

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Dari analisis pengaruh marka jalan dan paku jalan (mata kucing) terhadap tingkat kenyamanan berkendara pada malam hari di ruas jalan gajah mada kota mataram dapat diambil kesimpulan sebagai berikut ini.

1. Pengaruh dari marka jalan dan paku jalan (mata kucing) pada malam hari di ruas jalan gajah mada kota mataram sangat berpengaruh karna membantu pengendara melihat jalan dengan jelas karena efek dari marka jalan ataupun mata kucing akan memantulkan Cahaya Ketika kendaraan menyinari mata kucing ataupun marka jalan dengan lampu mereka, refleksi Cahaya yang kuat membantu pengendara melihat dan mengenali jalur perjalanan dengan lebih jelas.
2. Sebagian besar kendaraan yang melintasi jalan Gajah Mada Kota Mataram tidak mengurangi kecepatan saat melintasi marka jalan dan paku jalan (mata kucing) sehingga kecepatan yang melintasi jalan tersebut tidak mengurangi kecepatan dari standar berkendara yang ada, justru malah menambah kecepatan. Sepertinya memang sudah menjadi kebiasaan bagi kebanyakan orang, sedangkan terburu-buru agar cepat sampai tujuan dijadikan alasan untuk kebut-kebutan padahal itu sangat membahayakan diri sendiri dan pengendara lain.

5.2 SARAN

1. Sebaiknya perlu diadakan studi lebih lanjut mengenai Marka Jalan, baik melalui sekolah maupun secara langsung kepada masyarakat mengingat kecelakaan lalu lintas dominan disebabkan oleh factor manusia, yakni pengemudi selaku pengguna jalan itu sendiri.
2. Bagi pengendara harusnya memenuhi kecepatan yang telah ditentukan dan mengatur kecepatan agar tidak mengganggu pengendara yang lain.

DAFTAR PUSTAKA

Anonim, 1997, Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan umum. Tata cara Perencanaan Jalan Antar Kota.

Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian Dan Pengembangan PU, Standar Nasional Indonesia, Peraturan Tentang Marka Jalan Tata Cara Untuk Jalan Raya, SNI 03-1737-1989.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2010. Spesifikasi Umum Revisi 3. Kementrian Pekerjaan Umum.

Direktorat Jenderal Perhubdat, Direktorat Bina Sistem Transportasi Perkotaan

Santoso, Heru Budi. 2011. Analisa Hubungan Marka Jalan Dengan Tingkat Kecelakaan (Studi kasus Ruas Jalan Ir. Sutami Surakarta). Surakarta Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Saodang, Hamirham. 2004. Konstruksi Jalan Raya. Penerbit Nova Bandung.

Sukirman, Silvia. 1997. Tata Cara Perencanaan Jalan Antar Kota. Edisi 1. Jakarta.

Sukirman, Silvia. 1970. Peraturan Perencanaan Jalan. Bandung: NOVA

Sukirman Silvia, 1994. Dasar-Dasar Perencanaan Jalan Raya Bandung NOVA.

Lukmanul, Hakim. Pengaruh Marka Jalan Dan Paku Jalan (Mata Kucing) Terhadap Tingkat Kenyamanan Berkendara Pada Malam Hari Di Ruas Jalan Sandubaya Sweta Indah. Diss. Universitas Muhammadiyah Mataram, 2020

Mardiana, Tetty Sulastry. "Analisis Kebutuhan Rambu dan Marka Jalan untuk Meningkatkan Keselamatan di Provinsi Bangka Belitung (Studi Kasus Ruas Jalan Provinsi di Kabupaten Bangka)." Jurnal Penelitian Transportasi Darat 22.2 (2020): 170-179.

Peraturan Menteri RI No.34 Tahun 2014 Dan Pasal Yang Mengatur Tata Cara Penempatan Marka Jalan Dan Paku Jalan.

Peraturan Menteri Ri No.PM 67 Tahun 2018 Tentang Marka Jalan..

