

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

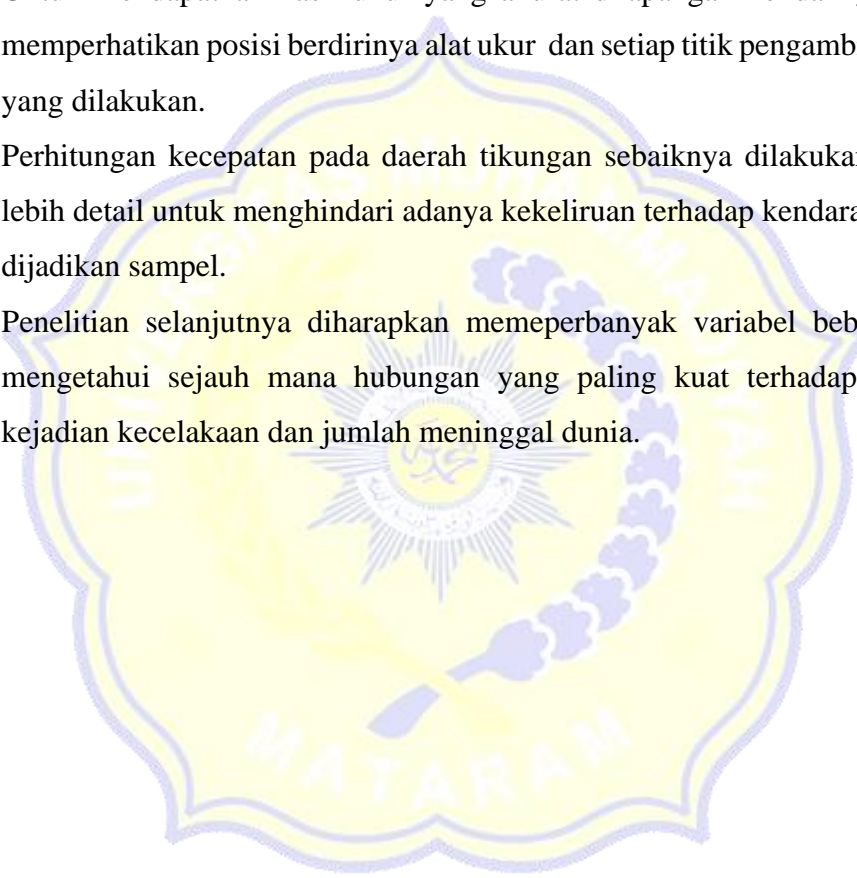
Berdasarkan hasil analisa data data yang telah dilakukan dapat diambil kesimpulan, yaitu sebagai berikut :

1. Jenis tikungan pada lokasi penelitian di Jalan Raya Sekotong-Lembar (Tikungan Sekotong) merupakan jenis tikungan dengan tipe *Spiral-Circle-Spiral (SCS)*. Sama halnya seperti tipe diatas, pada lokasi penelitian di Jalan Raya Lembar-Mataram (Tikungan Lembar) merupakan jenis tikungan tipe *Spiral-Circle-Spiral (SCS)*. Sama halnya seperti tipe diatas, pada lokasi penelitian terakhir yakni Jalan Raya TGH Ibrahim Alkhalidi (Tikungan Kediri) merupakan jenis tikungan dengan tipe *Spiral-Circle-Spiral (SCS)*.
2. Dari data hasil survey dan analisa yang dilakukan , Karakteristik kecepatan pada lokasi penelitian terlihat pengemudi menurunkan kecepatan secara berangsur-angsur pada daerah 50 meter pertama (jalan lurus), daerah 50 meter ke dua (pada saat memasuki tikungan) dan daerah lengkung dengan nilai kecepatan secara berurutan sebesar 43.037 Km/jam, 36.098 Km/jam, dan 31.074 Km/jam (sumber data :hasil analisa kecepatan Tikungan Sekotong).
3. Hasil analisa korelasi yang dilakukan menggunakan bantuan program Ms.Exel didapatkan bahwa pada analisis hubungan jumlah kejadian kecelakaan terhadap volume lalu lintas dan kecepatan didapatkan angka korelasi yang paling tinggi yakni pada hubungan jumlah kejadian kecelakaan terhadap kecepatan dengan nilai angka korelasi sebesar 0.846. Sedangkan angka korelasi tertinggi yang didapatkan dari hubungan jumlah kecelakaan terhadap faktor geometrik tikungan yakni nilai L_c sebesar 0.866
4. Hasil analisa regresi yang dilakukan menggunakan bantuan program SPSS.26 menunjukkan pada hubungan jumlah kecelakaan terhadap faktor geometrik tikungan didapatkan angka determinasi r^2 tertinggi sebesar 0.989 pada persamaan $Y_1 = 20.360 + 0.94X_1 - 1.782X_3$, dimana X_1 merupakan Panjang L_s

dan X_3 merupakan nilai elevasi yang ada dilapangan. Dari hasil diatas, panjang L_s dan nilai elevasi dilapangan memiliki pengaruh yang kuat terhadap jumlah kecelakaan. Jumlah kecelakaan akan berbanding terbalik terhadap panjang L_s , semakin kecil nilai panjang L_s maka jumlah kejadian kecelakaan akan semakin tinggi.

5.2 Saran

1. Untuk mendapatkan hasil ukur yang akurat dilapangan hendaknya lebih memperhatikan posisi berdirinya alat ukur dan setiap titik pengambilan data yang dilakukan.
2. Perhitungan kecepatan pada daerah tikungan sebaiknya dilakukan secara lebih detail untuk menghindari adanya kekeliruan terhadap kendaraan yang dijadikan sampel.
3. Penelitian selanjutnya diharapkan memeperbanyak variabel bebas guna mengetahui sejauh mana hubungan yang paling kuat terhadap jumlah kejadian kecelakaan dan jumlah meninggal dunia.



DAFTAR PUSTAKA

Anonim, 2009, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.

Anonim, 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*, Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga: Jakarta.

Muspiana., 2009, *Evaluasi Kecelakaan Lalu Lintas Yang Terjadi Pada Tikungan Jalan Raya Lembar*. Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mataram: Mataram.

Purnomo, R. A. (2016). *Analisis Statistik Ekonomi Dan Bisnis Dengan SPSS*. Ponorogo: WADE Grup.

Purwanto, D., 2015. *Hubungan Kecepatan dan Kondisi Geometrik Jalan yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Tikungan*. Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro: Semarang.

Saodang, H., 2004. *Konstruksi Jalan Raya*. Nova: Bandung.

Sukuirman, S. 199. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Nova:

Bandung. <http://www.korlantas-irsms.info/graph/accidentData>

LAMPIRAN

Lampiran 1

Tabel Hasil Pengukuran Kecepatan Kendaraan di Tikungan Sekotong Pagi Hari

Lembar - Sekotong

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	07.00-07.15	Motor	60	6.28	5.98	6.65
		Mobil	60	3.73	4.69	6.96
		Truck	60	4.45	5.50	7.03
15	07.15-07.30	Motor	60	4.22	4.49	5.75
		Mobil	60	3.74	7.35	8.74
		Truck	60	4.71	4.62	6.40
30	07.30 - 07.45	Motor	60	4.50	4.44	5.81
		Mobil	60	3.43	7.98	8.88
		Truck	60	4.12	4.55	7.85
45	07.45 - 08.00	Motor	60	4.71	4.85	5.20
		Mobil	60	3.20	3.71	6.00
		Truck	60	4.38	5.67	8.78
60	08.00 - 08.15	Motor	60	4.76	5.01	6.13
		Mobil	60	2.56	4.23	5.77
		Truck	60	4.67	4.99	7.32
75	08.15 - 08.30	Motor	60	5.64	5.09	7.56
		Mobil	60	4.00	3.88	7.29
		Truck	60	5.61	5.77	9.21
90	08.30 - 08.45	Motor	60	4.35	5.08	6.23
		Mobil	60	4.33	4.01	6.78
		Truck	60	5.76	5.23	8.52
105	08.45 - 09.00	Motor	60	3.25	5.66	6.11
		Mobil	60	3.47	4.73	6.95
		Truck	60	4.78	6.11	9.73

Sekotong - Lembar

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	07.00-07.15	Motor	60	3.01	3.21	5.31
		Mobil	60	4.45	5.60	8.50
		Truck	60	4.00	4.40	8.30
15	07.15-07.30	Motor	60	2.76	3.16	4.52
		Mobil	60	4.03	5.00	8.20
		Truck	60	4.20	4.14	8.50
30	07.30 - 07.45	Motor	60	3.01	3.50	5.75
		Mobil	60	4.11	5.11	6.43
		Truck	60	4.00	4.86	9.35
45	07.45 - 08.00	Motor	60	3.21	4.50	5.12
		Mobil	60	4.29	3.42	6.08
		Truck	60	5.30	3.80	8.50
60	08.00 - 08.15	Motor	60	3.06	4.21	5.30
		Mobil	60	5.00	5.60	6.20
		Truck	60	5.21	5.71	8.23

75	08.15 - 08.30	Motor	60	3.53	5.37	7.02
		Mobil	60	4.21	4.71	6.78
		Truck	60	4.5	4.41	7.80
90	08.30 - 08.45	Motor	60	3.55	3.60	5.20
		Mobil	60	3.57	4.19	8.70
		Truck	60	5.11	5.98	9.61
105	08.45 - 09.00	Motor	60	3.56	5.51	5.96
		Mobil	60	3.60	5.00	7.21
		Truck	60	5.32	6.00	9.11

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Tabel Hasil Pengukuran Kecepatan Kendaraan di Tikungan Sekotong Siang Hari
Lembar - Sekotong

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	13.00-13.15	Motor	60	6.28	5.98	6.65
		Mobil	60	4.34	3.72	6.90
		Truck	60	4.28	5.30	8.26
15	13.15-13.30	Motor	60	4.22	4.49	5.75
		Mobil	60	3.01	3.21	6.31
		Truck	60	4.20	4.64	7.25
30	13.30 - 13.45	Motor	60	4.50	4.44	5.81
		Mobil	60	3.47	3.55	6.01
		Truck	60	4.72	5.12	7.27
45	13.45 - 14.00	Motor	60	4.71	4.85	5.20
		Mobil	60	4.39	5.10	8.17
		Truck	60	4.13	3.81	9.00
60	14.00 - 14.15	Motor	60	4.76	5.01	6.13
		Mobil	60	3.40	3.73	7.67
		Truck	60	4.40	5.21	8.15
75	14.15 - 14.30	Motor	60	5.64	5.09	7.56
		Mobil	60	3.60	4.59	5.52
		Truck	60	4.33	4.98	9.71
90	14.30 - 14.45	Motor	60	4.21	5.21	6.21
		Mobil	60	3.99	4.00	7.32
		Truck	60	5.11	5.87	8.98
105	14.45 - 15.00	Motor	60	3.87	4.78	6.21
		Mobil	60	3.22	3.94	7.10
		Truck	60	4.98	5.00	8.21

Sekotong - Lembar

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	13.00-13.15	Motor	60	3.90	4.00	5.60
		Mobil	60	4.30	4.65	7.30
		Truck	60	4.30	5.33	8.21
15	13.15-13.30	Motor	60	3.90	4.20	5.00
		Mobil	60	4.30	3.76	6.90
		Truck	60	4.60	4.67	9.30

30	13.30 - 13.45	Motor	60	2.90	3.44	6.28
		Mobil	60	3.44	4.21	8.20
		Truck	60	4.15	4.31	7.21
45	13.45 - 14.00	Motor	60	3.55	3.70	6.20
		Mobil	60	4.00	4.00	6.40
		Truck	60	5.34	4.37	9.30
60	14.00 - 14.15	Motor	60	3.50	5.20	5.40
		Mobil	60	4.30	4.32	7.60
		Truck	60	4.13	3.88	6.11
75	14.15 - 14.30	Motor	60	3.67	4.21	5.78
		Mobil	60	3.20	3.71	5.31
		Truck	60	4.40	5.65	9.20
90	14.30 - 14.45	Motor	60	3.21	4.11	6.45
		Mobil	60	4.29	4.17	5.85
		Truck	60	4.30	4.45	8.10
105	14.45 - 15.00	Motor	60	3.55	3.99	5.21
		Mobil	60	3.73	4.70	6.95
		Truck	60	5.61	5.78	8.71

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Tabel Hasil Pengukuran Kecepatan Kendaraan di Tikungan Sekotong Sore Hari
Lembar - Sekotong

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	60	2.89	4.13	6.47
		Mobil	60	2.89	4.13	8.10
		Truck	60	4.33	6.96	7.53
15	16.15-16.30	Motor	60	4.14	5.53	6.80
		Mobil	60	2.57	3.25	5.34
		Truck	60	3.29	4.14	4.83
30	16.30 - 16.45	Motor	60	3.15	3.41	5.00
		Mobil	60	3.53	4.09	7.44
		Truck	60	5.45	5.65	8.56
45	16.45 - 17.00	Motor	60	2.49	3.12	4.65
		Mobil	60	3.86	4.01	6.24
		Truck	60	5.44	5.87	7.40
60	17.00 - 17.15	Motor	60	2.63	2.95	5.12
		Mobil	60	4.00	4.97	7.68
		Truck	60	5.18	5.62	7.34
75	17.15 - 17.30	Motor	60	3.22	3.62	5.06
		Mobil	60	3.97	4.31	5.74
		Truck	60	5.11	5.78	7.11
90	17.30 - 17.45	Motor	60	4.14	5.32	6.89
		Mobil	60	4.40	5.32	7.61
		Truck	60	5.23	6.00	9.03
105	17.45 - 18.00	Motor	60	4.16	4.89	6.41
		Mobil	60	4.08	4.32	7.24
		Truck	60	5.29	6.71	8.88

Sekotong - Lembar

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	60	3.55	3.60	5.20
		Mobil	60	3.65	4.11	7.89
		Truck	60	5.00	5.23	9.87
15	16.15-16.30	Motor	60	4.11	5.11	6.43
		Mobil	60	4.12	3.95	7.12
		Truck	60	4.43	5.09	8.90
30	16.30 - 16.45	Motor	60	3.56	5.51	5.96
		Mobil	60	4.12	4.69	8.10
		Truck	60	4.78	5.22	8.77
45	16.45 - 17.00	Motor	60	3.26	4.76	6.10
		Mobil	60	3.45	4.19	7.08
		Truck	60	5.64	5.21	7.99
60	17.00 - 17.15	Motor	60	3.32	4.23	6.90
		Mobil	60	4.10	4.00	8.60
		Truck	60	5.55	6.14	9.54
75	17.15 - 17.30	Motor	60	3.54	4.80	6.80
		Mobil	60	3.40	4.02	9.30
		Truck	60	4.56	5.79	8.89
90	17.30 - 17.45	Motor	60	4.55	5.23	6.40
		Mobil	60	3.50	3.72	7.58
		Truck	60	5.12	6.87	9.18
105	17.45 - 18.00	Motor	60	5.67	6.50	7.60
		Mobil	60	3.48	3.68	9.09
		Truck	60	4.21	5.87	8.56

