

## BAB V

### KESIMPULAN AN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil kuesioner, secara keseluruhan dapat diambil kesimpulan seperti berikut :

1) Diperoleh karakteristik pelaku penyeberangan sebagai berikut

Dalam pendapat ini, responden berpendapat bahwa kapal feri adalah moda transportasi yang paling aman dan nyaman, sementara 19% lebih memilih kapal cepat. Namun, karena waktu tunggu kapal feri yang lama, mayoritas responden mengabaikan masalah kenyamanan dan keamanan, sehingga 54% responden lebih sering menggunakan kapal cepat daripada kapal feri.

2) Berdasarkan analisis terhadap variabel waktu tunggu di dermaga atau waktu tunggu di pelabuhan, responden memprioritaskan waktu dalam memilih moda transportasi karena pariwisata dan bisnis atau pekerjaan adalah dua alasan paling umum untuk melakukan perjalanan. Karena situasi pelajar sangat mendominasi dalam penelitian ini dan mayoritas responden tidak memiliki penghasilan, variabel biaya juga mempengaruhi pemilihan moda.

3) Ketika feri lebih aman daripada kapal cepat, responden memutuskan untuk beralih ke feri, atau dengan kata lain, dalam situasi ini, kemungkinan memilih feri lebih tinggi daripada kapal cepat. Ini adalah perbandingan yang dapat diambil dari probabilitas antara kapal cepat dan feri. Namun, responden memilih untuk beralih ke kapal cepat ketika kondisi kapal feri meningkatkan perbedaan waktu menjadi 20 menit, yang berarti bahwa kemungkinan memilih kapal feri menurun.

