

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengamatan visual di lapangan dan analisa kondisi kerusakan jalan yang terdapat di Kecamatan Lopok dan Plampang, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Penggunaan metode *software* PKRMS (Provincial/Kabupaten Road Management System) cukup efektif dalam membantu analisa kondisi kerusakan jalan. sehingga penanganan kerusakan bisa di evaluasi secepatnya untuk perbaikan. Pada 20 ruas jalan yang ada pada Kecamatan Lopok dan Plampang Kabupaten Sumbawa banyak mengalami kerusakan berat ditinjau pada interval 100 m, terjadi karena penanganan kerusakan (pemeliharaan jalan) tidak dievaluasi secepatnya, sehingga mengakibatkan kerusakan-kerusakan kecil terus menerus dibiarkan dan sudah mengalami kerusakan retak dan menjadi lubang besar.
2. Kerusakan ruas jalan Langam-Leweng B hasil analisis kondisi jalan (SDI) STA 0+500 – 0+760, 0+800 – 1+100 (Kondisi Baik), STA 0+000 – 0+300, 0+320 – 0+500, 0+760 – 0+800 (Kondisi Ringan), STA 0+300 – 0+320 (Kondisi Rusak Berat). Kerusakan ruas jalan Sepayung Dalam – Buin Rare hasil analisis kondisi jalan (RCI) mengalami kondisi rusak berat di sepanjang jalannya, sehingga memerlukan peningkatan/rekonstruksi.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, disarankan beberapa hal sebagai berikut:

1. Sebelum dilakukan perbaikan, disarankan proses pemeliharaan kerusakan jalan dilakukan oleh perusahaan yang khusus bergerak dalam bidang tersebut sehingga pelaksanaan untuk evaluasi kerusakan jalan bisa terjamin.
2. Untuk melakukan pemeliharaan kerusakan sangat disarankan untuk menunjuk kontraktor yang kredibel dan profesional sehingga memahami tahapan proses pemeliharaan kerusakan yang semestinya.



Daftar Pustaka

- Asalam, Karyawani, Alit , Made D, I., & Muhajirah. (2021). Analisis Kerusakan Ruas Jalan Talabiu-Simpasai Kabupaten Bima Menggunakan Aplikasi Provincial And Kabupaten Road Management System (Pkrms). *Open Journal Systems*, 15(1978–3787), 4877–4886.
- Engel. (2014). Modul 1 PKRMS Pengantar Teknik Manajemen Aset Jalan. In *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*.
- Iskandar, H. (n.d.). *Volume Lalu Lintas Rencana Untuk Geometri Dan Perkerasan Jalan. L*.
- Lestari, F., Suhendi, C., & Paikun. (n.d.). *Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Kota Menggunakan Metode Bina Marga*.
- Munandar, A., Widodo, S., & Sulandari, E. (2014). Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan (Studi Kasus : Jalan Adi Sucipto Sungai Raya Kubu Raya). *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, III(2), 1–11.
- <https://www.neliti.com/id/publications/190782/analisa-kondisi-kerusakan-jalan-pada-lapisan-permukaan-studi-kasus-jalan-adi-suc>
- Sirait A, R. B. ., S A, S. ., & Sulandari, E. (2017). Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Raya pada Lapisan Permukaan. *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, (4), 1–9.
- <https://www.neliti.com/id/publications/207522/analisa-kondisi-kerusakan-jalan-raja-pada-lapisan-permukaan>
- Udiana, D. (2014). Analisis Faktor Penyebab Kerusakan jalan (Studi Kasus Ruas Jalan W. J. Lalamentik dan Ruas Jalan Gor Flobamora). *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 13–18. <https://media.neliti.com/media/publications/142655-ID-analisa-faktor-penyebab-kerusakan-jalan.pdf>
- Wahyudi, F. (2018). *Analisa kerusakan perkerasan jalan menurut metode bina marga dan pci (pavement condition index) Serta alternatif penanganannya (studi kasus ruas jalan kota bangun – gusik)*. 1–14.

LAMPIRAN

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Kabuyit-Pungkit Tede
Panjang Ruas : 1.000 km
Nomor Ruas : 013

Lokasi : Kec. Lopok
Hal. : 1 dari 2



STA 0+000



STA 0+100



STA 0+200



STA 0+300



STA 0+400



STA 0+500

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Kabuyit-Pungkit Tede
Panjang Ruas : 1.000 km
Nomor Ruas : 013

Lokasi : Kec. Lopok
Hal. : 2 dari 2



STA 0+600



STA 0+700



STA 0+800



STA 0+900



STA 0+960



STA 1+000

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Langam-Leweng B
Panjang Ruas : 1.300 km
Nomor Ruas : 014

Lokasi : Kec. Lopok
Hal. : 1 dari 3



STA 0+000



STA 0+100



STA 0+200



STA 0+300



STA 0+320



STA 0+400

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Langam-Leweng B
Panjang Ruas : 1.300 km
Nomor Ruas : 014

Lokasi : Kec. Lopok
Hal. : 2 dari 3



STA 0+500



STA 0+600



STA 0+700



STA 0+760



STA 0+800



STA 0+900

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Langam-Leweng B

Panjang Ruas : 1.300 km

Nomor Ruas : 014

Lokasi : Kec. Lopok

Hal. : 3 dari 3



STA 1+000



STA 1+100



STA 1+200



STA 1+300

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Pungkit-Tede Dalam
Panjang Ruas : 1.300 km
Nomor Ruas : 194

Lokasi : Kec. Lopok
Hal. : 1 dari 3



STA 0+000



STA 0+100



STA 0+200



STA 0+300



STA 0+400



STA 0+500

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Pungkit-Tede Dalam
Panjang Ruas : 1.300 km
Nomor Ruas : 194

Lokasi : Kec. Lopok
Hal. : 2 dari 3



STA 0+600



STA 0+700



STA 0+800



STA 0+900



STA 1+000



STA 1+100

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Pungkit-Tede Dalam
Panjang Ruas : 1.300 km
Nomor Ruas : 194

Lokasi : Kec. Lopok
Hal. : 3 dari 3



STA 1+200

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Sekayu-Berora
Panjang Ruas : 0.700 km
Nomor Ruas : 222

Lokasi : Kec. Lopok
Hal. : 1 dari 2



STA 0+000



STA 0+100



STA 0+200



STA 0+300



STA 0+400



STA 0+500

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Sekayu-Berora
Panjang Ruas : 0.700 km
Nomor Ruas : 222

Lokasi : Kec. Lopok
Hal. : 2 dari 2



STA 0+570



STA 0+600



STA 0+700



STA 0+770

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : SJN-Lopok Dalam
Panjang Ruas : 1.680 km
Nomor Ruas : 238

Lokasi : Kec. Lopok
Hal. : 1 dari 4



STA 0+000



STA 0+100



STA 0+200



STA 0+300



STA 0+400



STA 0+500

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : SJN-Lopok Dalam
Panjang Ruas : 1.680 km
Nomor Ruas : 238

Lokasi : Kec. Lopok
Hal. : 2 dari 4



STA 0+600



STA 0+670



STA 0+700



STA 0+800



STA 0+900



STA 1+000

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Sjn-Lopok Dalam
Panjang Ruas : 1.680 km
Nomor Ruas : 238

Lokasi : Kec. Lopok
Hal. : 3 dari 4



STA 1+100



STA 1+200



STA 1+300



STA 1+400



STA 1+500



STA 1+600

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Sjn-Lopok Dalam
Panjang Ruas : 1.680 km
Nomor Ruas : 238