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Tabel Hasil Pengukuran Kecepatan Kendaraan di Tikungan Lembar Pagi Hari
Gerung - Lembar

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	06.00-06.15	Motor	68	3.22	3.45	4.17
		Mobil	68	3.64	4.22	6.87
		Truck	68	5.29	5.36	9.89
15	06.15-06.30	Motor	68	3.61	4.21	5.11
		Mobil	68	4.19	3.59	6.25
		Truck	68	5.19	4.78	7.08
30	06.30 - 06.45	Motor	68	3.31	4.12	5.61
		Mobil	68	3.86	3.36	7.53
		Truck	68	5.73	5.10	8.09
45	06.45 - 07.00	Motor	68	3.78	3.89	5.77
		Mobil	68	4.12	4.14	7.18
		Truck	68	4.31	5.00	6.01
60	07.00 - 07.15	Motor	68	3.34	3.99	4.87
		Mobil	68	3.67	4.45	7.83
		Truck	68	5.32	5.19	8.25
75	07.15 - 07.30	Motor	68	3.51	4.29	5.78
		Mobil	68	3.77	3.88	7.47
		Truck	68	4.31	5.29	7.30

90	07.30 - 07.45	Motor	68	3.11	2.89	4.11
		Mobil	68	4.08	4.12	6.80
		Truck	68	5.18	5.78	7.33
105	07.45 - 08.00	Motor	68	3.98	4.32	5.66
		Mobil	68	3.64	3.78	6.78
		Truck	68	5.85	5.35	8.38

Lembar - Gerung

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	06.00-06.15	Motor	68	3.86	4.22	5.19
		Mobil	68	3.53	4.12	6.67
		Truck	68	4.49	4.56	7.05
15	06.15-06.30	Motor	68	4.43	4.22	5.62
		Mobil	68	3.42	3.66	6.92
		Truck	68	4.48	5.38	7.84
30	06.30 - 06.45	Motor	68	3.55	3.96	5.11
		Mobil	68	4.03	3.97	6.06
		Truck	68	4.19	5.34	8.17
45	06.45 - 07.00	Motor	68	2.49	3.21	4.51
		Mobil	68	4.53	4.85	7.58
		Truck	68	4.27	4.56	7.83
60	07.00 - 07.15	Motor	68	3.11	3.76	4.21
		Mobil	68	3.38	4.16	6.72
		Truck	68	4.19	5.09	8.90
75	07.15 - 07.30	Motor	68	2.78	3.35	4.88
		Mobil	68	3.22	3.56	6.75
		Truck	68	4.74	5.44	8.87
90	07.30 - 07.45	Motor	68	2.78	3.98	4.71
		Mobil	68	4.09	4.35	6.41
		Truck	68	5.23	5.16	8.90
105	07.45 - 08.00	Motor	68	3.21	4.12	5.11
		Mobil	68	4.19	5.31	7.10
		Truck	68	5.33	5.67	9.99

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Tabel Hasil Pengukuran Kecepatan Kendaraan di Tikungan Lembar Siang Hari
Gerung - Lembar

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	13.00-13.15	Motor	68	2.98	3.19	4.34
		Mobil	68	3.98	4.09	7.9
		Truck	68	3.53	4.06	7.5
15	13.15-13.30	Motor	68	2.57	3.21	4.11
		Mobil	68	3.30	3.50	7.11
		Truck	68	4.96	5.06	8.6
30	13.30 - 13.45	Motor	68	3.21	3.89	4.00
		Mobil	68	4.08	4.47	5.53
		Truck	68	4.52	5.78	11.57
45	13.45 - 14.00	Motor	68	3.78	4.00	4.98
		Mobil	68	3.31	3.12	6.59
		Truck	68	5.40	5.66	9.5

60	14.00 - 14.15	Motor	68	3.56	3.99	4.78
		Mobil	68	3.42	4.76	5.76
		Truck	68	4.41	5.32	8.7
75	14.15 - 14.30	Motor	68	2.98	3.65	5.45
		Mobil	68	5.09	5.37	6.61
		Truck	68	5.44	6.41	8.3
90	14.30 - 14.45	Motor	68	3.81	3.99	5.41
		Mobil	68	3.97	4.41	6.15
		Truck	68	6.80	3.78	7.95
105	14.45 - 15.00	Motor	68	2.99	3.51	5.61
		Mobil	68	3.97	4.12	8.31
		Truck	68	5.51	5.75	12.56
120	08.00 - 08.15	Motor	68	4.52	5.15	5.82
		Mobil	68	3.42	5.80	6.36
		Truck	68	4.47	5.23	7.96

Lembar - Gerung

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	13.00-13.15	Motor	68	3.75	4.11	5.80
		Mobil	68	4.09	3.56	7.66
		Truck	68	4.30	5.31	8.48
15	13.15-13.30	Motor	68	2.98	3.33	4.51
		Mobil	68	3.75	4.34	6.98
		Truck	68	4.30	5.19	8.52
30	13.30 - 13.45	Motor	68	3.21	3.78	5.21
		Mobil	68	3.43	3.76	6.79
		Truck	68	5.07	5.53	7.96
45	13.45 - 14.00	Motor	68	3.15	4.11	5.00
		Mobil	68	4.12	3.44	7.56
		Truck	68	4.15	5.27	8.43
60	14.00 - 14.15	Motor	68	3.61	4.21	5.22
		Mobil	68	4.06	4.35	7.51
		Truck	68	5.52	5.56	7.80
75	14.15 - 14.30	Motor	68	2.71	3.54	4.11
		Mobil	68	3.88	4.00	7.30
		Truck	68	4.53	5.44	8.10
90	14.30 - 14.45	Motor	68	3.56	3.21	5.34
		Mobil	68	3.56	3.79	7.87
		Truck	68	5.23	5.12	8.43
105	14.45 - 15.00	Motor	68	3.22	4.61	5.77
		Mobil	68	3.74	5.18	7.19
		Truck	68	5.28	4.67	9.90
120	08.00 - 08.15	Motor	68	3.22	3.12	4.16
		Mobil	68	4.30	5.19	8.52
		Truck	68	4.53	5.06	7.52

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Tabel Hasil Pengukuran Kecepatan Kendaraan di Tikungan Lembar Sore Hari

Gerung - Lembar

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	68	2.78	3.25	3.99
		Mobil	68	3.35	4.20	7.68
		Truck	68	5.52	6.33	7.40
15	16.15-16.30	Motor	68	3.23	3.87	4.23
		Mobil	68	4.06	3.22	5.83
		Truck	68	6.84	5.34	7.80
30	16.30 - 16.45	Motor	68	3.22	3.98	4.78
		Mobil	68	4.09	3.45	7.27
		Truck	68	5.62	5.44	9.07
45	16.45 - 17.00	Motor	68	2.66	2.95	3.78
		Mobil	68	4.07	4.00	6.70
		Truck	68	5.18	5.33	7.80
60	17.00 - 17.15	Motor	68	3.11	3.67	4.56
		Mobil	68	3.39	4.00	6.66
		Truck	68	4.30	5.44	7.74
75	17.15 - 17.30	Motor	68	2.68	3.21	4.12
		Mobil	68	3.67	4.20	8.57
		Truck	68	5.96	5.67	8.30
90	17.30 - 17.45	Motor	68	3.78	4.23	5.22
		Mobil	68	4.44	5.20	7.77
		Truck	68	5.37	6.78	9.61
105	17.45 - 18.00	Motor	68	3.55	3.21	4.41
		Mobil	68	4.36	5.10	7.34
		Truck	68	4.52	5.15	8.23

Lembar - Gerung

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	68	2.81	3.21	4.12
		Mobil	68	3.09	3.32	6.84
		Truck	68	4.69	5.35	7.64
15	16.15-16.30	Motor	68	3.45	3.61	4.78
		Mobil	68	4.74	4.12	6.72
		Truck	68	4.19	4.47	7.58
30	16.30 - 16.45	Motor	68	2.89	3.12	4.51
		Mobil	68	3.62	4.33	6.78
		Truck	68	3.16	4.41	9.13
45	16.45 - 17.00	Motor	68	2.17	3.18	3.87
		Mobil	68	4.08	4.32	8.24
		Truck	68	5.63	5.55	8.85
60	17.00 - 17.15	Motor	68	3.76	3.21	4.65
		Mobil	68	3.53	4.09	7.44
		Truck	68	5.67	5.32	9.56
75	17.15 - 17.30	Motor	68	3.22	3.78	4.27
		Mobil	68	3.86	4.01	6.24
		Truck	68	5.07	4.45	10.00

90	17.30 - 17.45	Motor	68	3.67	3.13	4.65
		Mobil	68	4.00	4.97	8.68
		Truck	68	5.45	5.65	9.56
105	17.45 - 18.00	Motor	68	3.98	4.00	5.98
		Mobil	68	3.97	4.31	5.74
		Truck	68	5.44	5.87	8.40

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Tabel Hasil Pengukuran Kecepatan Kendaraan di Tikungan Kediri Pagi Hari
Bengkel - Kediri

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	06.00-06.15	Motor	55	3.50	3.72	5.20
		Mobil	55	3.70	4.00	6.50
		Truck	55	4.36	4.31	9.28
15	06.15-06.30	Motor	55	3.90	4.12	5.70
		Mobil	55	3.32	4.23	6.62
		Truck	55	5.98	6.56	9.84
30	06.30 - 06.45	Motor	55	3.21	3.45	6.33
		Mobil	55	4.10	3.56	6.72
		Truck	55	4.52	4.91	8.81
45	06.45 - 07.00	Motor	55	3.11	4.21	5.65
		Mobil	55	3.65	4.11	6.45
		Truck	55	4.22	4.88	8.00
60	07.00 - 07.15	Motor	55	4.11	3.78	5.54
		Mobil	55	3.48	3.95	5.32
		Truck	55	4.76	5.26	9.12
75	07.15 - 07.30	Motor	55	3.87	3.60	5.34
		Mobil	55	4.35	4.69	5.98
		Truck	55	5.67	6.00	11.34
90	07.30 - 07.45	Motor	55	3.21	3.50	4.31
		Mobil	55	4.37	4.19	6.33
		Truck	55	5.35	5.80	8.31
105	07.45 - 08.00	Motor	55	3.14	3.69	5.87
		Mobil	55	4.11	4.51	6.21
		Truck	55	5.00	5.23	10.25

Kediri - Bengkel

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	06.00-06.15	Motor	55	3.33	4.00	6.35
		Mobil	55	3.50	3.89	7.50
		Truck	55	6.70	6.90	7.25
15	06.15-06.30	Motor	55	4.29	4.35	5.90
		Mobil	55	3.70	3.87	7.13
		Truck	55	4.50	4.50	9.25
30	06.30 - 06.45	Motor	55	3.21	3.33	5.41
		Mobil	55	3.48	4.00	8.09
		Truck	55	4.10	4.17	8.40
45	06.45 - 07.00	Motor	55	3.55	3.21	5.41
		Mobil	55	4.00	4.20	7.35
		Truck	55	4.11	4.25	8.22

60	07.00 - 07.15	Motor	55	3.61	4.27	6.12
		Mobil	55	4.60	3.72	7.59
		Truck	55	3.90	4.00	8.84
75	07.15 - 07.30	Motor	55	4.13	3.98	5.78
		Mobil	55	5.40	5.67	6.94
		Truck	55	5.50	5.56	7.00
90	07.30 - 07.45	Motor	55	3.62	3.89	4.98
		Mobil	55	3.99	4.21	6.80
		Truck	55	4.02	4.15	8.53
105	07.45 - 08.00	Motor	55	3.65	4.21	6.11
		Mobil	55	4.20	4.25	6.50
		Truck	55	4.15	4.50	7.72

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Tabel Hasil Pengukuran Kecepatan Kendaraan di Tikungan Kediri Siang Hari
Bengkel - Kediri

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	13.00-13.15	Motor	55	3.02	3.98	5.46
		Mobil	55	3.45	3.68	8.54
		Truck	55	7.62	6.40	8.68
15	13.15-13.30	Motor	55	4.00	4.25	6.50
		Mobil	55	3.80	3.92	8.15
		Truck	55	4.50	4.50	8.19
30	13.30 - 13.45	Motor	55	3.22	4.00	4.98
		Mobil	55	3.48	4.00	6.90
		Truck	55	4.10	4.21	7.88
45	13.45 - 14.00	Motor	55	3.54	3.98	5.11
		Mobil	55	4.00	4.24	7.20
		Truck	55	3.78	4.25	9.37
60	14.00 - 14.15	Motor	55	3.22	3.51	4.99
		Mobil	55	4.70	4.80	7.32
		Truck	55	5.70	5.56	8.34
75	14.15 - 14.30	Motor	55	3.39	4.21	5.76
		Mobil	55	5.60	5.54	7.35
		Truck	55	4.50	5.50	8.07
90	14.30 - 14.45	Motor	55	3.41	4.21	5.78
		Mobil	55	3.62	3.74	6.70
		Truck	55	6.40	5.67	7.81
105	14.45 - 15.00	Motor	55	4.20	3.98	5.33
		Mobil	55	5.20	4.29	6.80
		Truck	55	5.00	5.20	8.80

Kediri - Bengkel

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	13.00-13.15	Motor	55	3.45	4.60	6.20
		Mobil	55	3.67	4.00	7.70
		Truck	55	3.56	4.31	9.38
15	13.15-13.30	Motor	55	3.22	3.51	4.21
		Mobil	55	3.55	4.12	7.50
		Truck	55	4.15	4.56	8.28

30	13.30 - 13.45	Motor	55	3.66	4.00	5.98
		Mobil	55	4.13	4.31	6.50
		Truck	55	4.52	4.91	8.21
45	13.45 - 14.00	Motor	55	3.21	3.99	5.61
		Mobil	55	3.65	4.11	6.80
		Truck	55	4.22	5.00	7.40
60	14.00 - 14.15	Motor	55	3.78	4.21	5.34
		Mobil	55	4.33	3.69	7.41
		Truck	55	4.76	5.26	11.10
75	14.15 - 14.30	Motor	55	3.51	3.21	4.98
		Mobil	55	3.90	4.65	8.37
		Truck	55	6.45	5.24	10.20
90	14.30 - 14.45	Motor	55	3.78	4.21	5.41
		Mobil	55	4.37	4.19	8.03
		Truck	55	5.35	5.80	8.90
105	14.45 - 15.00	Motor	55	3.55	3.99	5.11
		Mobil	55	4.14	4.34	9.42
		Truck	55	5.00	5.25	8.50

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Tabel Hasil Pengukuran Kecepatan Kendaraan di Tikungan Kediri Sore Hari
Bengkel - Kediri

