

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Volume pemuatan 1349,79 pcs/jam, yang memenuhi 20,321% permukaan jalan
2. faktor yang mempengaruhi lalu lintas Jalan TGH Faesal Sweta Kota Mataram seperti Side Habatan ruas jalan ini sangat rendah karena luas ruas jalan tersebut cukup luas. Semakin tinggi nilai resistansi pada ruas jalan tersebut, maka semakin rendah nilai kapasitas jalan tersebut.
3. Agar arus lalu lintas di jalan TGH Faesal lebih lancar dan terhindar dari kemacetan, maka berdasarkan hasil kajian tidak disarankan menggunakan kendaraan niaga di ruas jalan TGH Faesal Sweta Kota Mataram pada kondisi jam sibuk (peak hour) sore hari (17:00-18:00).

5.2 Saran

dari hasil penelitian dan pembahasan ini serta faktor- faktor yang mempengaruhi kinerja ruang jalan pada ruas jalan jalan TGH Faesal Sweta Kota Mataram agar kedepannya untuk pemerintah setempat agar bisa dilakukan pelebaran jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- A. Arfandi, N. Pertiwi, and Rahmatan**, 2017, “Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Andi Djemma Kota Makassar,” *J. Inov. Dan Pelayanan Publik Makassar*, vol. 1, no. 1, pp. 38– 52.[10]S.
- BPS Kota Manado**, Kota Manado Dalam Angka 2013
- C. Jotin Khisty, B.Kent Lall**. 2005 *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Edisi Ketiga*. Jakarta: Erlangga.
- Departemen Pekerjaan Umum**, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga
- Hobbs**, 1995, *Perencanaan dan teknik Lalulintas*, Gajah Mada Universitas Press, Yogyakarta
- Koloway, B.S.**, 2009. *Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof Dr. Satrio*, DKI Jakarta. *Journal of Regional and CityPlanning*, 20(3), pp.215-230.
- Kurniawan**,2016,“Analisa Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raya,” *J. TAPAK*, vol. 6, no. 1, pp. 51–63
- Morlock, E.K.**, 1991, *Perencanaan Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta
- Pradana, M.F. and Bethary, R.T.**, 2016. *Analisis Kinerja Tiga Ruas Jalan Utama Kota Cilegon*. *Jurnal Fondasi*, 5(1).
- R. Rachman, R. Mangontan, and A. Toding**, , 2020, “Ananalysis of the travel time in the Unhaslecturer housingof Makassar city,” in *ICCEE 2019*, Bali, Indonesia, vol. 419, doi: 10.1088/1755-1315/419/1/012087.
- Tamin, O.Z.**, 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi edisi ke-2*. Penerbit ITB: Bandung. Titirlolobi, A.I.,Lintong, E. and **Timboeleng, J.A.**, 2016. *Analisa Kinerja Ruas Jalan Hasanuddin Kota Manado*. *Jurnal Sipil Statik*, 4(7).
- Wirantono, Bastian**, 1999, *Hubungan Panjang Antrian Kendaraan Terhadap Berhentinya Angkutan Umum*,Skripsi S1Teknik Sipil Universitas Petra

LAMPIRAN



Dokumentasi pengukuran Ruas Jalan TGH Faesal sweta kota Mataram



Dokumentasi pengukuran Ruas Jalan TGH Faesal sweta kota Mataram



Dokumentasi Hambatan samping di jalan TGH Faesal sweta kota Mataram



Dokumentasi Hambatan samping di jalan TGH Faesal sweta kota Mataram



Dokumentasi pengambilan Data LHR dijalan TGH faesal Sweta Kota Mataram.



Dokumentasi pengambilan Data LHR dijalan TGH faesal Sweta Kota Mataram.