

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari analisa data yang diuraikan dalam bab sebelumnya ini dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan karakteristik pejalan kaki pada hari puncak (Minggu) diketahui bahwa pejalan kaki pria dan wanita lebih banyak dari pada orang tua dan anak-anak. Maka diperoleh jumlah pejalan kaki pada hari puncak (Minggu). sebagai berikut:
 - Pria 2249 orang
 - Wanita 2586 orang
 - Orang tua & Anak-anak 1263 orang
2. Dari hasil perhitungan tersebut diperoleh data sebagai berikut:
 - Arus (*flow*) :
 - Arah timur = 76838.70 m/min
 - Arah barat = 90694.3 m/min
 - Kecepatan rata-rata :
 - arah Timur = 2242.28 m/min
 - arah Barat = 3226 m/min
 - Kecepatan rata-rata ruang :
 - arah Timur = 76838.70
 - arah Barat = 90694.3
 - Kepadatan (*density*) :
 - arah Timur = 0.05
 - arah Barat = 0.04

5.2 Saran

Berdasarkan temuan yang diuraikan di atas, penulis ingin memberikan rekomendasi untuk meningkatkan jalur pedestrian untuk memberikan aspek kenyamanan dan

kenyamanan yang lebih baik dari kondisi jalur pedestrian. Hasil dari analisis penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mendapatkan hasil survei yang optimal, maka dilakukan pengamatan yang baik di setiap titik survei dari surveyor agar memudahkan dalam perhitungan.
2. Penelitian ini dapat pula dilanjutkan untuk penelitian Tingkat Pelayanan Penyeberangan atau memiliki kondisi dan perilaku yang mirip.
3. Perlunya pengelolaan lebih lanjut dan pemeliharaan rutin serta penegasan aturan yang jelas mengenai sirkulasi dalam hal pemanfaatan jalur pedestrian



DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, F. (2021). *Analisis Karakteristik dan Aktivitas Pedestrian Pada Jalan Gatot Subroto (Plaza Medan Fair)* (Doctoral dissertation).
- Dariman, R. T. (2021). *STUDI KARAKTERISTIK PEDESTRIAN PADA MANAJEMEN LALU LINTAS DI KAMPUS UNHAS TAMALANREA* (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS HASANUDDIN).
- Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga, 1999. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Dephub. 1993. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta : Departemen Perhubungan Darat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (1995). *Perencanaan teknis fasilitas pejalan kaki*. KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT.
- Direktorat Jendral Bina Marga Nomor 007/T/BNKT/1990. *PETUNJUK PERENCANAAN TROTOAR*. DIREKTORAT JALAN BINA MARGA PEMBINAAN JALAN KOTA.
- Haris, H. (2018). *Analisis Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki di Jalan Raya Lemahabang Kabupaten Bekasi* (Doctoral dissertation, Fakultas Teknik Unpas).
- Kasali, R. (1998). *Membidik pasar Indonesia: segmentasi, targeting, dan positioning*. Gramedia Pustaka Utama
- Kadarisman, M., Gunawan, A., & Ismiyati, I. (2016). Kebijakan Manajemen Transportasi darat dan dampaknya terhadap perekonomian masyarakat di Kota Depok. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTranslog)*, 3(1), 41-58.
- Kurniawan, Gigik. 2006. *Studi Evaluasi Tingkat Pelayanan Perjalanan Pejalan Kaki Pada Koridor Jalan Tlogomas Km 7.600-8.000 Kota Malang*. Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah, Malang.
- Kurniawan, Iwan. 2004. *Karakteristik Arus Pejalan Kaki Pada Koridor Pejalan Kaki Bawah Terminal Transit Blok-M Mall*, Tesis (T2), Magister Sistem dan Teknik Transportasi Program Pasca Sarjana Universitas Indonesia, Jakarta.
- Mashuri, M., & Iqbal, M. (2011). Studi Karakteristik Pejalan Kaki dan Pemilihan Jenis Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki di Kota Palu (Studi Kasus: Jl. Emmi Saelan Depan Mal Tatura Kota Palu). *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*, 1(2).
- Pramono, A. (2008). *Pengelolaan Transportasi Ramah Lingkungan di Kota Mataram* (Doctoral dissertation, program Pasca Sarjana Universitas Diponegoro).
- Putra, Muhajirin Syah. 2006. *Analisis Karakteristik dan Aktivitas Pedestrian (Studi Kasus)*, Medan. Skripsi, Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum No. 032/t/bm/1999, Departemen Pekerjaan Umum.
- Tamin, O, Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Edisi Kedua, Penerbit ITB, Bandung.