LAMPIRAN



HASIL SURVEY KENDARAAN RATA-RATA

Hari/tanggal : Selasa,30-05-2023 Surveyor : - Utuh - Tandur

Lokasi : jl.gajah mada kota mataram - Joel - Aziz
- Sofyan - Wanda

Pagi - sore - Dodi

Arah : pagesangan – tanah haji

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
06.00-06.15	2	34	-	5	12	189
06.15-06.30	-	36	-	4	14	187
06.30-06.45	5	42	-	3	17	196
06.45-07.00	3	45	-	2	20	232
Total	9	157	-	14	63	804
07.00-07.15	6	55	-	4	29	368
07.15-07.30	11	52	-	5	32	249
07.30-07.45	4	49	-	5	43	307
07.45-08.00	3	57	1	2	41	244
Total	24	213	1	16	145	1168
08.00-08.15	25	107	-	3	44	434
08.15-08.30	16	115	-	4	37	446
08.30-08.45	19	83	2	1	47	457
08.45-09.00	23	111	-	5	40	437
Total	83	416	2	13	168	1774
09.00-09.15	19	105	2	2	34	433
09.15-09.30	13	98	-	3	41	423
09.30-09.45	20	97	-	4	32	432
09.45-10.00	27	87	1	2	58	491
Total	79	387	3	11	165	1779
10.00-10.15	22	114	-	2	65	476
10.15-10.30	26	112	1	3	60	449
10.30-10.45	23	101	-	6	56	468
10.45-11.00	21	110	2	7	47	472
Total	92	437	3	18	228	1865
11.00-11.15	22	108	-	3	54	435
11.15-11.30	16	111	-	2	55	451
11.30-11.45	24	112	2	4	67	410
11.45-12.00	24	95	1	5	43	510

Total	86	426	3	14	219	1806
12.00-12.15	25	107	-	3	44	434
12.15-12.30	16	115	-	4	37	446
12.30-12.45	19	83	2	3	47	457
12.45-13.00	23	111	-	5	40	437
Total	83	416	2	15	168	1774
13.00-13.15	19	105	2	2	34	443
13.15-13.30	13	98	-	3	41	423
13.30-13.45	20	97	-	4	32	432
13.45-14.00	27	87	1	2	58	491
Total	79	387	3	11	165	1789
14.00-14.15	14	97	-	6	49	507
14.15-14.30	11	95	3	2	56	463
14.30-14.45	12	78	1	5	47	436
14.45-15.00	10	91	-	1	42	456
Total	47	361	4	13	194	1862
15.00-15.15	9	85	-	3	37	441
15.15-15.30	7	99	2	5	45	446
15.30-15.45	11	78	1	4	33	388
15.45-16.00	5	91	-	5	28	399
Total	32	353	3	17	143	1674
16.00-16.15	10	54	1	4	29	423
16.15-16.30	7	58	-	2	22	435
16.30-16.45	9	52	2	2	26	401
16.45-17.00	5	62	-	4	21	385
Total	31	226	3	12	98	1644
17.00-17.15	7	67	-	5	22	341
17.15-17.30	5	55	3	2	24	335
17.30-17.45	4	68	1	1	18	346
17.45-18.00	9	59	-	3	23	358
Total	25	249	4	11	87	1380

HASIL SURVEY KENDARAAN RATA-RATA

Hari/tanggal : Selasa,30-05-2023 surveyor : - utuh - tandur
 Lokasi : jl.gajah mada kota mataram - joel - aziz
 - sofyan - wanda
 Pagi - sore - dodi
 Arah : tanah haji - pagesangan

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur		Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
06.00-06.15	-	38	-	8	9	167
06.15-06.30	2	42	-	9	10	177
06.30-06.45	4	48	-	4	12	179
06.45-07.00	1	52	-	6	17	211
Total	7	180	-	27	48	734
07.00-07.15	19	59	1	4	39	335
07.15-07.30	22	67	3	2	41	351
07.30-07.45	25	66	-	3	44	378
07.45-08.00	27	69	-	5	45	394
Total	93	261	4	14	169	1458
08.00-08.15	25	97	-	5	44	443
08.15-08.30	16	87	2	4	37	436
08.30-08.45	17	99	2	1	47	467
08.45-09.00	21	111	-	4	42	437
Total	79	394	4	14	170	1783
09.00-09.15	17	116	2	3	34	443
09.15-09.30	15	107	2	4	41	431
09.30-09.45	21	97	-	4	32	452
09.45-10.00	25	87	1	2	58	478
Total	78	407	5	13	165	1804
10.00-10.15	32	125	2	7	75	520
10.15-10.30	25	122	1	4	65	524
10.30-10.45	28	111	-	2	55	467
10.45-11.00	34	110	3	3	66	500
Total	119	468	6	16	261	2011
11.00-11.15	25	118	-	3	64	487

