

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 2.1 Kesimpulan

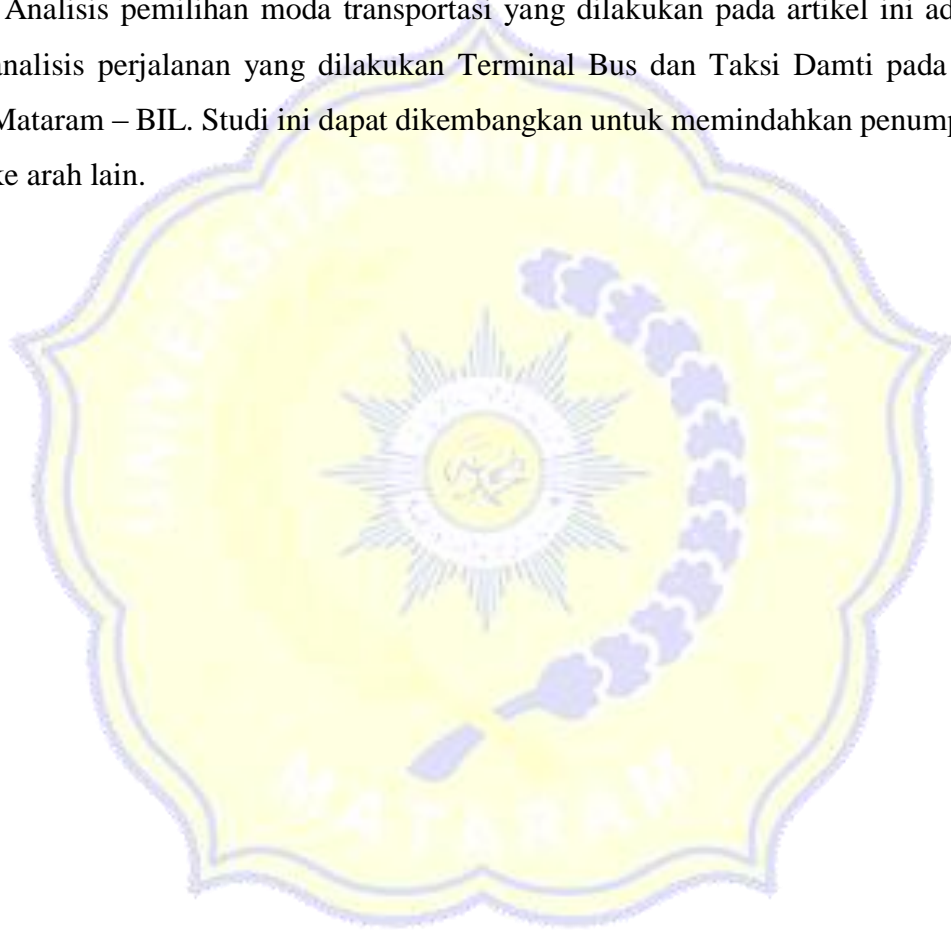
Berdasarkan pembahasan dan analisa kinerja pelayanan angkutan umum penumpang Mataram - BIL maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Kriteria atau alasan yang ditetapkan dalam kajian pengguna transportasi adalah: Harga, Waktu Perjalanan, Kenyamanan, Keamanan, Kenyamanan dan Kemajuan.
2. Berdasarkan analisis AHP yang dilakukan, penumpang mempertimbangkan alasan yang paling mempengaruhi pemilihan sarana angkutan rute Mataram – BIL sebagai berikut:
  - Faktor utama yang mempengaruhi pemilihan moda adalah, faktor keamanan yaitu sebesar 30%, diikuti oleh faktor kenyamanan yaitu sebesar 28%, faktor *headway* yaitu sebesar 16%, faktor kemudahan yaitu sebesar 15%, faktor waktu perjalanan yaitu sebesar 6%, dan faktor biaya yaitu sebesar 5%.
3. Analisa AHP untuk mengetahui moda terbaik berdasarkan pertimbangan alasan yang dipilih,
  - Dalam hal perjalanan, taksi merupakan pilihan terbaik dan paling banyak diminati oleh penumpang, dimana 61% memilih bus Damri sebagai moda transportasi, hanya 39%.