- Transportation Research Board. *Highway Capacity Manual*. Washington, D.C.: Transportasi Research Board, National Research Council, 2000.
- Teknomo, Kardi. 2002. *Microscopic Pedestrian Flow Characteristic :Development of an Image Processing Data Collection and Simulation Model*. Departemen of Human Social Information Sciences Graduate School of Information Sciences Tohoku University, Japan.
- Widiyanti, D. (2016). Perencanaan desain fasilitas pejalan kaki di kawasan perkotaan di kota malang. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 18(2), 97-108.
- Winaya, Putu Preatjaya. 2010. *Analisis Fasilitas Pejalan Kaki Pada Ruas Jalan Gajah Mada, Denpasar, Bali*. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, Universitas Udayana.
- Yermadona, H. (2018). Analisa Kebutuhan Jalur Pedestrian Pada Pasar Koto Baru Kabupaten Tanah Datar. *Menara Ilmu*, 12(9).



LAMPIRAN

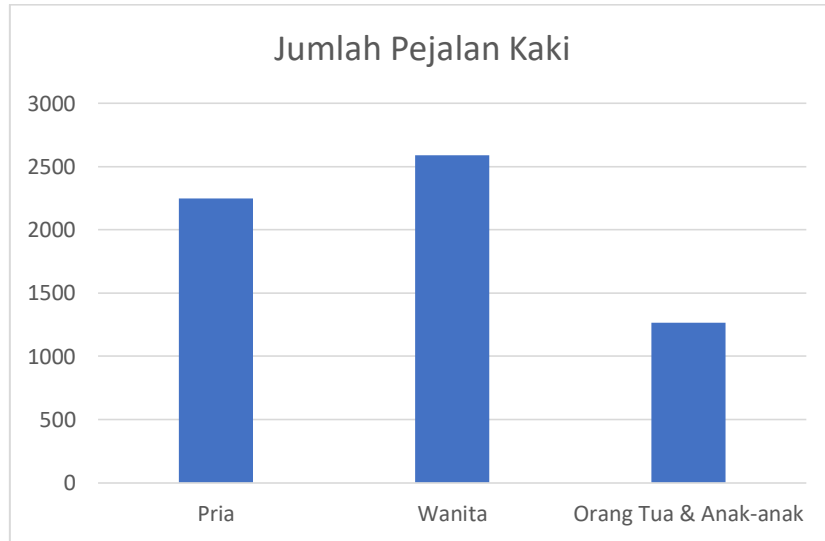
Tabel 4.1: Jumlah pejalan kaki pada hari puncak (Minggu)

Waktu (Minggu)	Pejalan Kaki Arah Timur			Pejalan Kaki Arah Barat			Total Pejalan Kaki
	Pria	Wanita	Orang tua & Anak - anak	Pria	Wanita	Orang tua & Anak - anak	
Pagi :							
06.00 – 06.15	33	46	11	57	47	19	213
06.15 – 06.30	22	46	14	46	44	22	194
06.30 – 06.45	20	45	15	53	28	12	173
06.45 – 07.00	20	55	23	56	39	14	207
07.00 – 07.15	23	65	13	28	36	15	180
07.15 – 07.30	25	73	21	29	33	15	196
07.30 – 07.45	43	54	34	47	45	18	241
07.45 – 08.00	33	64	12	59	52	44	264
08.00 – 08.15	53	67	33	51	58	25	287
08.15 – 08.30	44	60	29	50	54	22	259
08.30 – 08.45	43	57	27	46	52	16	241
08.45 – 09.00	61	58	30	50	48	26	273
09.00 – 09.15	37	38	23	30	39	17	184
09.15 – 09.30	32	40	23	30	35	10	170
Siang :							
11.30 – 12.00	39	42	19	47	36	17	200
12.00 – 12.15	40	38	24	36	42	20	200
12.15 – 12.30	35	39	22	33	26	19	174
12.30 – 12.45	28	36	20	46	38	10	178
12.45 – 13.00	37	29	16	26	38	14	160
13.00 – 13.15	28	32	18	27	32	11	148
13.15–13.30	39	43	15	49	43	15	204
Sore :							
15.30–15.45	54	61	28	46	48	28	204
15.45–16.00	57	62	35	53	57	32	296
16.00–16.15	57	67	39	40	49	32	284
16.15–16.30	39	46	30	58	50	49	272
16.30–16.45	58	62	34	41	69	52	316
16.45–17.00	51	66	33	64	57	48	319
Jumlah	1051	1391	641	1198	1195	622	6037

