

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Hasil dari survei dan analisis data lalu lintas harian rata – rata (LHR) pada ruas jalan sweta Kota Mataram mendapatkan volume kendaraan pada hari senin sebesar 10468,1 smp/hari/2 arah, hari selasa sebesar 10217,3 smp/hari/2 dan pada hari rabu berjumlah 10274,2 smp/hari/2 arah. Dengan volume kendaraan tertinggi terjadi pada hari senin dengan rata-rata volume sebesar 1308,5 smp/jam/2 arah.
2. Proporsi beban kendaraan berat Arah Lombok Timur pada ruas jalan Sweta pada hari senin dengan jumlah proporsi sebesar 7,733, Hari selasa dengan jumlah proporsi sebesar 7,810 dan hari Rabu dengan jumlah proporsi sebesar 7,826. Proporsi beban kendaraan berat Arah Sweta pada ruas jalan Sweta pada hari senin dengan jumlah proporsi sebesar 7,754, Hari selasa dengan jumlah proporsi sebesar 7,809 dan hari Rabu dengan jumlah proporsi sebesar 7,812. Dengan proporsi kendaraan besar terbesar terjadi pada hari Rabu dengan rata-rata proporsi sebesar 0,978 atau 97,8 % dari total pembebanan pada ruas jalan Sweta. .

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis, pembahasan serta kesimpulan, maka penelitian ini merekomendasikan beberapa hal sebagai saran dalam rangka pengendalian lalu lintas di perkotaan khususnya di wilayah penelitian kami, yaitu :

1. Untuk mengantisipasi pembebanan yang berlebihan (overload), sebaiknya pemerintah setempat bertugas mengatur dan mengawasi lalu lintas agar menindak lanjuti kendaraan yang melebihi muatan izin yang berlaku, serta membuat plang batas ketinggian kendaraan, untuk membatasi ketinggian muatan agar tidak berlebihan.
2. Bagi peneliti selanjutnya, perlu dilakukan penelitian lanjutan dengan durasi survey yang lebih lama supaya didapatkan fluktuasi karakteristik lalu-lintas dan karakteristik parkir yang lebih lengkap, pembahasan

mengenai kerugian yang ditanggung oleh pengguna jalan yang tidak menggunakan fasilitas parkir pada badan jalan, tetapi terkena dampak negatif dari parkir pada badan jalan tersebut, serta alternatif upaya pengendalian parkir di badan jalan



DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 1993. *Guide For Design of Pavement Structures*. Washington DC.
- Agustyan, P. E., & Hartantyo, S. D. (2016). *Identification of Concrete Road Damage Seen From the Damage Type*. *Jurnal Civilla*, 1(2).
- Alamsyah, A.A, 2001, *Rekayasa Jalan Raya*, UMM Press, Malang.
- Apriyadi, F (2018). *Pengaruh Beban Berlebih Kendaraan Berat Terhadap Umur Rencana Perkerasan Kaku Pada Jalan Diponegoro, Cilacap (The Influence Of Heavy Vehicle Overload On Rigid Pavement Design Life Of Diponegoro Road, Cilacap)*, *dspace.uui.ac.id*, <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/6493>
- Badan Standarisasi Nasional Indonesia. (2004). *RSNI-Geometri Jalan Perkotaan. In Badan Standar Nasional: Jakarta* (pp. 285–287).
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan Revisi 2017*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1992. *Pedoman Pelaksanaan Pemeliharaan Jalan dan Jembatan*. Jakarta.
- Firdaus, A. (1999). *Perubahan Penggunaan Lahan di Kawasan Tumbuh Cepat di Sekitar Arteri Primer: Kasus Kawasan Babarsari. tidak diterbitkan (Doctoral dissertation, Tesis Program Magister Perkotaan dan Daerah, Program Pasca Sarjana, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta)*.
- Idris, M. I., Leng, Y. Y., Tamil, E. M., Noor, N. M., & Razak, Z. (2009). *Car park system: A review of smart parking system and its technology*. *Information technology journal*, 8(2), 101-113.
- Morisca, W. (2014). *Evaluasi Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Dan Umur Sisa Jalan (Studi Kasus : Ppt. Simpang Nibung Dan Ppt. Merapi Sumatera Selatan)*. *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 2(4), 692–699.
- Mulyono, 2011. *Penyusunan Konsep Pedoman Penetapan Kelas Jalan Daerah Untuk Untuk Implementasi UU 22/2009 Tentang LLAJ*, Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Munggarani, N. A., & Wibowo, A. (2017). *Kajian faktor-faktor penyebab kerusakan dini perkerasan*. *Jurnal Infrastruktur*, 3(01), 9–18.
- Perhubungan, D (2008). *Panduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI (Jumlah Berat yang diizinkan) dan JBKI (Jumlah Berat Kombinasi yang diizinkan) Untuk Mobil Barang kendaraan khusus, kendaraan penarik berikut kereta tempelan / kereta gandengan*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta
- Perkotaan, PJ (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Direktorat Jendral Bina Marga. Jakarta, *academia.edu*, <https://www.academia.edu/download/39569436/1-bahan-kuliah-jalan-perkotaanmkji.pdf>