## 5.2 Saran

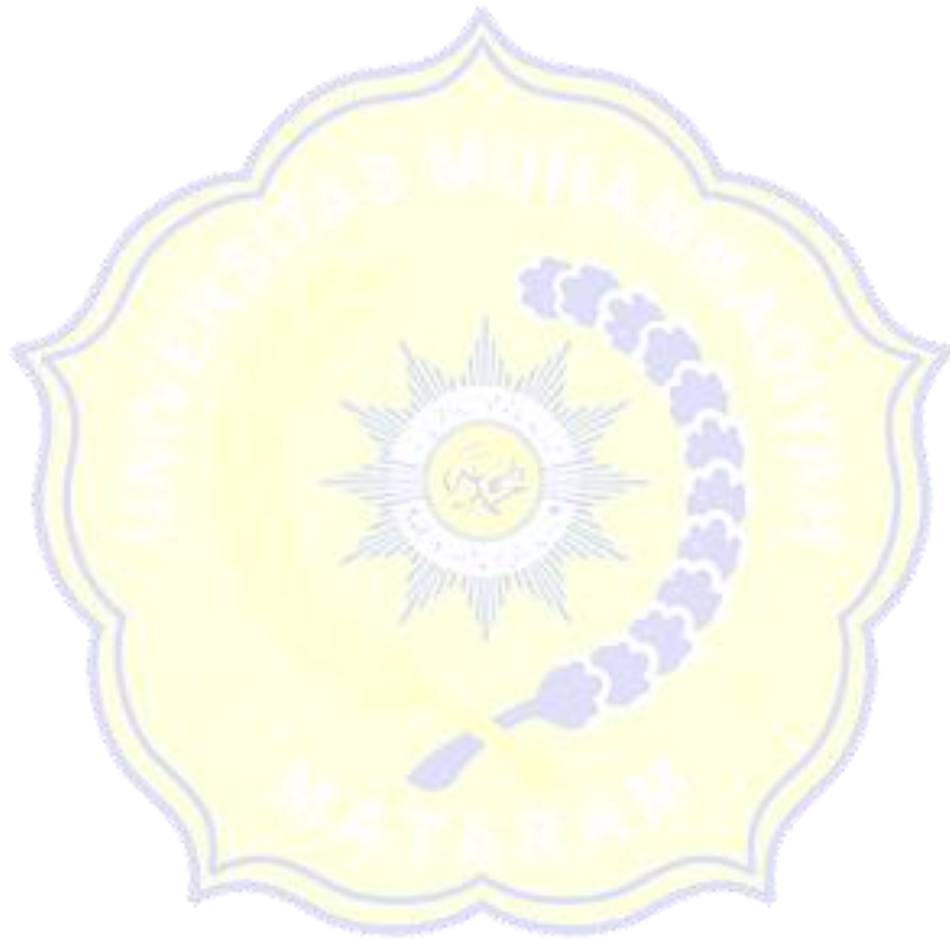
1. Standar kenyamanan dan keselamatan kapal cepat yang buruk menyebabkan penumpang beralih ke feri. sehingga produsen moda transportasi laut kapal cepat kembali mempertimbangkan faktor-faktor ini.
2. Wisatawan dapat beralih dari kapal feri ke kapal cepat dan sebaliknya karena mahalnya harga kendaraan bermotor. Para penumpang dapat beralih dari kapal cepat ke kapal feri karena mahalnya biaya kendaraan bermotor di kapal cepat. sehingga penyedia kapal cepat sebagai bentuk transportasi mencurahkan lebih banyak perhatian untuk menaikkan harga mobil bermotor. Selain itu, karena waktu merupakan pertimbangan terpenting saat memilih moda transportasi, masyarakat lebih memilih kapal cepat karena ketepatan waktu kapal feri tidak akurat. Oleh karena itu, penyedia metode transportasi laut kapal feri harus lebih meningkatkan aspek ketepatan waktu.
3. Ada beberapa rekomendasi untuk pemerintah mengenai bagaimana meningkatkan transportasi laut saat ini dalam hal harga, waktu pelayanan, keamanan dan kenyamanan penumpang.
4. Untuk penelitian selanjutnya disarankan dalam mempertimbangkan faktor pasang surut air laut. Hal ini dipengaruhi oleh waktu tempuh kapal ferri yang akan mempengaruhi penentuan pemilihan moda transportasi.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adi Sasmita.2011. *Perencanaan Infrastruktur Transportasi Wilayah*. Jakarta. Graha Ilmu
- Amiron, Sahdan. 2009. *Analisa Kelayakan Ukuran Panjang Dermaga, Gudang Bongkar Muat Barang Dan Sandar Kapal*. Skripsi Jurusan Teknik Sipil. Medan : Universitas Sumatera Utara
- Angelica A., 2020. *Perbandingan pemilihan moda Transportasi laut perahu taksi dan kapal ferry (studi kasus : BITUNG-LEMBEH)*
- Azis, Rudi. Asrul dan Risman.2016. "Model Pemilihan Moda Transportasi Laut Pada Wilayah Geografis Kepulauan; Studi Kasus Rute Kota Kendari- Kabupaten Konawe Kepulauan Provinsi Sulawesi Tenggara". *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota* 27(2)
- Bambang Triatmodjo, Dea. 2009. *Perencanaan Pelabuhan*.Yogyakarta.Beta Offset
- Chairul Anwar, M. 2013. *Model Probabilitas Pemilihan Moda Kapal Ferry dan Speed Boat Rute Ternate – Tidore*. *Jurnal Sipil Sains* Vol.3 No.6 September 2013
- Fahrizal. 2020. *Analisa Tingkat Kepuasan Penumpang Angkutan Kapal Cepat KSB Express Jurusan Poto Tano-Kayangan*. Skripsi Fakultas Teknik UMMAT, tidak dipublikasikan.
- Khairul I, 2019. *Analisa Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Kapal Ferry (PT.ASDP) & Kapal Cepat (SWASTA) Rute Singkil-Pulau Banyak*.Skripsi Fakultas Teknik.
- Siregar Mucharuddin.2012.*Beberapa Masalah Ekonomi Dan Manajemen Transportasi*. Jakarta. Universitas Indonesia.
- Soedjono Kramadibrata. 2002. *Perencanaan Pelabuhan*.Bandung. Itb Bandung.
- Tamin, O. Z., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. ITB, Bandung

Tamin, O.Z. (2003). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, contoh soal dan Aplikasi*. Edisi pertama Penerbit ITB Bandung.

