

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

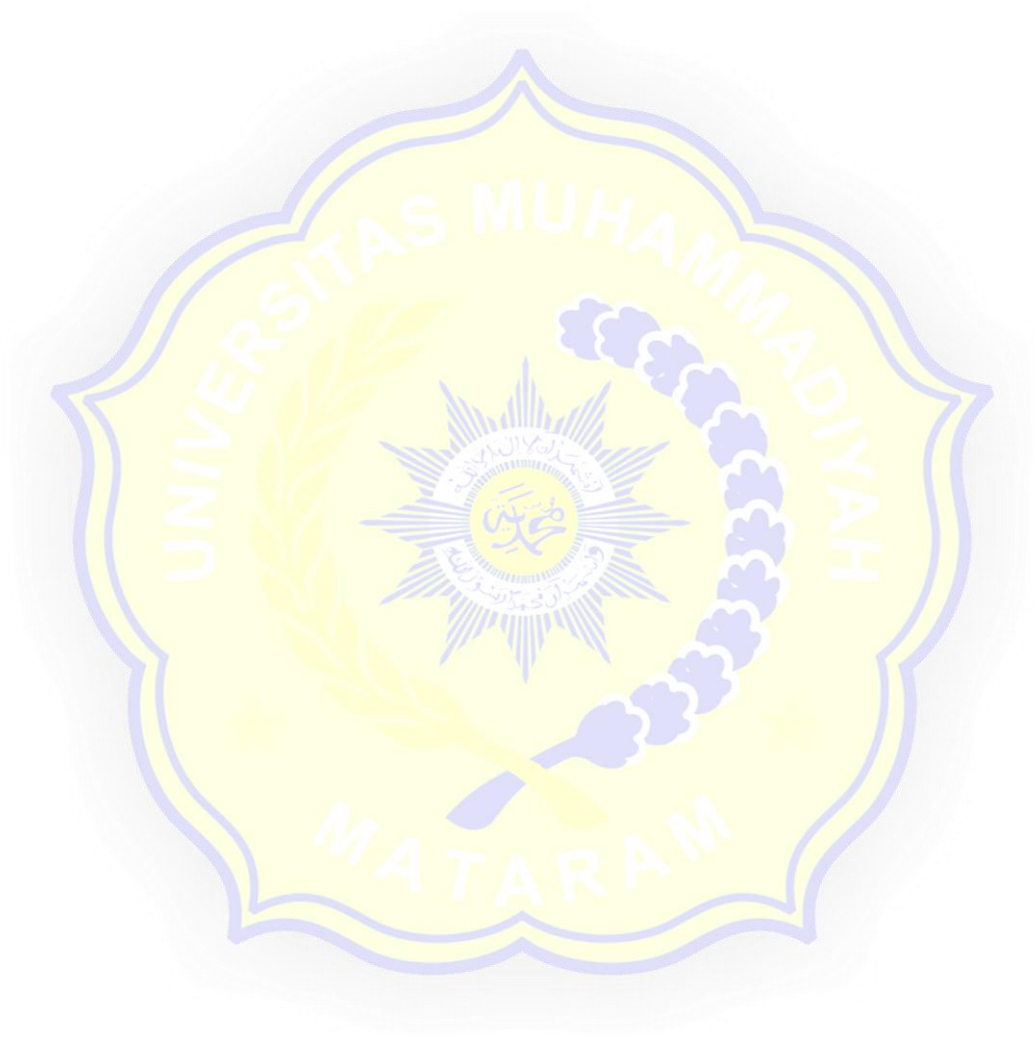
1.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan data kecelakaan ruas jalan, terdapat 7 titik *black spot* pada ruas jalan Gunung Sari – Pemenang khususnya yang berada di wilayah Kabupaten Lombok Barat dengan tingkat luka korban bermacam-macam. Salah satu diantaranya adalah tikungan pusuk lestari, titik tersebut merupakan jenis medan yang menanjak, selain menjadi daerah rawan kecelakaan, pada titik ini juga termasuk daerah rawan longsor sehingga dapat dijadikan sebagai titik untuk analisis geometrik.
2. Dari penelitian yang telah penulis lakukan, didapatkan hasil geometrik jalan pada titik *black spot* ruas jalan Provinsi Gunung Sari – Pemenang kurang memenuhi kriteria perencanaan geometrik jalan. Karena masih ada beberapa yang kurang memenuhi standar yang ditetapkan oleh Bina Marga. Seperti lebar lajur, jarak pandang henti, dan lengkung vertikal yang kurang memenuhi nilai standar. Dari hasil analisa pada titik *black spot* Tikungan Pusuk Lestari didapatkan nilai JPH = 14,455 m sedangkan nilai minimum yang disyaratkan adalah 16 m, lebar lajur jalan kurang memenuhi dari kriteria yaitu 3,5-7 m, dan nilai lengkung vertikal yang didapatkan sebesar 35,400 m sedangkan nilai minimum yang ditetapkan sebesar 40-80 m.