Lokasi : Kec. Lopok
Hal. : 4 dari 4

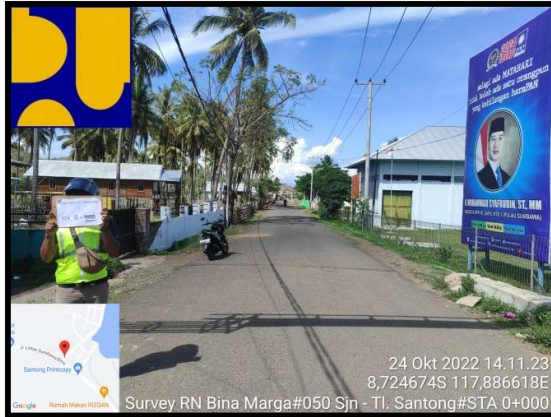


STA 1+680

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : SJN – TL Santong
Panjang Ruas : 0.900 km
Nomor Ruas : 050

Lokasi :Kec. Plampang
Hal. : 1 dari 2



STA 0+000



STA 0+100



STA 0+200



STA 0+300



STA 0+400



STA 0+500

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Sjn – TL Santong
Panjang Ruas : 0.900 km
Nomor Ruas : 050

Lokasi :Kec. Plampang
Hal. : 2 dari 2



STA 0+600



STA 0+700



STA 0+800



STA 0+900

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Sjn – Pamunga
Panjang Ruas : 1.300 km
Nomor Ruas : 057

Lokasi :Kec. Plampang
Hal. : 1 dari 3



STA 0+000



STA 0+100



STA 0+200



STA 0+300



STA 0+400



STA 0+500

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Sjn – Pamunga
Panjang Ruas : 1.300 km
Nomor Ruas : 057

Lokasi :Kec. Plampang
Hal. : 2 dari 3



STA 0+600



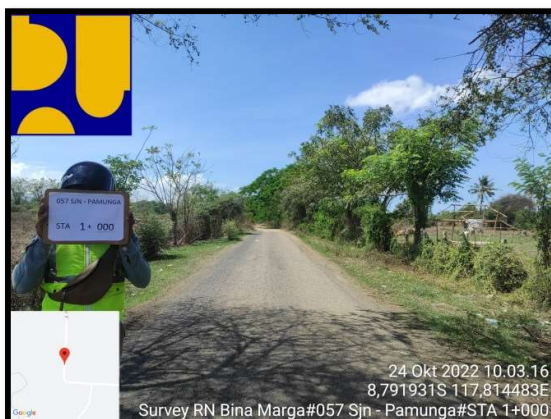
STA 0+700



STA 0+800



STA 0+900



STA 1+000



STA 1+100

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : SJN – Pamunga
Panjang Ruas : 1.300 km
Nomor Ruas : 057

Lokasi : Kec. Plampang
Hal. : 3 dari 3



STA 1+200



STA 1+300

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : SJN – Sepayung
Panjang Ruas : 1.840 km
Nomor Ruas : 067

Lokasi :Kec. Plampang
Hal. : 1 dari 4



STA 0+000



STA 0+100



STA 0+200



STA 0+300



STA 0+400



STA 0+500

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Sjn – Sepayung
Panjang Ruas : 1.840 km
Nomor Ruas : 067

Lokasi :Kec. Plampang
Hal. : 2 dari 4



STA 0+600



STA 0+700



STA 0+800



STA 0+900



STA 1+000



STA 1+100

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : SJN – Sepayung
Panjang Ruas : 1.840 km
Nomor Ruas : 067

Lokasi : Kec. Plampang
Hal. : 3 dari 4



STA 1+200



STA 1+300



STA 1+400



STA 1+500



STA 1+600



STA 1+700

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : SJN – Sepayung
Panjang Ruas : 1.840km
Nomor Ruas : 067

Lokasi : Plampang
Hal. : 4 dari 4



STA 1+800



STA 1+840

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Sjn – Sinar Jaya
Panjang Ruas : 0.800 km
Nomor Ruas : 069

Lokasi : Kec. plampang
Hal. : 1 dari 2



STA 0+000



STA 0+100



STA 0+200



STA 0+300



STA 0+400



STA 0+500

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Sjn – Sinar Jaya
Panjang Ruas : 0.800 km
Nomor Ruas : 069

Lokasi : Kec. Plapmpang
Hal. : 2 dari 2



STA 0+600



STA 0+700



STA 0+800

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Sepayung Dalam – Buin Rare
Panjang Ruas : 0.600 km
Nomor Ruas : 251

Lokasi :Kec. Plampang
Hal. : 1 dari 2



STA 0+000



STA 0+100



STA 0+200



STA 0+300



STA 0+400



STA 0+500

DOKUMENTASI JALAN

Ruas Jalan : Sepayung Dalam – Buin Rare
Panjang Ruas : 0.600km
Nomor Ruas : 251

Lokasi :Kec. Plampang
Hal. : 2 dari 2



STA 0+600



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 0 1 3
Nama Ruas KABUYIT - PUNGKIT TEDE

Dari Patok Km 0 0 0 1 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 2 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 6 1 0 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 0 1 3
Nama Ruas KABUYIT - PUNGKIT TEDE

Dari Patok Km 0 0 0 2 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 3 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 6 1 0 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	<input type="checkbox"/> 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	<input type="checkbox"/> 4.
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 3.
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	<input checked="" type="checkbox"/> 4.
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 5.
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	<input type="checkbox"/> 4.
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	<input type="checkbox"/> 2.
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	<input type="checkbox"/> 3.

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi
Dari Patok Km
Ke Patok Km

Nomor Ruas
Nama Ruas
Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input checked="" type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 0 1 3
Nama Ruas KABUYIT - PUNGKIT TEDE

Dari Patok Km 0 0 1 0 0 0
Ke Patok Km 0 0 1 1 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 6 1 0 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input checked="" type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input checked="" type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 1 9 4
Nama Ruas PUNGKIT - TEDE DALAM

Dari Patok Km 0 0 0 1 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 2 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 3 1 0 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID ZULFIKAN

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
X		X
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
X		X
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
X		X
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
X		X
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
X		X
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
X		X
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
X		X
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	2.
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	3.
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	4.
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	2.
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	4.
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	5.
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	2.
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	4.
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 1 9 4
Nama Ruas PUNGKIT - TEDE DALAM

Dari Patok Km 0 0 1 1 0 0
Ke Patok Km 0 0 1 2 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 3 1 0 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID ZULFIKAN

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	2.
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	3.
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	4.
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	2.
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	4.
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	5.
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	2.
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	4.
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi
 Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input checked="" type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	2.
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	3.
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	4.
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	2.
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	4.
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	5.
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	2.
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	4.
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	5. > 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. Berat	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 2 3 8
Nama Ruas SJN - LOPOK DALAM

Dari Patok Km 0 0 0 1 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 2 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 4 1 0 2 2
Surveyor 1 HARFI 2 AAN

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	2.
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	3.
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	4.
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	2.
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	4.
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	5.
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	2.
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	4.
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	2.
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	3.
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	4.
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	2.
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	4.
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	5.
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	2.
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	4.
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi **5 2**
Nama Propinsi **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas **2 3 8**
Nama Ruas **SJN - LOPOK DALAM**

