#### BAB V

#### PENUTUP

## 5.1. Kesimpulan

Setelah dilakukan Analisa dan perhitungan maka peneliti memperoleh kesimpulan sebagai berikut :

- Waktu tempuh rata-rata kendaraan pada saat melakukan *U-turn* pada Ruas Jalan Sriwijaya pada hari senin didapat nilai hasil 6,894 km/jam, pada hari rabu didapat nilai hasil 7.346 km/jam, dan pada hari sabTu didapat nilai hasil = 8,761 km/jam.
- 2. Panjang antrian kendaraan pada saat melakukan *U-Turn* Pada Jalan Sriwijaya adalah **29 m** pada pukul 16.00 18.00 (senin, 05 juni 2023). Data tersebut merupakan data terbesar yang diambil pada setiap penelitian.
- 3. Pada ruas jalan Sriwijaya diketahui tingkat pelayanan jalan berada pada tingkat ( **B** ) yang artinya : Dalam zona arus stabil. Pengemudi memiliki kebebasan yang cukup dalam memilih kecepatan.
- 4. Melalui penelitian ini dapat di simpulkan pada ruas Jalan Sriwijaya bebas dari kemacetan dan memiliki kapasitas yang cukup tidak sepertisaat belum di bukanya *traffic light* Tanah Aji

## 5.2. Saran dan Rekomendasi

- 1. Pada lokasi Studi Perlu kajian terhadap kebutuhan geometrik jalan dan fasilitas pendukung berupa rambu-rambu petunjuk adanya *U-Turn* sebagai informasi untuk pengguna jalan.
- 2. Perlu dilakukan penelitian pada bukaan median lainnya, terutama pada lokasi yang mempunyai karakteristik lalu lintas yang berbeda untuk pengalihan arah lalu lintas kendaraan.

### DAFTAR PUSTAKA

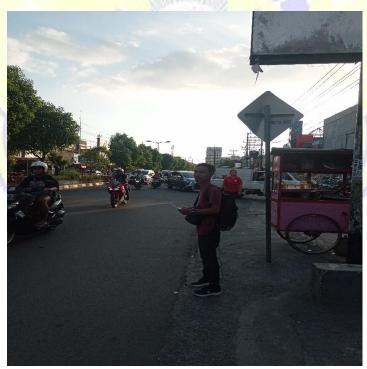
- Ansori, M., & Kanzunnudin, m. penerapan manajemen lalu penerapan manajemen lalu lintas di bidang perhubungan di bidang perhubungan.
- Lubis, F., & Saleh, A. (2020). Perencanaan Traffic Light pada Persimpangan Jalan Garuda Sakti-Jalan Melati-Jalan Binawidya Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik*, *14*(2), 193-202.
- Mashuri, M., & Ikbal, M. (2011). Studi Karakteristik Pejalan Kaki dan Pemilihan Jenis Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki di Kota Palu (Studi Kasus: Jl. Emmi Saelan Depan Mal Tatura Kota Palu). *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*, 1(2).
- Wibisana, H., Utomo, N., & Wibowo, D. (2017). Analisa Perlambatan Kecepatan Kendaraan Di Penghujung Traffic Light Perempatan Jalan Dengan Menggunakan Persamaan Differensial Derajad Satu.(Studi Kasus Ruas Jalan Ir. H. Soekarno Kertajaya Indah Surabaya). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 15(2), 61-66.
- Wibowo, A. T., Solichin, m. n., rizani, m. d., & ariawan, d. (2021). analisa kinerja traffic light taman madukoro pada ruas jalan jendral sudirman kota semarang. jurnal teknik sipil giratory upgris, 2(2), 76



# DOKUMENTASI

Gambar Surpei Penelitian hari senin 05 juni 2023









Gambar survei har sabtu 10 juni 2023