Bengkel - KediriMenit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	55	3.50	3.72	5.89
		Mobil	55	4.34	4.00	8.70
		Truck	55	4.36	4.31	8.20
15	16.15-16.30	Motor	55	3.98	4.56	5.90
		Mobil	55	4.13	4.37	7.46
		Truck	55	4.52	4.91	8.30
30	16.30 - 16.45	Motor	55	3.51	3.22	4.59
		Mobil	55	4.10	3.56	7.40
		Truck	55	4.00	4.15	11.88
45	16.45 - 17.00	Motor	55	3.67	4.00	5.21
		Mobil	55	3.65	4.21	10.18
		Truck	55	4.22	4.97	7.00
60	17.00 - 17.15	Motor	55	4.11	3.97	5.78
		Mobil	55	3.48	3.68	6.40
		Truck	55	4.76	5.26	9.09
75	17.15 - 17.30	Motor	55	3.56	3.98	4.88
		Mobil	55	3.35	4.00	9.87
		Truck	55	5.67	6.50	7.60
90	17.30 - 17.45	Motor	55	3.56	4.21	5.34
		Mobil	55	4.37	4.19	6.80
		Truck	55	3.54	4.80	9.61
105	17.45 - 18.00	Motor	55	3.33	3.98	5.21
		Mobil	55	3.14	3.56	6.79
		Truck	55	4.15	5.33	9.20

Kediri - Bengkel

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu		
				50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	55	3.32	4.23	5.90
		Mobil	55	4.23	4.14	7.50
		Truck	55	4.36	4.31	8.76
15	16.15-16.30	Motor	55	3.41	4.21	5.23
		Mobil	55	3.26	4.76	6.10
		Truck	55	4.00	4.56	9.40
30	16.30 - 16.45	Motor	55	3.11	3.78	4.98
		Mobil	55	3.65	4.11	7.89
		Truck	55	4.52	4.91	7.65
45	16.45 - 17.00	Motor	55	3.78	3.55	5.33
		Mobil	55	4.12	3.95	7.12
		Truck	55	4.22	4.88	8.70
60	17.00 - 17.15	Motor	55	3.45	3.78	5.11
		Mobil	55	4.12	4.69	6.80
		Truck	55	4.76	5.26	8.10
75	17.15 - 17.30	Motor	55	3.41	4.21	5.10
		Mobil	55	3.45	4.19	8.03
		Truck	55	4.67	6.00	9.08
90	17.30 - 17.45	Motor	55	3.11	3.78	4.56
		Mobil	55	4.10	4.00	8.60
		Truck	55	4.10	5.80	10.47
105	17.45 - 18.00	Motor	55	3.66	4.11	5.23
		Mobil	55	3.40	4.02	6.90
		Truck	55	5.00	5.23	9.30

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Lampiran 2

Tabel Hasil Pengukuran LHR di Tikungan Sekotong

FORM SURVEY VOLUME LALU LINTAS

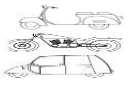
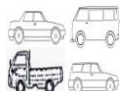


Surveyor : Fendi

Jalan: Jalan Raya Sekotong - Lembar

Lokasi : Sekotong

Arah : Sekotong - Lembar

Kondisi cuaca : Cerah berawan

Menit	Interval waktu	Speda Motor /Roda 3	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor
					
0	06.00 - 06.15	51	6	1	-
15	06.15 - 06.30	41	8	-	-
30	06.30 - 06.45	55	10	-	-
45	06.45 - 07.00	58	17	-	-
60	07.00 - 07.15	62	7	-	-
75	07.15 - 07.30	50	12	-	-
90	07.30 - 07.45	39	7	-	-
105	07.45 - 08.00	45	6	-	-
120	08.00 - 08.15	65	11	1	-
135	08.15 - 08.30	57	17	-	-
150	08.30 - 08.45	81	21	3	-

165	08.45 - 09.00	55	16	3	-
180	09.00 - 09.15	69	9	3	-
195	09.15 - 09.30	61	12	4	1
210	09.30 - 09.45	55	10	3	1
225	09.45 - 10.00	50	8	1	-
240	10.00 - 10.15	61	28	4	-
255	10.15 - 10.30	70	22	3	-
270	10.30 - 10.45	55	31	7	-
285	10.45 - 11.00	72	11	1	-
300	11.00 - 11.15	65	14	3	-
315	11.15 - 11.30	53	16	1	-
330	11.30 - 11.45	72	29	2	-
345	11.45 - 12.00	69	11	1	-
360	12.00 - 12.15	52	9	3	-
375	12.15 - 12.30	60	18	-	-
390	12.30 - 12.45	49	14	5	-
405	12.45 - 13.00	81	8	-	-
420	13.00 - 13.15	40	7	-	-
435	13.15 - 13.30	52	12	1	-
450	13.30 - 13.45	57	9	-	-
465	13.45 - 14.00	65	27	2	-
480	14.00 - 14.15	86	14	2	-
495	14.15 - 14.30	60	18	4	1
510	14.30 - 14.45	70	15	5	-
525	14.45 - 15.00	41	9	5	-
540	15.00 - 15.15	50	13	6	-
555	15.15 - 15.30	56	19	18	-
570	15.30 - 15.45	69	25	2	-
585	15.45 - 16.00	63	18	1	-
600	16.00 - 16.15	56	12	3	-
615	16.15 - 16.30	67	21	8	1
630	16.30 - 16.45	55	19	3	-
645	16.45 - 17.00	63	25	6	-
660	17.00 - 17.15	61	11	-	-
675	17.15 - 17.30	42	15	2	-
690	17.30 - 17.45	56	13	-	-
705	17.45 - 18.00	68	17	-	-
JUMLAH		2830	707	117	4

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

FORM SURVEY VOLUME LALU LINTAS

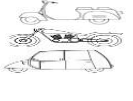
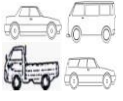
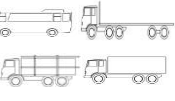

Surveyor : Riski

Jalan: Jalan Raya Sekotong - Lembar

Lokasi : Sekotong

Arah : Lembar - Sekotong

Kondisi cuaca : Cerah berawan

Menit	Interval waktu	Speda Motor /Roda 3	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor
					
0	06.00 - 06.15	45	5	-	-
15	06.15 - 06.30	39	8	-	-
30	06.30 - 06.45	50	11	-	-
45	06.45 - 07.00	49	18	-	-
60	07.00 - 07.15	55	12	1	-
75	07.15 - 07.30	43	10	3	-
90	07.30 - 07.45	57	21	-	-
105	07.45 - 08.00	61	19	5	-
120	08.00 - 08.15	56	12	5	-
135	08.15 - 08.30	63	14	9	-
150	08.30 - 08.45	70	22	8	-
165	08.45 - 09.00	67	19	7	-
180	09.00 - 09.15	79	27	12	-
195	09.15 - 09.30	62	31	9	-
210	09.30 - 09.45	67	21	8	-
225	09.45 - 10.00	82	22	6	-
240	10.00 - 10.15	62	18	11	-
255	10.15 - 10.30	76	14	8	-
270	10.30 - 10.45	56	19	4	-
285	10.45 - 11.00	63	12	5	-
300	11.00 - 11.15	62	18	7	-
315	11.15 - 11.30	63	25	9	-
330	11.30 - 11.45	56	18	5	-
345	11.45 - 12.00	62	25	5	-
360	12.00 - 12.15	55	20	6	-
375	12.15 - 12.30	62	10	3	-
390	12.30 - 12.45	56	8	7	-
405	12.45 - 13.00	65	13	4	-
420	13.00 - 13.15	50	20	2	-
435	13.15 - 13.30	49	17	5	-
450	13.30 - 13.45	52	11	2	-
465	13.45 - 14.00	77	9	3	-
480	14.00 - 14.15	64	10	1	-
495	14.15 - 14.30	69	15	4	-
510	14.30 - 14.45	59	10	6	-
525	14.45 - 15.00	51	11	2	-
540	15.00 - 15.15	65	18	1	-
555	15.15 - 15.30	81	16	2	-
570	15.30 - 15.45	63	19	4	-
585	15.45 - 16.00	63	8	2	-
600	16.00 - 16.15	57	15	6	-
615	16.15 - 16.30	69	9	4	-
630	16.30 - 16.45	50	10	1	-

645	16.45 - 17.00	55	11	2	-
660	17.00 - 17.15	71	11	2	-
675	17.15 - 17.30	55	18	7	-
690	17.30 - 17.45	49	8	3	-
705	17.45 - 18.00	57	19	5	-
JUMLAH		2889	737	211	

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

SURVEY VOLUME LALU LINTAS LEMBAR

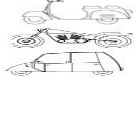
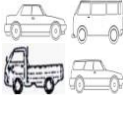
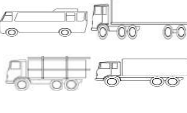

Surveyor : Fendi

Jalan: Jl. Raya Lembar- Matarm

Lokasi : Lembar

Arah : Gerung – Lembar

Kondisi cuaca : Cerah berawan

Menit	Interval waktu	Speda Motor /Roda 3	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor
					
0	06.00 - 06.15	119	53	9	-
15	06.15 - 06.30	159	40	11	-
30	06.30 - 06.45	143	35	7	-
45	06.45 - 07.00	122	20	5	-
60	07.00 - 07.15	172	41	7	2
75	07.15 - 07.30	155	55	7	1
90	07.30 - 07.45	201	62	12	1
105	07.45 - 08.00	178	57	17	-
120	08.00 - 08.15	192	45	20	-
135	08.15 - 08.30	230	71	12	-
150	08.30 - 08.45	242	65	22	-
165	08.45 - 09.00	220	49	18	-
180	09.00 - 09.15	248	52	15	-
195	09.15 - 09.30	277	44	13	-
210	09.30 - 09.45	198	39	13	-
225	09.45 - 10.00	200	68	18	5
240	10.00 - 10.15	222	39	20	-
255	10.15 - 10.30	222	51	22	-
270	10.30 - 10.45	191	59	22	-
285	10.45 - 11.00	245	60	19	-
300	11.00 - 11.15	172	89	17	-
315	11.15 - 11.30	197	111	11	-
330	11.30 - 11.45	254	91	11	-
345	11.45 - 12.00	236	91	15	-
360	12.00 - 12.15	277	99	21	-
375	12.15 - 12.30	245	44	19	-
390	12.30 - 12.45	255	55	21	-
405	12.45 - 13.00	271	41	19	-
420	13.00 - 13.15	196	63	22	-

Lanjutan

435	13.15 - 13.30	177	45	29	-
450	13.30 - 13.45	177	60	29	-

465	13.45 - 14.00	179	54	22	-
480	14.00 - 14.15	237	61	14	-
495	14.15 - 14.30	279	47	19	-
510	14.30 - 14.45	234	55	19	-
525	14.45 - 15.00	254	89	15	-
540	15.00 - 15.15	241	60	12	-
555	15.15 - 15.30	170	54	14	1
570	15.30 - 15.45	201	47	17	-
585	15.45 - 16.00	249	47	19	-
600	16.00 - 16.15	222	55	20	-
615	16.15 - 16.30	241	69	15	-
630	16.30 - 16.45	266	73	11	-
645	16.45 - 17.00	247	85	27	-
660	17.00 - 17.15	196	89	19	-
675	17.15 - 17.30	198	48	19	-
690	17.30 - 17.45	251	59	12	-
705	17.45 - 18.00	233	44	11	-
JUMLAH		10291	2830	788	10

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

SURVEY VOLUME LALU LINTAS LEMBAR

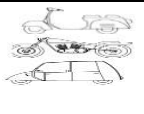
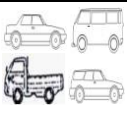
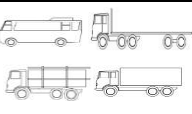

Surveyor : Riski

Jalan : Jl. Raya Lembar- Matarm

Lokasi : Lembar

Arah : Lembar – Gerung

Kondisi cuaca : Cerah berawan

Menit	Interval waktu	Speda Motor /Roda 3	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor
					
0	06.00 - 06.15	145	59	12	-
15	06.15 - 06.30	172	44	11	-
30	06.30 - 06.45	198	39	10	-
45	06.45 - 07.00	155	51	22	-
60	07.00 - 07.15	196	59	22	-
75	07.15 - 07.30	201	60	19	3
90	07.30 - 07.45	172	89	17	1
105	07.45 - 08.00	178	111	11	-
120	08.00 - 08.15	192	91	11	-
135	08.15 - 08.30	230	91	15	-
150	08.30 - 08.45	199	99	21	-
165	08.45 - 09.00	182	89	15	-
180	09.00 - 09.15	197	60	12	-
195	09.15 - 09.30	233	54	14	2
210	09.30 - 09.45	245	45	29	3
225	09.45 - 10.00	245	60	29	-
240	10.00 - 10.15	196	54	22	-
255	10.15 - 10.30	198	61	14	-
270	10.30 - 10.45	251	41	19	-

285	10.45 - 11.00	233	63	22	-
300	11.00 - 11.15	251	51	25	-
315	11.15 - 11.30	222	45	11	-
330	11.30 - 11.45	231	71	19	4
345	11.45 - 12.00	231	45	15	-
360	12.00 - 12.15	211	61	28	-
375	12.15 - 12.30	245	72	24	-
390	12.30 - 12.45	255	98	26	3
405	12.45 - 13.00	271	71	21	-
420	13.00 - 13.15	196	71	21	-
435	13.15 - 13.30	177	45	29	-
450	13.30 - 13.45	177	60	29	-
465	13.45 - 14.00	179	54	22	-
480	14.00 - 14.15	237	61	14	-
495	14.15 - 14.30	279	47	19	-
510	14.30 - 14.45	234	55	19	-
525	14.45 - 15.00	254	89	15	-
540	15.00 - 15.15	196	63	19	-
555	15.15 - 15.30	176	45	12	1
570	15.30 - 15.45	201	60	12	-
585	15.45 - 16.00	249	54	14	-
600	16.00 - 16.15	222	44	13	-
615	16.15 - 16.30	172	39	13	1
630	16.30 - 16.45	197	68	18	-
645	16.45 - 17.00	254	85	27	-
660	17.00 - 17.15	236	89	19	-
675	17.15 - 17.30	277	48	19	-
690	17.30 - 17.45	241	49	18	-
705	17.45 - 18.00	170	52	15	-
JUMLAH		10259	3012	883	18

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Tabel Hasil Pengukuran LHR di Tikungan Kediri

SURVEY VOLUME LALU LINTAS TIKUNGAN KEDIRI



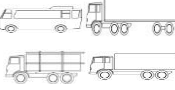

Surveyor : Fendi

Jalan: Jlr. TGH Ibrahim Alkhalidi

Lokasi : Kediri

Arah : Bengkel- Kediri

Kondisi cuaca : Cerah

Menit	Interval waktu	Speda Motor /Roda 3	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor
					