Dari Patok Km **0 0 1** **2 0 0**
Ke Patok Km **0 0 1** **3 0 0**

Status/Fungsi **K K3**
Tgl/Bln/Thn **0 4 1 0 2 2**
Surveyor 1 **HARFI** 2 **AAN**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain			
KR	Kondisi Bahu	KN	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4.	<input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3.	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4.	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5.	<input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3.	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Erosi	4.	<input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2.	<input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3.	<input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 0 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 1 0 0

Nomor Ruas 0 1 6
Nama Ruas SJN - LAB. JONTAL
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 1 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 2 0 0

Nomor Ruas 0 1 6
Nama Ruas SJN - LAB. JONTAL
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 2 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 2 5 0

Nomor Ruas 0 1 6
Nama Ruas SJN - LAB. JONTAL
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 2 5 0
Ke Patok Km 0 0 0 3 0 0

Nomor Ruas 0 1 6
Nama Ruas SJN - LAB. JONTAL
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 3 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 4 0 0

Nomor Ruas 0 1 6
Nama Ruas SJN - LAB. JONTAL
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 10-50 /km (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 4 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 5 0 0

Nomor Ruas 0 1 6
Nama Ruas SJN - LAB. JONTAL
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 5 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 5 2 0

Nomor Ruas 0 1 6
Nama Ruas SJN - LAB. JONTAL
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 10-50 /km (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 5 2 0
Ke Patok Km 0 0 0 6 0 0

Nomor Ruas 0 1 6
Nama Ruas SJN - LAB. JONTAL
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 6 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 7 0 0

Nomor Ruas 0 1 6
Nama Ruas SJN - LAB. JONTAL
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 7 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 8 0 0

Nomor Ruas 0 1 6
Nama Ruas SJN - LAB. JONTAL
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 8 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 9 0 0

Nomor Ruas 0 1 6
Nama Ruas SJN - LAB. JONTAL
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 9 0 0
Ke Patok Km 0 0 1 0 0 0

Nomor Ruas 0 1 6
Nama Ruas SJN - LAB. JONTAL
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 0 5 0
Nama Ruas SJN - TL. SANTONG

Dari Patok Km 0 0 0 1 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 2 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 2 6 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input checked="" type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi **5 2**
Nama Propinsi **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas **0 5 7**
Nama Ruas **SJN - PAMUNGA**

Dari Patok Km **0 0 0** **3 0 0**
Ke Patok Km **0 0 0** **4 0 0**

Status/Fungsi **K K3**
Tgl/Bln/Thn **2 6 1 1 2 2**
Surveyor 1 **HARFI GITA RAMZANI, ST** 2 **AAN CHOLID Z**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi **5 2**
Nama Propinsi **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas **0 5 7**
Nama Ruas **SJN - PAMUNGA**

Dari Patok Km **0 0 0** **4 0 0**
Ke Patok Km **0 0 0** **5 0 0**

Status/Fungsi **K K3**
Tgl/Bln/Thn **2 6 1 1 2 2**
Surveyor 1 **HARFI GITA RAMZANI, ST** 2 **AAN CHOLID Z**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	<input type="checkbox"/> 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	<input type="checkbox"/> 2.
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	<input type="checkbox"/> 4.
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 4.
<input checked="" type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	<input checked="" type="checkbox"/> 5.
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	<input type="checkbox"/> 4.
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	<input type="checkbox"/> 2.
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	<input type="checkbox"/> 3.

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi **5 2**
Nama Propinsi **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas **0 5 7**
Nama Ruas **SJN - PAMUNGA**

Dari Patok Km **0 0 0** **5 0 0**
Ke Patok Km **0 0 0** **6 0 0**

Status/Fungsi **K K3**
Tgl/Bln/Thn **2 6 1 1 2 2**
Surveyor 1 **HARFI GITA RAMZANI, ST** 2 **AAN CHOLID Z**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	<input type="checkbox"/> 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	<input type="checkbox"/> 4.
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 4.
<input checked="" type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	<input checked="" type="checkbox"/> 5.
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	<input type="checkbox"/> 4.
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	<input type="checkbox"/> 2.
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	<input type="checkbox"/> 3.

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi **5 2**
Nama Propinsi **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas **0 5 7**
Nama Ruas **SJN - PAMUNGA**

Dari Patok Km **0 0 0** **9 0 0**
Ke Patok Km **0 0 1** **0 0 0**

Status/Fungsi **K K3**
Tgl/Bln/Thn **2 6 1 1 2 2**
Surveyor 1 **HARFI GITA RAMZANI, ST** 2 **AAN CHOLID Z**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	<input type="checkbox"/> 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	<input type="checkbox"/> 4.
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input type="checkbox"/> 1.
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 4.
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	<input checked="" type="checkbox"/> 5.
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	<input type="checkbox"/> 4.
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	<input type="checkbox"/> 2.
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	<input type="checkbox"/> 3.

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/> 1. > 5%	
<input type="checkbox"/> 2. 3 - 5%	
<input type="checkbox"/> 3. Rata	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Cekung	
% Penurunan	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. > 30% luas	
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. > 30% luas	

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm	
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 5 cm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. < 5 cm	
<input type="checkbox"/> 5. Tidak Tentu	
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. < 5 cm	
<input type="checkbox"/> 3. 5 - 10 cm	
<input type="checkbox"/> 4. 10 - 20 cm	
<input type="checkbox"/> 5. > 20 cm	
Distribusi	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Rata	
<input type="checkbox"/> 3. Tidak Rata	
<input type="checkbox"/> 4. Gundukan memanjang	

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. 2 / 200m	
<input type="checkbox"/> 3. 3-10 / 200m	
<input type="checkbox"/> 4. >10 / 200m	
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam	
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam	
Bergelombang	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10 - 30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. > 30% luas	

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/> 1. > 5%	
<input type="checkbox"/> 2. 3 - 5%	
<input type="checkbox"/> 3. Rata	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Cekung	
% Penurunan	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. > 30% luas	
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. > 30% luas	

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm	
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 5 cm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. < 5 cm	
<input type="checkbox"/> 5. Tidak Tentu	
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. < 5 cm	
<input type="checkbox"/> 3. 5 - 10 cm	
<input type="checkbox"/> 4. 10 - 20 cm	
<input type="checkbox"/> 5. > 20 cm	
Distribusi	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Rata	
<input type="checkbox"/> 3. Tidak Rata	
<input type="checkbox"/> 4. Gundukan memanjang	

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. 2 / 200m	
<input type="checkbox"/> 3. 3-10 / 200m	
<input type="checkbox"/> 4. >10 / 200m	
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam	
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam	
Bergelombang	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10 - 30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. > 30% luas	

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi **5 2**
Nama Propinsi **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas **0 5 7**
Nama Ruas **SJN - PAMUNGA**

Dari Patok Km **0 0 1** **2 0 0**
Ke Patok Km **0 0 1** **3 0 0**

Status/Fungsi **K K3**
Tgl/Bln/Thn **2 6 1 1 2 2**
Surveyor 1 **HARFI GITA RAMZANI, ST** 2 **AAN CHOLID Z**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi **5 2**
Nama Propinsi **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas **0 5 7**
Nama Ruas **SJN - PAMUNGA**

Dari Patok Km **0 0 1** **3 0 0**
Ke Patok Km **0 0 1** **4 0 0**

Status/Fungsi **K K3**
Tgl/Bln/Thn **2 6 1 1 2 2**
Surveyor 1 **HARFI GITA RAMZANI, ST** 2 **AAN CHOLID Z**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	<input type="checkbox"/> 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	<input type="checkbox"/> 4.
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input type="checkbox"/> 1.
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	<input checked="" type="checkbox"/> 4.
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 5.
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	<input type="checkbox"/> 4.
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	<input type="checkbox"/> 2.
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	<input type="checkbox"/> 3.

