

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Dari Analisa pengaruh Marka Jalan dan Paku Jalan (Mata Kucing) terhadap tingkat kenyamanan berkendara pada malam hari di ruas jalan Sandubaya Sweta Indah dapat diambil kesimpulan sebagai berikut ini.

1. Pengumpulan data volume lalu lintas atau banyaknya kendaraan yang lewat pada garis pengamatan dilakukan dengan cara mencatat semua kendaraan yang melewati suatu garis injak melintang, pada pos pengamatan selama waktu pengamatan dibantu dengan pemakaian alat hitung manual..
2. Berdasarkan hasil survey diruas Jalan Sandubaya Sweta Indah, Volume Lalu lintas pada malam hari lebih sedikit dibandingkan dengan siang hari karena pada siang hari merupakan jam sibuk beraktifitas seperti jam kerja dan jam pulang sekolah. Sedangkan pada malam hari merupakan jam beristirahat sehingga jumlah kendaraan yang melintas lebih sedikit

5.2 SARAN

1. Sebaiknya perlu diadakan studi lebih lanjut mengenai Marka Jalan, baik melalui sekolah-sekolah maupun secara langsung kepada masyarakat mengingat kecelakaan lalu lintas dominan di sebabkan oleh faktor manusia, yakni pengemudi selaku pengguna jalan itu sendiri.
2. Bagi pengendara hendaknya memenuhi kecepatan yang telah ditentukan dan mengatur kecepatan agar tidak mengganggu pengguna jalan yang lain.

DAFTAR PUSTAKA

Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian Dan Pengembangan PU, Standar Nasional Indonesia, Peraturan Tentang Marka Jalan Tata Cara Untuk Jalan Raya, SNI 03-1737-1989.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2010. Spesifikasi Umum Revisi 3. Kementrian Pekerjaan Umum.

Peraturan Menteri RI No.34 Tahun 2014 Dan Pasal Yang Mengatur Tata Cara Penempatan Marka Jalan.

Santoso, Heru Budi. 2011. Analisa Hubungan Marka Jalan Dengan Tingkat Kecelakaan (Studi kasus Ruas Jalan Ir. Sutami Surakarta). Surakarta Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Anonim, 1997, Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan umum. Tata cara Perencanaan Jalan Antar Kota.

Saodang, Hamirham. 2004. Konstruksi Jalan Raya. Penerbit Nova Bandung.

Sukirman, Silvia. 1997. Tata Cara Perencanaan Jalan Antar Kota. Edisi 1. Jakarta.

Sukirman, Silvia. 1970. Peraturan Perencanaan Jalan. Bandung: NOVA

Sukirman, Silvia. 1994. Dasar-dasar Perencanaan Jalan Raya. Bandung NOVA

HASIL SURVEY KENDARAAN RATA RATA

Hari/Tanggal : Senin,14,10,2019

Surveyor :-Lukman -Asti

Lokasi : jl.sandubaya

- Juni -Ari

-jayok -Hafrizal

-Holida -Mawardi

Arah : Cakra-Sweta

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
18.00-18.15	-	45	-	12	31	95
18.15-18.30	-	26	-	9	23	87
18.30-18.45	3	37	-	10	10	65
18.45-19.00	-	32	-	5	8	60
Total	3	140	-	36	72	307
19.00-19.15	-	37	-	11	12	100
19.15-19.30	-	35	-	14	5	80
19.30-19.45	-	46	2	17	9	69
19.45-20.00	8	27	-	6	4	75
Total	8	145	2	48	30	324
20.00-20.15	-	28	-	4	14	53
20.15-20.30	4	43	-	3	10	45
20.30-20.45	-	39	-	3	12	51
20.45-21.00	1	19	-	-	7	32
Total	5	12	-	10	43	181
21.00-21.15	-	26	-	1	8	40
21.15-21.30	-	17	-	-	5	15
21.30-21.45	-	13	-	-	4	28
21.45-22.00	2	16	-	-	9	21
Total	2	72	-	1	26	104
22.00-22.15	-	21	-	-	7	23
22.15-22.30	-	18	-	2	5	18
22.30-22.45	-	12	-	-	6	21
22.45-23.00	-	19	-	-	5	19
Total	-	70	-	2	23	81
23.00-23.15	-	17	-	-	4	20
23.15-23.30	-	14	-	-	3	13
23.30-23.45	-	11	-	-	6	19
23.45-00.00	-	9	-	-	15	14
Total	-	51	-	-	3	66