11.15-11.30	34	111	-	2	52	451
11.30-11.45	27	112	2	6	73	467
11.45-12.00	24	97	1	3	52	507
Total	110	438	3	14	241	1912
12.00-12.15	25	118	-	5	55	441
12.15-12.30	22	125	-	4	67	422
12.30-12.45	27	83	2	1	62	420
12.45-13.00	30	111	-	2	56	521
Total	104	437	2	12	240	1804
13.00-13.15	19	105	2	2	71	445
13.15-13.30	20	98	-	4	54	420
13.30-13.45	26	97	2	2	52	419
13.45-14.00	27	100	1	2	58	491
Total	92	400	5	10	235	1775
14.00-14.15	21	76	1	4	54	361
14.15-14.30	25	114	4	6	67	400
14.30-14.45	13	106	3	5	60	372
14.45-15.00	11	108	2	7	53	432
Total	70	404	9	15	234	1565
15.00-15.15	10	85	-	3	51	431
15.15-15.30	11	120	-	2	59	499
15.30-15.45	5	118	1	4	34	510
15.45-16.00	7	92	-	1	46	507
Total	33	415	1	10	190	1947
16.00-16.15	8	57	2	4	28	427
16.15-16.30	7	63	-	2	23	431
16.30-16.45	9	55	2	4	22	394
16.45-17.00	7	62	-	4	29	387
Total	31	237	4	14	102	1639
17.00-17.15	7	65	3	5	24	341
17.15-17.30	4	53	-	3	18	335
17.30-17.45	3	70	2	2	16	376
17.45-18.00	10	62	-	3	23	389
Total	24	250	5	13	81	1441

HASIL SURVEY KENDARAAN RATA-RATA

Hari/tanggal : Rabu,31-05-2023

Surveyor : - Utuh - Tandur

Lokasi : jl.gajah mada kota mataram

- Joel - Aziz

- Sofyan - Wanda

Sore - pagi

- Dodi - Udin

Arah : pagesangan – tanah haji

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
18.00-18.15	4	50	-	-	25	322
18.15-18.30	3	34	-	4	23	273
18.30-18.45	9	52	2	1	24	256
18.45-19.00	2	56	-	2	19	276
Total	18	192	2	7	91	1127
19.00-19.15	9	67	-	-	12	360
19.15-19.30	2	89	-	2	21	332
19.30-19.45	4	45	2	2	18	347
19.45-20.00	5	63	-	-	24	315
Total	20	264	2	4	75	1354
20.00-20.15	8	47	1	-	19	432
20.15-20.30	5	65	-	2	22	351
20.30-20.45	3	57	1	1	37	385
20.45-21.00	2	50	-	-	32	320
Total	18	219	2	3	110	1488
21.00-21.15	5	33	-	-	31	289
21.15-21.30	4	27	-	2	15	271
21.30-21.45	10	48	-	3	30	228
21.45-22.00	1	36	-	-	34	257
Total	20	144	-	5	110	1045
22.00-22.15	-	28	1	-	25	239
22.15-22.30	-	30	-	1	22	167
22.30-22.45	-	17	2	3	11	178
22.45-23.00	-	29	-	-	10	132
Total	-	104	3	4	68	716
23.00-23.15	-	104	-	3	4	84
23.15-23.30	-	13	-	-	5	61
23.30-23.45	-	10	-	4	3	47
23.45-00.00	-	7	-	2	2	43