Tabel 4.2: Perhitungan arus pejalan kaki

Waktu (Minggu)	Jumlah pejalan kaki		Total	Arus pejalan kaki		Total
	Dari Timur	Dari Barat		Dari Timur	Dari Barat	
Pagi :						
06.00 – 06.15	90	123	213	4.00	5.47	9.47
06.15 – 06.30	82	112	194	3.64	4.98	8.62
06.30 – 06.45	80	93	173	3.56	4.13	7.69
06.45 – 07.00	98	109	207	4.36	4.84	9.20
07.00 – 07.15	101	79	180	4.49	3.51	8.00
07.15 – 07.30	119	77	196	5.29	3.42	8.71
07.30 – 07.45	131	110	241	5.82	4.89	10.71
07.45 – 08.00	109	155	264	4.84	6.89	11.73
08.00 – 08.15	153	134	287	6.80	5.96	12.76
08.15 – 08.30	133	126	259	5.91	5.60	11.51
08.30 – 08.45	127	114	241	5.64	5.07	10.71
08.45 – 09.00	149	124	273	6.62	5.51	12.13
09.00 – 09.15	98	86	184	4.36	3.82	8.18
09.15 – 09.30	95	75	170	4.22	3.33	7.56
Siang :						
11.30 – 12.00	102	100	202	4.53	4.44	8.98
12.00 – 12.15	96	98	194	4.27	4.36	8.62
12.15 – 12.30	84	78	162	3.73	3.47	7.20
12.30 – 12.45	88	94	182	3.91	4.18	8.09
12.45 – 13.00	82	78	160	3.64	3.47	7.11
13.00 – 13.15	76	70	146	3.38	3.11	6.49
13.15 – 13.30	97	107	204	4.31	4.76	9.07
Sore :						
15.30 – 15.45	143	122	265	6.36	5.42	11.78
15.45 – 16.00	154	142	296	6.84	6.31	13.16
16.00 – 16.15	163	121	284	7.24	5.38	12.62
16.15 – 16.30	115	157	272	5.11	6.98	12.09
16.30 – 16.45	154	162	316	6.84	7.20	14.04
16.45 – 17.00	150	169	319	6.67	7.51	14.18
Jumlah	3069	3015	6084	136.4	134	270.40

Gambar 4.1: Grafik jumlah pejalan kaki



Untuk perhitungan kecepatan dari arah timur pada tabel 4.3

Waktu (Minggu)	Pejalan Kaki dari arah Timur								
	Pria	Waktu Tempuh (det)	Kecepatan (m/det)	Wanita	Waktu tempuh (det)	Kecepatan (m/det)	Orang tua & anak-anak	Waktu tempuh (det)	Kecepatan (m/det)
Pagi									
06.00 – 06.15	33.0	121.0	74.4	46.0	118.0	76.3	11.0	126.0	71.4
06.15 – 06.30	22.0	122.0	73.8	46.0	125.0	72.0	14.0	118.0	76.3
06.30 – 06.45	20.0	115.0	78.3	45.0	118.0	76.3	15.0	130.0	69.2
06.45 – 07.00	20.0	112.0	80.4	55.0	120.0	75.0	23.0	114.0	78.9
07.00 – 07.15	23.0	116.0	77.6	65.0	116.0	77.6	13.0	120.0	75.0
07.15 – 07.30	25.0	117.0	76.9	73.0	125.0	72.0	21.0	116.0	77.6
07.30 – 07.45	43.0	114.0	78.9	54.0	110.0	81.8	34.0	127.0	70.9
07.45 – 08.00	33.0	116.0	77.6	64.0	119.0	75.6	12.0	118.0	76.3
08.00–08.15	53.0	120.0	75.0	67.0	116.0	77.6	33.0	110.0	81.8
08.15–08.30	44.0	128.0	70.3	60.0	120.0	75.0	29.0	127.0	70.9
08.30–08.45	43.0	135.0	66.7	57.0	113.0	79.6	27.0	120.0	75.0
08.45–09.00	61.0	119.0	75.6	58.0	106.0	84.9	30.0	119.0	75.6
09.00–09.15	37.0	125.0	72.0	38.0	119.0	75.6	23.0	120.0	75.0
09.15–09.30	32.0	122.0	73.8	40.0	130.0	69.2	23.0	126.0	71.4
Siang :									
11.30–12.00	39.0	117.0	76.9	42.0	126.0	71.4	19.0	118.0	76.3
12.00–12.15	40.0	120.0	75.0	38.0	118.0	76.3	24.0	125.0	72.0