HASIL SURVEY KENDARAAN RATA RATA

Hari/Tanggal : Surveyor :-Lukman -Asti
 Lokasi : jl.sandubaya - Juni -Ari
 -jayok -Hafrizal
 -Holida -Mawardi

Arah : Sweta-Cakra

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
18.00-18.15	17	57	1	11	27	81
18.15-18.30	21	40	-	18	24	87
18.30-18.45	25	37	2	22	12	66
18.45-19.00	19	45	-	24	21	63
Total	82	179	3	75	84	297
19.00-19.15	12	47	-	19	22	85
19.15-19.30	11	39	-	21	18	69
19.30-19.45	17	35	-	22	31	73
19.45-20.00	10	48	-	25	23	62
Total	50	169		87	94	289
20.00-20.15	17	29	-	24	21	51
20.15-20.30	13	33	-	20	24	49
20.30-20.45	10	25	-	23	28	52
20.45-21.00	15	31	-	16	20	45
Total	55	118		83	93	197
21.00-21.15	-	29	-	12	22	48
21.15-21.30	-	27	1	10	25	39
21.30-21.45	-	25	-	9	21	40
21.45-22.00	-	21	-	-	9	29
Total	-	102	1	31	77	156
22.00-22.15	-	10	-	15	19	32
22.15-22.30	-	12	-	13	22	29
22.30-22.45	4	12	-	10	17	26
22.45-23.00	-	16	-	9	14	24
Total	4	50		47	72	111
23.00-23.15	-	9	-	1	-	19
23.15-23.30	-	8	-	-	-	8
23.30-23.45	-	5	-	-	-	12
23.45-00.00	-	-	-	-	1	13
Total	-	22		1	1	52

HASIL SURVEY KENDARAAN RATA RATA

Hari/Tanggal : Selasa,15,10,2019

Surveyor :-Lukman -Asti

Lokasi : jl.sandubaya

- Juni -Ari

-jayok -Hafrizal

-Holida -Mawardi

Arah : Cakra-Sweta

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
18.00-18.15	21	48	-	5	28	90
18.15-18.30	27	51	-	2	24	55
18.30-18.45	26	43	3	6	21	65
18.45-19.00	21	40	-	4	26	71
Total	95	182	3	17	99	281
19.00-19.15	17	29	1	9	31	87
19.15-19.30	10	31	-	7	26	58
19.30-19.45	21	27	-	3	23	53
19.45-20.00	23	31	-	2	27	65
Total	71	118	1	21	107	263
20.00-20.15	11	24	-	8	42	73
20.15-20.30	9	13	-	6	29	58
20.30-20.45	10	21	-	5	32	64
20.45-21.00	14	22	-	7	25	52
Total	44	80		26	128	247
21.00-21.15	13	20	-	7	26	75
21.15-21.30	19	25	-	9	24	68
21.30-21.45	10	22	2	4	21	73
21.45-22.00	9	23	-	1	19	54
Total	51	90	2	21	90	270
22.00-22.15	-	9	-	4	19	66
22.15-22.30	-	13	-	-	12	52
22.30-22.45	-	10	-	-	6	49
22.45-23.00	-	8	-	-	10	38
Total		40		4	47	205
23.00-23.15	-	12	-	-	12	22
23.15-23.30	-	9	-	-	10	26
23.30-23.45	-	7	-	-	8	30
23.45-00.00	-	4	-	-	11	28
Total		32			41	106

HASIL SURVEY KENDARAAN RATA RATA

Hari/Tanggal : Surveyor :-Lukman -Asti
 Lokasi : jl.Sandubaya - Juni -Ari
 -jayok -Hafrizal
 -Holida -Mawardi

