

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang dilakukan maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Pada penelitian kondisi jalan KH.Ahmad Dahlan terdapat beberapa jenis kerusakan yang ada pada perkerasan lentur jalan seperti, Retak Pinggir, Retak memanjang dan melintang, Retak Kotak, Retak Kulit Buaya, Retak Bulat Sabit, Retak sambungan, Berlubang dan Alur ban/ Rutting.
2. Nilai SDI yang diperoleh 102 dan berdasarkan tabel parameter tingkat kerusakan nilai SDI adalah 100-150 yang berarti Jalan KH.Ahmad Dahlan termasuk dalam kategori Rusak Ringan.
2. Hasil yang diperoleh dengan metode IRI menggunakan aplikasi android *Roudbounce*, dari total jalan yang dianalisa 2.1 km menunjukkan 0.5 km dalam kondisi baik, 1.25 rusak sedang dan 0.25 rusak berat.
4. Metode perbaikan yang dapat dilakukan adalah Rehabilitasi Jalan dengan beberapa metode berdasarkan jenis kerusakan yang terjadi di lapangan.

5.2 Saran

1. Agar kerusakan yang terjadi pada jalan tersebut tidak semakin parah, perlu segera dilakukan tindakan perbaikan terhadap unit yang rusak, agar tidak memperparah kerusakan.
2. Perlu dilakukannya studi berkelanjutan dengan menggunakan metode lain yang lebih detail antara lain metode SDI dan IRI.
3. Untuk memudahkan pemeliharaan ruas jalan ini, instansi yang berwenang harus melakukan pencatatan riwayat pemeliharaan jalan dan melakukan survey dalam bentuk sistem database agar unit-unit yang sering mengalami kegagalan menjadi perhatian khusus.

DAFTAR PUSTAKA

- Annisa, Nu,A, Adha D. R, Sinaga, D. A, Fahsa, M N. N, Perdhana, N. D, & Adiman, E. Y. (2022). *Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI&IRI Ruas Jalan Bangau Sakti-Pekanbaru*. Jurnal Sipilains, Universitas Riau, Vol 12, No. 2 September 2022.
- Aptarilia, G, Lubis, F & Saleh, A. (2020). *Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan – Batas Provinsi Sumatera Barat*. Siklus Jurnal Teknik Sipil, Universitas Lancang Kuning, Vol 6, No. 2, Oktober 2020.
- Ardiansyah, I. (2023). *Analisa Kerusakan Jalan Sepanjang Jalan Catur Warga Kecamatan Selaparang Kota Mataram Menggunakan Metode PCI dan Bina Marga*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1983) *Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/MN/B/1983*, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). No.001-01/M/BM/2011 *Survei Kondisi Jalan Untuk Pemeliharaan Rutin*, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum. (2011). No. SM03/RCS *Panduan Survey Kondisi Jalan*.
- Irianto & Rochmawati. (2020). *Studi Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Nilai Internasional Roughness Index (IRI) dan Surface Distress Index (SDI) (Studi Kasus: Jalan Alternatif Waena_Entrop*. Dintek Jurnal Sipil, Universitas Yapis Papua, Vol 13, No. 2 September 2020.
- Nisumanti, S & Prawinata, D. (2020). *Penilaian Kondisi Jalan Menggunakan Metode Internasional Riughness Index (IRI) Dan Surface Distress Index (SDI) Pada Ruas Jalan Akses Terminal Alang-Alang Lebar (Studi Kasus: Sp.Soekarno Hatta-Bts.Kota Palembang Km 13)*.
- Silvia, S. (1999) *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung Februari 2010.
- Shahin, M, Y. (1994). *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*, Chapman & Hall. New York.

The logo of Universitas Muhi Al-Adabi, Qatar, is a yellow shield with a blue border. It features a central emblem with a sunburst and a crescent moon, surrounded by Arabic calligraphy. The text "UNIVERSITAS MUHI AL-ADABI" is written along the top inner edge, and "QATAR" is at the bottom. The main title is centered over the logo.