12.15–12.30	35.0	125.0	72.0	39.0	130.0	69.2	22.0	118.0	76.3
12.30–12.45	28.0	118.0	76.3	36.0	114.0	78.9	20.0	120.0	75.0
12.45–13.00	37.0	115.0	78.3	29.0	120.0	75.0	16.0	116.0	77.6
13.00–13.15	28.0	120.0	75.0	32.0	116.0	77.6	18.0	125.0	72.0
13.15–13.30	39.0	130.0	69.2	43.0	127.0	70.9	15.0	110.0	81.8
Sore :									
15.30–15.45	54.0	130.0	69.2	61.0	116.0	77.6	28.0	120.0	75.0
15.45–16.00	57.0	126.0	71.4	62.0	121.0	74.4	35.0	118.0	76.3
16.00–16.15	57.0	125.0	72.0	67.0	120.0	75.0	39.0	122.0	73.8
16.15–16.30	39.0	119.0	75.6	46.0	127.0	70.9	30.0	120.0	75.0
16.30–16.45	58.0	122.0	73.8	62.0	115.0	78.3	34.0	127.0	70.9
16.45–17.00	51.0	120.0	75.0	66.0	120.0	75.0	33.0	118.0	76.3
Jumlah	1051	3269	2010.9	1391	3225	2039	641	3248	2023.5

perhitungan pejalan kaki dari arah barat dapat dilihat pada Tabel 4.4

Waktu (Minggu)	Pejalan Kaki dari arah barat								
	Pria	Waktu Tempuh (det)	Kecepatan (m/det)	Wanita	Waktu tempuh (det)	Kecepatan (m/det)	Orang tua & anak-anak	Waktu tempuh (det)	Kecepatan (m/det)
Pagi									
06.00 – 06.15	57	107	84.11	47	120	75.00	19	132	68.18
06.15 – 06.30	46	115	78.26	44	122	73.77	22	135	66.67
06.30 – 06.45	53	122	73.77	28	131	68.70	12	141	63.83
06.45 – 07.00	56	119	75.63	39	140	64.29	14	152	59.21
07.00 – 07.15	28	121	74.38	36	133	67.67	15	144	62.50
07.15 – 07.30	29	102	88.24	33	146	61.64	15	161	55.90
07.30 – 07.45	47	104	86.54	45	125	72.00	18	137	65.69
07.45 – 08.00	59	100	90.00	52	138	65.22	44	149	60.40
08.00–08.15	51	116	77.59	58	110	81.82	25	120	75
08.15–08.30	50	100	90	54	118	76.27	22	110	81.82
08.30–08.45	46	119	75.63	52	100	90	16	108	83.33
08.45–09.00	50	115	78.26	48	105	85.71	26	110	81.82
09.00–09.15	30	109	82.57	39	118	76.27	17	125	72
09.15–09.30	30	100	90	35	99	90.91	10	100	90
Siang :									
11.30–12.00	47	116	77.59	36	120	75	17	98	91.84
12.00–12.15	36	100	90	42	115	78.26	20	110	81.82
12.15–12.30	33	117	76.92	26	106	84.91	19	120	75

12.30–12.45	46	97	92.78	38	90	100	10	100	90
12.45–13.00	26	100	90	38	95	94.74	14	104	86.54
13.00–13.15	27	94	95.74	32	100	90	11	95	94.74
13.15–13.30	49	110	81.82	43	96	93.75	15	116	77.59
Sore :									
15.30–15.45	46	98	91.84	48	100	90	28	97	92.78
15.45–16.00	53	115	78.26	57	108	83.33	32	116	77.59
16.00–16.15	40	107	84.11	49	100	90	32	110	81.82
16.15–16.30	58	121	74.38	50	97	92.78	49	113	79.65
16.30–16.45	41	114	78.95	69	108	83.33	52	109	82.57
16.45–17.00	64	106	84.91	57	119	75.63	48	114	78.95
Jumlah	1198	2944	2242.28	1195	3059	2181	622	3226	2077.25

