

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

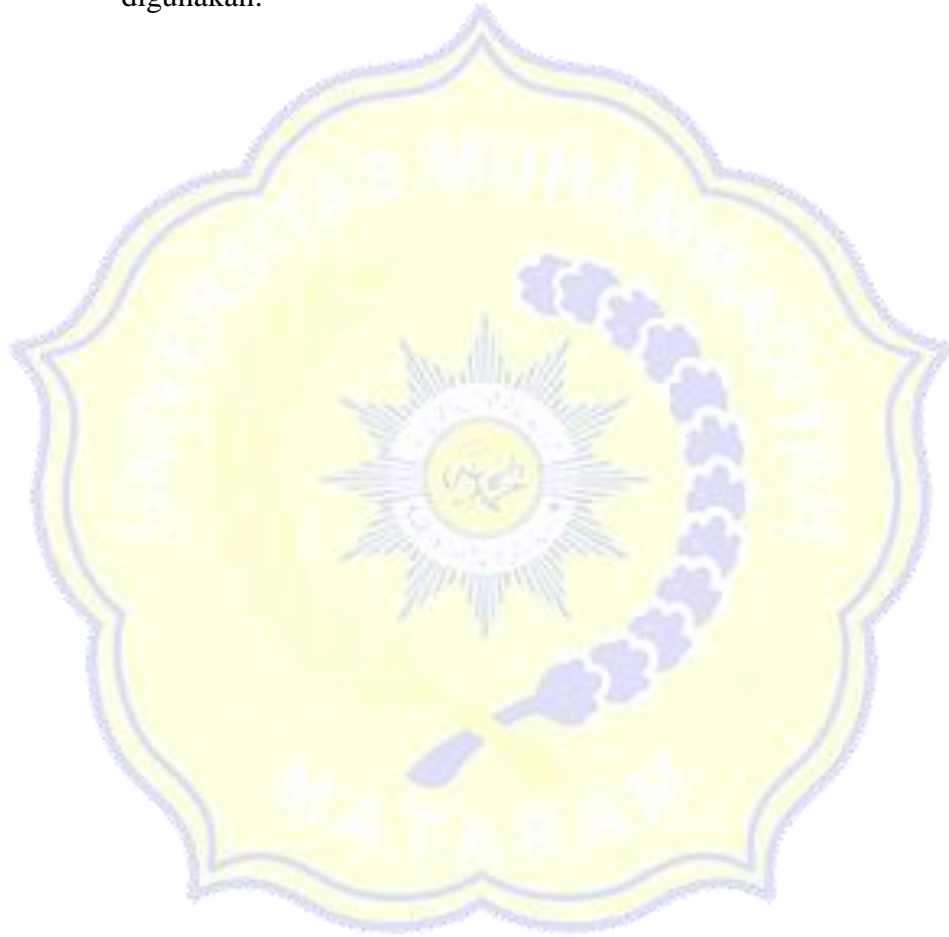
Dalam skripsi yang berjudul "Analisa Struktur Perkerasan Jalan Muhammad Zainul Majdi Berdasarkan MDP No.04/SE/DB/2017 Taliwang Kabupaten Sumbawa Barat", hasil penelitian sebagai berikut.:

1. Berdasarkan Manual Desain Perkerasan jalan No.04/SE/DB/2017 Umur Rencana yang direncanakan selama 20 tahun, dengan faktor Laju Pertumbuhan Lalu Lintas Indonesia diambil nilai sebesar 3,5%, dan diperoleh Nilai Equivalent Standard Axles (ESA) sebesar 854,019.55.
2. Berdasarkan Buku Manual Desain Perkerasan jalan No.04/SE/DB/2017, nilai Equivalent Standard Axles (ESA) <500.000 oleh karna itu dianjurkan untuk menggunakan tabel bagan desain 3A (Desain Perkerasan Lentur dengan HRS), maka jenis dan tebal perkerasan jalan yang digunakan yaitu, LPA Kelas A dengan tebal 250 mm, dan LPB Kelas B dengan tebal 125 mm.

5.2 Saran

1. Dalam menentukan umur rencana struktur perkerasan jalan kita harus memperhatikan jenis perkerasan yang akan digunakan.
2. Dalam menentukan nilai lalu lintas harian rata-rata (LHR) untuk bahan perhitungan CESA supaya diteliti dan diperhitungkan sesuai dengan kondisi LHR dilokasi.

3. Dalam menentukan nilai pertumbuhan lalu lintas agar memperhatikan jenis jalan dan letak jalan yang akan direncanakan.
4. Menentukan jenis dan ketebalan perkerasan jalan yang direncanakan dengan mempertimbangkan nilai CESA yang diperoleh karena berdampak pada jenis dan ketebalan perkerasan jalan yang akan digunakan.



DAFTAR PUSTAKA

- Anonimus, ptt-01-2002-B* Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur..
- Austroads, Pavement Design, A Guide to the Structural Design of Pavements, 2008 AASHTO Guide for Design of Pavement Structure, 1993.*
- Bakri, M. D. (2020). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993. Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil, 4(1), 30-44.*
- Bakri, M. D. (2020). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993. Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil, 4(1), 30-44.*
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga (2017). Manual Desain Perkerasan Jala*
- Kubais, I. (2022). Analisis pekerjaan perkerasan jalan dengan menggunakan metode soil stabilization cement in situ (studi kasus: jalan mahogany summarecon bogor). Sentri: jurnal riset ilmiah, 1(1), 75-81.*
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. Bandung: Nova.*
- Saifudin, M. A. (2021). Perencanaan Perkerasan Kaku Pada Ruas Jalan Raya Madiun–Jalan Wilis Kota Nganjuk Dengan Metode Bina Marga 2017 (Doctoral dissertation, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya).*



DOKUMENTASI