## 2.2 Saran

Adapun saran yang dianggap penting dalam penelitian ini yaitu :

1. Studi ini membandingkan dua moda transportasi, studi dapat dikembangkan dengan membandingkan tiga atau lebih moda transportasi.
2. Kajian ini dapat dilakukan dengan metode lain yaitu metode Stated Preference, kemudian dimodelkan dengan model Multinomial Logit Binner untuk menentukan probabilitas terpilihnya suatu state.
3. Analisis pemilihan moda transportasi yang dilakukan pada artikel ini adalah analisis perjalanan yang dilakukan Terminal Bus dan Taksi Damti pada rute Mataram – BIL. Studi ini dapat dikembangkan untuk memindahkan penumpang ke arah lain.



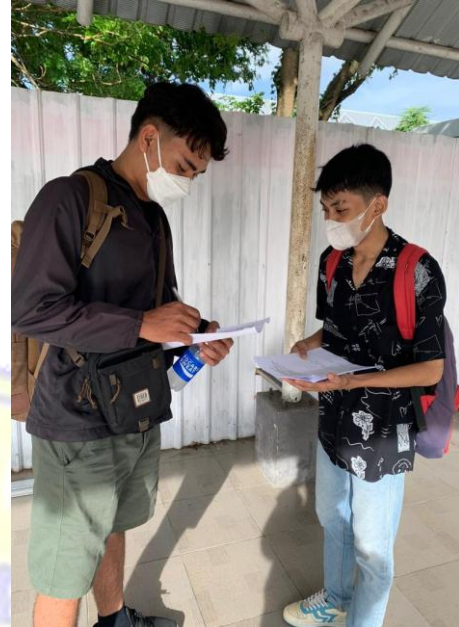
## DAFTAR PUSTAKA

- Aty, T, L, 1993. *Pengambilan Keputusan Bagi Para Pemimpin*, Jakarta: Pt. Pustaka Binaman Pressindo (1994) *The Analytic Hierarchy*.
- Marimin., 2004. *Teknik Dan Aplikasi Pengambilan Keputusan Kriteria Majemuk*. Retrived Juli 5,2015.
- Miro, F, 2012. *Perencanaan Transportasi. 1st Edn. Edited By Lemeda*. Jakarta: Erlangga.
- Morlok, E. K. 1991. *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi. 3rd Edn*. Jakarta: Edited By Yani Sianipar.
- Nasution, M. 2008. *Manajemen Transportasi Edisi Ketiga*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Saaty, T. L. 1994. *Pengambilan Keputusan Bagi Para Pemimpin*. Jakarta: Pt. Pustaka Binaman Pressindo.
- Noor 2011. *Metode Penelitian Skripsi, Tesis, Disertasi dan Karya Ilmiah*., 1<sup>st</sup> edn. Jakarta: Kencana.
- Tamin, O. 2008. *Perencanaan, Pemodelan dan Rekayasa Transportasi: teori, contoh soal, dan aplikasi*. Bandung: ITB
- Manurung,A.Z 2021. *Perbandingan Analisa Pemilihan Moda Transportasi Bus Damri Dan Kendaraan Pribadi Rute Stabat – Kualanamu Dengan Metode Analytic Hierarchy Process*.
- Bana, A 2017. *Analisa Pemilihan Moda Transportasi Umum Rute Medan - Kisaran Dengan Metode Analytic Hierarchy Process*.
- Rahmad dkk 2014. 'Analisa Faktor – faaktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Penduduk Kerja di Kecamatan Sukmajaya Depok Menuju Tempat Kerja dengan Menggunakan Metode AHP'. 1 September, pp. 1-18
- Sugiyono 2011. *Metode Penelitian Bisnis*, Alfabeta, Jakarta.