Tabel 4.5 Perhitungan kecepatan rata-rata ruang pada arah timur

Waktu (Minggu)	Pria	1/V	Wanita	1/V	Orang tua & Anak-anak	1/V	Vs (m/min)
Pagi :							
06.00 – 06.15	33	0.013	46	0.013	11.0	0.014	2219.18
06.15 – 06.30	22	0.014	46	0.014	14.0	0.013	2021.92
06.30 – 06.45	20	0.013	45	0.013	15.0	0.014	1983.47
06.45 – 07.00	20	0.012	55	0.013	23.0	0.013	2549.13
07.00 – 07.15	23	0.013	65	0.013	13.0	0.013	2582.39
07.15 – 07.30	25	0.013	73	0.014	21.0	0.013	2991.62
07.30 – 07.45	43	0.013	54	0.012	34.0	0.014	3358.97
07.45 – 08.00	33	0.013	64	0.013	12.0	0.013	2779.04
08.00–08.15	53	0.013	67	0.013	33	0.012	3979.77
08.15–08.30	44	0.014	60	0.013	29	0.014	3192.00
08.30–08.45	43	0.015	57	0.013	27	0.013	3105.98
08.45–09.00	61	0.013	58	0.012	30	0.013	3898.26
09.00–09.15	37	0.014	38	0.013	23	0.013	2423.08
09.15–09.30	32	0.014	40	0.014	23	0.014	2261.90
Siang :							
11.30–12.00	39	0.01	42	0.01	19	0.013	2542.94
12.00–12.15	40	0.01	38	0.01	24	0.014	2406.69
12.15 –12.30	35	0.01	39	0.01	22	0.013	2043.24
12.30–12.45	28	0.01	36	0.01	20	0.013	2237.29
12.45–13.00	37	0.01	29	0.01	16	0.013	2108.57
13.00–13.15	28	0.01	32	0.01	18	0.014	1905.29

13.15–13.30	39	0.01	43	0.01	15	0.012	2411.60
Sore :							
15.30–15.45	54	0.01	61	0.01	28	0.013	3545.45
15.45–16.00	57	0.01	62	0.01	35	0.013	3839.34
16.00–16.15	57	0.01	67	0.01	39	0.014	4019.18
16.15–16.30	39	0.01	46	0.01	30	0.013	2851.24
16.30–16.45	58	0.01	62	0.01	34	0.014	3745.95
16.45–17.00	51	0.01	66	0.01	33	0.013	3835.23
Jumlah	1051	0.362	1391	0.357	641	0.361	76838.70

Tabel 4.6 Perhitungan kecepatan rata-rata ruang pada arah barat

Waktu (Minggu)	Pria	1/V	Wanita	1/V	Orang tua & Anak-anak	1/V	Vs (m/min)
Pagi :							
06.00 – 06.15	57	0.012	47	0.013	19	0.008	3750.23
06.15 – 06.30	46	0.013	44	0.014	22	0.007	3319.43
06.30 – 06.45	53	0.014	28	0.015	12	0.007	2641.8
06.45 – 07.00	56	0.013	39	0.016	14	0.007	3082.86
07.00 – 07.15	28	0.013	36	0.015	15	0.007	2246.45
07.15 – 07.30	29	0.011	33	0.016	15	0.006	2280.35
07.30 – 07.45	47	0.012	45	0.014	18	0.007	3359.42
07.45 – 08.00	59	0.011	52	0.015	44	0.007	4674.89
08.00–08.15	51	0.013	58	0.012	25	0.008	4006.75
08.15–08.30	50	0.011	54	0.013	22	0.009	3782.27
08.30–08.45	46	0.013	52	0.011	16	0.009	3393.6
08.45–09.00	50	0.013	48	0.012	26	0.009	3697.51
09.00–09.15	30	0.012	39	0.013	17	0.008	2588.63
09.15–09.30	30	0.011	35	0.011	10	0.010	2335.65
Siang :							
11.30–12.00	47	0.013	36	0.013	17	0.010	2745.32
12.00–12.15	36	0.011	42	0.013	20	0.009	2971.5
12.15 –12.30	33	0.013	26	0.012	19	0.008	2355.71
12.30–12.45	46	0.011	38	0.010	10	0.010	3054.11
12.45–13.00	26	0.011	38	0.011	14	0.010	2493.47
13.00–13.15	27	0.010	32	0.011	11	0.011	2181.88
13.15–13.30	49	0.012	43	0.011	15	0.009	3395.82
Sore :							