- Permukiman, D, & Wilayah, P (2004). *Survei Pencacahan Lalu Lintas dengan Cara Manual*. Jakarta Selatan
- Priyanto, N (2022). *Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode Bina Marga Di Wilayah Surabaya Utara Ditinjau Dari Beban Kendaraan (Studi Kasus Jalan, repository.upnjatim.ac.id, <http://repository.upnjatim.ac.id/id/eprint/5032>*
- Sentosa, L., & Roza, A. A. (2012). *Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan (Studi Kasus Ruas Jalan Simp Lago –Sorek Km 77 S/D 78)*. Jurnal Teknik Sipil, 19(2), 161. <https://doi.org/10.5614/jts.2012.19.2.7>
- Shahi, P. B., & Nepali, B. B. (2020). *Impact of Overloaded Vehicles on Flexible Pavement : Case Study of Belhiya-Butwal Road in Nepal*. 17(5), 49–61. <https://doi.org/10.9790/1684-1705034961>
- SRI, W (2020). *Pengaruh Kelebihan Muatan Kendaraan Berat Terhadap Umur Rencana Jalan Pada Ruas Jalan Cakra Negara-Mantang, repository.ummat.ac.id, <https://repository.ummat.ac.id/700/>*
- Sulih, K. (2012). *Analisis Penurunan Umur Rencana Jalan Akibat Volume Kendaraan Dan Kelebihan Muatan (Studi Kasus Ruas Jalan Sukoharjo – Wonogiri Km 23 + 000 – 29 + 000)*. Foreign Affairs, 91(5), 1689–1699.
- Umum, D. P. (2005). Rde–08: Rekayasa Lalu Lintas.
- Umum, DP (1989). *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya, dengan Metode Analisa Komponen (SNI 03-1732-1989)*., Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Umum, KP (1983). *Manual Perkerasan Jalan dengan alat Benkelman beam No. 01/MN/BM/83. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta*
- Melinda, R, & Prastyanto, CA (2019). *Evaluasi Nilai Distribusi Beban As Kendaraan Berdasarkan Data Aktual di Lapangan untuk Kendaraan dengan Konfigurasi Sumbu 1.2 H dan 1.2+ 2.2*. Jurnal Aplikasi Teknik Sipil, iptek.its.ac.id, <http://iptek.its.ac.id/index.php/jats/article/view/4885>





Foto Dokumentasi 1. Mengukur Lebar kerb Jalan Sweta Kota Mataram pada jam 16.00 WITA



Foto Dokumentasi 2. Mengukur Lebar Lajur Jalan Sweta Kota Mataram pada jam 16.00 WITA



