

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Penelitian dengan judul “Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Kendaraan Bermotor Berdasarkan Karakteristik Parkir pada Area Parkir Rumah Sakit Siloam Kota Mataram” ini bertujuan untuk mengetahui kebutuhan lahan parkir pada Rumah Sakit Siloam atas adanya peningkatan pengunjung. Penelitian ini berfokus pada kendaraan bermotor roda empat dan kendaraan bermotor roda dua yang parkir pada lahan parkir Rumah Sakit Siloam, parameter yang masuk dalam perhitungan berupa karakteristik yang meliputi akumulasi parkir, volume parkir, indeks parkir, dan durasi parkir. Penelitian ini dilakukan pada hari kerja, akhir pekan dan hari libur selama delapan (8) jam perhari dengan metode survei observasi dan survei wawancara guna menambah informasi mengenai peningkatan pengunjung dan kebutuhan lahan parkir pada Rumah Sakit Siloam. Dari hasil survei dan analisa serta pengolahan data yang dilakukan selama empat hari dengan durasi delapan (8) jam perhari, maka diperoleh hasil sebagai berikut :

1. Karakteristik parkir pada Rumah Sakit Siloam Kota Mataram yang diperoleh dari hasil penelitian yaitu :

- a. Akumulasi tertinggi untuk kendaraan roda empat terdapat pada hari Selasa tanggal 23 Mei 2023 jam 15:00 – 15:30 WITA di titik B sebanyak 17 kendaraan dan hari Sabtu tanggal 27 Mei 2023 jam 13:30 – 15:00 WITA di titik B sebanyak 17 kendaraan, sedangkan akumulasi tertinggi untuk kendaraan roda dua terdapat pada hari Selasa tanggal 23 Mei 2023 di titik D yaitu 94 kendaraan pada jam 15:30 – 16:00 WITA.
 - b. Volume tertinggi untuk kendaraan roda empat terjadi pada hari Sabtu di titik B sebanyak 77 kendaraan, sedangkan untuk volume tertinggi kendaraan roda dua terjadi pada hari Sabtu di titik D sebanyak 146 kendaraan.
 - c. Indeks parkir rata – rata tertinggi untuk kendaraan roda empat yaitu pada hari Sabtu di titik B sebesar 0.76%, sedangkan indeks parkir rata – rata tertinggi untuk kendaraan roda dua yaitu pada hari Sabtu di titik D sebesar 0.61%.
 - d. Durasi rata – rata tertinggi untuk kendaraan roda empat terjadi pada hari Sabtu di titik E dengan durasi parkir rata – rata 06.12 jam, sedangkan durasi rata – rata tertinggi untuk kendaraan roda dua terjadi pada hari Selasa di titik E dengan durasi parkir rata – rata 04.27 jam.
2. Kebutuhan luas lahan parkir kendaraan bermotor roda empat dan roda dua pada Rumah Sakit Siloam adalah 684,307 m² dan 231,1 m², namun jika berdasarkan peraturan Dirjen Perhubungan Darat (1996), maka total

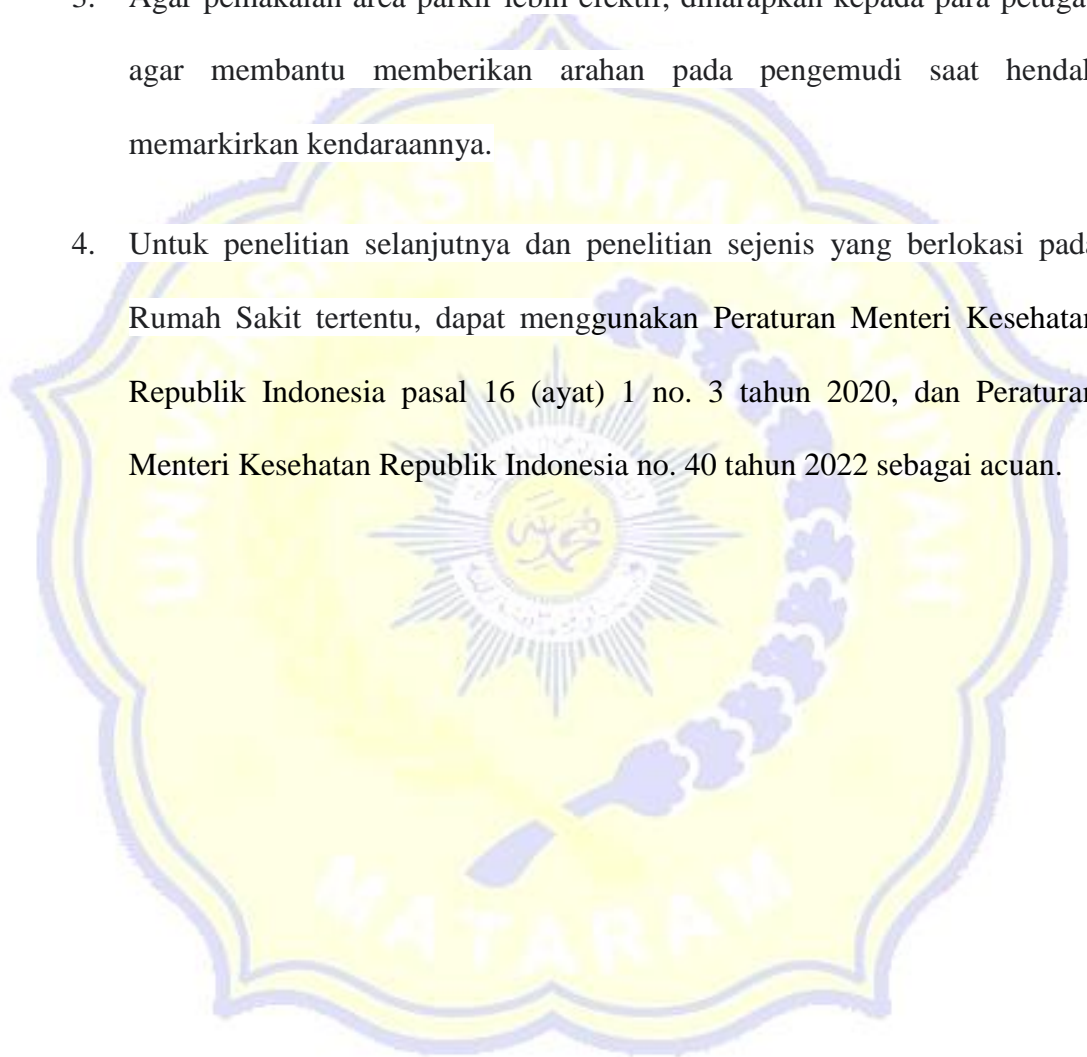
kebutuhan luas lahan parkir tambahan untuk kendaraan bermotor roda empat setidaknya seluas 511,693 m² atau 5,12 are.

