi terkait dalam usaha pemeliharaan jalan tersebut dikemudian hari sebagai berikut :

1. melakukan perbaikan / pelebaran pada bahu jalan / trotoar.
2. menertibkan kendaraan yang parkir agar tidak menghambat pejalan kaki
3. bagi pembaca yang ingin melanjutkan penelitian ini disarankan untuk menghitung hubungan antara volume, kecepatan, dan kerapatan.

## DAFTAR PUSTAKA

Agustina Indah Setiawati. (2017). Perancangan Pedestrian Diperbatasan Simpang Jalan Basuki Rahmat, Tunjungan, Embong Malang, Dan Gubernur Suryo Surabaya Sebagai Antisipasi Adanya Pemberhentian Trem

BPS (Badan Pusat Statistik) Lombok Barat.2020  
(<http://lombokbaratkab.bps.go.id>).

Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga, 1999, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MJKI), Departemen Pekerjaan Umum Jakarta.

Direktorat Jendral Bina Marga Nomor 007/BNK/1990. Petunjuk Perancangan Trotoar Direktorat Jenderal Bina Marga Pembinaan Jalan kota.

Direktorat Jendral Bina Marga, 1995, *Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*.

Direktorat Jendral Bina Marga 1997, *Manual Jalan Indonesia, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta*.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 1999, *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum*, Jakarta.

Fruin, 1971, *Pedestrian Planing at Design*, Metropolitan Association of Urban Designers and Envirometal Planers, Inc., New york.

Hight Msual Capacity, 2000, *Aangkutan Riset Papan*, Dewan Riset Nasional.

Kementrian Pekerjaan Umum, 2014, Peraturan Mentri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014 Tentang, *Pedoman Perencanaan, Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*, Jakarta.

Helga Yermadona. 2018, *Analisa Kebutuhan Jalur Pedestrian Pada Pasar Kota Baru Tanah Datar*

Murtono Dan Aniaty, 1991, Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemnfaatan Jalur Pedestrian Di Jalan Protocol, Semarang.

Rubenstein, 1992, Pedestrian Malls Streetcapcs, and Urban Space.

Shirvani, 1985, Elemen Perancangan Kota Yang Berpengaruh Terhadap Kualitas Ruang Kota Pada Jalan Jendral Sudirman Kota Salatiga, Semarang.

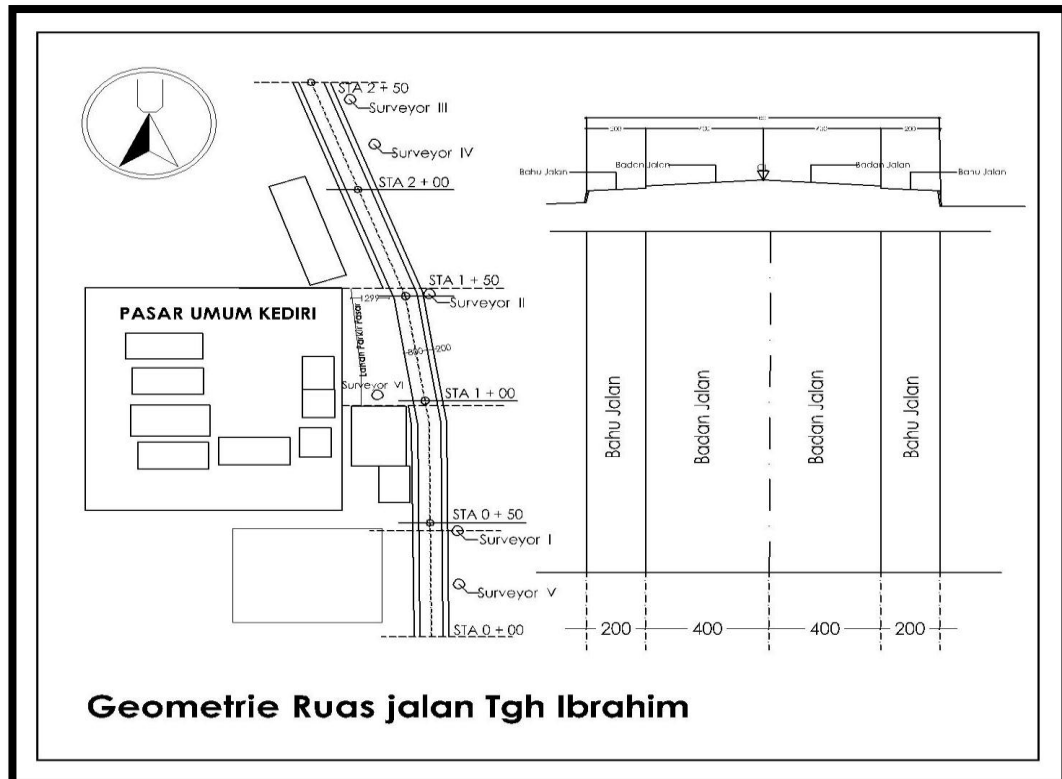
Tuti, 1992, Analisa Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan.





