

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Setelah dilakukan Analisa dan perhitungan maka peneliti memperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Waktu tempuh rata-rata kendaraan pada saat melakukan *U-turn* pada Ruas Jalan Sriwijaya pada hari senin didapat nilai hasil **6,894** km/jam, pada hari rabu didapat nilai hasil **7.346** km/jam, dan pada hari sabtu didapat nilai hasil = **8,761** km/jam.
2. Panjang antrian kendaraan pada saat melakukan *U-Turn* Pada Jalan Sriwijaya adalah **29 m** pada pukul 16.00 – 18.00 (senin, 05 juni 2023). Data tersebut merupakan data terbesar yang diambil pada setiap penelitian.
3. Pada ruas jalan Sriwijaya diketahui tingkat pelayanan jalan berada pada tingkat (**B**) yang artinya : Dalam zona arus stabil. Pengemudi memiliki kebebasan yang cukup dalam memilih kecepatan.
4. Melalui penelitian ini dapat di simpulkan pada ruas Jalan Sriwijaya bebas dari kemacetan dan memiliki kapasitas yang cukup tidak sepertisaat belum di bukanya *traffic light* Tanah Aji

5.2. Saran dan Rekomendasi

1. Pada lokasi Studi Perlu kajian terhadap kebutuhan geometrik jalan dan fasilitas pendukung berupa rambu-rambu petunjuk adanya *U-Turn* sebagai informasi untuk pengguna jalan.
2. Perlu dilakukan penelitian pada bukaan median lainnya, terutama pada lokasi yang mempunyai karakteristik lalu lintas yang berbeda untuk pengalihan arah lalu lintas kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

- Ansori, M., & Kanzunnudin, m. penerapan manajemen lalu penerapan manajemen lalu lintas di bidang perhubungan di bidang perhubungan.
- Lubis, F., & Saleh, A. (2020). Perencanaan Traffic Light pada Persimpangan Jalan Garuda Sakti-Jalan Melati-Jalan Binawidya Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik*, 14(2), 193-202.
- Mashuri, M., & Ikbal, M. (2011). Studi Karakteristik Pejalan Kaki dan Pemilihan Jenis Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki di Kota Palu (Studi Kasus: Jl. Emmi Saelan Depan Mal Tatura Kota Palu). *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*, 1(2).
- Wibisana, H., Utomo, N., & Wibowo, D. (2017). Analisa Perlambatan Kecepatan Kendaraan Di Penghujung Traffic Light Perempatan Jalan Dengan Menggunakan Persamaan Differensial Derajat Satu.(Studi Kasus Ruas Jalan Ir. H. Soekarno – Kertajaya Indah Surabaya). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 15(2), 61-66.
- Wibowo, A. T., Solichin, m. n., rizani, m. d., & ariawan, d. (2021). analisa kinerja traffic light taman madukoro pada ruas jalan jendral sudirman kota semarang. *jurnal teknik sipil giratory upgris*, 2(2), 76



DOKUMENTASI

Gambar Survei Penelitian hari senin 05 juni 2023



Gambar survei hari rabu 07 juni 2023



Gambar survei har sabtu 10 juni 2023