LAMPIRAN 1
FORMULIR PENGISIAN
PENELITIAN

Formulir kondisi jalan menurut metode SDI

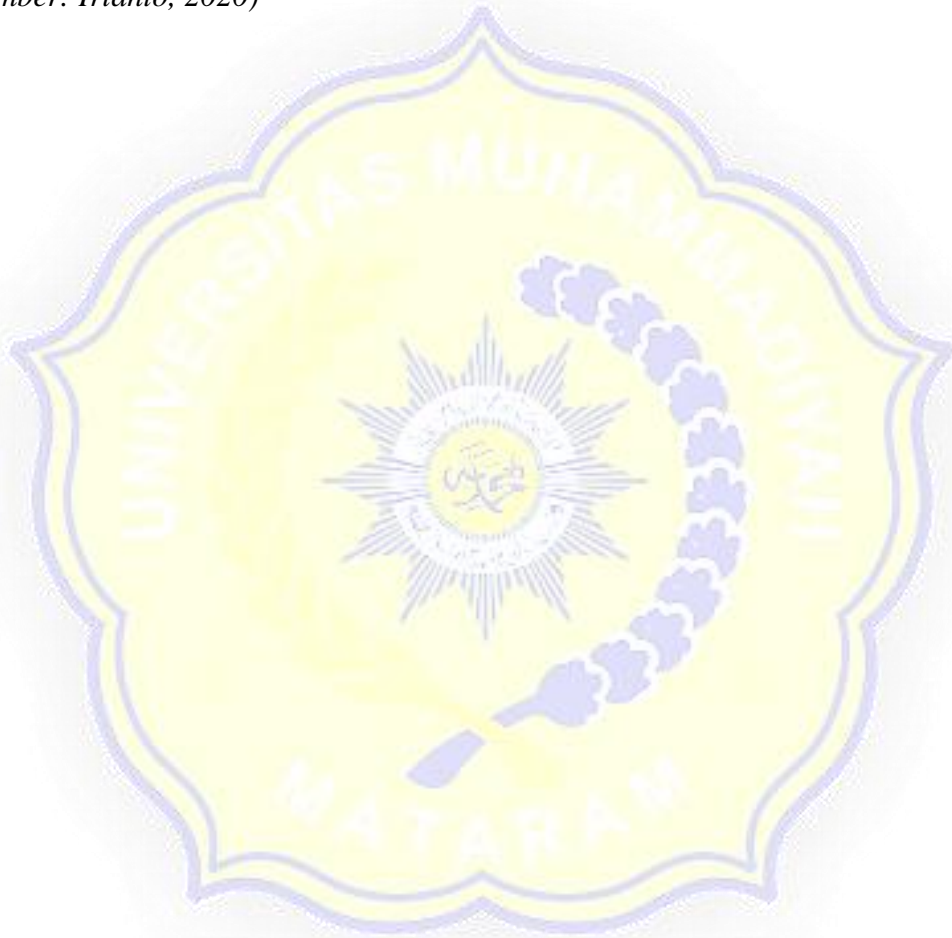
STA	Hasil							Total SDI
	Luas Retak		Lebar Retak		Lubang		Alurban	
	Lt	SDI	Lt	SDI	Lt	SDI	SDI	
0 ± 100								
0 ± 200								
0 ± 300								
0 ± 400								
0 ± 500								
0 ± 600								
0 ± 700								
0 ± 800								
0 ± 900								
1 ± 0								
1 ± 100								
1 ± 200								
1 ± 300								
1 ± 400								
1 ± 500								
1 ± 600								
1 ± 700								
1 ± 800								
1 ± 900								
2 ± 0								
2 ± 100								
2 ± 200								
2 ± 300								
2 ± 400								
2 ± 500								
2 ± 560								

(Sumber: Adelia, 2022)

Rekapitulasi Kerusakan dengan Metode IRI.

Arah	Panjang Jalan	Panjang kerusakan		
		Sedang	Berat	Total
Jempong Baru				
Karang Bongkot				
Rata – rata				

(Sumber: Irianto, 2020)



The logo of Universitas Muhi Al-Madani Mataram is a yellow shield with a scalloped border. Inside the shield, there is a central emblem featuring a sunburst and a crescent moon with a star. A blue and white decorative element, resembling a stylized banner or scroll, curves across the shield. The text "UNIVERSITAS MUHI AL-MADANI" is written in a semi-circle at the top, and "MATARAM" is written at the bottom.

LAMPIRAN 2
DOKUMENTASI PENELITIAN



Gambar pengukuran pembagian segmen



Gambar pengukuran pembagian segmen



Gambar pengukuran pembagian segmen



Gambar pengukuran pembagian segmen



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan



Gambar pengambilan data kerusakan

LAMPIRAN 3
SURAT-SURAT



LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Tyara Dwi Putri
Nim : 2019D1B006
Judul Skripsi : Analisis Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode SDI dan IRI (Studi Kasus: Jalan KH.Ahmad Dahlan, Labuapi-Lombok Barat)
Jurusan : Teknik Sipil

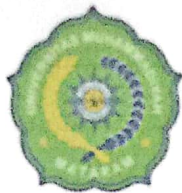
No.	Hari/tanggal	Catatan/revisi	paraf
01	15/05/2023	- tolong penelitian disemakan dengan kondisi jalan	f
02	16/05/2023	- Cari literatur tentang uji metode permutasi analisis penelitian skripsi	f
03	06/06/2023	- perbaiki perhitungan SDI untuk Celah Retak	f
04	09/06/2023	- perbaiki data hasil penelitian - lengkapi lampiran	f
05	13/06/2023	- lengkapi lampiran - asbak - D. Rambu	f