Yunitawaty. 2008. *Analisa Kelayakan Dermaga Terhadap Kapasitas Dari Panjang Dermaga*. Aceh. Universitas Teuku Umar.





**LAMPIRAN I SURAT PENUNJUKAN DOSEN  
PEMBIMBING**







MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN  
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
**FAKULTAS TEKNIK**

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB  
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: [fatek@ummat.ac.id](mailto:fatek@ummat.ac.id)

Nomor : 1179 /II.3.AU/FT/A/XII/2022

Mataram, 08 Jumadil Awal 1444 H

Lampiran : -

02 Desember 2022 M

Prihal : Penunjukan Dosen Pembimbing Tugas Akhir/Skripsi

KEPADA YTH :

1. Ir. Isfanari, ST., MT
2. Ir. Agus Partono, MT

di-

MATARAM

*Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Dengan hormat, sehubungan mahasiswa dibawah ini :

N A M A : Andre Alvarezha  
NIM : 418110104  
JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil

Telah menunjukkan Proposal Skripsi/Tugas Akhir dengan Judul "*Analisa Perbandingan Penggunaan Kapal Cepat dan Kapal ferry Trayek Poto Tano - Kayangan.*".

Maka untuk menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir tersebut, kami tunjuk Dosen Pembimbing sebagai berikut :

1. Pembimbing I : Ir. Isfanari, ST., MT
2. Pembimbing II : Ir. Agus Partono, MT

Demikian untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya dan atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

*Wabillahittaufiq Walhidayah.*

*Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Fakultas Teknik, UMMAT

Am. Dekan,  
Wakil Dekan I,



Fariz Primadi Hirsan, ST., MT

NISN. 0804118001

**LAMPIRAN II SURAT IJIN PENELITIAN**







MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN  
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB  
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail : [fatek@ummat.ac.id](mailto:fatek@ummat.ac.id)

Nomor : 691/II.3.AU/FT/J/III/2023  
Lampiran : -  
Perihal : Permohonan Ijin Penelitian

Mataram, 28 Sya'ban 1444 H  
20 Maret 2023 M

Kepada Yth. :  
Kepala BAKESBANGPOL Provinsi NTB

di -  
Tempat

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Dalam rangka penyusunan Tugas Akhir mahasiswa kami Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram atas nama :

Nama : Andre Alvarezha  
NIM : 418110104  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul : Analisa Perbandingan Pemilihan Kapal Ferri dan Kapal Cepat Trayrk Poto Tano - Kayangan.

Mohon kiranya mahasiswa kami tersebut dapat diberikan Ijin Penelitian di Instansi yang Bapak/Ibu Pimpin.

Demikian permohonan kami, atas bantuan dan kerjasama yang baik disampaikan terima kasih.

*Wabillahittaufiq Walhidayah*  
*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Fakultas Teknik, UMMAT,  
An. Dekan,  
Wakil Dekan II,