3. Kapasitas parkir untuk kendaraan bermotor roda empat pada hari senin, selasa, sabtu, dan minggu untuk saat ini dapat menampung kendaraan yang parkir dengan melihat hasil hitungan kebutuhan ruang parkir efektif berdasarkan data primer berupa volume harian kendaraan (akumulasi maksimal) dan data luas area parkir yang digunakan. Kapasitas parkir untuk kendaraan bermotor roda dua pada hari senin, selasa, sabtu, dan minggu dapat menampung kendaraan yang parkir dengan melihat hasil hitungan kebutuhan ruang parkir efektif berdasarkan data primer berupa volume harian kendaraan (akumulasi maksimal) dan data luas area parkir yang digunakan. Berdasarkan hasil analisa dan pengolahan data, maka dapat disimpulkan bahwa lahan parkir Rumah Sakit Siloam Kota Mataram untuk saat ini masih mencukupi atau dapat menampung kendaraan yang parkir.

5.2 Saran

1. Untuk pihak pengelola parkir Rumah Sakit Siloam Kota Mataram, agar memperluas lahan parkir kendaraan bermotor guna mengantisipasi peningkatan kunjungan yang meningkat dan menyesuaikan dengan peraturan Dirjen Perhubungan Darat (1996).

2. Ukuran SRP mobil penumpang yang diterapkan pada perluasan lahan parkir kedepannya, diharapkan agar disesuaikan dengan pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir Dirjen Perhubungan Darat (1996).
3. Agar pemakaian area parkir lebih efektif, diharapkan kepada para petugas agar membantu memberikan arahan pada pengemudi saat hendak memarkirkan kendaraannya.
4. Untuk penelitian selanjutnya dan penelitian sejenis yang berlokasi pada Rumah Sakit tertentu, dapat menggunakan Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia pasal 16 (ayat) 1 no. 3 tahun 2020, dan Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia no. 40 tahun 2022 sebagai acuan.



DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. dkk. (1996). Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Journal. *Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota. Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.*
- Ahmad, Poborsky. (2022) *Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Di Universitas Muhammadiyah Sumatera.* (skripsi sarjana, universitas Muhammadiyah Sumatra).
- Andi, Hidayat, dkk (2012) *Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Rumah Sakit Umum Daerah Kupang.* ,jurnal.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.
- M. Ody Darmawan (2022) *Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pasar Raya Amahami Kota Bima.* (skripsi sarjana, Universitas Muhammadiyah Mataram).
- Muhammad Subhan (2022) *Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Pada Area Parkir Bandara Sultan Muhammad Salahuddin Bima.* (skripsi sarjana, Universitas Muhammadiyah Mataram).
- Munawar (2005) *Dasar – dasar Teknik Transportasi, Beta Offset, Yogyakarta, Indonesia.*
- Nur Hidayat (2022) *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Di Puskesmas Lasi Kecamatan Candung Kabupaten Agam Sumatera Barat.* (skripsi sarjana, Universitas Muhammadiyah Sumatra Barat).
- Resti Octavia Palayukam (2015) *Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Pada Area Parkir Bandara Sultan Hasanuddin Kota Makassar Sulawesi Selatan.* (skripsi sarjana, Universitas Hasanudin Makassar).
- Siregar (1999) *Pengertian Satuan Ruang Parkir. Analisis karakteristik dan kebutuhan ruang parkir pada pusat perbelanjaan di Kabupaten Badung, jurnal ilmiah Teknik Sipil.*
- Syaiful (2013) *Studi Kasus Tentang Penggunaan Area Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Pasar Baru di Kota Bogor.* TRIDHARMA, No. 7.



Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Senin di titik A

Hari	Waktu	Akumulasi
Senin	- 08.00	3
	08.00 - 08.30	4
	08.30 - 09.00	5
	09.00 - 09.30	7
	09.30 - 10.00	4
	10.00 - 10.30	4
	10.30 - 11.00	4
	11.00 - 11.30	4
	11.30 - 12.00	4
	12.00 - 12.30	3
	12.30 - 13.00	4
	13.00 - 13.30	3
	13.30 - 14.00	3
	14.00 - 14.30	4
	14.30 - 15.00	4
	15.00 - 15.30	4
	15.30 - 16.00	6
16.00 - 16.30	8	
16.30 - 17.00	5	
Total		83
Akumulasi Maksimal		8
Akumulasi Rata-rata		4.37

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Senin di titik B

Hari	Waktu	Akumulasi
Senin	- 08.00	4
	08.00 - 08.30	11
	08.30 - 09.00	10
	09.00 - 09.30	10
	09.30 - 10.00	8
	10.00 - 10.30	11
	10.30 - 11.00	12
	11.00 - 11.30	10
	11.30 - 12.00	10
	12.00 - 12.30	8
	12.30 - 13.00	9
	13.00 - 13.30	10
	13.30 - 14.00	12
	14.00 - 14.30	13
	14.30 - 15.00	12
	15.00 - 15.30	11
	15.30 - 16.00	12
	16.00 - 16.30	14
16.30 - 17.00	10	
Total		197
Akumulasi Maksimal		14
Akumulasi Rata-rata		10.37

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Senin di titik C

Hari	Waktu	Akumulasi
Senin	- 08.00	4
	08.00 - 08.30	6
	08.30 - 09.00	6
	09.00 - 09.30	4
	09.30 - 10.00	4
	10.00 - 10.30	5
	10.30 - 11.00	6
	11.00 - 11.30	6
	11.30 - 12.00	5
	12.00 - 12.30	6
	12.30 - 13.00	6
	13.00 - 13.30	6
	13.30 - 14.00	5
	14.00 - 14.30	4
	14.30 - 15.00	6
	15.00 - 15.30	5
	15.30 - 16.00	5
	16.00 - 16.30	4
16.30 - 17.00	2	
Total		95
Akumulasi Maksimal		6
Akumulasi Rata-rata		5.00

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Senin di titik D

Hari	Waktu	Akumulasi
Senin	- 08.00	2
	08.00 - 08.30	4
	08.30 - 09.00	4
	09.00 - 09.30	3
	09.30 - 10.00	3
	10.00 - 10.30	3
	10.30 - 11.00	4
	11.00 - 11.30	4
	11.30 - 12.00	4
	12.00 - 12.30	4
	12.30 - 13.00	4
	13.00 - 13.30	3
	13.30 - 14.00	3
	14.00 - 14.30	2
	14.30 - 15.00	2
	15.00 - 15.30	1
	15.30 - 16.00	1
	16.00 - 16.30	2
	16.30 - 17.00	3
Total		56
Akumulasi Maksimal		4
Akumulasi Rata-rata		2.95

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Senin di titik E

Hari	Waktu	Akumulasi
Senin	- 08.00	0
	08.00 - 08.30	1
	08.30 - 09.00	1
	09.00 - 09.30	1
	09.30 - 10.00	1
	10.00 - 10.30	1
	10.30 - 11.00	1
	11.00 - 11.30	1
	11.30 - 12.00	1
	12.00 - 12.30	1
	12.30 - 13.00	1
	13.00 - 13.30	1
	13.30 - 14.00	1
	14.00 - 14.30	1
	14.30 - 15.00	1
	15.00 - 15.30	1
	15.30 - 16.00	1
	16.00 - 16.30	1
16.30 - 17.00	0	
Total		17
Akumulasi Maksimal		1
Akumulasi Rata-rata		0.89

Akumulasi area parkir kendaraan roda dua pada hari Senin di titik D

Hari	Waktu	Akumulasi
Senin	- 08.00	52
	08.00 - 08.30	74
	08.30 - 09.00	70
	09.00 - 09.30	66
	09.30 - 10.00	67
	10.00 - 10.30	74
	10.30 - 11.00	70
	11.00 - 11.30	66
	11.30 - 12.00	65
	12.00 - 12.30	65
	12.30 - 13.00	61
	13.00 - 13.30	59
	13.30 - 14.00	59
	14.00 - 14.30	58
	14.30 - 15.00	60
	15.00 - 15.30	55
	15.30 - 16.00	45
	16.00 - 16.30	36
	16.30 - 17.00	24
Total		1126
Akumulasi Maksimal		74
Akumulasi Rata-rata		59.26

