

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Hasil yang diperoleh dari studi pengaruh proporsi sepeda motor terhadap kinerja ruas jalan tanpa median di jalan Sriwijaya Kota Mataram disimpulkan sebagai berikut:

1. Dari hasil evaluasi didapatkan volume terbesar lalu lintas terjadi pada hari Selasa, 10 Januari 2023 didapatkan 1115,9 smp/jam.
2. Proporsi sepeda motor terbesar pada ruas jalan Sriwijaya adalah 84,54% dengan nilai derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,28, jika dilihat dari DS tertinggi yaitu 0,32 memiliki proporsi sepeda motor sebesar 79,29%.
3. Proporsi pada jalan Sriwijaya memberikan pengaruh pada kecepatan rata-rata lalu lintas. Dari hari Analisa diperoleh rata-rata proporsi sepeda motor terbesar 81,23% dengan kecepatan rata-rata 32,89 km/jam, dibandingkan dengan rata-rata proporsi terkecil 79,29% dengan rata-rata kecepatan 34,30 km/jam.

#### **5.2 Saran**

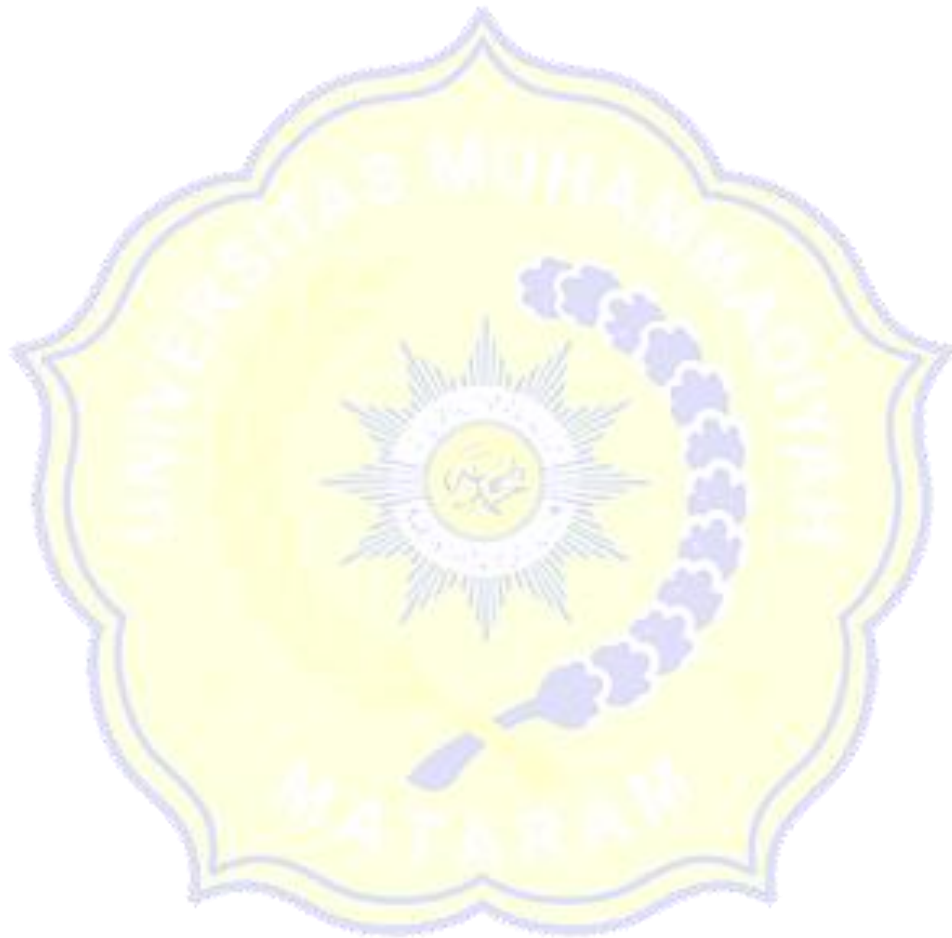
Berdasarkan penelitian yang dilakukan pada ruas jalan Sriwijaya diperoleh saran sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan survey dengan waktu yang lebih lama dan dengan alat yang lebih akurat
2. Lokasi diharuskan lebih dari satu supaya bisa membandingkan dengan kondisi jalan yang lain.

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga (1990) *Petunjuk Tertib Pemanfaatan Jalan*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (1997) *Manual Kapasitas Jalan Indonesia(MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (1997) *Prosedur Oprasional Standar Survey Lalu Lintas*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (1997) *Prosedur Oprasional Standar Survey Lalu Lintas*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Rafi, dan Pratama (2019) *Analisa Kinerja Pada Ruas Jalan Tentara Pelajar (Kota Semarang)*. Laporan tugas akhir. Universitas Semarang.
- Sadat, (2017) *Pengaruh Kendaraan Sepeda Motor Terhadap Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Arteri Sekunder Jalan Sudirman, Jalan M.H. Thamrin*. Laporan tugas akhir.
- Nasution, A. H. (2018) *Pengaruh Angkot Dan Sepeda Motor Pada Jalan 4 Lajur 2 Arah Dengan Median (Studi Kasus Jalan Arif Rahman Hakim Di Kota Medan)*. Laporan tugas akhir. Universitas Muhammadiyah Sumatra Utara, Medan.
- Kusnandar, (2018) *Pengaruh Proporsi Sepeda Motor Terhadap Kecepatan Lalu Lintas*. Laporan Tugas Akhir. Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Hamdan, (2011) *Pengaruh Proporsi Sepeda Motor Terhadap Kinerja Ruas Jalan Tanpa Median*. Laporan Tugas Akhir. Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
- Morlok, (1991) *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transfortasi*. Erlangga : Jakarta.
- Susmana, (2008) *Safety Driving Consulting Indonesia*, Jakarta: Nova

Kunum, (2007) *Analisis Perilaku Pengemudi Kendaraan Bermotor Saat Melintasi Titik Keramaian*, Penelitian Tugas Akhir, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta





## DOKUMENTASI



Gambar L.1 : Pengukuran Lebar Jalan



Gambar L.2 : Pengukuran Bahu Jalan



Gambar L.3 : Survey volume kendaraan, derajat kejenuhan, dan kecepatan rata rata