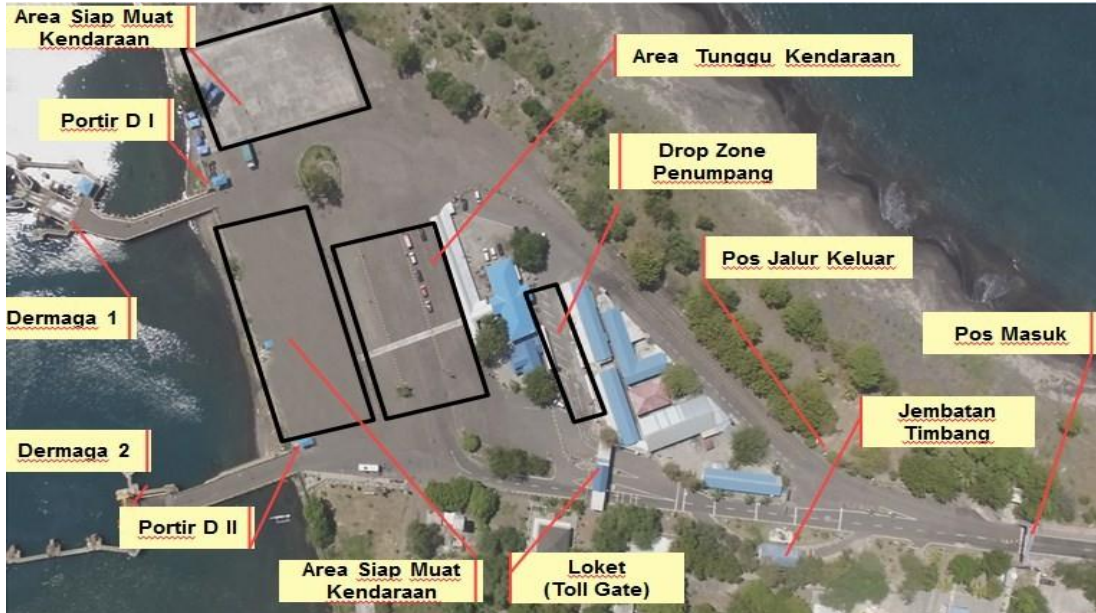


Titik Wahyuningsih, ST., MT  
NIDN: 0819097401

The logo of Universitas Muhiya Semarang is a yellow shield with a scalloped border. Inside the shield, there is a sun with rays in the center, a blue and white patterned banner curving across it, and the text 'UNIVERSITAS MUHIYA SEMARANG' at the top and 'SEMARANG' at the bottom.

**LAMPIRAN III GAMBAR SITUASI  
PELABUHAN**

# Situasi Pelabuhan Kayangan



# Situasi Pelabuhan Poto Tano





## Situasi Dermaga Kapal Cepat Poto Tano



## Situasi Dermaga Kapal Cepat Kayangan





**LAMPIRAN IV FORMULIR  
KUISIONER**



**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

*Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No.1 Pegesangan, Mataram Kode Pos:83232*

**KUISIONER PENELITIAN**

**ANALISA PERBANDINGAN PENGGUNAAN KAPAL CEPAT DAN KAPAL FERRI  
TRAYEK POTO TANO - LOMBOK**

Responden yang terhormat,

Saya adalah mahasiswa universitas muhammadiyah mataram, yang sedang melakukan penelitian terkait PEBANDINGAN dan PENGGUNAAN penumpang terhadap pelayanan transportasi laut. Penelitian ini bertujuan untuk melengkapi skripsi saya guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana teknik dengan mencari tahu sejauh mana kualitas pelayanan penyeberangan di pelabuhan kapal cepat pototano – Lombok.

Untuk itu saya sangat membutuhkan bantuan dari Bapak/Ibu untuk mengisi kuesioner yang saya berikan ini sebagai data penelitian saya.

Hormat Saya

Peneliti



## Kuesioner Penelitian

“Perbandingan Pemilihan Moda Transportasi Laut Kapal Cepat Dan Kapal Ferri”

### Diisi oleh Surveyor

1. Nama Surveyor :
2. Lokasi Survei :
3. Hari, Tanggal :

### Diisi oleh Responden

Nama Responden :