Akumulasi area parkir kendaraan roda dua pada hari Senin di titik E

Hari	Waktu	Akumulasi
Senin	- 08.00	2
	08.00 - 08.30	4
	08.30 - 09.00	4
	09.00 - 09.30	4
	09.30 - 10.00	4
	10.00 - 10.30	4
	10.30 - 11.00	4
	11.00 - 11.30	5
	11.30 - 12.00	4
	12.00 - 12.30	3
	12.30 - 13.00	3
	13.00 - 13.30	1
	13.30 - 14.00	1
	14.00 - 14.30	1
	14.30 - 15.00	3
	15.00 - 15.30	4
	15.30 - 16.00	4
	16.00 - 16.30	3
	16.30 - 17.00	2
Total		60
Akumulasi Maksimal		5
Akumulasi Rata-rata		3.16

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Selasa di titik A

Hari	Waktu	Akumulasi
Selasa	- 08.00	1
	08.00 - 08.30	1
	08.30 - 09.00	0
	09.00 - 09.30	0
	09.30 - 10.00	0
	10.00 - 10.30	0
	10.30 - 11.00	0
	11.00 - 11.30	2
	11.30 - 12.00	1
	12.00 - 12.30	1
	12.30 - 13.00	1
	13.00 - 13.30	0
	13.30 - 14.00	1
	14.00 - 14.30	2
	14.30 - 15.00	6
	15.00 - 15.30	7
	15.30 - 16.00	7
16.00 - 16.30	8	
16.30 - 17.00	6	
Total		44
Akumulasi Maksimal		8
Akumulasi Rata-rata		2.32

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Selasa di titik B

Hari	Waktu	Akumulasi
Selasa	- 08.00	6
	08.00 - 08.30	9
	08.30 - 09.00	10
	09.00 - 09.30	15
	09.30 - 10.00	15
	10.00 - 10.30	12
	10.30 - 11.00	11
	11.00 - 11.30	14
	11.30 - 12.00	12
	12.00 - 12.30	12
	12.30 - 13.00	11
	13.00 - 13.30	11
	13.30 - 14.00	14
	14.00 - 14.30	13
	14.30 - 15.00	11
	15.00 - 15.30	17
	15.30 - 16.00	13
	16.00 - 16.30	13
	16.30 - 17.00	11
Total		230
Akumulasi Maksimal		17
Akumulasi Rata-rata		12.11

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Selasa di titik C

Hari	Waktu	Akumulasi
Selasa	- 08.00	7
	08.00 - 08.30	7
	08.30 - 09.00	8
	09.00 - 09.30	8
	09.30 - 10.00	9
	10.00 - 10.30	12
	10.30 - 11.00	10
	11.00 - 11.30	9
	11.30 - 12.00	9
	12.00 - 12.30	10
	12.30 - 13.00	9
	13.00 - 13.30	12
	13.30 - 14.00	8
	14.00 - 14.30	7
	14.30 - 15.00	4
	15.00 - 15.30	7
	15.30 - 16.00	8
	16.00 - 16.30	8
16.30 - 17.00	9	
Total		161
Akumulasi Maksimal		12
Akumulasi Rata-rata		8.47

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Selasa di titik D

Hari	Waktu	Akumulasi
Selasa	- 08.00	4
	08.00 - 08.30	4
	08.30 - 09.00	5
	09.00 - 09.30	5
	09.30 - 10.00	5
	10.00 - 10.30	6
	10.30 - 11.00	6
	11.00 - 11.30	5
	11.30 - 12.00	3
	12.00 - 12.30	3
	12.30 - 13.00	2
	13.00 - 13.30	2
	13.30 - 14.00	4
	14.00 - 14.30	4
	14.30 - 15.00	3
	15.00 - 15.30	3
	15.30 - 16.00	4
	16.00 - 16.30	4
	16.30 - 17.00	4
Total		76
Akumulasi Maksimal		6
Akumulasi Rata-rata		4.00

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Selasa di titik E

Hari	Waktu	Akumulasi
Selasa	- 08.00	0
	08.00 - 08.30	1
	08.30 - 09.00	1
	09.00 - 09.30	1
	09.30 - 10.00	1
	10.00 - 10.30	1
	10.30 - 11.00	1
	11.00 - 11.30	1
	11.30 - 12.00	1
	12.00 - 12.30	1
	12.30 - 13.00	1
	13.00 - 13.30	1
	13.30 - 14.00	1
	14.00 - 14.30	2
	14.30 - 15.00	2
	15.00 - 15.30	1
	15.30 - 16.00	1
	16.00 - 16.30	1
	16.30 - 17.00	1
Total		20
Akumulasi Maksimal		2
Akumulasi Rata-rata		1.05

Akumulasi area parkir kendaraan roda dua pada hari Selasa di titik D

Hari	Waktu	Akumulasi
Selasa	- 08.00	58
	08.00 - 08.30	61
	08.30 - 09.00	65
	09.00 - 09.30	66
	09.30 - 10.00	64
	10.00 - 10.30	64
	10.30 - 11.00	66
	11.00 - 11.30	69
	11.30 - 12.00	70
	12.00 - 12.30	69
	12.30 - 13.00	75
	13.00 - 13.30	74
	13.30 - 14.00	79
	14.00 - 14.30	83
	14.30 - 15.00	89
	15.00 - 15.30	89
	15.30 - 16.00	94
	16.00 - 16.30	84
	16.30 - 17.00	60
Total		1379
Akumulasi Maksimal		94
Akumulasi Rata-rata		72.58