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi **5 2**
Nama Propinsi **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas **0 5 7**
Nama Ruas **SJN - PAMUNGA**

Dari Patok Km **0 0 1** **5 0 0**
Ke Patok Km **0 0 1** **6 0 0**

Status/Fungsi **K K3**
Tgl/Bln/Thn **2 6 1 1 2 2**
Surveyor 1 **HARFI GITA RAMZANI, ST** 2 **AAN CHOLID Z**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi **5 2**
Nama Propinsi **NUSA TENGGARA BARAT**

Dari Patok Km **0 0 1** **7 0 0**
Ke Patok Km **0 0 1** **8 0 0**

Nomor Ruas **0 5 7**
Nama Ruas **SJN - PAMUNGA**
Status/Fungsi **K K3**
Tgl/Bln/Thn **2 6 1 1 2 2**
Surveyor 1 **HARFI GITA RAMZANI, ST** 2 **AAN CHOLID Z**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1.	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4.	<input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu		KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3.	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4.	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5.	<input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1.	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4.	<input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng		KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1.	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2.	<input type="checkbox"/>
KR	Trotoar		KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1.	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3.	<input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 0 5 7
Nama Ruas SJN - PAMUNGA

Dari Patok Km 0 0 2 0 0 0
Ke Patok Km 0 0 2 1 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 2 6 1 1 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi **5 2**
Nama Propinsi **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas **0 5 7**
Nama Ruas **SJN - PAMUNGA**

Dari Patok Km **0 0 2** **1 0 0**
Ke Patok Km **0 0 2** **2 0 0**

Status/Fungsi **K K3**
Tgl/Bln/Thn **2 6 1 1 2 2**
Surveyor 1 **HARFI GITA RAMZANI, ST** 2 **AAN CHOLID Z**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi **5 2**
Nama Propinsi **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas **0 5 7**
Nama Ruas **SJN - PAMUNGA**

Dari Patok Km **0 0 2** **2 0 0**
Ke Patok Km **0 0 2** **3 0 0**

Status/Fungsi **K K3**
Tgl/Bln/Thn **2 6 1 1 2 2**
Surveyor 1 **HARFI GITA RAMZANI, ST** 2 **AAN CHOLID Z**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi
 Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi **5 2**
Nama Propinsi **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas **0 5 7**
Nama Ruas **SJN - PAMUNGA**

Dari Patok Km **0 0 2** **8 0 0**
Ke Patok Km **0 0 2** **8 6 0**

Status/Fungsi **K K3**
Tgl/Bln/Thn **2 6 1 1 2 2**
Surveyor 1 **HARFI GITA RAMZANI, ST** 2 **AAN CHOLID Z**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input checked="" type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	<input type="checkbox"/> 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	<input type="checkbox"/> 4.
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 3.
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	<input checked="" type="checkbox"/> 4.
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	<input type="checkbox"/> 5.
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Bersih	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	<input type="checkbox"/> 3.
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	<input type="checkbox"/> 4.
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	<input type="checkbox"/> 2.
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	<input checked="" type="checkbox"/> 1.
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	<input type="checkbox"/> 2.
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	<input type="checkbox"/> 3.

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 0 5 8
Nama Ruas SJN - LAB. ALA

Dari Patok Km 0 0 0 0 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 1 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 4 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input checked="" type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
X		X
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 1 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 2 0 0

Nomor Ruas 0 5 8
Nama Ruas SJN - LAB. ALA
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 4 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input checked="" type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 2 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 3 0 0

Nomor Ruas 0 5 8
Nama Ruas SJN - LAB. ALA
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 4 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input checked="" type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 3 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 4 0 0

Nomor Ruas 0 5 8
Nama Ruas SJN - LAB. ALA
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 4 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input checked="" type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 4 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 5 0 0

Nomor Ruas 0 5 8
Nama Ruas SJN - LAB. ALA
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 4 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input checked="" type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input checked="" type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuah	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi: **5 2**
 Nama Propinsi: **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas: **0 5 8**
 Nama Ruas: **SJN - LAB. ALA**

Dari Patok Km: **0 0 0** **6 0 0**
 Ke Patok Km: **0 0 0** **7 0 0**

Status/Fungsi: **K K3**
 Tgl/Bln/Thn: **0 4 1 2 2 2**
 Surveyor: 1 **HARFI GITA RAMZANI, ST** 2 **AAN CHOLID Z**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input checked="" type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuah	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 7 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 8 0 0

Nomor Ruas 0 5 8
Nama Ruas SJN - LAB. ALA
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 4 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input checked="" type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input checked="" type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 9 0 0
Ke Patok Km 0 0 1 0 0 0

Nomor Ruas 0 5 8
Nama Ruas SJN - LAB. ALA
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 4 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input checked="" type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi: 5 2
Nama Propinsi: NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas: 0 6 7
Nama Ruas: SJN - SEPAYUNG
Status/Fungsi: K K3
Tgl/Bln/Thn: 0 6 1 2 2 2
Surveyor: 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Dari Patok Km: 0 0 0 3 0 0
Ke Patok Km: 0 0 0 4 0 0