1. Jenis kelamin anda?
  - a. Laki-laki
  - b. Perempuan
2. Usia anda (Tahun)?
  - a. <24
  - b. 25-34
  - c. 35-44
  - d. 45-54
  - e. 55-64
  - f. >65
3. Apa Pendidikan terakhir anda ?
  - a. SD
  - b. SMP
  - c. SMA
  - d. D3
  - e. S1
  - f. S2
  - g. Lainnya .....
4. Apa pekerjaan anda ?
  - a. Mahasiswa/Pelajar
  - b. Nelayan
  - c. Pedagang
  - d. PNS/TNI/POLRI
  - e. Swasta
  - f. Wiraswastae.
  - g. Belum berkerja
  - h. Pensiunan
  - i. Lainnya.....
5. Berapa pendapatan anda perbulan
  - a. Belum berpenghasilan
  - b. < Rp.1.000.000,-
  - c. Rp.1.000.000,s/d  
Rp.2.000.000,-
  - d. Rp.2.000.000,s/d  
Rp.3.000.000,-
  - e. Rp.3.000.000,-  
s/dRp.4.000.000,-
  - f. Rp.4.000.000,-s/dRp.5.000.000,-
  - g. >Rp.5.000.000,-
  - h. Lainnya , Ditulis:.....

6. Apa Tujuan anda untuk melakukan penyeberangan ?
- Sekolah/Kuliah
  - Dinas/Kerja
  - Berdagang
  - Berbelanja
  - Ibadah
  - pariwisata
  - Lainya.....
7. Apakah anda pernah menggunakan transportasi laut ? jika Ya transportasi apa yang pernah anda gunakan .
- Transportasi laut kapal cepat.
  - Transportasi laut kapal ferry.
  - Pernah menggunakan keduanya.
8. Dari kedua transportasi laut diatas, mana yang paling sering anda gunakan?
- Kapal Cepat
  - Kapal Ferri
9. Moda transportasi laut manakah yang dirasa paling aman, nyaman dan efektif ?
- Kapal Cepat
  - Kapal Ferri
10. Dalam satu hari berapa kali anda melakukan perjalanan menggunakan moda transportasi laut ?
- 1-2 kali
  - 3-4 kali
  - Lebih dari 4 kali
11. Dalam satu hari berapa biaya perjalanan anda ketika melakukan penyeberangan ?
- < Rp. 30.000
  - Rp. 40.000
  - Rp. 50.000
  - > Rp. 50.00

	Biaya Per Orang (Rp)		Biaya Kendaraan Bermotor (Rp)		Waktu Tunggu di dermaga /pelabuhan (menit)		Waktu pelayanan dalam kapal (menit)		Keamanan dan kenyamanan		Respon Individu
	Kapal ferri	Kapal Cepat	Kapal ferri	Kapal cepat	Kapal ferri	Kapal cepat	Kapal ferri	Kapal cepat	Kapal ferri	Kapal cepat	
1	53,500.00	50,000.00	75,000	100,000	2	0	6	5	Y A	TIDAK	
2	65,000.00	60,000.00	90,000	150,000	2	0	10	8	Y A	TIDAK	
3	53,500.00	50,000.00	75,000	100,000	11	0	12	18	Y A	TIDAK	
4	60,000.00	65,000.00	75,000	90,000	12	0	10	8	Y A	YA	
5	53,500.00	50,000.00	80,000	105,000	15	0	10	8	Y A	YA	
6	100,000.00	70,000.00	85,000	100,000	10	0	12	15	Y A	YA	
7	53,500.00	50,000.00	200,000	150,000	15	0	12	20	Y A	YA	
8	150,000.00	100,000.00	250,000	180,000	20	0	15	25	Y A	TIDAK	

**Bacalah petunjuk di bawah untuk memudahkan pengisian kuesioner :**

Ada 8 situasi yang harus anda jawab namun sebelumnya perhatikan situasi nomor 1 sebagai contoh dalam petunjuk ini Misalnya, ada dua pilihan moda untuk melakukan perjalanan ke pelabuhan kayangan yang berada di lombok timur yaitu kapal ferri dan kapal cepat , jika anda harus mengeluarkan biaya perjalanan per orang Rp.53.500 jika naik kapal ferri dan Rp.50.000 jika naik kapal cepat , dengan mengeluarkan biaya jika membawah kendaraan bermotor pada kapal ferri Rp.75.000, dan Rp.100.000 pada kapal cepat , dengan waktu tunggu sebelum menaiki kapal ferri 2 menit sedangkan kapal cepat sudah tidak perlu menunggu , adapun waktu pelayanan sebelum kapal ferri berjalan 6 menit dan 5 menit pada kapal cepat , dan dari segi keamanan dan kenyamanan lebih merasa aman dan nyaman pada kapal ferri dari pada kapal cepat . manakah kendaraan yang akan menjadi pilihan anda ? perhatikan tabel keterangan disamping dan tulis pilihan anda pada respon individu.