Akumulasi area parkir kendaraan roda dua pada hari Selasa di titik E

Hari	Waktu	Akumulasi
Selasa	- 08.00	2
	08.00 - 08.30	5
	08.30 - 09.00	6
	09.00 - 09.30	6
	09.30 - 10.00	4
	10.00 - 10.30	7
	10.30 - 11.00	8
	11.00 - 11.30	10
	11.30 - 12.00	10
	12.00 - 12.30	9
	12.30 - 13.00	9
	13.00 - 13.30	8
	13.30 - 14.00	8
	14.00 - 14.30	7
	14.30 - 15.00	8
	15.00 - 15.30	7
	15.30 - 16.00	7
	16.00 - 16.30	6
	16.30 - 17.00	6
Total		133
Akumulasi Maksimal		10
Akumulasi Rata-rata		7.00

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Sabtu di titik A

Hari	Waktu	Akumulasi
Sabtu	- 08.00	1
	08.00 - 08.30	4
	08.30 - 09.00	5
	09.00 - 09.30	5
	09.30 - 10.00	4
	10.00 - 10.30	4
	10.30 - 11.00	6
	11.00 - 11.30	5
	11.30 - 12.00	4
	12.00 - 12.30	5
	12.30 - 13.00	6
	13.00 - 13.30	5
	13.30 - 14.00	8
	14.00 - 14.30	8
	14.30 - 15.00	7
	15.00 - 15.30	7
	15.30 - 16.00	6
	16.00 - 16.30	6
	16.30 - 17.00	7
Total		103
Akumulasi Maksimal		8
Akumulasi Rata-rata		5.42

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Sabtu di titik B

Hari	Waktu	Akumulasi
Sabtu	- 08.00	9
	08.00 - 08.30	11
	08.30 - 09.00	12
	09.00 - 09.30	15
	09.30 - 10.00	16
	10.00 - 10.30	16
	10.30 - 11.00	13
	11.00 - 11.30	13
	11.30 - 12.00	13
	12.00 - 12.30	10
	12.30 - 13.00	13
	13.00 - 13.30	14
	13.30 - 14.00	17
	14.00 - 14.30	17
	14.30 - 15.00	17
	15.00 - 15.30	11
	15.30 - 16.00	12
	16.00 - 16.30	8
	16.30 - 17.00	8
Total		245
Akumulasi Maksimal		17
Akumulasi Rata-rata		12.89

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Sabtu di titik C

Hari	Waktu	Akumulasi
Sabtu	- 08.00	8
	08.00 - 08.30	7
	08.30 - 09.00	7
	09.00 - 09.30	7
	09.30 - 10.00	7
	10.00 - 10.30	7
	10.30 - 11.00	11
	11.00 - 11.30	14
	11.30 - 12.00	12
	12.00 - 12.30	12
	12.30 - 13.00	15
	13.00 - 13.30	13
	13.30 - 14.00	10
	14.00 - 14.30	6
	14.30 - 15.00	4
	15.00 - 15.30	3
	15.30 - 16.00	6
16.00 - 16.30	7	
16.30 - 17.00	4	
Total		160
Akumulasi Maksimal		15
Akumulasi Rata-rata		8.42

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Sabtu di titik D

Hari	Waktu	Akumulasi
Sabtu	- 08.00	5
	08.00 - 08.30	5
	08.30 - 09.00	7
	09.00 - 09.30	6
	09.30 - 10.00	6
	10.00 - 10.30	6
	10.30 - 11.00	5
	11.00 - 11.30	7
	11.30 - 12.00	7
	12.00 - 12.30	8
	12.30 - 13.00	8
	13.00 - 13.30	6
	13.30 - 14.00	6
	14.00 - 14.30	4
	14.30 - 15.00	5
	15.00 - 15.30	5
	15.30 - 16.00	2
	16.00 - 16.30	2
16.30 - 17.00	2	
Total		102
Akumulasi Maksimal		8
Akumulasi Rata-rata		5.37

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Sabtu di titik E

Hari	Waktu	Akumulasi
Sabtu	- 08.00	1
	08.00 - 08.30	1
	08.30 - 09.00	1
	09.00 - 09.30	1
	09.30 - 10.00	1
	10.00 - 10.30	1
	10.30 - 11.00	1
	11.00 - 11.30	1
	11.30 - 12.00	2
	12.00 - 12.30	2
	12.30 - 13.00	2
	13.00 - 13.30	2
	13.30 - 14.00	2
	14.00 - 14.30	1
	14.30 - 15.00	1
	15.00 - 15.30	1
	15.30 - 16.00	1
	16.00 - 16.30	1
	16.30 - 17.00	1
Total		24
Akumulasi Maksimal		2
Akumulasi Rata-rata		1.26