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Baik/Rapat	
<input type="checkbox"/> 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Baik/Tdk. ada Kelainan	
<input type="checkbox"/> 2. Aspal Berlebihan	
<input type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur	
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan	
<input type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/> 4. Hancur (Berbidang sempit)	
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. Halus < 1 mm	
<input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm	
<input type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/> 2. < 10% luas	
<input type="checkbox"/> 3. 10-30% luas	
<input type="checkbox"/> 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. <10 /km		
<input type="checkbox"/> 3. 10-50 /km		
<input type="checkbox"/> 4. >50 /km		
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. Kecil - dangkal		
<input type="checkbox"/> 3. Kecil - dalam		
<input type="checkbox"/> 4. Besar - dangkal		
<input type="checkbox"/> 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada		
<input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam		
<input type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 2.	Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 4.	Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5.	> 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 4.	Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/> 1.	Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 2.	Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 3.	Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi
 Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	2.
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	3.
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	4.
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	2.
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	4.
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	5.
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	2.
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	4.
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	2.
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	3.
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	4.
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	2.
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	4.
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	5.
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	2.
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	4.
<input type="checkbox"/>	5. > 3 cm dalam	5.
<input type="checkbox"/>	6. > 3 cm dalam	6.
<input type="checkbox"/>	7. > 3 cm dalam	7.
<input type="checkbox"/>	8. > 3 cm dalam	8.
<input type="checkbox"/>	9. > 3 cm dalam	9.
<input type="checkbox"/>	10. > 3 cm dalam	10.
<input type="checkbox"/>	11. > 3 cm dalam	11.
<input type="checkbox"/>	12. > 3 cm dalam	12.
<input type="checkbox"/>	13. > 3 cm dalam	13.
<input type="checkbox"/>	14. > 3 cm dalam	14.
<input type="checkbox"/>	15. > 3 cm dalam	15.
<input type="checkbox"/>	16. > 3 cm dalam	16.
<input type="checkbox"/>	17. > 3 cm dalam	17.
<input type="checkbox"/>	18. > 3 cm dalam	18.
<input type="checkbox"/>	19. > 3 cm dalam	19.
<input type="checkbox"/>	20. > 3 cm dalam	20.
<input type="checkbox"/>	21. > 3 cm dalam	21.
<input type="checkbox"/>	22. > 3 cm dalam	22.
<input type="checkbox"/>	23. > 3 cm dalam	23.
<input type="checkbox"/>	24. > 3 cm dalam	24.
<input type="checkbox"/>	25. > 3 cm dalam	25.
<input type="checkbox"/>	26. > 3 cm dalam	26.
<input type="checkbox"/>	27. > 3 cm dalam	27.
<input type="checkbox"/>	28. > 3 cm dalam	28.
<input type="checkbox"/>	29. > 3 cm dalam	29.
<input type="checkbox"/>	30. > 3 cm dalam	30.
<input type="checkbox"/>	31. > 3 cm dalam	31.
<input type="checkbox"/>	32. > 3 cm dalam	32.
<input type="checkbox"/>	33. > 3 cm dalam	33.
<input type="checkbox"/>	34. > 3 cm dalam	34.
<input type="checkbox"/>	35. > 3 cm dalam	35.
<input type="checkbox"/>	36. > 3 cm dalam	36.
<input type="checkbox"/>	37. > 3 cm dalam	37.
<input type="checkbox"/>	38. > 3 cm dalam	38.
<input type="checkbox"/>	39. > 3 cm dalam	39.
<input type="checkbox"/>	40. > 3 cm dalam	40.
<input type="checkbox"/>	41. > 3 cm dalam	41.
<input type="checkbox"/>	42. > 3 cm dalam	42.
<input type="checkbox"/>	43. > 3 cm dalam	43.
<input type="checkbox"/>	44. > 3 cm dalam	44.
<input type="checkbox"/>	45. > 3 cm dalam	45.
<input type="checkbox"/>	46. > 3 cm dalam	46.
<input type="checkbox"/>	47. > 3 cm dalam	47.
<input type="checkbox"/>	48. > 3 cm dalam	48.
<input type="checkbox"/>	49. > 3 cm dalam	49.
<input type="checkbox"/>	50. > 3 cm dalam	50.
<input type="checkbox"/>	51. > 3 cm dalam	51.
<input type="checkbox"/>	52. > 3 cm dalam	52.
<input type="checkbox"/>	53. > 3 cm dalam	53.
<input type="checkbox"/>	54. > 3 cm dalam	54.
<input type="checkbox"/>	55. > 3 cm dalam	55.
<input type="checkbox"/>	56. > 3 cm dalam	56.
<input type="checkbox"/>	57. > 3 cm dalam	57.
<input type="checkbox"/>	58. > 3 cm dalam	58.
<input type="checkbox"/>	59. > 3 cm dalam	59.
<input type="checkbox"/>	60. > 3 cm dalam	60.
<input type="checkbox"/>	61. > 3 cm dalam	61.
<input type="checkbox"/>	62. > 3 cm dalam	62.
<input type="checkbox"/>	63. > 3 cm dalam	63.
<input type="checkbox"/>	64. > 3 cm dalam	64.
<input type="checkbox"/>	65. > 3 cm dalam	65.
<input type="checkbox"/>	66. > 3 cm dalam	66.
<input type="checkbox"/>	67. > 3 cm dalam	67.
<input type="checkbox"/>	68. > 3 cm dalam	68.
<input type="checkbox"/>	69. > 3 cm dalam	69.
<input type="checkbox"/>	70. > 3 cm dalam	70.
<input type="checkbox"/>	71. > 3 cm dalam	71.
<input type="checkbox"/>	72. > 3 cm dalam	72.
<input type="checkbox"/>	73. > 3 cm dalam	73.
<input type="checkbox"/>	74. > 3 cm dalam	74.
<input type="checkbox"/>	75. > 3 cm dalam	75.
<input type="checkbox"/>	76. > 3 cm dalam	76.
<input type="checkbox"/>	77. > 3 cm dalam	77.
<input type="checkbox"/>	78. > 3 cm dalam	78.
<input type="checkbox"/>	79. > 3 cm dalam	79.
<input type="checkbox"/>	80. > 3 cm dalam	80.
<input type="checkbox"/>	81. > 3 cm dalam	81.
<input type="checkbox"/>	82. > 3 cm dalam	82.
<input type="checkbox"/>	83. > 3 cm dalam	83.
<input type="checkbox"/>	84. > 3 cm dalam	84.
<input type="checkbox"/>	85. > 3 cm dalam	85.
<input type="checkbox"/>	86. > 3 cm dalam	86.
<input type="checkbox"/>	87. > 3 cm dalam	87.
<input type="checkbox"/>	88. > 3 cm dalam	88.
<input type="checkbox"/>	89. > 3 cm dalam	89.
<input type="checkbox"/>	90. > 3 cm dalam	90.
<input type="checkbox"/>	91. > 3 cm dalam	91.
<input type="checkbox"/>	92. > 3 cm dalam	92.
<input type="checkbox"/>	93. > 3 cm dalam	93.
<input type="checkbox"/>	94. > 3 cm dalam	94.
<input type="checkbox"/>	95. > 3 cm dalam	95.
<input type="checkbox"/>	96. > 3 cm dalam	96.
<input type="checkbox"/>	97. > 3 cm dalam	97.
<input type="checkbox"/>	98. > 3 cm dalam	98.
<input type="checkbox"/>	99. > 3 cm dalam	99.
<input type="checkbox"/>	100. > 3 cm dalam	100.

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	5. > 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. Berat	
<input type="checkbox"/>	3. Berat	

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	5. > 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. Berat	
<input type="checkbox"/>	3. Berat	

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi **5 2**
Nama Propinsi **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas **0 6 8**
Nama Ruas **SJN - BATU PUTIH**

Dari Patok Km **0 0 0** **2 0 0**
Ke Patok Km **0 0 0** **3 0 0**

Status/Fungsi **K K3**
Tgl/Bln/Thn **0 6 1 2 2 2**
Surveyor 1 **HARFI GITA RAMZANI, ST** 2 **AAN CHOLID Z**

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
Nama Propinsi

Nomor Ruas
Nama Ruas

Dari Patok Km
Ke Patok Km

Status/Fungsi
Tgl/Bln/Thn
Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi
 Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	2.
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	3.
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	4.
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	2.
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	4.
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	5.
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	2.
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	4.
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	KN
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup/Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 0 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 1 0 0

Nomor Ruas 0 6 9
Nama Ruas SJN - SINAR JAYA
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 6 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 2 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 3 0 0

Nomor Ruas 0 6 9
Nama Ruas SJN - SINAR JAYA
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 6 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 0 6 9
Nama Ruas SJN - SINAR JAYA

Dari Patok Km 0 0 0 5 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 6 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 6 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 2 0 3
Nama Ruas MUER - LAB. ALA

Dari Patok Km 0 0 0 0 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 1 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 6 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 2 0 3
Nama Ruas MUER - LAB. ALA

Dari Patok Km 0 0 0 2 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 3 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 6 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Nomor Ruas
 Nama Ruas
 Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
X		X
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi
 Nama Propinsi

Nomor Ruas
 Nama Ruas

Dari Patok Km
 Ke Patok Km

Status/Fungsi
 Tgl/Bln/Thn
 Surveyor 1 2

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	4. <input type="checkbox"/>
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	5. <input type="checkbox"/>
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 5 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 6 0 0