Foto Dokumentasi 3. Survey Perhitungan Lalu Lintas Menuju ke arah Lombok Timur pada pagi hari Jam 07.00 WITA – 10.00 WITA



Foto Dokumentasi 4. Survey Perhitungan Lalu Lintas Menuju ke arah Sweta pada pagi hari Jam 07.00 WITA – 10.00 WITA



Foto Dokumentasi 5. Survey Perhitungan Lalu Lintas Menuju ke arah Lombok Timur pada Siang hari Jam 12.00 WITA – 15.00 WITA



Foto Dokumentasi 6. Survey Perhitungan Lalu Lintas Menuju ke arah Sweta pada Siang hari Jam 12.00 WITA – 15.00 WITA



Foto Dokumentasi 7. Survey Perhitungan Lalu Lintas Menuju ke arah Lombok Timur pada Sore hari Jam 16.00 WITA – 18.00 WITA



Foto Dokumentasi 8. Survey Perhitungan Lalu Lintas Menuju ke arah Sweta pada Sore hari Jam 16.00 WITA – 18.00 WITA



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Teip. (0370) 833723 Mataram NTB
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: fatek@ummat.ac.id



SURAT - TUGAS

No. 770/IL3.AU/FT/TGS/VI/2023

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Titik Wahyuningsih, ST., MT
2. Aulia Muttaqin, ST., M.Eng
3. Nurul Hidayati, ST., M.Eng

Untuk menjadi penguji pada ujian **SKRIPSI / TUGAS AKHIR** mahasiswa dibawah ini :

- Nama : Wina Safiro
- N I M : 2019D1B116
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : Pengaruh Proporsi Kendaraan Berat Terhadap Pembebanan Jalan Di Ruas Jalan Sweta - Lombok Timur.

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Selasa, 20 Juni 2023
- WAKTU : pk. 13.00 - Selesai
- RUANG : R. Sidang Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Billahittaufiq Walhidayah

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Mataram, 19 Juni 2023
Fakultas Teknik UMMAT,
Dekan,



Dr. H. Aji Syaileendra Ubaidillah, ST., M.Sc
NIDN.0806027101



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723, Mataram NTB
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: fatek@ummat.ac.id



SURAT-TUGAS
Nomor : 677 /IL3.AU/FT/TGS/VI/2023

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Titik Wahyuningsih, ST., MT
2. Aulia Muttaqin, ST.,MT

Untuk menjadi penguji pada Seminar SKRIPSI/TUGAS AKHIR maha siswa dibawah ini:

- Nama : Wina Safiro
- N I M : 2019D1B116
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Pengaruh Proporsi Kendaraan Berat Terhadap Pembebanan Jalan Di Ruas Jalan Sweta - Lombok Timur."

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Senin, 19 Juni 2023
- WAKTU : PK. 16.00 - selesai
- RUANG : R. Seminar Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Wabillahittaufiq Walhidayah.
Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Mataram, 16 Juni 2023
An. Dekan,
Wakil Dekan II,

Titik Wahyuningsih, ST.,MT
NIDN.089097401



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN
PENDIDIKAN PERGURUAN TINGGI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jl.K.H Ahmad Dahlan No.1 Telp.640728 PAGESANGAN MATARAM 83117

LEMBAR ASISTENSI

"PENGARUH PROPORSI KENDARAAN BERAT TERHADAP PEMBEBANAN
JALAN DIRUAS JALAN SWETA - LOMBOK TIMUR"

NAMA : WINA SAFIRO
NIM : 2019D1B116

NO	HARI/TANGGAL	CATATAN / REVISI	PARAF
1.	1/5 - 2023.	+ ikuti tata cara penulisan skripsi / tugas akhir + Daftar - daftar tabel, gbr, lampiran, pustaka, dll. dilampirkan + penomoran halaman + spasi turan + paragraph	l.
2.	8/5 - 2023.	+ Latar belakang + Tujuan + Pustaka Aevan + Daftar pustaka ACC. → Lanjut Dosen pemb - 1.	l.