0	06.00 - 06.15	79	21	15	1
15	06.15 - 06.30	131	23	17	-
30	06.30 - 06.45	153	25	15	5
45	06.45 - 07.00	122	50	10	7
60	07.00 - 07.15	206	55	11	-
75	07.15 - 07.30	183	61	21	-

90	07.30 - 07.45	279	52	23	-
105	07.45 - 08.00	241	47	26	2
120	08.00 - 08.15	170	103	22	-
135	08.15 - 08.30	254	99	25	-
150	08.30 - 08.45	142	82	23	-
165	08.45 - 09.00	107	111	20	2
180	09.00 - 09.15	301	89	21	-
195	09.15 - 09.30	219	75	29	-
210	09.30 - 09.45	227	98	16	6
225	09.45 - 10.00	239	66	10	-
240	10.00 - 10.15	121	81	15	-
255	10.15 - 10.30	144	81	18	-
270	10.30 - 10.45	192	102	20	3
285	10.45 - 11.00	145	123	14	-
300	11.00 - 11.15	172	60	21	2
315	11.15 - 11.30	200	98	17	-
330	11.30 - 11.45	112	98	27	-
345	11.45 - 12.00	199	66	24	-
360	12.00 - 12.15	175	78	28	-
375	12.15 - 12.30	133	55	16	-
390	12.30 - 12.45	126	60	15	-
405	12.45 - 13.00	207	51	20	4
420	13.00 - 13.15	199	62	15	-
435	13.15 - 13.30	210	49	19	-
450	13.30 - 13.45	229	53	12	-
465	13.45 - 14.00	217	49	25	-
480	14.00 - 14.15	322	78	20	1
495	14.15 - 14.30	260	99	25	-
510	14.30 - 14.45	167	120	21	-
525	14.45 - 15.00	182	100	14	-
540	15.00 - 15.15	152	99	13	2
555	15.15 - 15.30	199	103	11	-
570	15.30 - 15.45	145	78	20	-
585	15.45 - 16.00	163	78	21	-
600	16.00 - 16.15	222	61	10	-
615	16.15 - 16.30	213	51	11	-
630	16.30 - 16.45	206	120	15	11
645	16.45 - 17.00	255	91	18	-
660	17.00 - 17.15	233	72	21	-
675	17.15 - 17.30	204	56	19	-
690	17.30 - 17.45	198	51	23	-
705	17.45 - 18.00	167	40	27	-
JUMLAH		9122	3520	899	46

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

SURVEY VOLUME LALU LINTAS TIKUNGAN KEDIRI

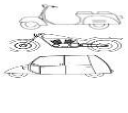
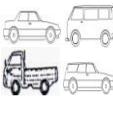
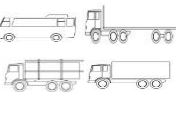

Surveyor : Riski

Jalan: Jlr. TGH Ibrahim Alkhalidi

Lokasi : Kediri

Arah : Kediri - Bengkel

Kondisi cuaca : Cerah

Menit	Interval waktu	Speda Motor /Roda 3	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor
					
0	06.00 - 06.15	154	25	10	-
15	06.15 - 06.30	173	45	15	5
30	06.30 - 06.45	232	30	11	1
45	06.45 - 07.00	169	55	19	7
60	07.00 - 07.15	218	87	21	2
75	07.15 - 07.30	194	66	18	-
90	07.30 - 07.45	202	71	19	-
105	07.45 - 08.00	197	98	19	-
120	08.00 - 08.15	195	83	24	-
135	08.15 - 08.30	234	83	17	-
150	08.30 - 08.45	308	128	14	-
165	08.45 - 09.00	250	122	18	-
180	09.00 - 09.15	321	98	19	-
195	09.15 - 09.30	257	111	15	1
210	09.30 - 09.45	301	103	22	-
225	09.45 - 10.00	278	105	27	2
240	10.00 - 10.15	245	133	20	-
255	10.15 - 10.30	198	101	17	-
270	10.30 - 10.45	152	122	15	-
285	10.45 - 11.00	171	122	27	-
300	11.00 - 11.15	210	75	19	3
315	11.15 - 11.30	119	40	23	-
330	11.30 - 11.45	139	52	26	-
345	11.45 - 12.00	200	71	19	-
360	12.00 - 12.15	177	41	21	-
375	12.15 - 12.30	175	58	17	-
390	12.30 - 12.45	174	72	22	-
405	12.45 - 13.00	130	67	25	-
420	13.00 - 13.15	124	67	12	-
435	13.15 - 13.30	182	55	7	-
450	13.30 - 13.45	175	49	11	-
465	13.45 - 14.00	226	75	5	-
480	14.00 - 14.15	194	75	13	-
495	14.15 - 14.30	193	88	10	-
510	14.30 - 14.45	201	93	9	2
525	14.45 - 15.00	278	50	18	-
540	15.00 - 15.15	193	64	13	-
555	15.15 - 15.30	183	45	14	-
570	15.30 - 15.45	199	50	12	3
585	15.45 - 16.00	127	85	17	-
600	16.00 - 16.15	119	78	13	-

615	16.15 - 16.30	204	50	11	5
630	16.30 - 16.45	159	69	12	-
645	16.45 - 17.00	168	68	13	-
660	17.00 - 17.15	216	72	17	-
675	17.15 - 17.30	196	87	18	-
690	17.30 - 17.45	189	92	25	-
705	17.45 - 18.00	223	81	24	-
JUMLAH		9522	3657	813	31

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Lampiran 3

Tabel Hasil Pengukuran Geometrik di Tikungan Sekotong

CODE	N	E	Z
S1	9029736.515	398173.316	32.134
S2	9029733.776	398172.093	32.155
S3	9029731.037	398170.870	32.139
S4	9029728.804	398175.870	32.06
S5	9029731.543	398177.093	32.808
S6	9029734.283	398178.316	32.061
S7	9029732.050	398183.316	31.985
S8	9029729.311	398182.093	32.005
S9	9029726.572	398180.870	31.984
S10	9029729.818	398188.316	31.945
S11	9029727.079	398187.093	31.955
S12	9029724.339	398185.870	31.905
P1.A	9029705.769	398223.358	32.148
P2.A	9029683.700	398224.613	31.869
A1	9029727.664	398193.453	31.927
A2	9029724.846	398192.093	31.933
A3	9029721.484	398191.270	31.875
A4	9029718.138	398198.626	31.866
A5	9029721.187	398200.288	32.052
A6	9029724.403	398201.993	32.076
A7	9029722.394	398206.405	32.197
A8	9029719.130	398204.442	32.117
A9	9029716.137	398202.547	31.904
A10	9029713.482	398206.863	31.883
A11	9029716.145	398209.303	32.161
A12	9029718.913	398211.990	32.322
A13	9029715.780	398215.739	32.344
A14	9029713.197	398212.980	32.167
A15	9029710.632	398210.317	31.872
A16	9029706.379	398213.394	31.820
A17	9029708.153	398216.156	32.056
A18	9029710.236	398220.110	32.286
A19	9029706.242	398222.124	32.195

A20	9029704.694	398218.621	32.026
A21	9029702.797	398215.178	31.754
A22	9029698.121	398216.577	31.732
A23	9029699.353	398219.911	31.950
A24	9029700.054	398224.065	32.067
A25	9029695.117	398224.881	31.974
A26	9029694.816	398221.143	31.901
A27	9029694.403	398217.243	31.735
A28	9029689.330	398217.482	31.715
A29	9029689.411	398221.237	31.858
A30	9029689.235	398224.877	31.933
A31	9029683.520	398223.929	31.867
A32	9029683.742	398220.833	31.834
A33	9029683.816	398217.408	31.752
A34	9029678.988	398216.865	31.761
A35	9029678.415	398220.007	31.849
A36	9029678.151	398223.039	31.848
A37	9029673.651	398222.043	31.878
A38	9029674.354	398219.205	31.902
A39	9029675.089	398216.111	31.835
A40	9029665.294	398214.056	31.912
A41	9029664.694	398216.884	31.951
A42	9029664.140	398219.910	31.946
S13	9029658.993	398218.600	31.971
S14	9029659.694	398215.683	32.001
S15	9029660.395	398212.766	31.989
S16	9029653.993	398217.398	32.039
S17	9029654.694	398214.481	32.051
S18	9029655.395	398211.564	32.006
S19	9029650.395	398210.363	32.512
S20	9029649.694	398213.280	32.551
S21	9029648.993	398216.197	32.531
S22	9029645.395	398209.162	32.151
S23	9029644.694	398212.079	32.651
S24	9029643.993	398214.996	32.441

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Tabel Hasil Pengukuran Geometrik di Tikungan Lembar

CODE	N	E	Z
BM1	9038316.555	401627.724	31.930
BM 2	9038303.490	401615.010	42.370
A1	9038303.178	401573.625	31.703
A2	9038299.843	401574.685	31.674
A3	9038296.507	401575.746	31.778

A4	9038298.017	401580.497	31.723
A5	9038301.357	401579.45	31.811
A6	9038304.697	401578.403	31.693
A7	9038306.173	401583.18	31.871
A8	9038302.834	401584.227	31.844
A9	9038299.493	401585.274	31.929
A10	9038301.039	401590.133	31.668
A11	9038304.358	401589.019	31.828
A12	9038307.676	401587.905	31.652
A13	9038309.328	401592.579	31.718
A14	9038306.048	401593.801	31.753
A15	9038302.766	401595.021	31.788
A16	9038304.633	401599.795	31.838
A17	9038307.868	401598.458	31.805
A18	9038311.103	401597.119	31.768
A19	9038313.062	401601.605	31.748
A20	9038309.869	401603.037	31.818
A21	9038306.674	401604.468	31.888
A22	9038308.813	401609.123	31.978
A23	9038311.953	401607.575	31.908
A24	9038315.094	401606.027	31.838
A25	9038317.159	401609.944	32.067
A26	9038314.286	401611.998	32.377
A27	9038311.411	401614.052	32.686
A28	9038315.299	401618.177	32.726
A29	9038317.709	401615.631	32.407
A30	9038320.119	401613.085	32.088
A31	9038323.703	401616.111	32.141
A32	9038321.519	401618.848	32.462
A33	9038319.335	401621.585	32.782
A34	9038323.852	401624.988	32.872
A35	9038325.512	401621.857	32.622
A36	9038327.173	401618.726	32.372
A37	9038331.163	401620.09	32.042
A38	9038330.113	401623.431	32.447
A39	9038329.063	401626.77	32.852
A40	9038333.953	401628.175	32.552
A41	9038334.917	401624.811	32.357
A42	9038335.881	401621.445	32.162
A43	9038340.503	401622.766	31.912
A44	9038339.696	401626.175	31.982
A45	9038338.889	401629.585	32.052
A46	9038344.164	401630.58	32.102
A47	9038344.61	401627.103	32.032

A48	9038345.054	401623.624	31.962
A49	9038349.604	401623.934	31.654
A50	9038349.482	401627.435	31.724
A51	9038349.358	401630.934	31.794
A52	9038354.54	401630.944	31.694
A53	9038354.53	401627.445	31.729
A54	9038354.52	401623.944	31.764
A55	9038359.502	401623.906	31.624
A56	9038359.53	401627.406	31.655
A57	9038359.556	401630.906	31.694
A58	9038364.556	401630.867	31.329
A59	9038364.529	401627.368	31.309
A60	9038364.502	401623.867	31.279
A61	9038369.502	401623.829	31.139
A62	9038369.53	401627.329	31.114
A63	9038369.556	401630.829	31.089

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Tabel Hasil Pengukuran Geometrik di Tikungan Kediri

CODE	N	E	Z
P1A	9046159.222	406896.409	85.101
P2A	9046171.819	406907.588	84.480
S1	9046215.956	406916.467	83.861
S2	9046216.646	406913.036	83.971
S3	9046217.336	406909.604	83.881
S4	9046205.956	406914.457	83.451
S5	9046206.646	406911.026	83.521
S6	9046207.336	406907.336	83.421
A1	9046196.313	406912.342	83.686
A2	9046196.646	406909.016	83.764
A3	9046197.175	406905.473	83.638
A4	9046188.336	406903.574	83.718
A5	9046187.476	406907.173	83.897
A6	9046186.808	406910.356	83.882
A7	9046181.903	406909.260	84.106
A8	9046182.643	406905.955	84.026
A9	9046184.019	406902.344	83.823
A10	9046179.996	406900.963	83.969
A11	9046179.318	406904.859	84.219
A12	9046178.188	406908.296	84.299
A13	9046173.718	406906.774	84.505
A14	9046174.855	406902.818	84.376
A15	9046176.568	406899.433	84.095
A16	9046172.486	406897.099	84.240
A17	9046170.436	406900.016	84.502

A18	9046167.534	406903.376	84.761
A19	9046162.911	406899.448	84.899
A20	9046165.278	406895.500	84.650
A21	9046167.582	406892.262	84.320
A22	9046164.586	406887.769	84.345
A23	9046162.408	406891.707	84.690
A24	9046158.955	406893.853	85.067
A25	9046156.824	406889.451	85.017
A26	9046159.771	406886.265	84.729
A27	9046163.614	406884.740	84.338
A28	9046162.064	406879.711	84.354
A29	9046158.017	406880.394	84.677
A30	9046154.371	406881.214	84.848
A31	9046153.414	406876.434	84.708
A32	9046156.956	406874.517	84.620
A33	9046160.757	406873.305	84.345
A34	9046159.716	406864.288	84.399
A35	9046156.225	406864.544	84.527
A36	9046152.735	406864.800	84.477
A37	9046159.314	406857.821	84.303
A38	9046155.681	406857.115	84.434
A39	9046152.177	406857.062	84.395
S7	9046158.458	406847.115	83.864
S8	9046154.948	406847.115	83.964
S9	9046151.429	406846.983	83.914

Sumber: Hasil Pengukuran Lapangan

Lampiran 4

Tabel Hasil analisa data kecepatan pada tikungan sekotong waktu pagi

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Sekotong Pagi

Lembar - Sekotong

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	07.00-07.15	Motor	60	6.28	5.98	6.65	28.662	30.100	32.481
		Mobil	60	3.73	4.69	6.96	48.257	38.380	31.034
		Truck	60	4.45	5.50	7.03	40.449	32.727	30.725
15	07.15-07.30	Motor	60	4.22	4.49	5.75	42.654	40.089	37.565
		Mobil	60	3.74	7.35	8.74	48.128	24.490	24.714
		Truck	60	4.71	4.62	6.40	38.217	38.961	33.750
30	07.30 - 07.45	Motor	60	4.50	4.44	5.81	40.000	40.541	37.177
		Mobil	60	3.43	7.98	8.88	52.478	22.556	24.324
		Truck	60	4.12	4.55	7.85	43.689	39.560	27.516
45	07.45 - 08.00	Motor	60	4.71	4.85	5.20	38.217	37.113	41.538
		Mobil	60	3.20	3.71	6.00	56.250	48.518	36.000
		Truck	60	4.38	5.67	8.78	41.096	31.746	24.601
60	08.00 - 08.15	Motor	60	4.76	5.01	6.13	37.815	35.928	35.237
		Mobil	60	2.56	4.23	5.77	70.313	42.553	37.435
		Truck	60	4.67	4.99	7.32	38.544	36.072	29.508