Total	-	134	-	9	14	235
00.00-00.15	-	13	-	2	3	57
00.15-00.30	-	9	-	4	-	62
00.30-00.45	-	7	-	-	2	53
00.45-01.00	-	10	-	3	2	59
Total	-	39	-	9	7	231
01.00-01.15	-	12	-	1	-	53
01.15-01.30	-	10	-	5	2	62
01.30-01.45	-	12	-	3	-	54
01.45-02.00	-	8	-	3	1	51
Total	-	42	-	-	3	220
02.00-02.15	-	13	-	4	-	59
02.15-02.30	-	8	-	2	-	56
02.30-02.45	-	10	-	3	-	51
02.45-03.00	-	6	-	-	-	47
Total	-	37	-	-	-	213
03.00-03.15	-	9	-	-	-	44
03.15-03.30	-	15	-	2	-	41
03.30-03.45	-	9	-	-	-	38
03.45-04.00	-	12	-	1	-	49
Total	-	45	-	3	-	172
04.00-04.15	-	17	-	4	-	42
04.15-04.30	-	15	-	6	-	57
04.30-04.45	-	14	-	3	-	85
04.45-05.00	-	21	-	2	-	94
Total	-	67	-	15	-	278
05.00-05.15	-	35	-	3	11	150
05.15-05.30	2	32	-	5	13	152
05.30-05.45	-	42	-	4	10	167
05.45-06.00	2	46	-	5	19	210
Total	4	155	-	17	53	679

HASIL SURVEY KENDARAAN RATA-RATA

Hari/tanggal : Rabu,31-05-2023

surveyor : - utuh - tandur

Lokasi : jl.gajah mada kota mataram

- joel - aziz

- sofyan - wanda

Sore - pagi

- dodi

Arah : tanah haji - pagesangan

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
18.00-18.15	4	48	-	3	36	411
18.15-18.30	2	30	-	1	38	335
18.30-18.45	-	48	-	4	24	408
18.45-19.00	-	53	-	-	29	397
Total	6	179	-	8	127	1551
19.00-19.15	3	65	3	2	25	352
19.15-19.30	4	48	-	-	14	347
19.30-19.45	5	45	1	4	23	369
19.45-20.00	9	69	-	1	18	411
Total	21	227	4	7	80	1479
20.00-20.15	6	42	-	-	27	373
20.15-20.30	4	65	2	1	19	408
20.30-20.45	3	73	2	-	32	332
20.45-21.00	5	55	1	-	22	278
Total	18	235	5	1	100	1391
21.00-21.15	7	44	-	-	31	369
21.15-21.30	-	38	3	1	22	256
21.30-21.45	4	47	-	2	30	310
21.45-22.00	4	59	-	-	32	248
Total	15	188	3	3	115	1183
22.00-22.15	-	32	-	2	22	238
22.15-22.30	3	41	2	-	27	179
22.30-22.45	1	33	1	1	9	151
22.45-23.00	-	24	-	1	8	201
Total	4	130	3	4	66	769
23.00-23.15	-	27	-	-		126

23.15-23.30	-	15	-	1	7	96
23.30-23.45	-	9	-	5	3	74
23.45-00.00	-	7	-	-	-	65
Total	-	58	-	6	15	361
00.00-00.15	-	15	-	2	3	57
00.15-00.30	-	9	-	4	2	60
00.30-00.45	-	10	-	5	2	53
00.45-01.00	-	12	-	3	2	60
Total	-	46	-	14	9	230
01.00-01.15	-	14	-	1	2	63
01.15-01.30	-	11	-	5	2	55
01.30-01.45	-	7	-	3	-	52
01.45-02.00	-	9	-	3	1	56
Total	-	41	-	12	5	226
02.00-02.15	-	12	-	4	-	61
02.15-02.30	-	10	-	2	-	52
02.30-02.45	-	7	-	3	-	51
02.45-03.00	-	8	-	-	-	47
Total	-	37	-	9	-	211
03.00-03.15	-	6	-	4	-	44
03.15-03.30	-	13	-	2	-	41
03.30-03.45	-	9	-	3	-	38
03.45-04.00	-	11	-	2	-	49
Total	-	39	-	11	-	172
04.00-04.15	-	17	-	2	-	47
04.15-04.30	-	16	-	5	-	54
04.30-04.45	-	20	-	5	-	87
04.45-05.00	-	21	-	2	-	97
Total	-	74	-	14	-	285
05.00-05.15	-	38	-	8	9	155
05.15-05.30	2	42	-	9	10	167
05.30-05.45	3	48	-	4	12	169
05.45-06.00	2	52	-	6	17	209
Total	7	180	-	27	48	700