## LAMPIRAN I

### Geometri jalan Tgh.Ibrahim Al Khalidy



**Tabel Jumlah Penduduk Kecamatan Kediri**

No	Tahun	Jumlah Penduduk
1	2018	61 971,00
2	2019	62 859,00
3	2020	63 728,00

**Tabel voume pejalan kaki pada hari jum'at**

Jalam Tgh.Ibrahim Al Khalidy				
Jam	Volume/15 menit	Volume/jam	Volume/15menit	Volume/jam
	selatan	komulatif	utara	komulatif
06.00-06.15	10		1	
06.15-06.30	18		1	
06.30-06.45	20		5	
06.45-07.00	10	17	7	10
07.00-07.15	9	57	6	4
07.15-07.30	5	44	0	8
07.30-07.45	12	36	2	7
07.45-08.00	11	37	2	9
08.00-08.15	13	41	1	3
08.15-08.30	12	57	1	3
08.30-08.45	2	38	1	3
08.45-09-00	4	41	2	2
09.00-09.15	6	24	3	2
09.15-09.30	7	19	1	2
09.30-09.45	10	27	1	1
09.45-10.00	3	26	1	5
10.00-10.15	3	23	0	1
10.15-10.30	7	23	0	1
10.30-10.45	9	22	5	2
10.45-11.00	22	41	2	5
11.00-11.15	11	49	2	6
11.15-11.30	7	49	1	3
11.30-11.45	13	53	8	13
11.45-12.00	12	43	2	5
12.00-12.15	10	12	4	5
12.15-12.30	9	10	3	4
12.30-12.45	4	8	1	2
12.45-13.00	3	5	2	4

**Tabel volume pejalan kaki pada hari sabtu**

Jalan Tgh.Ibrahim Al Khalidy				
Jam	Volume/15 menit	Volume/jam	Volume/15 menit	Volume/jam
	selatan	komulatif	utara	komulatif
06.00-06.15	12		5	
06.15-06.30	22		6	
06.30-06.45	21		7	
06.45-07.00	10	65	1	15
07.00-07.15	25	68	1	5
07.15-07.30	12	68	4	7
07.30-07.45	5	52	3	9
07.45-08.00	4	46	0	8
08.00-08.15	10	31	0	7
08.15-08.30	1	20	1	4
08.30-08.45	1	16	1	2
08.45-09-00	1	13	1	3
09.00-09.15	11	14	0	3
09.15-09.30	13	26	1	2
09.30-09.45	11	36	1	1
09.45-10.00	3	38	2	5
10.00-10.15	2	29	2	5
10.15-10.30	1	17	2	5
10.30-10.45	11	17	3	7
10.45-11.00	9	23	1	2
11.00-11.15	10	40	1	3
11.15-11.30	9	27	5	7
11.30-11.45	8	27	4	6
11.45-12.00	4	32	10	15
12.00-12.15	11	56	2	4
12.15-12.30	2	48	5	5
12.30-12.45	2	25	2	5
12.45-13.00	5	27	1	4