75	08.15 - 08.30	Motor	60	5.64	5.09	7.56	31.915	35.363	28.571
		Mobil	60	4.00	3.88	7.29	45.000	46.392	29.630
		Truck	60	5.61	5.77	9.21	32.086	31.196	23.453
90	08.30 - 08.45	Motor	60	4.35	5.08	6.23	41.379	35.433	34.671
		Mobil	60	4.33	4.01	6.78	41.570	44.888	31.858
		Truck	60	5.76	5.23	8.52	31.250	34.417	25.352
105	08.45 - 09.00	Motor	60	3.25	5.66	6.11	55.385	31.802	35.352
		Mobil	60	3.47	4.73	6.95	51.873	38.055	31.079
		Truck	60	4.78	6.11	9.73	37.657	29.460	22.199
NILAI RATA-RAT							43.037	36.098	31.074

Sekotong - Lembar

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	07.00-07.15	Motor	60	3.01	3.21	5.31	59.801	56.075	40.678
		Mobil	60	4.45	5.60	8.50	40.449	32.143	25.412
		Truck	60	4.00	4.40	8.30	45.000	40.909	26.024
15	07.15-07.30	Motor	60	2.76	3.16	4.52	65.217	56.962	47.788
		Mobil	60	4.03	5.00	8.20	44.665	36.000	26.341
		Truck	60	4.20	4.14	8.50	42.857	43.478	25.412
30	07.30 - 07.45	Motor	60	3.01	3.50	5.75	59.801	51.429	37.565
		Mobil	60	4.11	5.11	6.43	43.796	35.225	33.593
		Truck	60	4.00	4.86	9.35	45.000	37.037	23.102
45	07.45 - 08.00	Motor	60	3.21	4.50	5.12	56.075	40.000	42.188
		Mobil	60	4.29	3.42	6.08	41.958	52.632	35.526
		Truck	60	5.30	3.80	8.50	33.962	47.368	25.412
60	08.00 - 08.15	Motor	60	3.06	4.21	5.30	58.824	42.755	40.755
		Mobil	60	5.00	5.60	6.20	36.000	32.143	34.839
		Truck	60	5.21	5.71	8.23	34.549	31.524	26.245
75	08.15 - 08.30	Motor	60	3.53	5.37	7.02	50.992	33.520	30.769
		Mobil	60	4.21	4.71	6.78	42.755	38.217	31.858
		Truck	60	4.5	4.41	7.80	40.000	40.816	27.692
90	08.30 - 08.45	Motor	60	3.55	3.60	5.20	50.704	50.000	41.538
		Mobil	60	3.57	4.19	8.70	50.420	42.959	24.828
		Truck	60	5.11	5.98	9.61	35.225	30.100	22.477
105	08.45 - 09.00	Motor	60	3.56	5.51	5.96	50.562	32.668	36.242
		Mobil	60	3.60	5.00	7.21	50.000	36.000	29.958
		Truck	60	5.32	6.00	9.11	33.835	30.000	23.710
NILAI RATA-RAT							46.352	40.415	31.665

Sumber : Hasil pengukuran di lapangan dan analisis data

Tabel Hasil analisa data kecepatan pada tikungan sekotong waktu siang

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Sekotong Siang

Lembar - Sekotong

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	13.00-13.15	Motor	60	6.28	5.98	6.65	28.662	30.100	32.481
		Mobil	60	4.34	3.72	6.90	41.475	48.387	31.304
		Truck	60	4.28	5.30	8.26	42.056	33.962	26.150
15	13.15-13.30	Motor	60	4.22	4.49	5.75	42.654	40.089	37.565
		Mobil	60	3.01	3.21	6.31	59.801	56.075	34.231
		Truck	60	4.20	4.64	7.25	42.857	38.793	29.793
30	13.30 - 13.45	Motor	60	4.50	4.44	5.81	40.000	40.541	37.177
		Mobil	60	3.47	3.55	6.01	51.873	50.704	35.940
		Truck	60	4.72	5.12	7.27	38.136	35.156	29.711
45	13.45 - 14.00	Motor	60	4.71	4.85	5.20	38.217	37.113	41.538

		Mobil	60	4.39	5.10	8.17	41.002	35.294	26.438
		Truck	60	4.13	3.81	9.00	43.584	47.244	24.000
60	14.00 - 14.15	Motor	60	4.76	5.01	6.13	37.815	35.928	35.237
		Mobil	60	3.40	3.73	7.67	52.941	48.257	28.162
		Truck	60	4.40	5.21	8.15	40.909	34.549	26.503
75	14.15 - 14.30	Motor	60	5.64	5.09	7.56	31.915	35.363	28.571
		Mobil	60	3.60	4.59	5.52	50.000	39.216	39.130
		Truck	60	4.33	4.98	9.71	41.570	36.145	22.245
90	14.30 - 14.45	Motor	60	4.21	5.21	6.21	42.755	34.542	34.783
		Mobil	60	3.99	4.00	7.32	45.113	45.000	29.508
		Truck	60	5.11	5.87	8.98	35.225	30.664	24.053
105	14.45 - 15.00	Motor	60	3.87	4.78	6.21	46.512	37.657	34.783
		Mobil	60	3.22	3.94	7.10	55.901	45.685	30.423
		Truck	60	4.98	5.00	8.21	36.145	36.000	26.309
NILAI RATA-RAT							42.797	39.686	31.085

Sekotong - Lembar

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	13.00-13.15	Motor	60	3.90	4.00	5.60	46.154	45.000	38.571
		Mobil	60	4.30	4.65	7.30	41.860	38.710	29.589
		Truck	60	4.30	5.33	8.21	41.860	33.771	26.309
15	13.15-13.30	Motor	60	3.90	4.20	5.00	46.154	42.857	43.200
		Mobil	60	4.30	3.76	6.90	41.860	47.872	31.304
		Truck	60	4.60	4.67	9.30	39.130	38.544	23.226
30	13.30 - 13.45	Motor	60	2.90	3.44	6.28	62.069	52.326	34.395
		Mobil	60	3.44	4.21	8.20	52.326	42.755	26.341
		Truck	60	4.15	4.31	7.21	43.373	41.763	29.958
45	13.45 - 14.00	Motor	60	3.55	3.70	6.20	50.704	48.649	34.839
		Mobil	60	4.00	4.00	6.40	45.000	45.000	33.750
		Truck	60	5.34	4.37	9.30	33.708	41.190	23.226
60	14.00 - 14.15	Motor	60	3.50	5.20	5.40	51.429	34.615	40.000
		Mobil	60	4.30	4.32	7.60	41.860	41.667	28.421
		Truck	60	4.13	3.88	6.11	43.584	46.392	35.352
75	14.15 - 14.30	Motor	60	3.67	4.21	5.78	49.046	42.755	37.370
		Mobil	60	3.20	3.71	5.31	56.250	48.518	40.678
		Truck	60	4.40	5.65	9.20	40.909	31.858	23.478
90	14.30 - 14.45	Motor	60	3.21	4.11	6.45	56.075	43.796	33.488
		Mobil	60	4.29	4.17	5.85	41.958	43.165	36.923
		Truck	60	4.30	4.45	8.10	41.860	40.449	26.667
105	14.45 - 15.00	Motor	60	3.55	3.99	5.21	50.704	45.113	41.459
		Mobil	60	3.73	4.70	6.95	48.257	38.298	31.079
		Truck	60	5.61	5.78	8.71	32.086	31.142	24.799
NILAI RATA-RAT							45.759	41.925	32.268

Sumber : Hasil pengukuran di lapangan dan analisis data

Tabel Hasil analisa data kecepatan pada tikungan sekotong waktu sore

**Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Sekotong Sore
Lembar - Sekotong**

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	60	2.89	4.13	6.47	62.284	43.584	33.385
		Mobil	60	2.89	4.13	8.10	62.284	43.584	26.667
		Truck	60	4.33	6.96	7.53	41.570	25.862	28.685
15	16.15-16.30	Motor	60	4.14	5.53	6.80	43.478	32.550	31.765
		Mobil	60	2.57	3.25	5.34	70.039	55.385	40.449

		Truck	60	3.29	4.14	4.83	54.711	43.478	44.720
30	16.30 - 16.45	Motor	60	3.15	3.41	5.00	57.143	52.786	43.200
		Mobil	60	3.53	4.09	7.44	50.992	44.010	29.032
		Truck	60	5.45	5.65	8.56	33.028	31.858	25.234
45	16.45 - 17.00	Motor	60	2.49	3.12	4.65	72.289	57.692	46.452
		Mobil	60	3.86	4.01	6.24	46.632	44.888	34.615
		Truck	60	5.44	5.87	7.40	33.088	30.664	29.189
60	17.00 - 17.15	Motor	60	2.63	2.95	5.12	68.441	61.017	42.188
		Mobil	60	4.00	4.97	7.68	45.000	36.217	28.125
		Truck	60	5.18	5.62	7.34	34.749	32.028	29.428
75	17.15 - 17.30	Motor	60	3.22	3.62	5.06	55.901	49.724	42.688
		Mobil	60	3.97	4.31	5.74	45.340	41.763	37.631
		Truck	60	5.11	5.78	7.11	35.225	31.142	30.380
90	17.30 - 17.45	Motor	60	4.14	5.32	6.89	43.478	33.835	31.350
		Mobil	60	4.40	5.32	7.61	40.909	33.835	28.384
		Truck	60	5.23	6.00	9.03	34.417	30.000	23.920
105	17.45 - 18.00	Motor	60	4.16	4.89	6.41	43.269	36.810	33.697
		Mobil	60	4.08	4.32	7.24	44.118	41.667	29.834
		Truck	60	5.29	6.71	8.88	34.026	26.826	24.324
NILAI RATA-RAT							48.017	40.050	33.139

Sekotong - Lembar

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	60	3.55	3.60	5.20	50.704	50.000	41.538
		Mobil	60	3.65	4.11	7.89	49.315	43.796	27.376
		Truck	60	5.00	5.23	9.87	36.000	34.417	21.884
15	16.15-16.30	Motor	60	4.11	5.11	6.43	43.796	35.225	33.593
		Mobil	60	4.12	3.95	7.12	43.689	45.570	30.337
		Truck	60	4.43	5.09	8.90	40.632	35.363	24.270
30	16.30 - 16.45	Motor	60	3.56	5.51	5.96	50.562	32.668	36.242
		Mobil	60	4.12	4.69	8.10	43.689	38.380	26.667
		Truck	60	4.78	5.22	8.77	37.657	34.483	24.629
45	16.45 - 17.00	Motor	60	3.26	4.76	6.10	55.215	37.815	35.410
		Mobil	60	3.45	4.19	7.08	52.174	42.959	30.508
		Truck	60	5.64	5.21	7.99	31.915	34.549	27.034
60	17.00 - 17.15	Motor	60	3.32	4.23	6.90	54.217	42.553	31.304
		Mobil	60	4.10	4.00	8.60	43.902	45.000	25.116
		Truck	60	5.55	6.14	9.54	32.432	29.316	22.642
75	17.15 - 17.30	Motor	60	3.54	4.80	6.80	50.847	37.500	31.765
		Mobil	60	3.40	4.02	9.30	52.941	44.776	23.226
		Truck	60	4.56	5.79	8.89	39.474	31.088	24.297
90	17.30 - 17.45	Motor	60	4.55	5.23	6.40	39.560	34.417	33.750
		Mobil	60	3.50	3.72	7.58	51.429	48.387	28.496
		Truck	60	5.12	6.87	9.18	35.156	26.201	23.529
105	17.45 - 18.00	Motor	60	5.67	6.50	7.60	31.746	27.692	28.421
		Mobil	60	3.48	3.68	9.09	51.724	48.913	23.762
		Truck	60	4.21	5.87	8.56	42.755	30.664	25.234
NILAI RATA-RAT							44.231	37.989	28.376

Sumber : Hasil pengukuran di lapangan dan analisis data

Tabel Hasil analisa data kecepatan pada tikungan lembar waktu pagi

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Lembar Pagi

Gerung - Lembar

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	06.00-06.15	Motor	68	3.22	3.45	4.17	55.901	52.174	58.705
		Mobil	68	3.64	4.22	6.87	49.451	42.654	35.633
		Truck	68	5.29	5.36	9.89	34.026	33.582	24.752
15	06.15-06.30	Motor	68	3.61	4.21	5.11	49.861	42.755	47.906
		Mobil	68	4.19	3.59	6.25	42.959	50.139	39.168
		Truck	68	5.19	4.78	7.08	34.682	37.657	34.576
30	06.30 - 06.45	Motor	68	3.31	4.12	5.61	54.381	43.689	43.636
		Mobil	68	3.86	3.36	7.53	46.632	53.571	32.510
		Truck	68	5.73	5.10	8.09	31.414	35.294	30.260
45	06.45 - 07.00	Motor	68	3.78	3.89	5.77	47.619	46.272	42.426
		Mobil	68	4.12	4.14	7.18	43.689	43.478	34.095
		Truck	68	4.31	5.00	6.01	41.763	36.000	40.732
60	07.00 - 07.15	Motor	68	3.34	3.99	4.87	53.892	45.113	50.267
		Mobil	68	3.67	4.45	7.83	49.046	40.449	31.264
		Truck	68	5.32	5.19	8.25	33.835	34.682	29.673
75	07.15 - 07.30	Motor	68	3.51	4.29	5.78	51.282	41.958	42.353
		Mobil	68	3.77	3.88	7.47	47.745	46.392	32.771
		Truck	68	4.31	5.29	7.30	41.763	34.026	33.534
90	07.30 - 07.45	Motor	68	3.11	2.89	4.11	57.878	62.284	59.562
		Mobil	68	4.08	4.12	6.80	44.118	43.689	36.000
		Truck	68	5.18	5.78	7.33	34.749	31.142	33.397
105	07.45 - 08.00	Motor	68	3.98	4.32	5.66	45.226	41.667	43.251
		Mobil	68	3.64	3.78	6.78	49.451	47.619	36.106
		Truck	68	5.85	5.35	8.38	30.769	33.645	29.212
120	08.00 - 08.15	Motor	68	2.78	3.99	5.32	64.748	45.113	46.015
		Mobil	68	3.66	3.67	8.78	49.180	49.046	27.882
		Truck	68	4.97	5.44	9.10	36.217	33.088	26.901
NILAI RATA-RAT							45.597	43.293	38.991