HASIL SURVEY KENDARAAN RATA-RATA

Hari/tanggal : Kamis,1-06-2023 surveyor : - utuh - tandur

Lokasi : jl.gajah mada kota mataram - joel - aziz

- sofyan

Siang hari

Arah : pagesangan – tanah haji

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
10.00-10.15	24	115	2	3	55	457
10.15-10.30	25	112	1	2	58	439
10.30-10.45	23	108	3	5	56	476
10.45-11.00	22	98	-	6	47	434
Total	94	433	7	16	216	1806
11.00-11.15	14	106	-	3	48	432
11.15-11.30	23	112	1	2	55	451
11.30-11.45	22	105	2	4	56	411
11.45-12.00	22	95	1	5	38	479
Total	81	418	4	14	197	1773
12.00-12.15	22	104	1	2	47	434
12.15-12.30	14	97	3	3	44	446
12.30-12.45	16	89	2	5	35	457
12.45-13.00	22	110	-	3	43	431
Total	74	400	5	13	169	1768
13.00-13.15	17	105	2	3	39	434
13.15-13.30	12	98	4	6	42	423
13.30-13.45	20	97	1	1	33	442
13.45-14.00	24	87	-	2	47	491
Total	73	387	7	12	161	1790
14.00-14.15	12	95	3	5	48	511
14.15-14.30	11	87	-	2	41	445
14.30-14.45	9	78	3	4	45	462
14.45-15.00	14	85	2	2	52	465
Total	46	345	8	13	186	1883

HASIL SURVEY KENDARAAN RATA-RATA

Hari/tanggal : Kamis,1-06-2023 surveyor : - utuh - tandur

Lokasi : jl.gajah mada kota mataram - joel - aziz
- sofyan

Siang hari

Arah : tanah haji - pagesangan

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur		Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
10.00-10.15	26	123	3	7	76	511
10.15-10.30	26	120	3	5	66	515
10.30-10.45	27	95	2	3	52	455
10.45-11.00	29	107	3	3	71	487
Total	108	445	11	18	265	1968
11.00-11.15	23	118	3	7	63	479
11.15-11.30	27	111	-	3	49	452
11.30-11.45	27	112	1	2	67	465
11.45-12.00	21	97	1	4	50	501
Total	98	438	5	16	229	1897
12.00-12.15	17	116	2	6	53	440
12.15-12.30	21	114	-	4	65	421
12.30-12.45	27	96	2	2	61	420
12.45-13.00	24	113	-	2	54	495
Total	89	439	4	14	233	1776
13.00-13.15	21	88	-	2	69	447
13.15-13.30	23	98	3	4	55	423
13.30-13.45	26	97	1	4	58	420
13.45-14.00	27	100	2	2	61	504
Total	97	383	6	12	243	1794
14.00-14.15	29	75	3	5	54	487
14.15-14.30	18	112	4	6	67	492
14.30-14.45	15	98	3	3	60	510
14.45-15.00	11	109	2	6	53	506
Total	73	394	12	20	234	1995

DOKUMENTASI



Gambar 1 : Perhitungan Volume Lalu Lintas Pagi Hari



Gambar 2 : Perhitungan Volume Lalu Lintas Siang Hari



Gambar 3 : Perhitungan Volume Lalu Lintas Sore Hari



Gambar 4 : Perhitungan Volume Lalu Lintas Malam Hari



Gambar 5 : Perhitungan Volume Lalu Lintas Malam Hari



Gambar 6 : Paku Jalan Dan Marka Jalan Saat Terkena Pantulan Cahaya