**Keterangan :**

- A. Pasti memilih Kapal Cepat
- B. Mungkin memilih Kapal Cepat
- C. Pilihan berimbang
- D. Mungkin memilih Kapal Ferri
- E. Pasti memilih Kapal Ferri



## **LAMPIRAN V DOKUMENTASI**









**LAMPIRAN V Jadwal Keberangkatan**





**DAILY BOAT  
TRANSPORT**  
KAYANGAN - POTO TANO (PP)

**JADWAL PENYEBERANGAN KAPAL CEPAT**

DARI POTO TANO	DARI LAB. LOMBOK/KAYANGAN
1. JAM 08.30	1. JAM 09.30
2. JAM 15.00	2. JAM 17.00



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**BPTD WILAYAH XII PROV. BALI DAN PROV. NTB**  
**SATPEL PELABUHAN PENYEBERANGAN KAYANGAN**

**JADWAL KEBERANGKATAN KAPAL PENYEBERANGAN**  
**LINTAS KAYANGAN-POTOTANO**  
**JUMAT-SABTU, 20-21 JANUARI 2023**

TIBA	BERANGKAT	NAMA KAPAL	TIBA	BERANGKAT	NAMA KAPAL
11.40	12.20	Garda Maritim I	00.00	00.35	Jemla Fajar
12.20	12.55	Jemla Fajar	00.35	01.10	Nusa Sejahtera
12.55	13.30	Nusa Sejahtera	01.10	01.45	Surya Kayangan
13.30	14.05	Surya Kayangan	01.45	02.20	Marina Tertiera
14.05	14.40	Marina Tertiera	02.20	02.55	Trimas Ellisa
14.40	15.15	Trimas Ellisa	02.55	03.30	Suramadu NST
15.15	15.50	Suramadu NST	03.30	04.05	Raja Enggano
15.50	16.25	Raja Enggano	04.05	04.40	Nusa Sentosa
16.25	17.00	Nusa Sentosa	04.40	05.15	Garda Maritim 8
17.00	17.35	Garda Maritim 8	05.15	05.50	Garda Maritim I
17.35	18.10	Garda Maritim I	05.50	06.25	Jemla Fajar
18.10	18.45	Jemla Fajar	06.25	07.00	Nusa Sejahtera
18.45	19.20	Nusa Sejahtera	07.00	07.35	Surya Kayangan
19.20	19.55	Surya Kayangan	07.35	08.10	Marina Tertiera
19.55	20.30	Marina Tertiera	08.10	08.45	Trimas Ellisa
20.30	21.05	Trimas Ellisa	08.45	09.20	Suramadu NST
21.05	21.40	Suramadu NST	09.20	09.55	Raja Enggano
21.40	22.15	Raja Enggano	09.55	10.30	Nusa Sentosa
22.15	22.50	Nusa Sentosa	10.30	11.05	Garda Maritim 8
22.50	23.25	Garda Maritim 8	11.05	11.40	Garda Maritim I
23.25	00.00	Garda Maritim I			

 [satpelkayangan](#)
 [@Satpel\\_Kayangan](#)
 [Bptd\\_Kayangan@gmail.com](mailto:Bptd_Kayangan@gmail.com)

The logo of Universitas Muha Syarif Hidayatullah Jakarta is a yellow shield with a scalloped border. It features a central sunburst and a blue crescent moon with a star. The text "UNIVERSITAS MUHA SYARIF HIDAYATULLAH JAKARTA" is written around the shield, and "HAYATUN NABAWIYAH" is at the bottom.