Akumulasi area parkir kendaraan roda dua pada hari Sabtu di titik D

Hari	Waktu	Akumulasi
Sabtu	- 08.00	64
	08.00 - 08.30	69
	08.30 - 09.00	70
	09.00 - 09.30	75
	09.30 - 10.00	79
	10.00 - 10.30	78
	10.30 - 11.00	81
	11.00 - 11.30	76
	11.30 - 12.00	73
	12.00 - 12.30	81
	12.30 - 13.00	86
	13.00 - 13.30	82
	13.30 - 14.00	81
	14.00 - 14.30	78
	14.30 - 15.00	75
	15.00 - 15.30	75
	15.30 - 16.00	72
	16.00 - 16.30	68
16.30 - 17.00	49	
Total		1412
Akumulasi Maksimal		86
Akumulasi Rata-rata		74.32

Akumulasi area parkir kendaraan roda dua pada hari Sabtu di titik E

Hari	Waktu	Akumulasi
Sabtu	- 08.00	2
	08.00 - 08.30	2
	08.30 - 09.00	2
	09.00 - 09.30	2
	09.30 - 10.00	2
	10.00 - 10.30	2
	10.30 - 11.00	2
	11.00 - 11.30	2
	11.30 - 12.00	4
	12.00 - 12.30	2
	12.30 - 13.00	2
	13.00 - 13.30	4
	13.30 - 14.00	6
	14.00 - 14.30	7
	14.30 - 15.00	9
	15.00 - 15.30	10
	15.30 - 16.00	10
	16.00 - 16.30	10
16.30 - 17.00	4	
Total		84
Akumulasi Maksimal		10
Akumulasi Rata-rata		4.42

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Minggu di titik A

Hari	Waktu	Akumulasi
Minggu	- 08.00	1
	08.00 - 08.30	1
	08.30 - 09.00	1
	09.00 - 09.30	1
	09.30 - 10.00	2
	10.00 - 10.30	1
	10.30 - 11.00	1
	11.00 - 11.30	1
	11.30 - 12.00	1
	12.00 - 12.30	1
	12.30 - 13.00	1
	13.00 - 13.30	1
	13.30 - 14.00	1
	14.00 - 14.30	1
	14.30 - 15.00	1
	15.00 - 15.30	1
	15.30 - 16.00	1
	16.00 - 16.30	1
	16.30 - 17.00	0
Total		19
Akumulasi Maksimal		2
Akumulasi Rata-rata		1.00

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Minggu di titik B

Hari	Waktu	Akumulasi
Minggu	- 08.00	8
	08.00 - 08.30	8
	08.30 - 09.00	10
	09.00 - 09.30	16
	09.30 - 10.00	15
	10.00 - 10.30	14
	10.30 - 11.00	12
	11.00 - 11.30	13
	11.30 - 12.00	12
	12.00 - 12.30	11
	12.30 - 13.00	10
	13.00 - 13.30	7
	13.30 - 14.00	6
	14.00 - 14.30	7
	14.30 - 15.00	9
	15.00 - 15.30	9
	15.30 - 16.00	6
	16.00 - 16.30	4
	16.30 - 17.00	3
Total		180
Akumulasi Maksimal		16
Akumulasi Rata-rata		9.47

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Minggu di titik C

Hari	Waktu	Akumulasi
Minggu	- 08.00	1
	08.00 - 08.30	1
	08.30 - 09.00	1
	09.00 - 09.30	1
	09.30 - 10.00	2
	10.00 - 10.30	2
	10.30 - 11.00	2
	11.00 - 11.30	4
	11.30 - 12.00	4
	12.00 - 12.30	3
	12.30 - 13.00	1
	13.00 - 13.30	0
	13.30 - 14.00	0
	14.00 - 14.30	0
	14.30 - 15.00	0
	15.00 - 15.30	0
	15.30 - 16.00	0
	16.00 - 16.30	0
	16.30 - 17.00	0
Total		22
Akumulasi Maksimal		4
Akumulasi Rata-rata		1.16

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Minggu di titik D

Hari	Waktu	Akumulasi
Minggu	- 08.00	1
	08.00 - 08.30	1
	08.30 - 09.00	1
	09.00 - 09.30	1
	09.30 - 10.00	1
	10.00 - 10.30	1
	10.30 - 11.00	0
	11.00 - 11.30	0
	11.30 - 12.00	0
	12.00 - 12.30	0
	12.30 - 13.00	0
	13.00 - 13.30	0
	13.30 - 14.00	0
	14.00 - 14.30	1
	14.30 - 15.00	1
	15.00 - 15.30	1
	15.30 - 16.00	0
	16.00 - 16.30	0
	16.30 - 17.00	1
Total		10
Akumulasi Maksimal		1
Akumulasi Rata-rata		0.53

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat pada hari Minggu di titik E