Nomor Ruas 2 0 3
Nama Ruas MUER - LAB. ALA
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 6 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 6 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 7 0 0

Nomor Ruas 2 0 3
Nama Ruas MUER - LAB. ALA
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 6 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	2.
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	3.
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	4.
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	2.
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	4.
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	5.
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	2.
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	4.
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Dari Patok Km 0 0 0 7 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 8 0 0

Nomor Ruas 2 0 3
Nama Ruas MUER - LAB. ALA
Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 0 6 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI GITA RAMZANI, ST 2 AAN CHOLID Z

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km (Berbidang luas)	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 2 1 8
Nama Ruas LAB. ALA - SINAR JAYA

Dari Patok Km 0 0 0 0 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 1 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI 2 AAN

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	2.
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km (Berbidang luas)	3.
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	4.
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	2.
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	4.
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	5.
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1.
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	2.
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	3.
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	4.
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 2 1 8
Nama Ruas LAB. ALA - SINAR JAYA

Dari Patok Km 0 0 0 1 0 0
Ke Patok Km 0 0 0 2 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI 2 AAN

Permukaan Kerasan	
Susunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Rapat
<input type="checkbox"/>	2. Kasar
Kondisi/Keaadaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Baik/Tdk. ada Kelainan
<input type="checkbox"/>	2. Aspal Berlebihan
<input type="checkbox"/>	3. Lepas-lepas
<input type="checkbox"/>	4. Hancur
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas
% Tambalan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Tidak berhubungan
<input type="checkbox"/>	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
<input type="checkbox"/>	4. Hancur (Berbidang sempit)
Lebar	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Halus < 1 mm
<input type="checkbox"/>	3. Sedang 1 - 5 mm
<input type="checkbox"/>	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. <10 /km	
<input type="checkbox"/>	3. 10-50 /km	
<input type="checkbox"/>	4. >50 /km	
Ukuran Lubang		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal	
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam	
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal	
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam	
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Ringan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berat	3. <input type="checkbox"/>

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi:
 Nama Propinsi:

Dari Patok Km:
 Ke Patok Km:

Nomor Ruas:
 Nama Ruas:
 Status/Fungsi:
 Tgl/Bln/Thn:
 Surveyor: 1 2

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi:
 Nama Propinsi:

Nomor Ruas:
 Nama Ruas:

Dari Patok Km:
 Ke Patok Km:

Status/Fungsi:
 Tgl/Bln/Thn:
 Surveyor: 1 2

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi: **5 2**
Nama Propinsi: **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas: **2 1 8**
Nama Ruas: **LAB. ALA - SINAR JAYA**

Dari Patok Km: **0 0 0** **4 0 0**
Ke Patok Km: **0 0 0** **5 0 0**

Status/Fungsi: **K K3**
Tgl/Bln/Thn: **1 3 1 2 2 2**
Surveyor: 1 **HARFI** 2 **AAN**

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi:
 Nama Propinsi:

Nomor Ruas:
 Nama Ruas:

Dari Patok Km:
 Ke Patok Km:

Status/Fungsi:
 Tgl/Bln/Thn:
 Surveyor: 1 2

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi:
 Nama Propinsi:

Dari Patok Km:
 Ke Patok Km:

Nomor Ruas:
 Nama Ruas:
 Status/Fungsi:
 Tgl/Bln/Thn:
 Surveyor: 1 2

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup / Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi:
 Nama Propinsi:

Nomor Ruas:
 Nama Ruas:

Dari Patok Km:
 Ke Patok Km:

Status/Fungsi:
 Tgl/Bln/Thn:
 Surveyor: 1 2

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi:
 Nama Propinsi:

Nomor Ruas:
 Nama Ruas:

Dari Patok Km:
 Ke Patok Km:

Status/Fungsi:
 Tgl/Bln/Thn:
 Surveyor: 1 2

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi 5 2
Nama Propinsi NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas 2 1 8
Nama Ruas LAB. ALA - SINAR JAYA

Dari Patok Km 0 0 0 9 0 0
Ke Patok Km 0 0 1 0 0 0

Status/Fungsi K K3
Tgl/Bln/Thn 1 3 1 2 2 2
Surveyor 1 HARFI 2 AAN

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi: 5 2
Nama Propinsi: NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas: 2 1 8
Nama Ruas: LAB. ALA - SINAR JAYA

Dari Patok Km: 0 0 1 0 0 0
Ke Patok Km: 0 0 1 1 0 0

Status/Fungsi: K K3
Tgl/Bln/Thn: 1 3 1 2 2 2
Surveyor: 1 HARFI 2 AAN

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi: 5 2
Nama Propinsi: NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas: 2 1 8
Nama Ruas: LAB. ALA - SINAR JAYA

Dari Patok Km: 0 0 1 1 0 0
Ke Patok Km: 0 0 1 2 0 0

Status/Fungsi: K K3
Tgl/Bln/Thn: 1 3 1 2 2 2
Surveyor: 1 HARFI 2 AAN

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup / Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi: 5 2
Nama Propinsi: NUSA TENGGARA BARAT

Nomor Ruas: 2 1 8
Nama Ruas: LAB. ALA - SINAR JAYA

Dari Patok Km: 0 0 1 2 0 0
Ke Patok Km: 0 0 1 3 0 0

Status/Fungsi: K K3
Tgl/Bln/Thn: 1 3 1 2 2 2
Surveyor: 1 HARFI 2 AAN

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input checked="" type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup / Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input checked="" type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi: **5 2**
Nama Propinsi: **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas: **2 5 1**
Nama Ruas: **SEPAYUNG DALAM - BUIIN RARE**

Dari Patok Km: **0 0 0** **0 0 0**
Ke Patok Km: **0 0 0** **1 0 0**

Status/Fungsi: **K K3**
Tgl/Bln/Thn: **1 5 1 2 2 2**
Surveyor: 1 **HARFI** 2 **AAN**

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi:
 Nama Propinsi:

Dari Patok Km:
 Ke Patok Km:

Nomor Ruas:
 Nama Ruas:
 Status/Fungsi:
 Tgl/Bln/Thn:
 Surveyor: 1 2

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup / Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi:
 Nama Propinsi:

Dari Patok Km:
 Ke Patok Km:

Nomor Ruas:
 Nama Ruas:
 Status/Fungsi:
 Tgl/Bln/Thn:
 Surveyor: 1 2

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
 Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi: **5 2**
Nama Propinsi: **NUSA TENGGARA BARAT**

Dari Patok Km: **0 0 0** **3 0 0**
Ke Patok Km: **0 0 0** **4 0 0**

Nomor Ruas: **2 5 1**
Nama Ruas: **SEPAYUNG DALAM - BUIIN RARE**
Status/Fungsi: **K K3**
Tgl/Bln/Thn: **1 5 1 2 2 2**
Surveyor: 1 **HARFI** 2 **AAN**

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi: **5 2**
Nama Propinsi: **NUSA TENGGARA BARAT**

Nomor Ruas: **2 5 1**
Nama Ruas: **SEPAYUNG DALAM - BUIN RARE**

Dari Patok Km: **0 0 0** **4 0 0**
Ke Patok Km: **0 0 0** **5 0 0**

Status/Fungsi: **K K3**
Tgl/Bln/Thn: **1 5 1 2 2 2**
Surveyor: 1 **HARFI** 2 **AAN**