1.2 Saran

1. Melakukan redesign bentuk geometrik jalan dengan mengubah lebar lajur, jarak pandang henti dan mengubah nilai lengkung vertikal dengan menggunakan nilai minimum standar geometrik jalan. Dengan perubahan tersebut maka secara otomatis akan terjadi perubahan pada ukuran kemiringan, jarak pandang, dan kelandaian pada jalan tersebut.
2. Bagi peneliti yang akan melakukan penelitian tentang geometrik jalan, dapat dilakukan penelitian lanjutan dengan penanganan atau alternatif

design geometrik jalan pada titik *black spot* di ruas jalan Gunung Sari –
Pemenang.



DAFTAR PUSTAKA

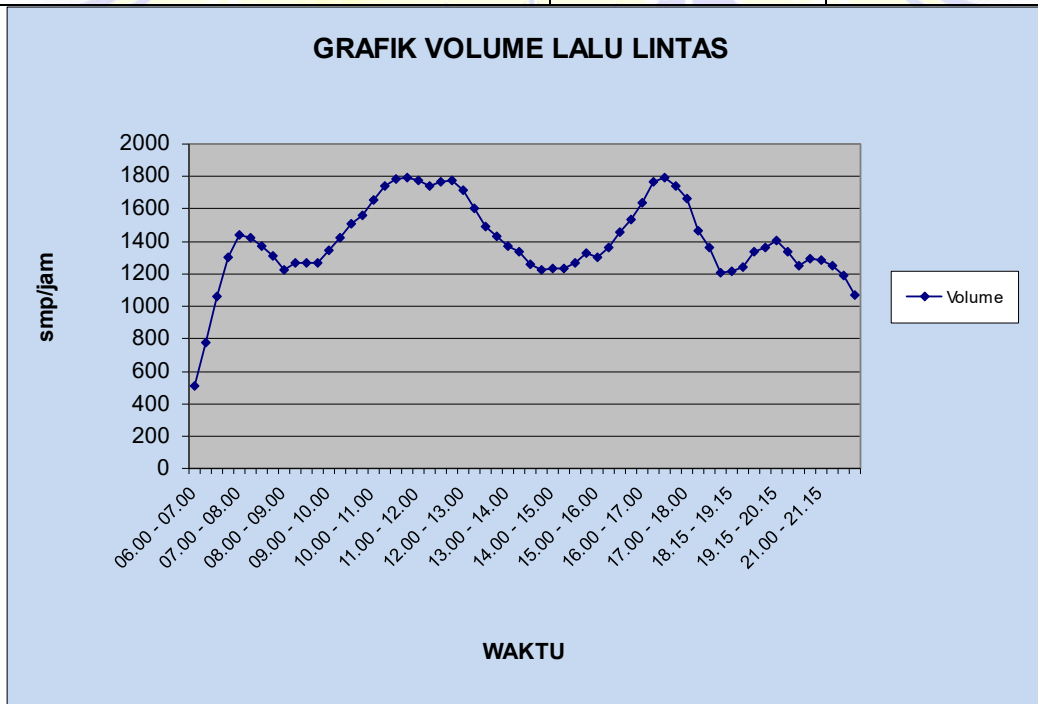
- Ade G, Heri A, Erwan, K. 2015. *Identifikasi Lokasi Titik Rawan Kecelakaan (Blackspot) Pada Ruas Jalan Adi Sucipto*. Jurnal Perencanaan Wilayah Dan kota Universitas Tanjungpura 3 (2) : 50-75.
- Aswardi T, Sofyan M. Saleh, M. Isya. 2017. *Evaluasi Kecelakaan Lalulintas Ditinjau Dari Aspek Jarak Pandang Geometrik Jalan Dan Fasilitas Perlengkapan Jalan Terhadap Simpang Sibreh*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala 1 (1): 263-270
- Hendarsin, Shirley, L. 2000. *Buku Penuntun Praktis Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Bandung: Penerbit Politeknik Negeri Bandung.
- Indonesia, Pemerintah Republik. 2007. *Undang-Undang RI No.14 Tahun 1992 Tentang Lalu-Lintas Dan Angkutan Jalan*. Lembaga Negara. 1992, Lalu Lintas Sekertariat Negara.
- Indonesia, Pemerintah Republik. 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Lembaga Negara. 1992, Lalu Lintas Sekertariat Negara.
- Dewi I, Jefri,R.F. 2020. *Pengaruh Geometrik Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Soekarno - Hatta Binjai*. Civil Engineering Univearsitas Muhammadiyah Sumatra Utara 2 (1): 20-60
- Marga, Dirjen Bina. 1997. *Buku Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. No. 038/TBM/1997.
- Naswadi, Zulfikar D, Ari S. 2020. *Analisa Kecelakaan Pada Area Blackspot Ruas Lintas Sumatra Duri - Pekanbaru Kabupaten Bengkalis*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Riau 14 (2) : 9-16
- Yogi O, Shofiah S, Faisal Andhi R, Kanthi Pangestu W, Eka K. 2021. *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Side) Dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Propinsi Lampung*. Borneo Engineering Universitas Borneo Tarakan 5 (1) : 40-51