Hari	Waktu	Akumulasi
Minggu	- 08.00	0
	08.00 - 08.30	0
	08.30 - 09.00	0
	09.00 - 09.30	0
	09.30 - 10.00	0
	10.00 - 10.30	0
	10.30 - 11.00	0
	11.00 - 11.30	0
	11.30 - 12.00	0
	12.00 - 12.30	0
	12.30 - 13.00	0
	13.00 - 13.30	0
	13.30 - 14.00	0
	14.00 - 14.30	0
	14.30 - 15.00	0
	15.00 - 15.30	0
	15.30 - 16.00	0
	16.00 - 16.30	0
16.30 - 17.00	0	
Total		0
Akumulasi Maksimal		0
Akumulasi Rata-rata		0.00

Akumulasi area parkir kendaraan roda dua pada hari Minggu di titik D

Hari	Waktu	Akumulasi
Minggu	- 08.00	45
	08.00 - 08.30	45
	08.30 - 09.00	49
	09.00 - 09.30	50
	09.30 - 10.00	50
	10.00 - 10.30	46
	10.30 - 11.00	45
	11.00 - 11.30	46
	11.30 - 12.00	44
	12.00 - 12.30	46
	12.30 - 13.00	46
	13.00 - 13.30	46
	13.30 - 14.00	48
	14.00 - 14.30	46
	14.30 - 15.00	48
	15.00 - 15.30	50
	15.30 - 16.00	45
	16.00 - 16.30	41
	16.30 - 17.00	39
Total		875
Akumulasi Maksimal		50
Akumulasi Rata-rata		46.05

Akumulasi area parkir kendaraan roda dua pada hari Minggu di titik E

Hari	Waktu	Akumulasi
Minggu	- 08.00	0
	08.00 - 08.30	0
	08.30 - 09.00	0
	09.00 - 09.30	0
	09.30 - 10.00	0
	10.00 - 10.30	0
	10.30 - 11.00	0
	11.00 - 11.30	0
	11.30 - 12.00	0
	12.00 - 12.30	0
	12.30 - 13.00	0
	13.00 - 13.30	0
	13.30 - 14.00	0
	14.00 - 14.30	0
	14.30 - 15.00	0
	15.00 - 15.30	0
	15.30 - 16.00	0
	16.00 - 16.30	0
16.30 - 17.00	0	
Total		0
Akumulasi Maksimal		0
Akumulasi Rata-rata		0.00

Volume parkir kendaraan roda empat dan kendaraan roda dua

Jenis Kendaraan	Hari	Lokasi Titik Parkir	Volume Kendaraan
Roda Empat	Senin	Titik A	25
		Titik B	54
		Titik C	20
		Titik D	12
		Titik E	2
Roda Dua	Senin	Titik D	129
		Titik E	12
Roda Empat	Selasa	Titik A	20
		Titik B	55
		Titik C	36
		Titik D	12
		Titik E	5
Roda Dua	Selasa	Titik D	139
		Titik E	14
Roda Empat	Sabtu	Titik A	30
		Titik B	77
		Titik C	30
		Titik D	12
		Titik E	2
Roda Dua	Sabtu	Titik D	146
		Titik E	12
Roda Empat	Minggu	Titik A	4
		Titik B	39
		Titik C	6
		Titik D	3
		Titik E	0
Roda Dua	Minggu	Titik D	94
		Titik E	0

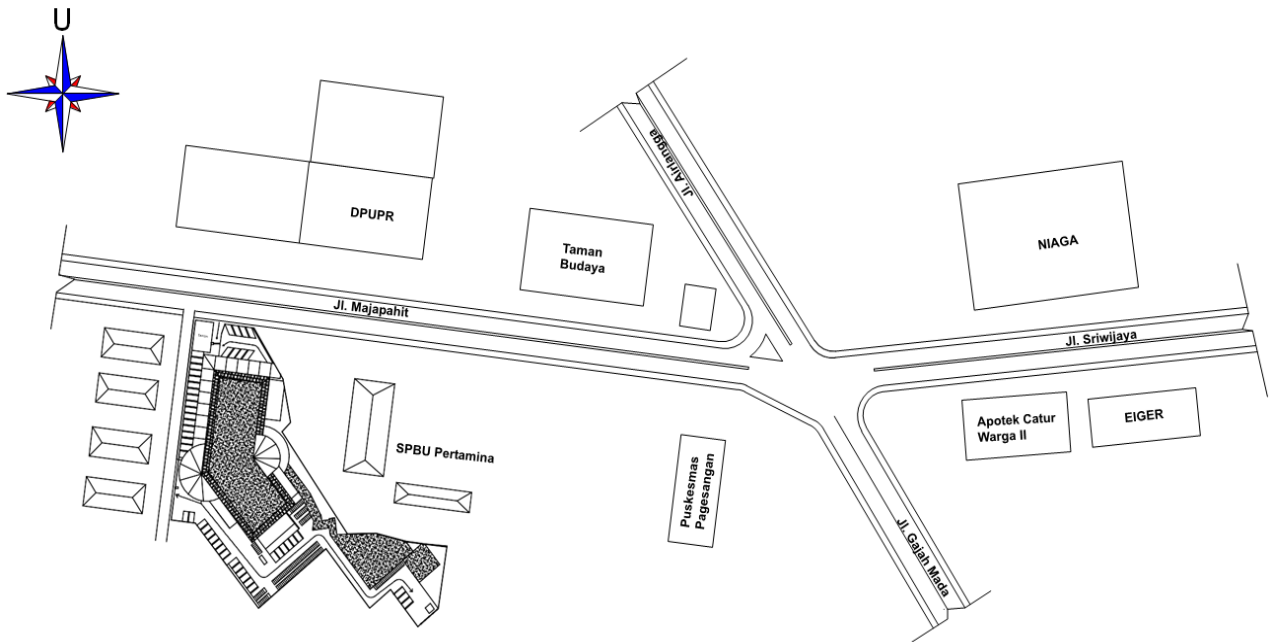
Indeks parkir kendaraan roda empat dan kendaraan roda dua