Arah : Sweta-Cakra

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
18.00-18.15	27	43	-	21	29	99
18.15-18.30	23	39	1	9	24	87
18.30-18.45	20	37	-	18	28	76
18.45-19.00	19	41	2	10	36	50
Total	89	160	3	58	117	312
19.00-19.15	22	35	-	20	27	97
19.15-19.30	17	32	2	21	22	75
19.30-19.45	13	38	-	16	25	69
19.45-20.00	10	24	-	13	29	49
Total	62	129	2	70	103	290
20.00-20.15	19	25	-	19	25	81
20.15-20.30	21	31	-	14	22	68
20.30-20.45	18	26	-	17	28	53
20.45-21.00	10	28	-	21	21	41
Total	68	110		71	96	243
21.00-21.15	12	19	-	20	18	47
21.15-21.30	10	15	-	13	14	33
21.30-21.45	17	19	1	17	21	29
21.45-22.00	14	21	-	19	26	32
Total	53	74	1	69	79	141
22.00-22.15	-	10	-	5	15	28
22.15-22.30	-	9	-	7	11	24
22.30-22.45	-	7	-	6	9	26
22.45-23.00	-	5	-	9	10	29
Total	-	31		27	45	107
23.00-23.15	-	8	-	12	-	23
23.15-23.30	-	11	-	11	7	22
23.30-23.45	-	9	-	8	-	25
23.45-00.00	-	7	-	7	3	29
Total	-	35		38	10	99

HASIL SURVEY KENDARAAN RATA RATA

Hari/Tanggal : Rabu,16,10,2019

Surveyor :-Lukman -Asti

Lokasi : jl.Sandubaya

- Juni -Ari

-jayok -Hafrizal

-Holida -Mawardi

Arah : Cakra-Sweta

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
18.00-18.15	30	31	-	23	39	93
18.15-18.30	31	39	-	22	29	86
18.30-18.45	34	37	2	21	27	90
18.45-19.00	29	30	-	19	30	87
Total	124	137	2	85	125	356
19.00-19.15	28	23	-	17	27	63
19.15-19.30	27	25	-	19	31	74
19.30-19.45	20	23	-	14	20	64
19.45-20.00	22	29	1	18	33	56
Total	97	100	1	68	111	257
20.00-20.15	20	20	-	14	19	30
20.15-20.30	24	18	-	15	22	29
20.30-20.45	25	16	-	17	17	31
20.45-21.00	28	19	-	13	16	31
Total	97	73	-	59	74	121
21.00-21.15	20	20	-	11	19	30
21.15-21.30	18	22	1	10	15	29
21.30-21.45	16	19	-	14	18	26
21.45-22.00	13	20	-	12	21	28
Total	67	81	1	47	73	113
22.00-22.15	12	25	-	9	20	29
22.15-22.30	14	21	-	7	23	28
22.30-22.45	10	19	-	11	18	30
22.45-23.00	-	21	-	8	17	32
Total	36	86	-	35	78	119
23.00-23.15	-	19	-	10	10	26
23.15-23.30	1	17	-	-	7	28
23.30-23.45	-	14	-	8	11	33
23.45-00.00	-	12	-	-	7	29
Total	1	62	-	18	35	116

HASIL SURVEY KENDARAAN RATA RATA

Hari/Tanggal : Surveyor :-Lukman -Asti
 Lokasi : jl.Sandubaya - Juni -Ari
 -jayok -Hafrizal
 -Holida -Mawardi

Arah : Sweta-Cakra

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
18.00-18.15	31	55	-	39	30	98
18.15-18.30	29	47	1	37	36	94
18.30-18.45	26	39	-	30	29	75
18.45-19.00	23	48	1	37	33	86
Total	109	189	2	143	128	353
19.00-19.15	22	30	-	29	30	73
19.15-19.30	24	33	-	27	25	82
19.30-19.45	26	29	-	24	29	69
19.45-20.00	15	34	1	22	26	58
Total	87	126	1	102	110	282
20.00-20.15	13	37	-	20	21	98
20.15-20.30	15	35	2	22	20	94
20.30-20.45	17	34	-	27	24	87
20.45-21.00	12	33	-	29	21	80
Total	57	139	2	98	86	359
21.00-21.15	2	28	-	19	12	96
21.15-21.30	-	25	-	20	17	73
21.30-21.45	4	20	-	22	16	77
21.45-22.00	-	22	-	18	19	90
Total	6	95	-	79	64	336
22.00-22.15	-	26	-	10	11	67
22.15-22.30	-	21	-	18	10	59
22.30-22.45	-	24	-	13	14	78
22.45-23.00	-	22	-	16	12	76
Total	-	93	-	57	47	280
23.00-23.15	-	29	-	9	9	76
23.15-23.30	-	26	-	6	7	56
23.30-23.45	-	21	-	5	6	43
23.45-00.00	-	17	-	8	9	50
Total	-	93	-	28	31	225