15.30–15.45	46	0.011	48	0.011	28	0.010	3776.05
15.45–16.00	53	0.013	57	0.012	32	0.009	4251.61
16.00–16.15	40	0.012	49	0.011	32	0.009	3770.5
16.15–16.30	58	0.013	50	0.011	49	0.009	4747.19
16.30–16.45	41	0.013	69	0.012	52	0.009	4787.09
16.45–17.00	64	0.012	57	0.013	48	0.009	5004.24
Jumlah	1198	0.327	1195	0.340	622	0.231	90694.3

Tabel 4.7 Perhitungan kepadatan pejalan kaki pada arah Timur

Waktu (Minggu)	Q	Vs	D
Pagi :			
06.00 – 06.15	4.00	2219.18	0.001802
06.15 – 06.30	3.64	2021.92	0.001802
06.30 – 06.45	3.56	1983.47	0.001793
06.45 – 07.00	4.36	2549.13	0.001709
07.00 – 07.15	4.49	2582.39	0.001738
07.15 – 07.30	5.29	2991.62	0.001768
07.30 – 07.45	5.82	3358.97	0.001733
07.45 – 08.00	4.84	2779.04	0.001743
08.00–08.15	6.80	3979.77	0.001709
08.15–08.30	5.91	3192.00	0.001852
08.30–08.45	5.64	3105.98	0.001817
08.45–09.00	6.62	3898.26	0.001699
09.00–09.15	4.36	2423.08	0.001798
09.15–09.30	4.22	2261.90	0.001867
Siang :			
11.30–12.00	4.53	2542.94	0.001783
12.00–12.15	4.27	2406.69	0.001773
12.15 –12.30	3.73	2043.24	0.001827
12.30–12.45	3.91	2237.29	0.001748
12.45–13.00	3.64	2108.57	0.001728
13.00–13.15	3.38	1905.29	0.001773
13.15–13.30	4.31	2411.60	0.001788
Sore :			
15.30–15.45	6.36	3545.45	0.001793
15.45–16.00	6.84	3839.34	0.001783
16.00–16.15	7.24	4019.18	0.001802

16.15–16.30	5.11	2851.24	0.001793
16.30–16.45	6.84	3745.95	0.001827
16.45–17.00	6.67	3835.23	0.001738
Jumlah	136.40	76838.70	0.001775

Tabel 4.8 Perhitungan kepadatan pejalan kaki pada arah Barat

Waktu (Minggu)	Q	Vs	D
Pagi :			
06.00 – 06.15	5.47	3750.23	0.00146
06.15 – 06.30	4.98	3319.43	0.0015
06.30 – 06.45	4.13	2641.80	0.00156
06.45 – 07.00	4.84	3082.86	0.00157
07.00 – 07.15	3.51	2246.45	0.00156
07.15 – 07.30	3.42	2280.35	0.0015
07.30 – 07.45	4.89	3359.42	0.00146
07.45 – 08.00	6.89	4674.89	0.00147
08.00–08.15	5.96	4006.75	0.00149
08.15–08.30	5.60	3782.27	0.00148
08.30–08.45	5.07	3393.60	0.00149
08.45–09.00	5.51	3697.51	0.00149
09.00–09.15	3.82	2588.63	0.00148
09.15–09.30	3.33	2335.65	0.00143
Siang :			
11.30–12.00	4.44	2745.32	0.00162
12.00–12.15	4.36	2971.50	0.00147
12.15 –12.30	3.47	2355.71	0.00147
12.30–12.45	4.18	3054.11	0.00137
12.45–13.00	3.47	2493.47	0.00139
13.00–13.15	3.11	2181.88	0.00143
13.15–13.30	4.76	3395.82	0.0014
Sore :			
15.30–15.45	5.42	3776.05	0.00144
15.45–16.00	6.31	4251.61	0.00148
16.00–16.15	5.38	3770.50	0.00143