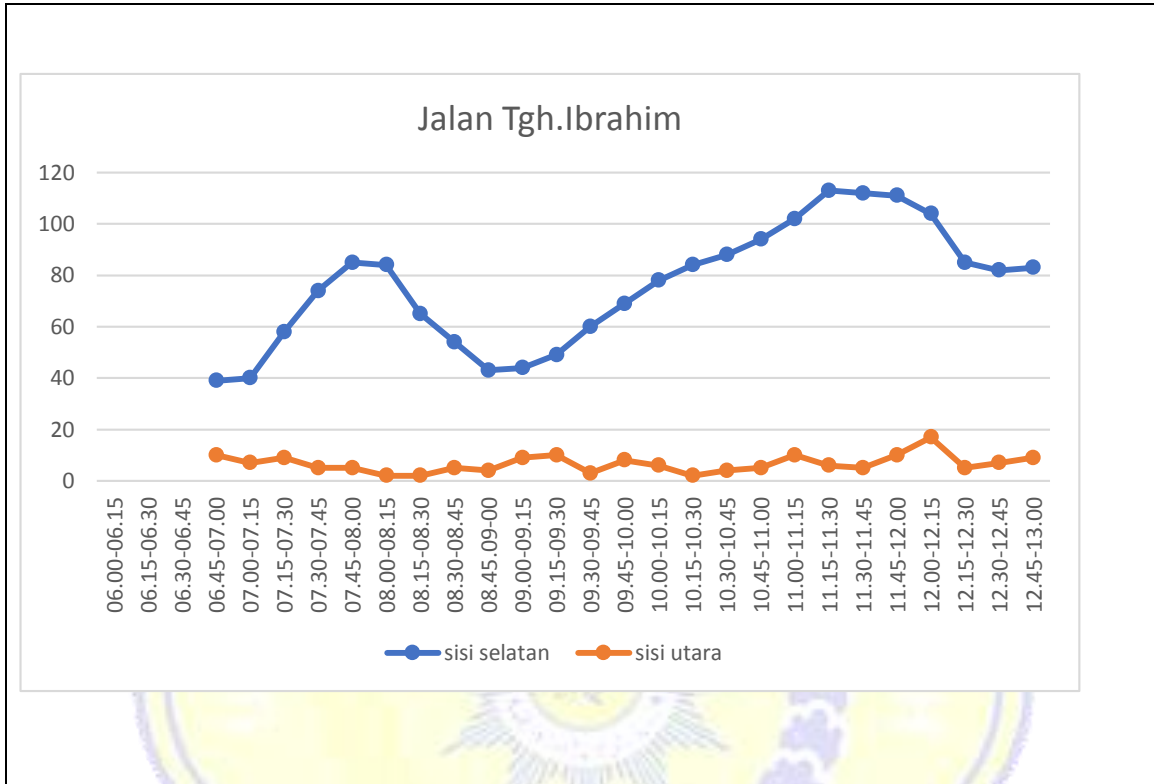


**Tabel volume pejalan kaki pada hari minggu**

Jalan Tgh.Ibrahim Al Khalidy				
Jam	Volume/15menit	Volume/jam	Volume/15 menit	Volume/jam
	selatan	komulatif	utara	komulatif
06.00-06.15	12		5	
06.15-06.30	11		6	
06.30-06.45	4		5	
06.45-07.00	12	39	3	10
07.00-07.15	13	40	2	7
07.15-07.30	29	58	4	9
07.30-07.45	20	74	3	5
07.45-08.00	23	85	1	5
08.00-08.15	12	84	0	2
08.15-08.30	10	65	1	2
08.30-08.45	9	54	2	5
08.45-09-00	12	43	1	4
09.00-09.15	13	44	2	9
09.15-09.30	15	49	3	10
09.30-09.45	20	60	1	3
09.45-10.00	21	69	4	8
10.00-10.15	22	78	2	6
10.15-10.30	21	84	1	2
10.30-10.45	24	49	3	4
10.45-11.00	27	65	1	5
11.00-11.15	30	45	5	10
11.15-11.30	32	50	3	6
11.30-11.45	23	33	1	5
11.45-12.00	26	37	5	8
12.00-12.15	23	46	3	7
12.15-12.30	13	36	3	5
12.30-12.45	20	40	2	7
12.45-13.00	27	33	2	9



### Grafik volume pejalan kaki pada hari jum'at



## LAMPIRAN 2

### Rumus Perhitungan

Rumus Slovin:

$$n = \frac{1}{4} + \left[ \frac{\frac{Za}{E}}{2} \right]$$

Perhitungan Sampel Slovin:

$$n = \frac{N}{1 + Ne}$$

Rumus Pendekatan Sturges:

$$K = 1 + 3,322 \log n$$

$$K = 1 + 3,322 \log (10)$$

$$K = 4,322$$

Rumus perhitungan kecepatan rata-rata pejalan kaki:

$$\frac{\sum xi.Fi}{\sum Fi}$$

Keterangan:

Xi = nilai tengah kelas interval

Fi = Jumlah Sampel

Perhitungan Analisa tingkat pelayanan trotoar sisi utara:

Lebar total (Wt)

Lebar Reduksi :

W1 (tempat sampah)

W2 (tiang lampu)

+

Wr (Lebar total reduksi)

=

Lebar efektif (We) = Wt – Wr

Arus Pejalan Kaki, V

$$= \frac{vt}{15xWe}$$

### LAMPIRAN 3

#### DOKUMENTASI 2023

#### Jalur Pedestrian Jln Tgh.Ibrahim Al Khalidy