## DOKUMENTASI



**Gambar dokumentasi pengisian kuisioner**

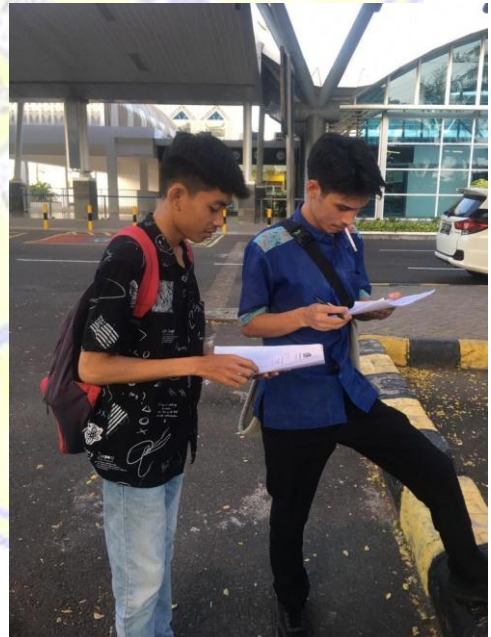
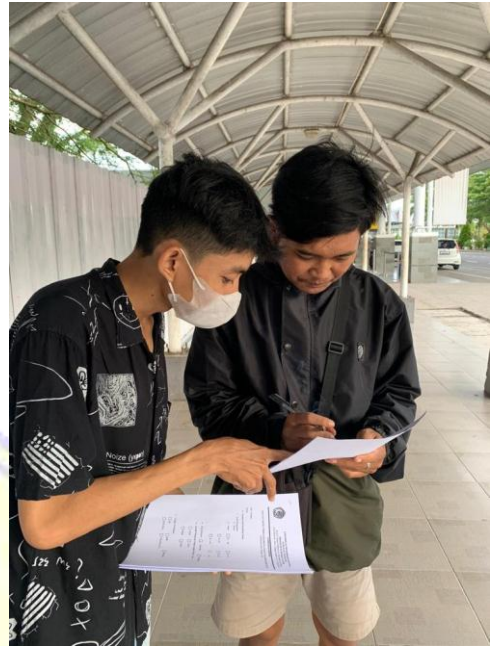


**Gambar dokumentasi pengisian kuisioner**



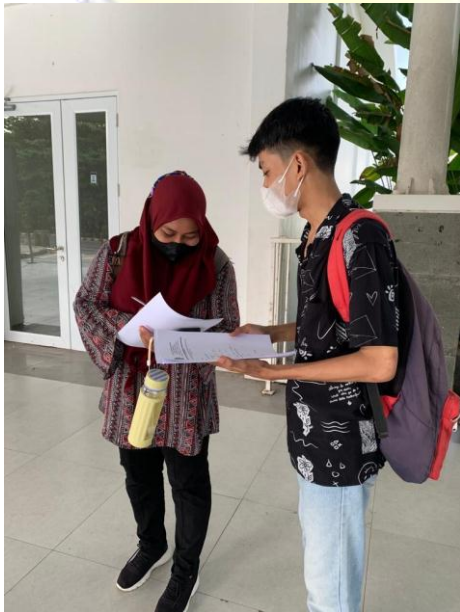


**Gambar dokumentasi pengisian kuisisioner**

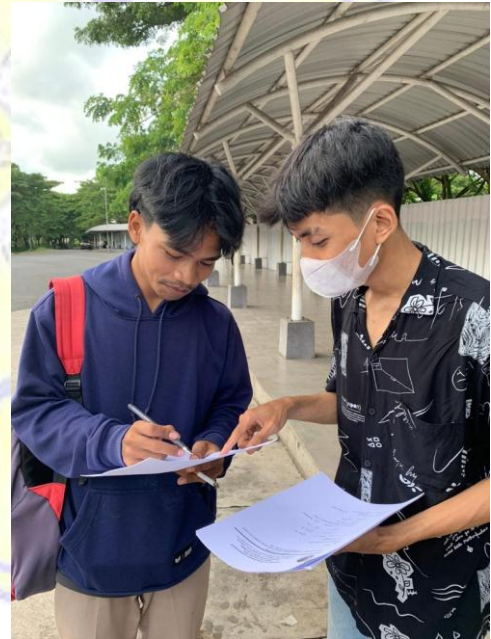


**Gambar dokumentasi pengisian kuisisioner**





**Gambar dokumentasi pengisian kuisisioner**



**Gambar dokumentasi pengisian kuisisioner**





**Gambar dokumentasi pengisian kuisiener**