Mataram, 08.05.2023

Dosen Pembimbing II,

(Aulia Muttaqin, ST., M.ENG.)

NIDN.0802068401



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN
PENDIDIKAN PERGURUAN TINGGI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl.K.H Ahmad Dahlan No.1Telp.640728 PagesanganMataram 83117

LEMBAR ASISTENSI

"PENGARUH PROPORSI KENDARAAN BERAT TERHADAP PEMBEBANAN
JALAN DIRUAS JALAN SWETA - LOMBOK TIMUR"

NAMA : WINA SAFIRO
NIM : 2019D1B116

NO	HARI/TANGGAL	CATATAN / REVISI	PARAF
01	02-05-2023	- Cara survei disesuaikan dengan jenis kendaraan yg diborgi - form survey sudah standar dgn form pu.	f
02	11-05-2023	- Lanjut an' data penelitian	f
03	17-05-2023	- Kelep data kemai jenis kendaraan berat	f
04	23-05-2023	- Tambahkan nomor' proporsi jumlah beban berat sldp volume arus - Kelayakatan' volume per m ² jenis beban	f
05	26-05-2023	- arus jalan SMP/jam Cari pasatase volume arus' beban berat - pasatase beban berat sldp menentukan	f

Mataram, ... 02-05-2023

Dosen Pembimbing II,

Titik Wahuningsih, ST., MT

NIDN.0802068401



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN
PENDIDIKAN PERGURUAN TINGGI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jl.K.H Ahmad Dahlan No.1Telp.640728 PagesanganMataram 83117

LEMBAR ASISTENSI

"PENGARUH PROPORSI KENDARAAN BERAT TERHADAP PEMBEBANAN
JALAN DIRUAS JALAN SWETA - LOMBOK TIMUR"

NAMA : WINA SAFIRO
NIM : 2019D1B116

NO	HARI/TANGGAL	CATATAN / REVISI	PARAF
06.	30-05-2023	- perbaiki perhitungan axis lain dan sipil/jan - perbaiki perhitungan pergeseran	f
07.	06/06/2023	- perbaiki sipil/jan - perbaiki perhitungan EAL servis @ sipil/jan	f
08.	09/06/2023	- perbaiki perhitungan geser: perbaiki	f
09.	10/06/2023	- Cari pembebanan untuk motor - Lanjutkan simpul	f
10.	13/06/2023	- perbaiki EAL sepeda motor	f
11.	14/06/2023	- perbaiki kesimpulan dan hasil masalah - Lanjutkan kesimpulan	f
12.	14/06/2023	- ACC - Lanjutkan gambar lain	f

Mataram, 14/06/2023

Dosen Pembimbing I,

(Titik Wahyuningsih, ST., MT.)