Lembar - Gerung

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	06.00-06.15	Motor	68	3.86	4.22	5.19	46.632	42.654	47.168
		Mobil	68	3.53	4.12	6.67	50.992	43.689	36.702
		Truck	68	4.49	4.56	7.05	40.089	39.474	34.723
15	06.15-06.30	Motor	68	4.43	4.22	5.62	40.632	42.654	43.559
		Mobil	68	3.42	3.66	6.92	52.632	49.180	35.376
		Truck	68	4.48	5.38	7.84	40.179	33.457	31.224
30	06.30 - 06.45	Motor	68	3.55	3.96	5.11	50.704	45.455	47.906
		Mobil	68	4.03	3.97	6.06	44.665	45.340	40.396
		Truck	68	4.19	5.34	8.17	42.959	33.708	29.963
45	06.45 - 07.00	Motor	68	2.49	3.21	4.51	72.289	56.075	54.279
		Mobil	68	4.53	4.85	7.58	39.735	37.113	32.296
		Truck	68	4.27	4.56	7.83	42.155	39.474	31.264
60	07.00 - 07.15	Motor	68	3.11	3.76	4.21	57.878	47.872	58.147
		Mobil	68	3.38	4.16	6.72	53.254	43.269	36.429
		Truck	68	4.19	5.09	8.90	42.959	35.363	27.506
75	07.15 - 07.30	Motor	68	2.78	3.35	4.88	64.748	53.731	50.164
		Mobil	68	3.22	3.56	6.75	55.901	50.562	36.267
		Truck	68	4.74	5.44	8.87	37.975	33.088	27.599
90	07.30 - 07.45	Motor	68	2.78	3.98	4.71	64.748	45.226	51.975

		Mobil	68	4.09	4.35	6.41	44.010	41.379	38.190
		Truck	68	5.23	5.16	8.90	34.417	34.884	27.506
105	07.45 - 08.00	Motor	68	3.21	4.12	5.11	56.075	43.689	47.906
		Mobil	68	4.19	5.31	7.10	42.959	33.898	34.479
		Truck	68	5.33	5.67	9.99	33.771	31.746	24.505
120	08.00 - 08.15	Motor	68	3.19	3.31	5.10	56.426	54.381	48.000
		Mobil	68	4.16	4.17	7.23	43.269	43.165	33.859
		Truck	68	5.67	6.12	8.39	31.746	29.412	29.178
NILAI RATA-RAT							49.257	42.938	39.557

Sumber : Hasil pengukuran di lapangan dan analisis data

Tabel Hasil analisa data kecepatan pada tikungan lembar waktu siang

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Lembar Siang

Gerung - Lembar

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	68	2.98	3.19	4.34	60.403	56.426	56.406
		Mobil	68	3.98	4.09	7.9	45.226	44.010	30.987
		Truck	68	3.53	4.06	7.5	50.992	44.335	32.640
15	16.15-16.30	Motor	68	2.57	3.21	4.11	70.039	56.075	59.562
		Mobil	68	3.30	3.50	7.11	54.545	51.429	34.430
		Truck	68	4.96	5.06	8.6	36.290	35.573	28.465
30	16.30 - 16.45	Motor	68	3.21	3.89	4.00	56.075	46.272	61.200
		Mobil	68	4.08	4.47	5.53	44.118	40.268	44.268
		Truck	68	4.52	5.78	11.57	39.823	31.142	21.158
45	16.45 - 17.00	Motor	68	3.78	4.00	4.98	47.619	45.000	49.157
		Mobil	68	3.31	3.12	6.59	54.381	57.692	37.147
		Truck	68	5.40	5.66	9.5	33.333	31.802	25.768
60	17.00 - 17.15	Motor	68	3.56	3.99	4.78	50.562	45.113	51.213
		Mobil	68	3.42	4.76	5.76	52.632	37.815	42.500
		Truck	68	4.41	5.32	8.7	40.816	33.835	28.138
75	17.15 - 17.30	Motor	68	2.98	3.65	5.45	60.403	49.315	44.917
		Mobil	68	5.09	5.37	6.61	35.363	33.520	37.035
		Truck	68	5.44	6.41	8.3	33.088	28.081	29.494
90	17.30 - 17.45	Motor	68	3.81	3.99	5.41	47.244	45.113	45.250
		Mobil	68	3.97	4.41	6.15	45.340	40.816	39.805
		Truck	68	6.80	3.78	7.95	26.471	47.619	30.792
105	17.45 - 18.00	Motor	68	2.99	3.51	5.61	60.201	51.282	43.636
		Mobil	68	3.97	4.12	8.31	45.340	43.689	29.458
		Truck	68	5.51	5.75	12.56	32.668	31.304	19.490
NILAI RATA-RAT							47.915	42.682	39.977

Lembar - Gerung

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	68	3.75	4.11	5.80	48.000	43.796	42.207
		Mobil	68	4.09	3.56	7.66	44.010	50.562	31.958
		Truck	68	4.30	5.31	8.48	41.860	33.898	28.868
15	16.15-16.30	Motor	68	2.98	3.33	4.51	60.403	54.054	54.279
		Mobil	68	3.75	4.34	6.98	48.000	41.475	35.072
		Truck	68	4.30	5.19	8.52	41.860	34.682	28.732
30	16.30 - 16.45	Motor	68	3.21	3.78	5.21	56.075	47.619	46.987
		Mobil	68	3.43	3.76	6.79	52.478	47.872	36.053
		Truck	68	5.07	5.53	7.96	35.503	32.550	30.754
45	16.45 - 17.00	Motor	68	3.15	4.11	5.00	57.143	43.796	48.960

		Mobil	68	4.12	3.44	7.56	43.689	52.326	32.381
		Truck	68	4.15	5.27	8.43	43.373	34.156	29.039
60	17.00 - 17.15	Motor	68	3.61	4.21	5.22	49.861	42.755	46.897
		Mobil	68	4.06	4.35	7.51	44.335	41.379	32.597
		Truck	68	5.52	5.56	7.80	32.609	32.374	31.385
75	17.15 - 17.30	Motor	68	2.71	3.54	4.11	66.421	50.847	59.562
		Mobil	68	3.88	4.00	7.30	46.392	45.000	33.534
		Truck	68	4.53	5.44	8.10	39.735	33.088	30.222
90	17.30 - 17.45	Motor	68	3.56	3.21	5.34	50.562	56.075	45.843
		Mobil	68	3.56	3.79	7.87	50.562	47.493	31.105
		Truck	68	5.23	5.12	8.43	34.417	35.156	29.039
105	17.45 - 18.00	Motor	68	3.22	4.61	5.77	55.901	39.046	42.426
		Mobil	68	3.74	5.18	7.19	48.128	34.749	34.047
		Truck	68	5.28	4.67	9.90	34.091	38.544	24.727
NILAI RATA-RAT							47.644	43.290	37.822

Sumber : Hasil pengukuran di lapangan dan analisis data

Tabel Hasil analisa data kecepatan pada tikungan lembar waktu sore

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Lembar Sore

Gerung - Lembar

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	68	2.78	3.25	3.99	64.748	55.385	61.353
		Mobil	68	3.35	4.20	7.68	53.731	42.857	31.875
		Truck	68	5.52	6.33	7.40	32.609	28.436	33.081
15	16.15-16.30	Motor	68	3.23	3.87	4.23	55.728	46.512	57.872
		Mobil	68	4.06	3.22	5.83	44.335	55.901	41.990
		Truck	68	6.84	5.34	7.80	26.316	33.708	31.385
30	16.30 - 16.45	Motor	68	3.22	3.98	4.78	55.901	45.226	51.213
		Mobil	68	4.09	3.45	7.27	44.010	52.174	33.673
		Truck	68	5.62	5.44	9.07	32.028	33.088	26.990
45	16.45 - 17.00	Motor	68	2.66	2.95	3.78	67.669	61.017	64.762
		Mobil	68	4.07	4.00	6.70	44.226	45.000	36.537
		Truck	68	5.18	5.33	7.80	34.749	33.771	31.385
60	17.00 - 17.15	Motor	68	3.11	3.67	4.56	57.878	49.046	53.684
		Mobil	68	3.39	4.00	6.66	53.097	45.000	36.757
		Truck	68	4.30	5.44	7.74	41.860	33.088	31.628
75	17.15 - 17.30	Motor	68	2.68	3.21	4.12	67.164	56.075	59.417
		Mobil	68	3.67	4.20	8.57	49.046	42.857	28.565
		Truck	68	5.96	5.67	8.30	30.201	31.746	29.494
90	17.30 - 17.45	Motor	68	3.78	4.23	5.22	47.619	42.553	46.897
		Mobil	68	4.44	5.20	7.77	40.541	34.615	31.506
		Truck	68	5.37	6.78	9.61	33.520	26.549	25.473
105	17.45 - 18.00	Motor	68	3.55	3.21	4.41	50.704	56.075	55.510
		Mobil	68	4.36	5.10	7.34	41.284	35.294	33.351
		Truck	68	4.52	5.15	8.23	39.823	34.951	29.745
NILAI RATA-RAT							47.173	43.403	41.003

Lembar - Gerung

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	68	2.81	3.21	4.12	64.057	56.075	59.417
		Mobil	68	3.09	3.32	6.84	58.252	54.217	35.789
		Truck	68	4.69	5.35	7.64	38.380	33.645	32.042
15	16.15-16.30	Motor	68	3.45	3.61	4.78	52.174	49.861	51.213
		Mobil	68	4.74	4.12	6.72	37.975	43.689	36.429

		Truck	68	4.19	4.47	7.58	42.959	40.268	32.296
30	16.30 - 16.45	Motor	68	2.89	3.12	4.51	62.284	57.692	54.279
		Mobil	68	3.62	4.33	6.78	49.724	41.570	36.106
		Truck	68	3.16	4.41	9.13	56.962	40.816	26.813
45	16.45 - 17.00	Motor	68	2.17	3.18	3.87	82.949	56.604	63.256
		Mobil	68	4.08	4.32	8.24	44.118	41.667	29.709
		Truck	68	5.63	5.55	8.85	31.972	32.432	27.661
60	17.00 - 17.15	Motor	68	3.76	3.21	4.65	47.872	56.075	52.645
		Mobil	68	3.53	4.09	7.44	50.992	44.010	32.903
		Truck	68	5.67	5.32	9.56	31.746	33.835	25.607
75	17.15 - 17.30	Motor	68	3.22	3.78	4.27	55.901	47.619	57.330
		Mobil	68	3.86	4.01	6.24	46.632	44.888	39.231
		Truck	68	5.07	4.45	10.00	35.503	40.449	24.480
90	17.30 - 17.45	Motor	68	3.67	3.13	4.65	49.046	57.508	52.645
		Mobil	68	4.00	4.97	8.68	45.000	36.217	28.203
		Truck	68	5.45	5.65	9.56	33.028	31.858	25.607
105	17.45 - 18.00	Motor	68	3.98	4.00	5.98	45.226	45.000	40.936
		Mobil	68	3.97	4.31	5.74	45.340	41.763	42.648
		Truck	68	5.44	5.87	8.40	33.088	30.664	29.143
NILAI RATA-RAT							49.225	45.457	39.903

Sumber : Hasil pengukuran di lapangan dan analisis data

Tabel Hasil analisa data kecepatan pada tikungan kediri waktu pagi

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Kediri Pagi
Bengkel - Kediri

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	06.00-06.15	Motor	55	3.50	3.72	5.20	51.429	48.387	38.077
		Mobil	55	3.70	4.00	6.50	48.649	45.000	30.462
		Truck	55	4.36	4.31	9.28	41.284	41.763	21.336
15	06.15-06.30	Motor	55	3.90	4.12	5.70	46.154	43.689	34.737
		Mobil	55	3.32	4.23	6.62	54.217	42.553	29.909
		Truck	55	5.98	6.56	9.84	30.100	27.439	20.122
30	06.30 - 06.45	Motor	55	3.21	3.45	6.33	56.075	52.174	31.280
		Mobil	55	4.10	3.56	6.72	43.902	50.562	29.464
		Truck	55	4.52	4.91	8.81	39.823	36.660	22.474
45	06.45 - 07.00	Motor	55	3.11	4.21	5.65	57.878	42.755	35.044
		Mobil	55	3.65	4.11	6.45	49.315	43.796	30.698
		Truck	55	4.22	4.88	8.00	42.654	36.885	24.750
60	07.00 - 07.15	Motor	55	4.11	3.78	5.54	43.796	47.619	35.740
		Mobil	55	3.48	3.95	5.32	51.724	45.570	37.218
		Truck	55	4.76	5.26	9.12	37.815	34.221	21.711
75	07.15 - 07.30	Motor	55	3.87	3.60	5.34	46.512	50.000	37.079
		Mobil	55	4.35	4.69	5.98	41.379	38.380	33.110
		Truck	55	5.67	6.00	11.34	31.746	30.000	17.460
90	07.30 - 07.45	Motor	55	3.21	3.50	4.31	56.075	51.429	45.940
		Mobil	55	4.37	4.19	6.33	41.190	42.959	31.280
		Truck	55	5.35	5.80	8.31	33.645	31.034	23.827
105	07.45 - 08.00	Motor	55	3.14	3.69	5.87	57.325	48.780	33.731
		Mobil	55	4.11	4.51	6.21	43.796	39.911	31.884
		Truck	55	5.00	5.23	10.25	36.000	34.417	19.317
NILAI RATA-RATA							45.103	41.916	29.860

Kediri - Bengkel

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	06.00-06.15	Motor	55	3.33	4.00	6.35	54.054	45.000	31.181
		Mobil	55	3.50	3.89	7.50	51.429	46.272	26.400
		Truck	55	6.70	6.90	7.25	26.866	26.087	27.310
15	06.15-06.30	Motor	55	4.29	4.35	5.90	41.958	41.379	33.559
		Mobil	55	3.70	3.87	7.13	48.649	46.512	27.770
		Truck	55	4.50	4.50	9.25	40.000	40.000	21.405
30	06.30 - 06.45	Motor	55	3.21	3.33	5.41	56.075	54.054	36.599
		Mobil	55	3.48	4.00	8.09	51.724	45.000	24.475
		Truck	55	4.10	4.17	8.40	43.902	43.165	23.571
45	06.45 - 07.00	Motor	55	3.55	3.21	5.41	50.704	56.075	36.599
		Mobil	55	4.00	4.20	7.35	45.000	42.857	26.939
		Truck	55	4.11	4.25	8.22	43.796	42.353	24.088
60	07.00 - 07.15	Motor	55	3.61	4.27	6.12	49.861	42.155	32.353
		Mobil	55	4.60	3.72	7.59	39.130	48.387	26.087
		Truck	55	3.90	4.00	8.84	46.154	45.000	22.398
75	07.15 - 07.30	Motor	55	4.13	3.98	5.78	43.584	45.226	34.256
		Mobil	55	5.40	5.67	6.94	33.333	31.746	28.530
		Truck	55	5.50	5.56	7.00	32.727	32.374	28.286
90	07.30 - 07.45	Motor	55	3.62	3.89	4.98	49.724	46.272	39.759
		Mobil	55	3.99	4.21	6.80	45.113	42.755	29.118
		Truck	55	4.02	4.15	8.53	44.776	43.373	23.212
105	07.45 - 08.00	Motor	55	3.65	4.21	6.11	49.315	42.755	32.406
		Mobil	55	4.20	4.25	6.50	42.857	42.353	30.462
		Truck	55	4.15	4.50	7.72	43.373	40.000	25.648
NILAI RATA-RATA							44.754	42.965	28.850