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten



Nomor Propinsi: **5 2**
Nama Propinsi: **NUSA TENGGARA BARAT**

Dari Patok Km: **0 0 0** **5 0 0**
Ke Patok Km: **0 0 0** **6 0 0**

Nomor Ruas: **2 5 1**
Nama Ruas: **SEPAYUNG DALAM - BUIN RARE**
Status/Fungsi: **K K3**
Tgl/Bln/Thn: **1 5 1 2 2 2**
Surveyor: 1 **HARFI** 2 **AAN**

Permukaan Kerasan	
Kemiringan Melintang	
<input type="checkbox"/>	1. > 5%
<input type="checkbox"/>	2. 3 - 5%
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata
<input type="checkbox"/>	4. Cekung
% Penurunan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas
Erosi Permukaan	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input type="checkbox"/>	3. 10-30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm
<input type="checkbox"/>	3. 1 - 5 cm
<input type="checkbox"/>	4. < 5 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Tidak Tentu
Tebal Lapisan	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 5 cm
<input type="checkbox"/>	3. 5 - 10 cm
<input type="checkbox"/>	4. 10 - 20 cm
<input checked="" type="checkbox"/>	5. > 20 cm
Distribusi	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Rata
<input type="checkbox"/>	3. Tidak Rata
<input type="checkbox"/>	4. Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. 2 / 200m
<input type="checkbox"/>	3. 3-10 / 200m
<input type="checkbox"/>	4. >10 / 200m
Ukuran Lubang	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. Kecil - dangkal
<input type="checkbox"/>	3. Kecil - dalam
<input type="checkbox"/>	4. Besar - dangkal
<input type="checkbox"/>	5. Besar - dalam
Bekas Roda	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 1 cm dalam
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 1 - 3 cm dalam
<input type="checkbox"/>	4. > 3 cm dalam
Bergelombang	
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada
<input type="checkbox"/>	2. < 10% luas
<input checked="" type="checkbox"/>	3. 10 - 30% luas
<input type="checkbox"/>	4. > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/Rata	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Bekas Rd./Erosi ringan	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Bekas Rd./Erosi berat	4. <input type="checkbox"/>
KR	Permukaan Bahu	KN
<input type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Diatas permukaan jalan	2. <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Rata dgn Permukaan jalan	3. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Dibawah permukaan jalan	4. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5. > 10cm dibawah permukaan jalan	5. <input type="checkbox"/>
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Bersih	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Tertutup /Tersumbat	3. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4. Erosi	4. <input type="checkbox"/>
KR	Kerusakan Lereng	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Longsor/Runtuh	2. <input type="checkbox"/>
KR	Trotoar	KN
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Tidak ada	1. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2. Baik/aman	2. <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3. Berbahaya	3. <input type="checkbox"/>

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0.5 m), Besar (diameter >= 0,5m); Dangkal (Kedalaman < 5 cm); Damal (Kedalaman >= 5 cm)
Status Ruas Jalan: N = Nasional, P = Propinsi, M = Kotamadya, K = Kabupaten

REKAPITULASI RUAS KONDISI JALAN (P2JN)

PROV	NUSA TENGGAR A BARAT
KOTA	SUMBAW A
NO. RUAS	238
NAMA RUAS	SJN - LOPOK DALAM

INPUT BERDASARKAN FORM SKJ PER 100 M

STA		PERHITUNGAN NILAI SDI PER 100 M			NILAI SDI	KONDISI B : BAIK S: SEDANG RR: RUSAK RINGAN RB : RUSAK BERAT	KODE B S RR RB	TIPE A: ASPAL B: BETON/ RIGID K: Kerikil T: TANAH	Lebar (m)
		RETAK LEBAR	JUMLAH LUBANG	BEKAS RODA					
DARI	KE								
0+000	0+100	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+100	0+200	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+200	0+300	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+300	0+400	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+400	0+500	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+500	0+600	0	0	0	5	BAIK	B	A	3.5
0+600	0+670	0	0	0	5	BAIK	B	A	3.5
0+670	0+700	40	0	0	80	SEDANG	S	A	3.5
0+700	0+800	5	15	0	25	BAIK	B	A	3.5
0+800	0+900	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+900	1+000	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+000	1+100	5	0	0	10	BAIK	B	A	3.5
1+100	1+200	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+200	1+300	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+300	1+400	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+400	1+500	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+500	1+600	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+600	1+680	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5

REKAPITULASI RUAS KONDISI JALAN (P2JN)

PROV	NUSA TENGGERA BARAT
KOTA	SUMBAWA
NO.	
RUAS	222
NAMA	SEKAYU -
RUAS	BERORA

INPUT BERDASARKAN FORM SKJ PER 100 M

STA		PERHITUNGAN NILAI SDI PER 100 M				NILAI SDI	KONDISI B : BAIK S: SEDANG RR: RUSAK RINGAN RB : RUSAK BERAT	KODE B S RR RB	TIPE A: ASPAL B: BETON/RIGID K: Kerikil T: TANAH	Lebar (m)
		RETAK LUAS	RETAK LEBAR	JUMLAH LUBANG	BEKAS RODA					
DARI	KE									
0+000	0+100	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+100	0+200	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+200	0+300	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+300	0+400	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+400	0+500	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+500	0+570	0	0	15	0	15	BAIK	B	A	3.5
0+570	0+600	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+600	0+700	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5

REKAPITULASI RUAS KONDISI JALAN (P2JN)

PROV	NUSA TENGGAR A BARAT
KOTA NO. RUAS	SUMBAWA A 194
NAM A RUAS	PUNGKIT - TEDE DALAM

INPUT BERDASARKAN FORM SKJ PER 100 M

STA		PERHITUNGAN NILAI SDI PER 100 M				NILAI SDI	KONDISI B : BAIK S: SEDANG RR: RUSAK RINGAN RB : RUSAK BERAT	KODE B S RR RB	TIPE A: ASPAL B: BETON/ RIGID K: Kerikil T: TANAH	Lebar (m)
		RETAK LUAS	RETA K LEBAR	JUMLAH LUBANG	BEKAS RODA					
DARI	KE									
0+000	0+100	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+100	0+200	5	0	0	0	5	BAIK	B	A	3.5
0+200	0+300	5	0	0	0	5	BAIK	B	A	3.5
0+300	0+400	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+400	0+500	5	5	0	0	10	BAIK	B	A	3.5
0+500	0+600	5	0	0	0	5	BAIK	B	A	3.5
0+600	0+700	5	0	0	0	5	BAIK	B	A	3.5
0+700	0+800	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+800	0+900	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+900	1+000	5	0	0	0	5	BAIK	B	A	3.5
1+000	1+100	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+100	1+200	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5

FORM REKAPITULASI RUAS KONDISI JALAN (P2JN)

PROV	NUSA TENGGERA BARAT
KOTA	SUMBAWA
NO. RUAS	251
NAMA RUAS	SEPAYUNG DALAM - BUIN RARE

INPUT BERDASARKAN FORM SKJ PER 200 M

STA		PERHITUNGAN NILAI SDI PER 200 M				NILAI SDI	KONDISI
		RETAK LUAS	RETAK LEBAR	JUMLAH LUBANG	BEKAS RODA		B : BAIK S: SEDANG RR: RUSAK RINGAN RB : RUSAK BERAT
DARI	KE						
0+000	0+100	RCI				2.0	RUSAK BERAT
0+100	0+200	RCI				2.0	RUSAK BERAT
0+200	0+300	RCI				2.0	RUSAK BERAT
0+300	0+400	RCI				2.0	RUSAK BERAT
0+400	0+500	RCI				2.0	RUSAK BERAT
0+500	0+600	RCI				2.0	RUSAK BERAT