16.15–16.30	6.98	4747.19	0.00147
16.30–16.45	7.20	4787.09	0.0015
16.45–17.00	7.51	5004.24	0.0015
Jumlah	134.00	76838.70	0.04

Tabel 4.9.:perhitungan ruang (*space*) pada arah Timur

Waktu (Minggu)	Q	Vs	D	S
Pagi :				
06.00 – 06.15	4.00	2219.18	0.0018	554.795
06.15 – 06.30	3.64	2021.92	0.0018	554.795
06.30 – 06.45	3.56	1983.47	0.00179	557.851
06.45 – 07.00	4.36	2549.13	0.00171	585.26
07.00 – 07.15	4.49	2582.39	0.00174	575.284
07.15 – 07.30	5.29	2991.62	0.00177	565.642
07.30 – 07.45	5.82	3358.97	0.00173	576.923
07.45 – 08.00	4.84	2779.04	0.00174	573.654
08.00–08.15	6.80	3979.77	0.00171	585.26
08.15–08.30	5.91	3192.00	0.00185	540
08.30–08.45	5.64	3105.98	0.00182	550.272
08.45–09.00	6.62	3898.26	0.0017	588.663
09.00–09.15	4.36	2423.08	0.0018	556.319
09.15–09.30	4.22	2261.90	0.00187	535.714
Siang :				
11.30–12.00	4.53	2542.94	0.00178	560.942
12.00–12.15	4.27	2406.69	0.00177	564.067
12.15 –12.30	3.73	2043.24	0.00183	547.297
12.30–12.45	3.91	2237.29	0.00175	572.034
12.45–13.00	3.64	2108.57	0.00173	578.571
13.00–13.15	3.38	1905.29	0.00177	564.067
13.15–13.30	4.31	2411.60	0.00179	559.392
Sore :				
15.30–15.45	6.36	3545.45	0.00179	557.851
15.45–16.00	6.84	3839.34	0.00178	560.942

16.00–16.15	7.24	4019.18	0.0018	554.795
16.15–16.30	5.11	2851.24	0.00179	557.851
16.30–16.45	6.84	3745.95	0.00183	547.297
16.45–17.00	6.67	3835.23	0.00174	575.284
Jumlah	136.40	76838.70	0.00178	15200.8

Tabel 4.10 perhitungan ruang (*space*) pada arah barat

Waktu (Minggu)	Q	Vs	D	S
Pagi :				
06.00 – 06.15	5.47	3750.23	0.00146	686.018
06.15 – 06.30	4.98	3319.43	0.0015	666.85
06.30 – 06.45	4.13	2641.80	0.00156	639.144
06.45 – 07.00	4.84	3082.86	0.00157	636.371
07.00 – 07.15	3.51	2246.45	0.00156	639.81
07.15 – 07.30	3.42	2280.35	0.0015	666.336
07.30 – 07.45	4.89	3359.42	0.00146	687.155
07.45 – 08.00	6.89	4674.89	0.00147	678.613
08.00–08.15	5.96	4006.75	0.00149	672.776
08.15–08.30	5.60	3782.27	0.00148	675.405
08.30–08.45	5.07	3393.60	0.00149	669.79
08.45–09.00	5.51	3697.51	0.00149	670.919
09.00–09.15	3.82	2588.63	0.00148	677.257
09.15–09.30	3.33	2335.65	0.00143	700.694
Siang :				
11.30–12.00	4.44	2745.32	0.00162	617.696
12.00–12.15	4.36	2971.50	0.00147	682.233
12.15 –12.30	3.47	2355.71	0.00147	679.532
12.30–12.45	4.18	3054.11	0.00137	731.037
12.45–13.00	3.47	2493.47	0.00139	719.27
13.00–13.15	3.11	2181.88	0.00143	701.319
13.15–13.30	4.76	3395.82	0.0014	714.075
Sore :				
15.30–15.45	5.42	3776.05	0.00144	696.403

15.45–16.00	6.31	4251.61	0.00148	673.671
16.00–16.15	5.38	3770.50	0.00143	701.127
16.15–16.30	6.98	4747.19	0.00147	680.329
16.30–16.45	7.20	4787.09	0.0015	664.873
16.45–17.00	7.51	5004.24	0.0015	666.245
Jumlah	134.00	90694.34	0.04	25.0612