- D. Isid
- D. Gusman
- D. Usman

Mataram, 13/06/2023

Dosen pembimbing I

Titik Wahyuningsih, ST.,MT



LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Tyara Dwi Putri

Nim : 2019D1B006

Judul Skripsi : Analisis Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode SDI dan IRI (Studi Kasus: Jalan KH.Ahmad Dahlan, Labuapi-Lombok Barat)

Jurusan : Teknik Sipil

No.	Hari/tanggal	Catatan/revisi	paraf
06.	15/06/2023	- ACC - lanjut seminar ke-1	f

Mataram, 15/06/.....2023

Dosen pembimbing I

Titik Wahyuningsih, ST.,MT



LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Tyara Dwi Putri
Nim : 2019D1B006
Judul Skripsi : Analisis Kerusakan Jalan dengan Menggunakan Metode SDI dan IRI (Studi Kasus : Jalan Catur Warga-Kota Mataram)
Jurusan : Teknik Sipil

No.	Hari/tanggal	Catatan/revisi	paraf
1.	13/4/2023	<ul style="list-style-type: none">- Catatan belah ketupat sebelum dan judul- Tujuan menjabarkan rumusan masalah	*
2.	17/9/2023	<ul style="list-style-type: none">- Jelaskan secara detail terkait kondisi jalan- Studi Terdahulu min. 5 jurnal dan min. 10 thn terakhir	*
3.	8/5/2023	<ul style="list-style-type: none">- Papikan BAB I dan II- Tambahkan deskripsi prosedur pengolahan Data- Lokasi berubah di J. KH. A Dahlan Lomboki, LOBar.	*

Mataram,.....2023

Dosen pembimbing II

Anwar Efendy, ST.,MT.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No. 1 Pagesangan, Mataram
Telp. (0370) 633723- Kota Mataram

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Tyara Dwi Putri
Nim : 2019D1B006
Judul Skripsi : Analisis Kerusakan Jalan dengan Menggunakan Metode SDI dan IRI (Studi Kasus : Jalan Catur Warga-Kota Mataram)
Jurusan : Teknik Sipil

No.	Hari/tanggal	Catatan/revisi	paraf
4.	11/5/2023	- Perbaiki BAB III - Lanjutkan ke Pembimbing II	A

Mataram,.....2023

Dosen pembimbing II

Anwar Efendy, ST.,MT.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No. 1 Pagesangan, Mataram
Telp. (0370) 633723- Kota Mataram

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Tyara Dwi Putri
Nim : 2019D1B006
Judul Skripsi : Analisis Kerusakan Jalan dengan Menggunakan Metode SDI dan IRI (Studi Kasus : Jalan Catur Warga-Kota Mataram)
Jurusan : Teknik Sipil

No.	Hari/tanggal	Catatan/revisi	paraf
4.	11/5/2023	- Perbaiki BAB III - Lanjutkan ke Pembahasan Utama	A

Mataram,.....2023

Dosen pembimbing II

Anwar Efendy, ST.,MT.



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jln K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: fatek@ummat.ac.id



SURAT-TUGAS

Nomor : 678 /II.3.AU/FT/TGS/VI/2023

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Titik Wahyuningsih, ST., MT
2. Anwar Efendy, ST., MT

Untuk menjadi penguji pada Seminar SKRIPSI/TUGAS AKHIR maha siswa dibawah ini:

- Nama : Tyara Dwi Putri
- N I M : 2019D1B006
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode SDI dan IRI Jalan KH. Ahmad Dahlan, Labuapi - Lombok."

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Senin, 19 Juni 2023
- WAKTU : PK. 16.00 - selesai
- RUANG : R. Seminar Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Wabillahittaufiq Walhidayah.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Mataram, 16 Juni 2023
An. Dekan,
Wakil Dekan II,

Titik Wahyuningsih, ST., MT
NIDN.089097401



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: fatek@ummat.ac.id



SURAT - TUGAS

No. 769 /IL3.AU/FT/TGS/VI/2023

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Titik Wahyuningsih, ST., MT
2. Anwar Efendy, ST., MT
3. Nurul Hidayati, ST., M.Eng

Untuk menjadi penguji pada ujian SKRIPSI/ TUGAS AKHIR mahasiswa dibawah ini :

- Nama : Tyara Dwi Putri
- N I M : 2019D1B006
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode SDI dan IRI Jalan KH. Ahmad Dahlan, Labuapi - Lombok.

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Selasa, 20 Juni 2023
- WAKTU : pk. 09.00 - Selesai
- RUANG : R. Sidang Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Billahittaufiq Walhidayah

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Mataram, 19 Juni 2023

Fakultas Teknik UMMAT,

Dekan,

Dr. H. Aji Syailendra Ubaidillah, ST., M.Sc

NIDN.0806027101