Hari	Jenis Kendaraan	Titik Parkir	Indeks Parkir (%)	
			Rata-rata	Maksimal
Senin	Roda empat	Titik A	0.55	1
		Titik B	0.61	0.82
		Titik C	0.31	0.38
		Titik D	0.25	0.33
		Titik E	0.30	0.33
	Roda dua	Titik D	0.49	0.61
		Titik E	0.12	0.19
Selasa	Roda empat	Titik A	0.29	1
		Titik B	0.71	1
		Titik C	0.53	0.75
		Titik D	0.33	0.50
		Titik E	0.35	0.67
	Roda dua	Titik D	0.60	0.78
		Titik E	0.26	0.37
Sabtu	Roda empat	Titik A	0.68	1
		Titik B	0.76	1
		Titik C	0.53	0.94
		Titik D	0.45	0.67
		Titik E	0.42	0.67
	Roda dua	Titik D	0.61	0.71
		Titik E	0.16	0.37
Minggu	Roda empat	Titik A	0.13	0.25
		Titik B	0.56	0.94
		Titik C	0.07	0.25
		Titik D	0.04	0.08
		Titik E	0	0
	Roda dua	Titik D	0.38	0.41
		Titik E	0	0

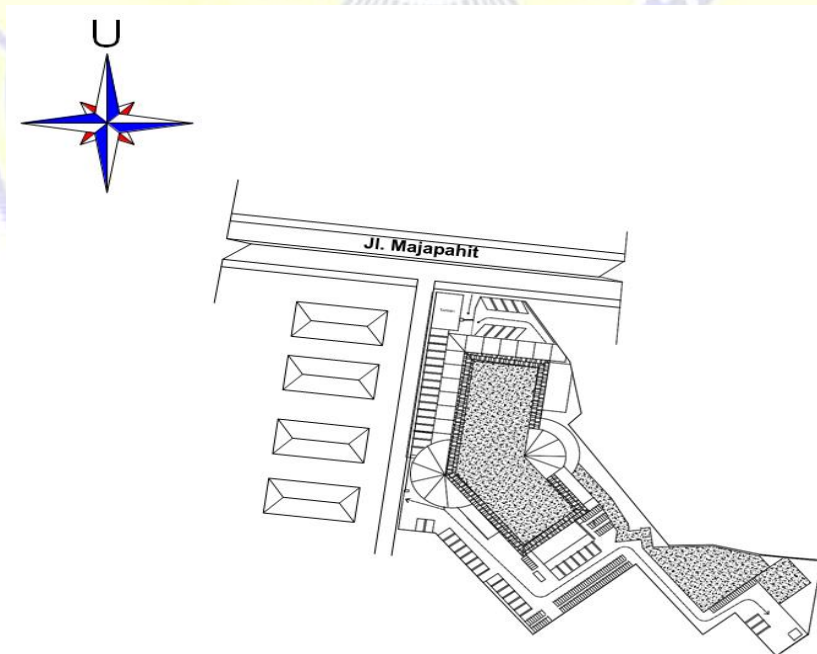
Durasi parkir kendaraan roda empat dan kendaraan roda dua

Hari	Jenis Kendaraan	Titik Parkir	Durasi Parkir Rata-rata (Jam)
Senin	Roda empat	Titik A	01.39
		Titik B	01.24
		Titik C	02.13
		Titik D	01.57
		Titik E	04.21
	Roda dua	Titik D	03.19
		Titik E	02.52
Selasa	Roda empat	Titik A	00.47
		Titik B	02.10
		Titik C	02.26
		Titik D	02.54
		Titik E	00.31
	Roda dua	Titik D	04.27
		Titik E	03.40
Sabtu	Roda empat	Titik A	01.15
		Titik B	01.35
		Titik C	02.49
		Titik D	04.18
		Titik E	06.12
	Roda dua	Titik D	03.59
		Titik E	03.27
Minggu	Roda empat	Titik A	02.29
		Titik B	02.35
		Titik C	01.47
		Titik D	02.09
		Titik E	00.00
	Roda dua	Titik D	04.02
		Titik E	00.00

Peta Lokasi



Layout Rumah Sakit Siloam Kota Mataram



Dokumentasi Kegiatan Penelitian

- a. Pengukuran luas lahan parkir



- b. Survei pada titik A



c. Survei pada titik B



d. Survei pada titik C



e. Survei pada titik D



f. Survei pada titik E