The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield with a blue border. It features a central sunburst with Arabic calligraphy, a green palm branch on the left, and a blue floral wreath on the right. The text 'UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH' is written in blue along the top curve, and 'MATARAM' is written in blue along the bottom curve.

LAMPIRAN 1
DATA VOLUME LALU LINTAS HARIAN RATA - RATA

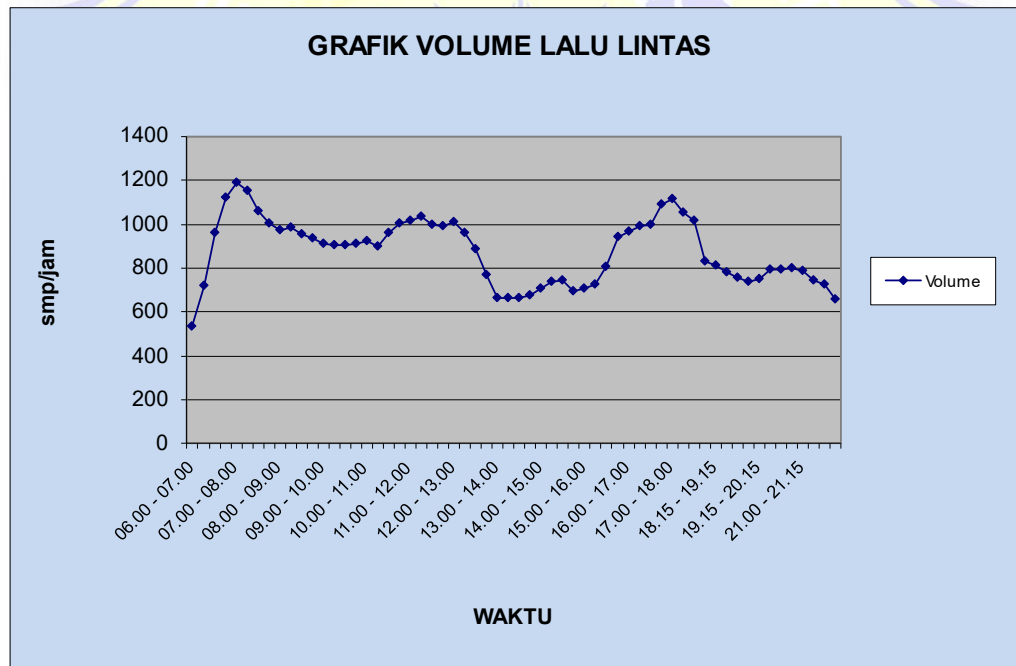
JALUR RIMBIGA - PEMENANG

No.	Jenis Kendaraan	Kendaraan (kend/jam)	Porsentase
1	sepeda motor	12682	75.26%
2	pribadi	4925	22.37%
3	angkot	80	0.40%
4	bus sedang	33	0.10%
5	bus besar	11	0.05%
6	truk kecil	234	1.15%
7	truk sedang	114	0.57%
8	truk besar	31	0.10%
9	non SEPEDA	0	0.00%
10	SEPEDA	0	0.00%
TOTAL		18110	100.00%



JALUR PEMENANG - REMBIGA

No.	Jenis Kendaraan	Kendaraan (kend/jam)	Porsentase
1	sepeda motor	9583	73.28%
2	pribadi	2493	24.66%
3	angkot	120	0.70%
4	bus sedang	8	0.04%
5	bus besar	10	0.05%
6	truk kecil	186	1.07%
7	truk sedang	112	0.61%
8	truk besar	30	0.15%
9	non cidomo	0	0.00%
10	cidomo	0	0.00%
TOTAL		12.542	100.00%



The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield with a blue border. It features a central star with Arabic calligraphy, a green palm branch on the left, and a blue and white floral wreath on the right. The text "UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH" is written in blue along the top curve, and "MATARAM" is written in blue along the bottom curve.

LAMPIRAN 2
DOKUMENTASI PENELITIAN