NIDN.0819097401















Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Lembar ke dari

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Bulan/Tahun :
 Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	85	12	8	20	6	13	8	6	4	3	3	1
07.15 - 07.30	111	26	17	44	3	7	3	2	1	2	2	0
07.30 - 07.45	123	21	14	36	5	11	7	4	3	0	0	0
07.45 - 08.00	143	16	11	27	2	4	1	1	2	2	1	0
08.00 - 08.15	118	5	3	9	2	4	2	1	2	1	1	2
08.15 - 08.30	130	6	4	11	5	11	8	5	3	1	0	0
08.30 - 08.45	159	3	2	6	3	8	3	2	1	0	1	1
08.45 - 09.00	135	7	5	12	5	12	5	3	2	1	1	0
09.00 - 09.15	104	19	12	31	2	6	3	2	2	1	1	2
09.15 - 09.30	115	21	14	34	3	6	3	2	2	1	1	1
09.30 - 09.45	156	28	19	47	4	9	5	3	3	1	2	0
09.45 - 10.00	146	26	17	44	3	8	4	3	3	1	1	0
12.00 - 12.15	111	30	20	50	2	6	6	4	2	1	0	3
12.15 - 12.30	123	15	10	25	2	6	2	2	0	1	0	1
12.30 - 12.45	115	20	13	34	6	13	7	5	3	2	1	2
12.45 - 13.00	137	28	19	47	2	5	2	2	1	0	0	0
13.00 - 13.15	129	5	4	9	6	13	11	7	6	3	2	0
13.15 - 13.30	122	21	14	36	2	6	2	2	2	2	1	1
13.30 - 13.45	166	30	20	51	1	3	2	1	2	1	1	1
13.45 - 14.00	192	18	12	31	3	6	4	2	1	1	0	0
14.00 - 14.15	105	22	15	37	2	5	2	1	2	1	0	0
14.15 - 14.30	116	25	16	41	2	5	2	1	2	1	0	0
14.30 - 14.45	158	33	22	56	3	7	2	2	3	1	1	2
14.45 - 15.00	148	31	21	52	3	7	2	1	3	1	1	0
16.00 - 16.15	111	17	11	28	2	4	2	1	1	1	0	1
16.15 - 16.30	99	23	15	39	3	6	5	3	2	2	1	2
16.30 - 16.45	192	41	27	69	5	13	7	4	3	2	2	0
16.45 - 17.00	151	29	19	49	4	10	7	4	2	1	1	1
17.00 - 17.15	134	33	22	55	3	8	3	2	2	1	1	2
17.15 - 17.30	176	36	24	60	4	8	5	3	3	2	0	4
17.30 - 17.45	110	19	12	31	5	13	10	6	5	4	2	0
17.45 - 18.00	102	26	17	44	4	8	4	3	1	1	1	1

Petugas : _____
 Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Lembar ke dari

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Bulan/Tahun :
 Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	67	23	16	39	4	10	7	5	4	2	2	0
07.15 - 07.30	101	17	11	29	4	8	5	3	3	2	1	1
07.30 - 07.45	98	23	15	38	3	6	3	2	2	1	1	2
07.45 - 08.00	88	29	20	49	3	6	4	2	2	2	2	0
08.00 - 08.15	90	20	13	33	4	8	4	3	2	1	1	0
08.15 - 08.30	123	30	20	50	2	4	1	1	3	1	1	3
08.30 - 08.45	121	27	18	45	5	13	10	7	5	1	1	0
08.45 - 09.00	134	10	7	17	5	11	8	6	2	0	2	1
09.00 - 09.15	94	20	13	33	3	6	4	2	2	2	1	0
09.15 - 09.30	103	21	14	36	3	7	4	3	2	2	1	1
09.30 - 09.45	140	29	20	49	4	9	6	4	3	2	1	1
09.45 - 10.00	131	27	18	46	4	9	5	3	3	2	1	0
12.00 - 12.15	145	23	16	39	2	4	1	1	3	2	1	0
12.15 - 12.30	124	29	20	49	4	8	4	3	6	2	2	1
12.30 - 12.45	112	25	17	42	1	3	2	1	2	1	1	2
12.45 - 13.00	97	18	12	30	1	2	1	0	1	1	0	1
13.00 - 13.15	100	21	14	36	1	3	1	1	1	0	0	0
13.15 - 13.30	131	17	11	28	2	6	2	2	2	1	1	0
13.30 - 13.45	137	20	13	33	3	7	4	3	1	1	0	1
13.45 - 14.00	125	14	10	24	2	5	3	2	2	1	0	0
14.00 - 14.15	86	17	11	29	2	5	3	2	2	1	1	2
14.15 - 14.30	94	19	13	31	2	5	3	2	2	1	1	1
14.30 - 14.45	129	26	17	43	3	7	4	3	2	2	1	1
14.45 - 15.00	120	24	16	40	3	7	4	2	2	1	1	0
16.00 - 16.15	89	21	14	35	2	4	2	2	1	1	0	1
16.15 - 16.30	78	17	12	29	3	8	5	4	7	2	2	2
16.30 - 16.45	76	28	18	46	4	10	4	2	3	2	2	1
16.45 - 17.00	87	20	13	33	4	8	2	2	2	2	2	0
17.00 - 17.15	68	26	17	43	3	8	5	4	4	3	2	3
17.15 - 17.30	101	23	15	38	4	10	2	1	2	1	1	1
17.30 - 17.45	123	22	14	36	2	4	4	2	1	1	1	2
17.45 - 18.00	145	16	11	27	2	4	2	1	2	2	1	1