HASIL SURVEY KENDARAAN RATA RATA

Hari/Tanggal : Senin,21,10,2019

Surveyor :-Lukman -Asti

Lokasi : jl.Sandubaya

- Juni -Ari

-jayok -Hafrizal

-Holida -Mawardi

Arah : Cakra-Sweta

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
10.00-10.15	34	59	-	58	65	130
10.15-10.30	41	50	-	45	52	112
10.30-10.45	38	64	4	50	50	99
10.45-11.00	41	52	-	47	49	87
Total	154	225	4	200	216	428
11.00-11.15	32	42	-	35	31	79
11.15-11.30	30	40	1	31	33	83
11.30-11.45	29	33	-	29	31	77
11.45-12.00	31	29	-	31	34	91
Total	122	144	1	126	129	330
12.00-12.15	28	30	-	24	32	66
12.15-12.30	31	23	1	27	31	71
12.30-12.45	29	26	-	25	28	68
12.45-13.00	25	29	-	21	29	54
Total	113	108	1	97	120	259
13.00-13.15	27	27	-	16	25	58
13.15-13.30	24	29	2	18	20	60
13.30-13.45	21	26	-	16	28	57
13.45-14.00	17	24	2	13	23	73
Total	89	106	4	63	96	248
14.00-14.15	15	25	1	11	18	69
14.15-14.30	19	22	-	10	17	58
14.30-14.45	13	24	-	6	14	40
14.45-15.00	11	23	2	7	17	39
Total	58	94	3	34	66	206
15.00-15.15	12	22	4	20	20	45
15.15-15.30	9	21	1	23	19	38
23.30-15.45	11	19	1	18	21	52
15.45-16.00	6	17	-	12	15	44
Total	38	79	6	73	75	179

HASIL SURVEY KENDARAAN RATA RATA

Hari/Tanggal : Surveyor :-Lukman -Asti
 Lokasi : jl.Sandubaya - Juni -Ari
 -jayok -Hafrizal
 -Holida -Mawardi

Arah : Sweta-Cakra

Interval Waktu	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)	
	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur	Pindah Lajur	Tidak Pindah Lajur
10.00-10.15	39	41	2	35	32	112
10.15-10.30	36	36	-	46	34	90
10.30-10.45	31	30	-	32	28	100
10.45-11.00	29	32	1	18	31	95
Total	135	139	3	131	125	397
11.00-11.15	27	30	-	22	20	100
11.15-11.30	23	32	2	21	26	95
11.30-11.45	20	33	-	25	31	87
11.45-12.00	22	27	-	21	27	95
Total	92	122	2	89	104	377
12.00-12.15	18	25	-	22	21	95
12.15-12.30	21	29	-	25	15	78
12.30-12.45	19	26	-	27	19	81
12.45-13.00	17	28	1	21	16	72
Total	75	108	1	95	71	326
13.00-13.15	11	21	-	19	20	82
13.15-13.30	17	23	-	17	16	86
13.30-13.45	13	25	-	15	19	71
13.45-14.00	18	27	-	10	21	59
Total	49	96	-	61	76	298
14.00-14.15	16	22	-	13	14	78
14.15-14.30	13	24	-	16	19	67
14.30-14.45	21	21	-	18	21	58
14.45-15.00	19	19	-	15	17	50
Total	69	86	-	62	71	253
15.00-15.15	13	18	-	13	19	68
15.15-15.30	21	17	-	9	21	54
23.30-15.45	18	15	-	11	26	55
15.45-16.00	24	14	-	13	23	49
Total	76	64	-	46	89	226

DOKUMENTASI



Gambar 1: Perhitungan volume lalu lintas pada pagi hari



Gambar 2 : Perhitungan volume lalu lintas pada siang hari



Gambar 3 : Perhitungan volume lalu lintas pada sore hari



Gambar 4 : Perhitungan volume lalu lintas pada malam hari



Gambar 5 : Paku jalan saat terkena pantulan cahaya



Gambar 6 : Survey marka jalan di ruas jalan Sandubaya Sweta Indah



Gambar 7 : Survei bahu jalan di lokasi penelitian