**LAMPIRAN VII *Summarr Output* Kapal Ferri  
dan Kapal Cepat**



SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.845070704
R Square	0.714144494
Adjusted R Square	0.712344397
Standard Error	0.876908434
Observations	800

ANOVA					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	5	1525.346562	305.0693123	396.7254204	0
Residual	794	610.5609108	0.768968401		
Total	799	2135.907472			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-0.498203406	0.132021736	-3.773646824	0.000172852	-0.757356294	-0.239050518	-0.757356294	-0.239050518
X Variable 1	2.99537E-05	2.41965E-06	12.37936794	2.61312E-32	2.52041E-05	3.47034E-05	2.52041E-05	3.47034E-05
X Variable 2	8.23355E-06	1.73975E-06	4.732610069	2.62388E-06	4.8185E-06	1.16486E-05	4.8185E-06	1.16486E-05
X Variable 3	0.064545447	0.009824778	6.569659497	9.11861E-11	0.045259837	0.083831056	0.045259837	0.083831056
X Variable 4	-0.028954751	0.013766335	-2.103301348	0.03575352	-0.055977463	-0.001932038	-0.055977463	-0.001932038
X Variable 5	-1.419067892	0.083772817	-16.93947928	3.52336E-55	-1.583510263	-1.254625521	-1.583510263	-1.254625521

**LAMPIRAN VIII Tabel Hubungan Antar  
Variabel**





**LAMPIRAN IX Lembar Assistensi**





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Alamat: Jl. K.H Ahmad Dahlan No. 1 Telp. 640728 Pagesangan Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI

"ANALISA PERBANDINGAN PENGGUNAAN KAPAL CEPAT DAN KAPAL FERRY  
TRAYEK POTO TANO - KAYANGAN"

NAMA : ANDRE ALVAREZHA  
NIM : 418110104

NO	Hari/Tanggal	Catatan/ Revisi	Paraf
1	Sabtu 20/12/22 ✓	<p>Kata Pengantar → Prakata : 1. Ucapan Syukur ↓ Prajosa dari orang lain yg lebih tahu. 2. Persepsi 3. Ucapan Tle 4. Kritik &amp; Saran.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Syukur dihilisya kap isi</li><li>- Nama Dekan ?</li><li>- Mohon kritik &amp; Saran</li></ul> <p>✓ Bab. I.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Letak babnya kenapa dibandingkan ?</li><li>- tambahkan uraian Penelitian dan gbr Peta</li></ul> <p>✓ lanjut bab II &amp; III</p> <p>○ lengkapi Daftar Pustaka di acu</p>	20/12/22

Mataram :.....,..... 2022

Dosen Pembimbing II,

(Ir. Agus Partono, MT)  
NIDN.0809085901



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Alamat: Jl. K.H Ahmad Dahlan No. 1 Telp. 640728 Pagesangan Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI

“ANALISA PERBANDINGAN PENGGUNAAN KAPAL CEPAT DAN KAPAL FERRY  
TRAYEK POTO TANO - KAYANGAN”

NAMA : ANDRE ALVAREZHA

NIM : 418110104

NO	Hari/Tanggal	Catatan/ Revisi	Paraf
2	Rabu $\frac{21}{12}$ 22	<p>Prab. I</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Forumst Spesi → sesuai tem Pedoman.</li><li>- Sumber gbr</li><li>- Rule berangsur &amp; pulang</li></ul> <p>Prab. II.</p> <p>2.1 - TP → dari buku Ref/buku penelitian /jurnal</p> <p>2.2 - LT → bediun keurus?, Tabel dll</p> <p>2.3. - PT → dari jurnal / buku cetak.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- no rumus, ditulip dari buku apa?</li><li>- lain? sesuai catatan levely?</li></ul> <p>Prab III</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Mitose yg di palsu</li><li>- jumlah kepondan,</li><li>- Bagaimana alir di jels ke apa length? begini.</li></ul> <p>Prab IV</p>	$\frac{21}{12}$ 22