Petugas : _____
 Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Lembar ke dari

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Bulan/Tahun :
 Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	78	12	8	20	2	4	2	2	1	1	1	0
07.15 - 07.30	111	29	19	48	2	4	1	1	1	1	0	2
07.30 - 07.45	132	27	18	45	2	4	3	2	1	0	0	1
07.45 - 08.00	102	31	20	51	4	8	4	2	1	1	1	0
08.00 - 08.15	99	36	24	60	2	6	2	1	1	1	1	0
08.15 - 08.30	125	23	15	38	1	2	1	1	1	1	0	2
08.30 - 08.45	100	17	11	28	2	5	4	2	2	2	2	0
08.45 - 09.00	126	14	9	23	4	9	4	2	3	3	2	3
09.00 - 09.15	101	15	10	25	2	4	2	1	2	1	1	0
09.15 - 09.30	111	17	11	28	2	4	2	1	3	2	1	0
09.30 - 09.45	151	23	15	38	2	5	3	2	4	2	2	2
09.45 - 10.00	141	21	14	36	2	5	3	2	3	2	1	0
12.00 - 12.15	159	10	6	16	2	4	2	2	2	2	2	0
12.15 - 12.30	88	8	6	14	2	4	1	1	2	1	1	0
12.30 - 12.45	133	20	13	34	2	4	1	1	1	1	0	0
12.45 - 13.00	124	13	9	22	3	6	4	2	2	2	2	2
13.00 - 13.15	153	6	4	10	1	2	1	1	1	0	0	1
13.15 - 13.30	128	35	24	59	3	6	2	2	2	1	1	0
13.30 - 13.45	89	33	22	55	3	7	5	3	2	1	1	1
13.45 - 14.00	143	23	15	38	2	6	2	2	2	1	0	0
14.00 - 14.15	96	21	14	36	2	4	2	1	1	1	1	0
14.15 - 14.30	106	23	16	39	2	5	2	1	2	1	1	2
14.30 - 14.45	145	32	21	53	3	7	3	2	2	2	1	2
14.45 - 15.00	135	30	20	50	3	6	3	2	2	2	1	0
16.00 - 16.15	112	27	18	45	1	1	1	1	2	2	1	1
16.15 - 16.30	146	23	15	39	4	10	4	2	3	1	1	2
16.30 - 16.45	127	33	22	55	3	6	4	2	2	1	1	1
16.45 - 17.00	106	35	23	59	2	6	4	2	3	3	2	0
17.00 - 17.15	117	22	14	36	4	9	7	4	1	2	0	1
17.15 - 17.30	109	27	18	45	1	3	1	1	1	1	0	1
17.30 - 17.45	99	18	12	30	2	4	1	1	2	1	0	2
17.45 - 18.00	138	22	15	37	2	4	2	2	2	1	0	1