Sumber : Hasil pengukuran di lapangan dan analisis data

Tabel Hasil analisa data kecepatan pada tikungan kediri waktu siang

Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Kediri Siang
Bengkel - Kediri

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	13.00-13.15	Motor	55	3.02	3.98	5.46	59.603	45.226	36.264
		Mobil	55	3.45	3.68	8.54	52.174	48.913	23.185
		Truck	55	7.62	6.40	8.68	23.622	28.125	22.811
15	13.15-13.30	Motor	55	4.00	4.25	6.50	45.000	42.353	30.462
		Mobil	55	3.80	3.92	8.15	47.368	45.918	24.294
		Truck	55	4.50	4.50	8.19	40.000	40.000	24.176
30	13.30 - 13.45	Motor	55	3.22	4.00	4.98	55.901	45.000	39.759
		Mobil	55	3.48	4.00	6.90	51.724	45.000	28.696
		Truck	55	4.10	4.21	7.88	43.902	42.755	25.127
45	13.45 - 14.00	Motor	55	3.54	3.98	5.11	50.847	45.226	38.748
		Mobil	55	4.00	4.24	7.20	45.000	42.453	27.500
		Truck	55	3.78	4.25	9.37	47.619	42.353	21.131
60	14.00 - 14.15	Motor	55	3.22	3.51	4.99	55.901	51.282	39.679
		Mobil	55	4.70	4.80	7.32	38.298	37.500	27.049
		Truck	55	5.70	5.56	8.34	31.579	32.374	23.741
75	14.15 - 14.30	Motor	55	3.39	4.21	5.76	53.097	42.755	34.375

		Mobil	55	5.60	5.54	7.35	32.143	32.491	26.939
		Truck	55	4.50	5.50	8.07	40.000	32.727	24.535
90	14.30 - 14.45	Motor	55	3.41	4.21	5.78	52.786	42.755	34.256
		Mobil	55	3.62	3.74	6.70	49.724	48.128	29.552
		Truck	55	6.40	5.67	7.81	28.125	31.746	25.352
105	14.45 - 15.00	Motor	55	4.20	3.98	5.33	42.857	45.226	37.148
		Mobil	55	5.20	4.29	6.80	34.615	41.958	29.118
		Truck	55	5.00	5.20	8.80	36.000	34.615	22.500
NILAI RATA-RATA							44.079	41.120	29.017

Kediri - Bengkel

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	13.00-13.15	Motor	55	3.45	4.60	6.20	52.174	39.130	31.935
		Mobil	55	3.67	4.00	7.70	49.046	45.000	25.714
		Truck	55	3.56	4.31	9.38	50.562	41.763	21.109
15	13.15-13.30	Motor	55	3.22	3.51	4.21	55.901	51.282	47.031
		Mobil	55	3.55	4.12	7.50	50.704	43.689	26.400
		Truck	55	4.15	4.56	8.28	43.373	39.474	23.913
30	13.30 - 13.45	Motor	55	3.66	4.00	5.98	49.180	45.000	33.110
		Mobil	55	4.13	4.31	6.50	43.584	41.763	30.462
		Truck	55	4.52	4.91	8.21	39.823	36.660	24.117
45	13.45 - 14.00	Motor	55	3.21	3.99	5.61	56.075	45.113	35.294
		Mobil	55	3.65	4.11	6.80	49.315	43.796	29.118
		Truck	55	4.22	5.00	7.40	42.654	36.000	26.757
60	14.00 - 14.15	Motor	55	3.78	4.21	5.34	47.619	42.755	37.079
		Mobil	55	4.33	3.69	7.41	41.570	48.780	26.721
		Truck	55	4.76	5.26	11.10	37.815	34.221	17.838
75	14.15 - 14.30	Motor	55	3.51	3.21	4.98	51.282	56.075	39.759
		Mobil	55	3.90	4.65	8.37	46.154	38.710	23.656
		Truck	55	6.45	5.24	10.20	27.907	34.351	19.412
90	14.30 - 14.45	Motor	55	3.78	4.21	5.41	47.619	42.755	36.599
		Mobil	55	4.37	4.19	8.03	41.190	42.959	24.658
		Truck	55	5.35	5.80	8.90	33.645	31.034	22.247
105	14.45 - 15.00	Motor	55	3.55	3.99	5.11	50.704	45.113	38.748
		Mobil	55	4.14	4.34	9.42	43.478	41.475	21.019
		Truck	55	5.00	5.25	8.50	36.000	34.286	23.294
NILAI RATA-RATA							45.307	41.716	28.583

Sumber : Hasil pengukuran di lapangan dan analisis data

Tabel Hasil analisa data kecepatan pada tikungan kediri waktu sore

**Tabel Rekap Data Kecepatan di Tikungan Kediri Sore
Bengkel - Kediri**

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	55	3.50	3.72	5.89	51.429	48.387	33.616
		Mobil	55	4.34	4.00	8.70	41.475	45.000	22.759
		Truck	55	4.36	4.31	8.20	41.284	41.763	24.146
15	16.15-16.30	Motor	55	3.98	4.56	5.90	45.226	39.474	33.559
		Mobil	55	4.13	4.37	7.46	43.584	41.190	26.542
		Truck	55	4.52	4.91	8.30	39.823	36.660	23.855

30	16.30 - 16.45	Motor	55	3.51	3.22	4.59	51.282	55.901	43.137
		Mobil	55	4.10	3.56	7.40	43.902	50.562	26.757
		Truck	55	4.00	4.15	11.88	45.000	43.373	16.667
45	16.45 - 17.00	Motor	55	3.67	4.00	5.21	49.046	45.000	38.004
		Mobil	55	3.65	4.21	10.18	49.315	42.755	19.450
		Truck	55	4.22	4.97	7.00	42.654	36.217	28.286
60	17.00 - 17.15	Motor	55	4.11	3.97	5.78	43.796	45.340	34.256
		Mobil	55	3.48	3.68	6.40	51.724	48.913	30.938
		Truck	55	4.76	5.26	9.09	37.815	34.221	21.782
75	17.15 - 17.30	Motor	55	3.56	3.98	4.88	50.562	45.226	40.574
		Mobil	55	3.35	4.00	9.87	53.731	45.000	20.061
		Truck	55	5.67	6.50	7.60	31.746	27.692	26.053
90	17.30 - 17.45	Motor	55	3.56	4.21	5.34	50.562	42.755	37.079
		Mobil	55	4.37	4.19	6.80	41.190	42.959	29.118
		Truck	55	3.54	4.80	9.61	50.847	37.500	20.604
105	17.45 - 18.00	Motor	55	3.33	3.98	5.21	54.054	45.226	38.004
		Mobil	55	3.14	3.56	6.79	57.325	50.562	29.161
		Truck	55	4.15	5.33	9.20	43.373	33.771	21.522
NILAI RATA-RATA							46.281	42.727	28.580

Kediri - Bengkel

Menit	Interval Waktu	Jenis Kendaraan	Panjang Lengkung	Waktu			Kecepatan		
				50 m I	50 m II	Lengkung	50 m I	50 m II	Lengkung
0	16.00-16.15	Motor	55	3.32	4.23	5.90	54.217	42.553	33.559
		Mobil	55	4.23	4.14	7.50	42.553	43.478	26.400
		Truck	55	4.36	4.31	8.76	41.284	41.763	22.603
15	16.15-16.30	Motor	55	3.41	4.21	5.23	52.786	42.755	37.859
		Mobil	55	3.26	4.76	6.10	55.215	37.815	32.459
		Truck	55	4.00	4.56	9.40	45.000	39.474	21.064
30	16.30 - 16.45	Motor	55	3.11	3.78	4.98	57.878	47.619	39.759
		Mobil	55	3.65	4.11	7.89	49.315	43.796	25.095
		Truck	55	4.52	4.91	7.65	39.823	36.660	25.882
45	16.45 - 17.00	Motor	55	3.78	3.55	5.33	47.619	50.704	37.148
		Mobil	55	4.12	3.95	7.12	43.689	45.570	27.809
		Truck	55	4.22	4.88	8.70	42.654	36.885	22.759
60	17.00 - 17.15	Motor	55	3.45	3.78	5.11	52.174	47.619	38.748
		Mobil	55	4.12	4.69	6.80	43.689	38.380	29.118
		Truck	55	4.76	5.26	8.10	37.815	34.221	24.444
75	17.15 - 17.30	Motor	55	3.41	4.21	5.10	52.786	42.755	38.824
		Mobil	55	3.45	4.19	8.03	52.174	42.959	24.658
		Truck	55	4.67	6.00	9.08	38.544	30.000	21.806
90	17.30 - 17.45	Motor	55	3.11	3.78	4.56	57.878	47.619	43.421
		Mobil	55	4.10	4.00	8.60	43.902	45.000	23.023
		Truck	55	4.10	5.80	10.47	43.902	31.034	18.911
105	17.45 - 18.00	Motor	55	3.66	4.11	5.23	49.180	43.796	37.859
		Mobil	55	3.40	4.02	6.90	52.941	44.776	28.696
		Truck	55	5.00	5.23	9.30	36.000	34.417	21.290
NILAI RATA-RATA							47.209	41.319	29.300

Sumber : Hasil pengukuran di lapangan dan analisis data



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
MATARAM
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK

TUGAS AKHIR

JUDUL GAMBAR

GAMBAR GEOMETRIK
TIKUNGAN SEKOTONG

SKAL GAMBAR

1 : 100

NAMA MAHASISWA

JULIADI FATHURRAHMAN

DOSEN PEMBIMBING

PEBIMBING I	PEBIMBING II
-------------	--------------

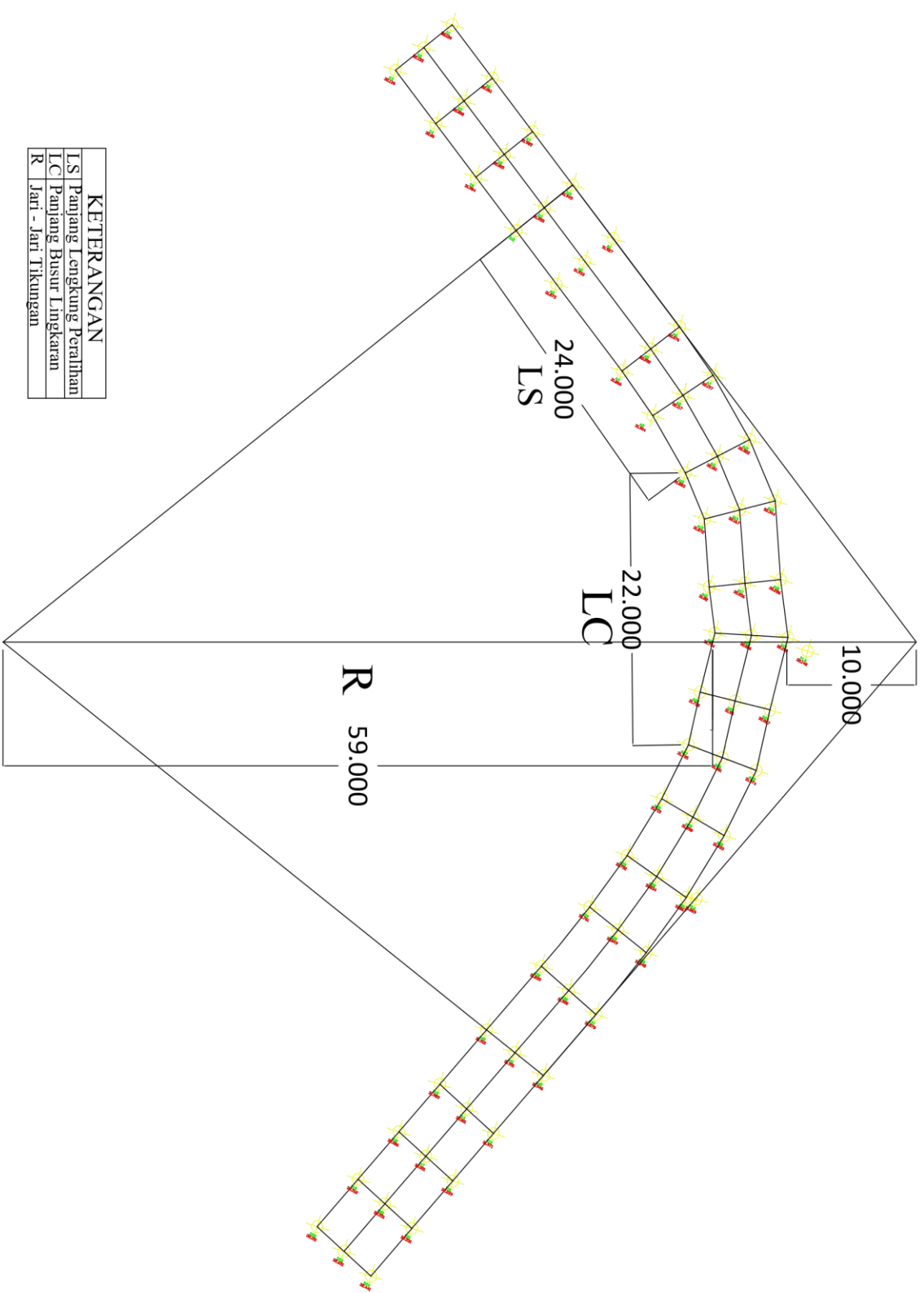
Titik Mahyunningsih, ST.,MT	Ir. Agus Partono, MT
-----------------------------	----------------------

JENIS TIKUNGAN

SPIRAL-CIRCELE-SPIRAL

NOMER GAMBAR	HALAMAN
--------------	---------

REVISI



KETERANGAN	
LS	Panjang Lengkung Peralihan
LC	Panjang Busur Lingkaran
R	Jari - Jari Tikungan

TIKUNGAN SEKOTONG
SKALA 1:100



UNIVERSITAS MUHAMADIYAH
MATARM
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK

TUGAS AKHIR

JUDUL GAMBAR

GAMBAR GEOMETRIK
TIKUNGAN LEMBAR

SKAL GAMBAR

1 : 100

NAMA MAHASISWA

JULIADI FATHURRAHMAN

DOSEN PEMBIMBING

PEMBIMBING I

PEMBIMBING II

Trick Wahyuningtih, ST.,MT

Ir. Agus Partono, MT

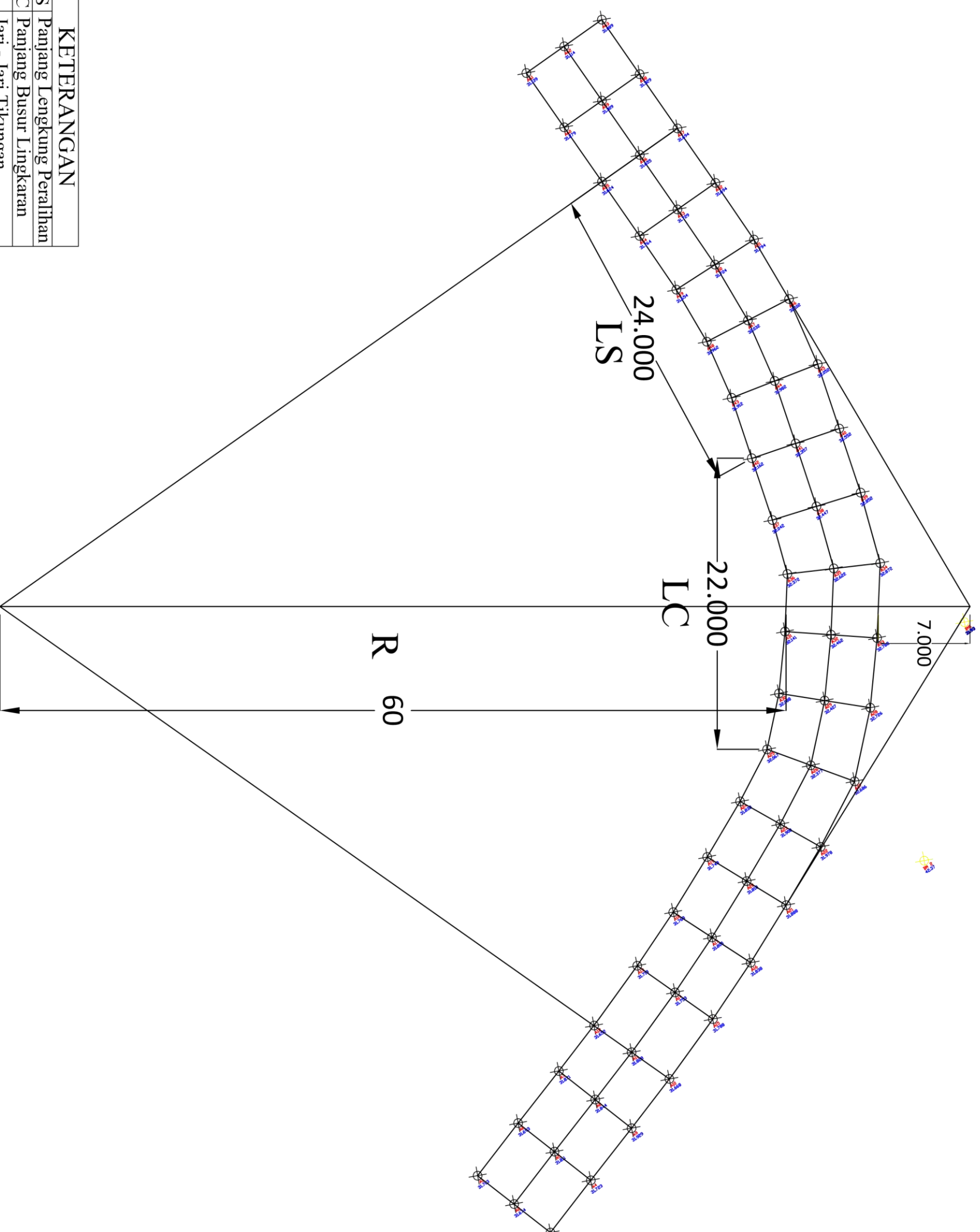
JENIS TIKUNGAN

SPIRAL-CIRCELE-SPIRAL

NOMER GAMBAR

HALAMAN

KETTERANGAN	
LS	Panjang Lengkung Peralihan
LC	Panjang Busur Lingkaran
R	Jari - Jari Tikungan



REVISI

TIKUNGAN LEMBAR
SKALA 1:100



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
MATARAM
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK

TUGAS AKHIR

JUDUL GAMBAR

GAMBAR GEOMETRIK
TIKUNGAN KEDIRI

SKAL GAMBAR

1 : 100

NAMA MAHASISWA

JULIADI FATHURRAHMAN

DOSEN PEMBIMBING

PEMBIMBING I PEMBIMBING II

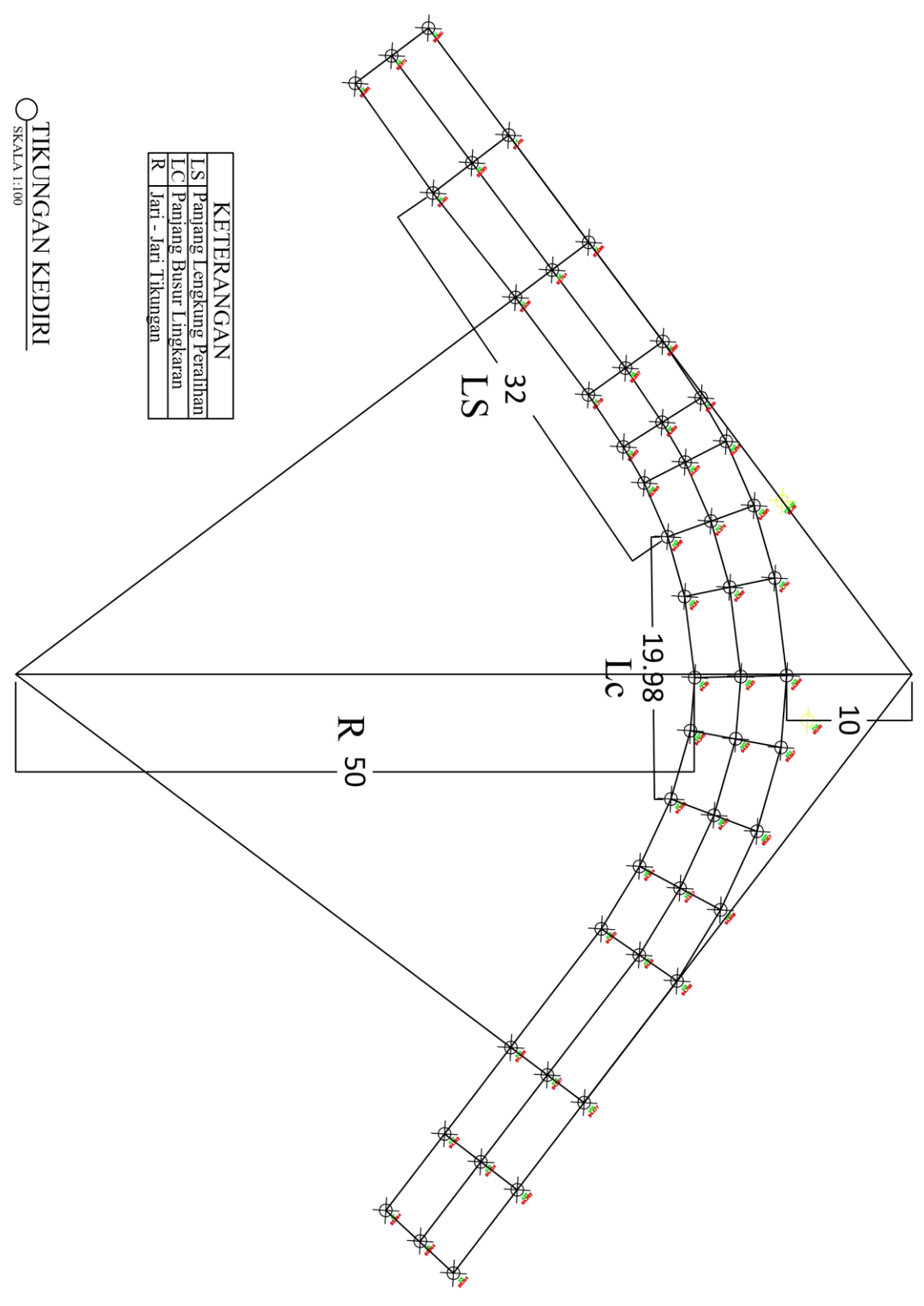
Triik Wahyuningasih, ST.,MT
Ir. Agus Partono, MT

JENIS TIKUNGAN

SPIRAL-CIRCELE-SPIRAL

NOMER GAMBAR HALAMAN

REVISI



KETERANGAN	
LS	Panjang Lengkung Peralihan
LC	Panjang Busur Lengkaran
R	Jari - Jari Tikungan

TIKUNGAN KEDIRI
SKALA : 1:100



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

JL. KHA. Dahlan No. 1 Telp. (0370) 640728 Mataram 83127

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

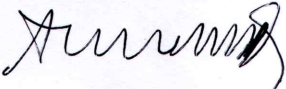
NAMA MAHASISWA : JULIADI FATHURRAHMAN

NIM : 416110028

No	HARI/TANGGAL	CATATAN/REVISI	PARAF
1.	Komis 11/5/23	<p>↳ Bab I</p> <ul style="list-style-type: none">- Tujuan di bagian awal dan jadi kebab part- Waktu Penelitian (15) dari proposal 24 izin- Lokasi Penelitian (1.6). ghr blm ada. <p>↳ Bab. II</p> <ul style="list-style-type: none">- TP → terditi kutipan kalimat dan tujuan (buku penelitian terdahulu)- LT → berisi kutipan rumus? tabel? yg dipakei als menghiratng pd bab IV- Penelitian rumus? yg baik- Penelitian rumus? semi pedoman, <p>↳ Bab. III Metode Penelitian</p> <ul style="list-style-type: none">3.1. Tuli metode yg di praktikan3.2. Apa saja alat yg di gunakan.3.3. Apa saja bahan . dr dipuruk3.4. Objek penelitian3.5. Langkah? penelitian → Berupa Alas	

↳ lengkapi yg lain

DOSEN PEMBIMBING II

 17/5/23

Ir. Agus Partono, MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

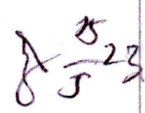
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

JL. KHA. Dahlan No. 1 Telp. (0370) 640728 Mataram 83127

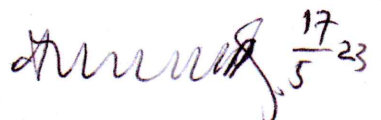
LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA MAHASISWA : JULIADI FATHURRAHMAN

NIM : 416110028

No	HARI/TANGGAL	CATATAN/REVISI	PARAF
2	Semin 15/5/23	<ul style="list-style-type: none">✓ Bab I<ul style="list-style-type: none">- Tulis latar belakang & ambil judul ini- Rumus, Turunan dituat sedehon- Write penelitian dari proposal & seminar/ujian- No foto x Nama glrr .✓ Bab. II.<ul style="list-style-type: none">- TP & LT ditulip dari tulis apn? tulis- Penulisan Rumus, spasi dgn / dimana d'atut✓ Bab. III .<ul style="list-style-type: none">- 3.1. Metode → arca metode yg & grafik3.2. Perdata → Tulis abt apa saja3.3. Bahan → sebutkan blm apa saja3.4.✓ Lengkapi yg lain → Prckota, Def/tpasth. Urr Pengujian / Pengesah dll.✓ Perbaiki	

DOSEN PEMBIMBING II



Ir. Agus Partono, MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

JL. KHA. Dahlan No. 1 Telp. (0370) 640728 Mataram 83127

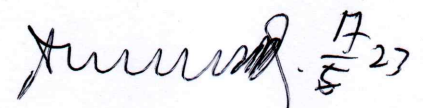
LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA MAHASISWA : JULIADI FATHURRAHMAN

NIM : 416110028

No	HARI/TANGGAL	CATATAN/REVISI	PARAF
3.	Rabu 17/5/23	<ul style="list-style-type: none">✗ Bab I. Ace✓ Bab II. Ace✗ Bab III.- Tabel 3.1 & 3.2 → di Bab II ato di Lampiran, lebih bagus data sekunder asli✓ Buat Prabata✓ Ura Pengesahan diperbaiki✓ Ace, bisa ke Lunak I	

DOSEN PEMBIMBING II



Ir. Agus Partono, MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
JL. KHA. Dahlan No. 1 Telp. (0370) 640728 Mataram 83127

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA MAHASISWA : JULIADI FATHURRAHMAN

NIM : 416110028

No	HARI/TANGGAL	CATATAN/REVISI	PARAF
01	17/05/2023	- Rangkai can data penulisan	f
02	12/06/2023	- Tambahkan soal kepastian pada misj - misj filyan - uraian daya kelamban per misj filyan - kembalikan data geometri dgn kelamban, volume lain, kepastian	f
03	13/06/2023	- amati data kepastian misj - misj awal waktu	f
04	15/06/2023	- Tampilkan cara mengitung kelamban. - narasikan hasil kelamban atau variabel	f
05	16/06/2023	- Tampilkan cara mengitung kelamban	f
06	16/06/2023	- perbaiki hasil kelamban - persiapkan kesimpulan - lengkapi lampiran	f

DOSEN PEMBIMBING I

Titik Wahyuningsih, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
JL. KHA. Dahlan No. 1 Telp. (0370) 640728 Mataram 83127

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA MAHASISWA : JULIADI FATHURRAHMAN

NIM : 416110028

No	HARI/TANGGAL	CATATAN/REVISI	PARAF
07	19/06/23	- Acc - lapis seminar konit	f

DOSEN PEMBIMBING I

Titik Wahyuningsih, ST., MT

FOTO DOKUMENTASI PENELITIAN

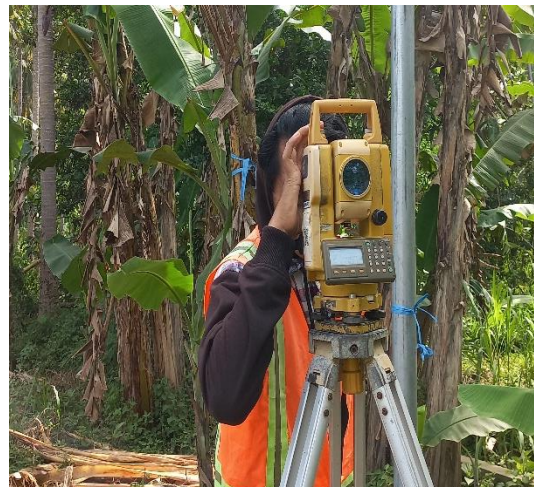
TIKUNGAN SEKOTONG



SURVEY LHR



SURVEY KECEPATAN



PENGUKURAN GEOMETRIK TIKUNGAN

TIKUNGAN LEMBAR



SURVEY LHR



SURVEY KECEPATAN



PENGUKURAN GEOMETRIK TIKUNGAN

TIKUNGAN KEDIRI



SURVEY LHR



SURVEY KECEPATAN



PENGUKURAN GEOMETRIK TIKUNGAN

PENGAMBILAN DATA SKUNDER DI POLRES LOMBOK BARAT