Mataram :..... 2022

Dosen Pembimbing II,

(Ir. Agus Partono, MT)

NIDN.0809085901



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Alamat: Jl. K.H Ahmad Dahlan No. 1 Telp. 640728 Pagesangan Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI  
"ANALISA PERBANDINGAN PENGGUNAAN KAPAL CEPAT DAN KAPAL FERRY  
TRAYEK POTO TANO - KAYANGAN"

NAMA : ANDRE ALVAREZHA  
NIM : 418110104

NO	Hari/Tanggal	Catatan/ Revisi	Paraf
3	Jumat $\frac{30}{12}$ 22	<p>✓ Bab. I</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Pustaka yg dikutip ga ada di DP</li><li>- Penelitian Terdahulu ga bisa <del>ga</del> dikutip</li></ul> <p>✓ Bab. II</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Lengkapi pustaka, rumus, tabel &amp; gambar dgn link pustaka yg dikutip</li><li>- lengkapi nama Gbr, tabel &amp; sumber → Pedoman</li></ul> <p>✓ Bab. III.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 3.1. Outline yg digunakan</li><li>- 3.2. Rincian Penelitian</li><li>- 3.3. Objek Penelitian</li><li>- 3.4. Langkah<sup>2</sup> Penelitian / Bagian Akhir</li></ul> <p>✓ - Daftar Pustaka → Alfabitis sesuai Pedoman</p> <p>✓ - Lembar sesuai catatan koreksi</p>	$\frac{30}{12}$ 22

Mataram :..... 2022

Dosen Pembimbing II,

(Ir. Agus Partono, MT)  
NIDN.0809085901





LEMBAR ASISTENSI  
"ANALISA PERBANDINGAN PENGGUNAAN KAPAL CEPAT DAN KAPAL FERRI  
TRAYEK POTO TANO - KAYANGAN"

NAMA : ANDRE ALVAREZHA  
NIM : 418110104

NO	Hari/Tanggal	Catatan/ Revisi	Paraf
4.	Sabtu $\frac{31}{12}$ 22	Fikirkan data apa yg akan diperoleh dari kuisioner Responden ULS mengenai Tujuan Penelitian. Ace. Lampir ke Rambu I	

Mataram : 31 Des ..... 2022

Dosen Pembimbing II,

(Ir. Agus Partono, MT.)  
NIDN.0809085901





LEMBAR ASISTENSI  
"ANALISA PERBANDINGAN PEMILIHAN KAPAL CEPAT DAN KAPAL FERRI  
TRAYEK POTO TANO - KAYANGAN"

NAMA : ANDRE ALVAREZHA  
NIM : 418110104

NO	Hari/Tanggal	Catatan/ Revisi	Paraf
1.	Subtu / 14 / 11 / 23	- Meta-se yg di gunakan - Cete Anclis - Gibes Survey	
2.	Sain / 12 / 6 / 23	- Cete yg pementas variabel & penyolok Data - Uji Statistika & Tampilly.	
3	14 / 6 / 23	- Print ulg semua, untuk judy Supri Dapur Pustaka	
4	15 / 6 / 23	- Perbandingan foto & Korok - Print semua	

Mataram : ..... 2022

Dosen Pembimbing I,

(Ir. Isfanari, ST., MT.)  
NIDN.0830086701



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Alamat: Jl. K.H Ahmad Dahlan No. 1 Telp. 640728 Pagesangan Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI  
"ANALISA PERBANDINGAN PEMILIHAN KAPAL CEPAT DAN KAPAL FERRI  
TRAYEK POTO TANO - KAYANGAN"

NAMA : ANDRE ALVAREZHA  
NIM : 418110104

NO	Hari/Tanggal	Catatan/ Revisi	Paraf
1	Senin 20/6/22	- Pelajari ut persiapan Ujias Ace	

Mataram : 20/6/2022

Dosen Pembimbing I,

(Ir. Isfanari, ST., MT.)  
NIDN.0830086701