Petugas : _____
 Pengawas : _____















Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Lembar ke dari

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Bulan/Tahun :
 Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	98	17	11	28	4	8	3	2	4	2	2	3
07.15 - 07.30	103	24	16	40	3	7	3	2	1	2	0	1
07.30 - 07.45	111	28	19	47	2	6	7	4	3	0	0	0
07.45 - 08.00	121	20	13	34	2	4	3	2	2	2	1	2
08.00 - 08.15	119	30	20	51	3	8	4	2	2	1	1	0
08.15 - 08.30	101	19	13	32	5	11	4	3	3	1	0	0
08.30 - 08.45	136	27	18	45	3	6	3	2	1	0	1	4
08.45 - 09.00	119	10	7	17	5	12	5	3	2	1	1	1
09.00 - 09.15	102	15	10	26	3	7	3	2	2	1	1	1
09.15 - 09.30	112	17	11	28	3	8	3	2	2	1	1	1
09.30 - 09.45	152	23	15	39	5	11	4	3	2	1	2	0
09.45 - 10.00	142	22	14	36	4	10	4	3	2	1	1	1
12.00 - 12.15	159	27	18	46	2	6	6	4	2	1	0	0
12.15 - 12.30	129	17	11	28	2	6	2	2	0	1	0	1
12.30 - 12.45	112	21	14	35	2	4	3	2	2	1	1	2
12.45 - 13.00	109	26	17	43	2	5	2	1	1	0	0	1
13.00 - 13.15	105	18	12	30	1	2	2	1	1	1	0	0
13.15 - 13.30	121	36	24	60	2	4	2	1	2	2	1	0
13.30 - 13.45	131	35	23	59	2	4	2	2	2	1	2	1
13.45 - 14.00	126	18	12	31	3	6	4	2	1	1	0	0
14.00 - 14.15	96	22	14	36	2	5	2	1	1	1	0	2
14.15 - 14.30	106	24	16	40	2	5	2	1	2	1	0	0
14.30 - 14.45	144	33	22	54	3	7	3	2	2	1	1	0
14.45 - 15.00	134	30	20	51	3	7	2	2	2	1	1	0
16.00 - 16.15	102	23	16	39	1	3	2	1	1	1	0	1
16.15 - 16.30	121	16	11	27	3	8	5	3	2	2	1	2
16.30 - 16.45	143	24	16	41	2	5	2	1	1	0	0	1
16.45 - 17.00	129	24	16	40	3	6	4	3	1	1	1	0
17.00 - 17.15	137	21	14	36	5	11	3	2	2	1	1	3
17.15 - 17.30	107	24	16	40	3	7	3	2	1	1	0	1
17.30 - 17.45	100	15	10	25	2	6	2	2	2	2	0	2
17.45 - 18.00	125	20	13	33	4	8	4	2	1	1	1	1

Petugas : _____
 Pengawas : _____















Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Lembar ke dari

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Bulan/Tahun :
 Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	76	10	6	16	5	12	11	7	4	2	2	7
07.15 - 07.30	89	19	13	32	3	7	4	3	3	2	1	2
07.30 - 07.45	100	25	17	42	3	6	2	2	2	1	1	3
07.45 - 08.00	132	16	11	27	2	4	4	2	2	2	2	0
08.00 - 08.15	111	29	19	48	4	9	4	3	2	1	1	0
08.15 - 08.30	103	23	15	39	4	8	7	4	5	3	3	1
08.30 - 08.45	151	33	22	56	3	7	2	2	2	1	1	2
08.45 - 09.00	143	17	11	28	3	7	5	3	2	0	2	3
09.00 - 09.15	102	20	13	33	3	7	4	2	2	1	1	3
09.15 - 09.30	113	22	15	37	3	7	4	3	2	2	1	2
09.30 - 09.45	154	30	20	50	4	10	6	4	3	2	2	0
09.45 - 10.00	143	28	19	47	4	9	5	3	3	2	2	0
12.00 - 12.15	99	25	16	41	6	13	4	3	4	3	2	3
12.15 - 12.30	125	29	19	49	6	15	7	5	8	2	2	0
12.30 - 12.45	117	22	15	37	1	3	2	1	2	2	2	1
12.45 - 13.00	132	27	18	45	2	6	4	3	2	1	1	2
13.00 - 13.15	111	16	11	27	2	4	2	1	1	0	0	8
13.15 - 13.30	102	33	22	56	1	3	1	1	2	1	0	5
13.30 - 13.45	109	36	24	60	3	7	4	3	1	1	0	3
13.45 - 14.00	114	17	11	28	1	3	2	1	2	1	0	4
14.00 - 14.15	93	21	14	35	2	4	3	2	1	1	0	2
14.15 - 14.30	102	23	15	39	2	5	3	2	1	1	0	0
14.30 - 14.45	140	32	21	53	3	7	4	3	2	1	1	4
14.45 - 15.00	130	30	20	49	3	6	4	2	1	1	1	0
16.00 - 16.15	112	25	16	41	3	8	5	4	1	1	0	3
16.15 - 16.30	122	29	20	49	2	4	2	2	4	3	2	1
16.30 - 16.45	112	17	11	28	1	3	2	1	1	1	1	2
16.45 - 17.00	131	23	15	39	2	5	2	2	2	2	2	5
17.00 - 17.15	134	20	13	33	3	6	5	4	4	3	2	0
17.15 - 17.30	112	17	11	28	1	3	1	1	2	1	1	0
17.30 - 17.45	139	13	9	22	2	4	3	2	1	1	1	1
17.45 - 18.00	123	34	22	56	4	9	5	4	3	3	1	0