FORM REKAPITULASI RUAS KONDISI JALAN (P2JN)

PROV	NUSA TENGGAR A BARAT
KOTA NO. RUAS	SUMBAWA A 069
NAM A RUAS	SJN - SINAR JAYA

INPUT BERDASARKAN FORM SKJ PER 200 M

STA		PERHITUNGAN NILAI SDI PER 200 M				NILAI SDI	KONDISI B : BAIK S: SEDANG RR: RUSAK RINGAN RB : RUSAK BERAT	KO DE B S RR RB	TIPE A: ASPAL B: BETON/ RIGID K: Keriki T: TANAH	Leb ar (m)
		RETAK LUAS	RETA K LEBAR	JUMLA H LUBAN G	BEKA S RODA					
DARI	KE									
0+000	0+100	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+100	0+200	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+200	0+300	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+300	0+400	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+400	0+500	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+500	0+600	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+600	0+700	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+700	0+800	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+800	0+900	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+900	1+000	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+000	1+100	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+100	1+200	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+200	1+300	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+300	1+400	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+400	1+500	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+500	1+600	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+600	1+700	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+700	1+800	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+800	1+900	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+900	2+000	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
2+000	2+100	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5

2+100	2+200	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
2+200	2+300	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
2+300	2+400	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
2+400	2+500	5	0	0	0	5	BAIK	B	A	3.5
2+500	2+600	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
2+600	2+700	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
2+700	2+800	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
2+800	2+900	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
2+900	3+000	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
3+000	3+100	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
3+100	3+200	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
3+200	3+300	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
3+300	3+400	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
3+400	3+500	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
3+500	3+570	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5

FORM REKAPITULASI RUAS KONDISI JALAN (P2JN)

PROV	NUSA TENGGARA BARAT
KOTA	SUMBAWA
NO. RUAS	068
NAMA RUAS	SJN - BATU PUTIH

INPUT BERDASARKAN FORM SKJ PER 200 M

STA		PERHITUNGAN NILAI SDI PER 200 M				NILAI SDI	KONDISI B : BAIK S: SEDANG RR: RUSAK RINGAN RB : RUSAK BERAT	KODE B S RR RB	TIPE A: ASPAL B: BETON K: Kerikil T: TANAH	Lebar (m)
		RETAK LUAS	RETAK LEBAR	JUMLAH LUBANG	BEKAS RODA					
DARI	KE									
0+000	0+100	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+100	0+200	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+200	0+300	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+300	0+400	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+400	0+500	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+500	0+600	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+600	0+700	5	5	0	0	10	BAIK	B	A	3.5
0+700	0+800	5	5	0	0	10	BAIK	B	A	3.5
0+800	0+900	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+900	1+000	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+000	1+100	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+100	1+200	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+200	1+300	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+300	1+380	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5

FORM REKAPITULASI RUAS KONDISI JALAN (P2JN)

PROV	NUSA TENGGAR A BARAT
KOTA	SUMBAW A
NO. RUAS	050
NAMA RUAS	SJN - TL. SANTONG

STA		PERHITUNGAN NILAI SDI PER 200 M				NILAI SDI	KONDISI B : BAIK S: SEDANG RR: RUSAK RINGAN RB : RUSAK BERAT	TIPE A: ASPAL B: BETON/R IGID K: Kerikil T: TANAH	Lebar (m)
		RETAK LUAS	RETAK LEBAR	JUMLAH LUBANG	BEKAS RODA				
DARI	KE								
0+000	0+100	0	0	0	0	0	BAIK	A	3.5
0+100	0+200	0	0	0	0	0	BAIK	A	3.5
0+200	0+300	0	0	0	0	0	BAIK	A	3.5
0+300	0+400	0	0	0	0	0	BAIK	A	3.5
0+400	0+500	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	A	3.5
0+500	0+600	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	A	3.5
0+600	0+700	0	0	0	0	0	BAIK	A	3.5
0+700	0+800	0	0	0	0	0	BAIK	A	3.5
0+800	0+900	0	0	0	0	0	BAIK	A	3.5

FORM REKAPITULASI RUAS KONDISI JALAN (P2JN)

PROV	NUSA TENGGAR A BARAT
KOTA NO. RUAS	SUMBAW A 067
NAM A RUAS	SJN - SEPAYUNG

INPUT BERDASARKAN FORM SKJ PER 200 M

STA		PERHITUNGAN NILAI SDI PER 200 M				NILAI SDI	KONDISI B : BAIK S: SEDANG RR: RUSAK RINGAN RB : RUSAK BERAT	KOD E B S RR RB	TIPE A: ASPAL B: BETON K: Kerikil T: TANAH	Lebar (m)
		RETA K LUAS	RETA K LEBAR	JUMLA H LUBAN G	BEKA S RODA					
DARI	KE									
0+000	0+100	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+100	0+200	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+200	0+300	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+300	0+400	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+400	0+500	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+500	0+600	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+600	0+700	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+700	0+800	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+800	0+900	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
0+900	1+000	5	0	0	0	5	BAIK	B	A	3.5
1+000	1+100	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+100	1+200	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+200	1+300	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+300	1+400	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+400	1+500	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+500	1+600	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+600	1+700	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+700	1+800	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5
1+800	1+840	0	0	0	0	0	BAIK	B	A	3.5

FORM REKAPITULASI RUAS KONDISI JALAN (P2JN)

PROV	NUSA TENGGARA BARAT
KOTA	SUMBAWA
NO. RUAS	057
NAMA RUAS	SJN - PAMUNGA

INPUT BERDASARKAN FORM SKJ PER 200 M

STA		PERHITUNGAN NILAI SDI PER 200 M				NILAI SDI	KONDISI B : BAIK S: SEDANG RR: RUSAK RINGAN RB : RUSAK BERAT	KODE B S RR RB	TIPE A: ASPAL B: BETON K: Kerikil T: TANAH	Lebar (m)
		RETAK LUAS	RETAK LEBAR	JUMLAH LUBANG	BEKAS RODA					
DARI	KE									
0+000	0+100	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
0+100	0+200	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
0+200	0+300	40	40	15	20	115	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
0+300	0+400	40	40	15	20	115	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
0+400	0+500	40	40	15	20	115	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
0+500	0+600	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
0+600	0+700	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
0+700	0+800	40	40	15	20	115	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
0+800	0+900	40	40	15	20	115	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
0+900	1+000	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
1+000	1+070	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
1+070	1+100	RCI				2.0	RUSAK BERAT	RB	K	3.5
1+100	1+130	RCI				2.0	RUSAK BERAT	RB	K	3.5

1+130	1+200	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
1+200	1+300	40	40	15	20	115	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
1+300	1+400	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
1+400	1+500	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
1+500	1+600	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
1+600	1+700	40	40	15	20	115	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
1+700	1+800	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
1+800	1+900	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
1+900	2+000	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
2+000	2+100	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
2+100	2+200	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
2+200	2+300	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
2+300	2+400	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
2+400	2+500	40	40	15	20	115	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
2+500	2+600	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
2+600	2+700	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
2+700	2+800	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5
2+800	2+860	40	40	0	20	100	RUSAK RINGAN	RR	A	3.5