Petugas : _____
 Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga













**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Lembar ke dari

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Bulan/Tahun :
 Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari :

Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	99	19	12	31	2	4	4	2	1	1	1	5
07.15 - 07.30	101	24	16	41	2	4	1	1	1	1	0	1
07.30 - 07.45	123	22	15	37	5	11	3	2	1	0	0	1
07.45 - 08.00	134	29	20	49	3	6	4	2	1	1	1	0
08.00 - 08.15	111	36	24	60	1	2	1	1	1	1	1	3
08.15 - 08.30	122	23	16	39	2	4	2	2	1	1	1	1
08.30 - 08.45	131	24	16	41	2	5	4	2	2	2	2	0
08.45 - 09.00	108	13	8	21	3	6	4	2	3	3	2	4
09.00 - 09.15	96	22	14	36	2	4	2	1	3	2	1	0
09.15 - 09.30	106	24	16	40	2	5	2	1	3	2	1	2
09.30 - 09.45	145	32	22	54	3	7	3	2	5	3	2	1
09.45 - 10.00	135	30	20	50	3	6	3	2	4	3	1	0
12.00 - 12.15	118	17	11	28	3	8	5	4	4	2	2	4
12.15 - 12.30	100	33	22	56	2	6	5	3	2	2	1	0
12.30 - 12.45	112	36	24	60	1	1	1	1	1	0	0	0
12.45 - 13.00	109	29	20	49	2	5	3	2	2	2	2	0
13.00 - 13.15	105	20	13	34	3	6	4	2	4	2	2	0
13.15 - 13.30	121	36	24	60	1	3	2	2	2	1	1	1
13.30 - 13.45	131	47	31	78	2	4	2	2	2	1	1	2
13.45 - 14.00	126	17	11	28	3	8	4	3	3	2	2	1
14.00 - 14.15	93	23	15	38	2	4	2	1	1	1	1	0
14.15 - 14.30	102	25	17	42	2	4	2	1	2	1	1	2
14.30 - 14.45	140	35	23	58	2	6	3	2	2	2	1	2
14.45 - 15.00	130	32	22	54	2	5	3	2	2	1	1	0
16.00 - 16.15	102	27	18	45	1	1	1	1	2	2	2	0
16.15 - 16.30	121	23	16	39	2	4	2	1	3	1	1	5
16.30 - 16.45	143	14	9	23	1	2	1	1	1	1	0	3
16.45 - 17.00	109	29	19	48	4	8	5	3	3	3	2	1
17.00 - 17.15	111	20	13	34	2	4	2	2	1	2	0	0
17.15 - 17.30	132	23	15	38	3	6	3	2	2	1	1	2
17.30 - 17.45	89	13	9	22	4	9	4	2	2	1	0	3
17.45 - 18.00	111	26	17	44	3	8	4	2	2	1	0	2

Petugas : _____

Pengawas : _____