

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Hasil yang diperoleh dari studi pengaruh proporsi sepeda motor terhadap kinerja ruas jalan dengan median di Jalan Majapahit Kota Mataram disimpulkan sebagai berikut:

1. Dari hasil evaluasi di dapatkan volume terbesar lalu lintas terjadi pada hari Minggu, 8 Januari 2023 ke arah Ampenan didapatkan 1073.9 smp/jam dan untuk yang ke arah Cakra di dapatkan volume 949.7 smp/jam.
2. Dari hasil analisa diperoleh kesimpulan sebagai berikut:
 - a. Proporsi sepeda motor terbesar pada ruas Jalan Majapahit adalah 88.53% dengan nilai Derajat Kejenuhan (DS) sebesar 0.26, jika dilihat dari nilai DS tertinggi yaitu 0.37 memiliki proporsi sepeda motor sebesar 76.56%. Proporsi Jalan Majapahit. Dari hasil analisa di peroleh rata-rata proporsi sepeda motor terbesar 80.83% dengan kecepatan rata-rata 42.25 km/jam, dibandingkan dengan rata-rata proporsi terkecil 75.59% dengan rata-rata kecepatan 50.56 km/jam.
 - b. Jadi kesimpulannya adalah proporsi sepeda motor tidak begitu berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan, proporsi sepeda motor sangat berpengaruh pada kecepatan kendaraan.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan pada ruas Jalan Majapahit Kota Mataram, diperoleh saran sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan survei volume lalulintas selama 12 jam, sehingga akan diperoleh jam sibuk lalulintas yang lebih akurat, seperti dari jam 06.0-18.00.
2. perlu adanya penambahan lokasi sehingga bisa di dapat perbandingan ruas jalannya.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim (1999) *Rekayasa Lalu Lintas Pedoman Perencanaan Lalu Lintas Wilayah Perkotaan*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Dan Angkutan Umum. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (1990) *Petunjuk Tertib Pemanfaatan Jalan*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (1997) *Manual Kapasitas Jalan Indonesia(MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (1997) *Prosedur Oprasional Standar Survey Lalu Lintas*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (1997) *Prosedur Oprasional Standar Survey Lalu Lintas*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Hoob, F. D. (1995) *Prencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Terjemahan oleh: suprapto TM. Yogyakarta: Gajah Mada Universitas Press.
- Morlok, E. K. (1991) *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Nasution, A. H. (2018) *Pengaruh Angkot Dan Sepeda Motor Pada Jalan 4 Lajur 2 Arah Dengan Median (Studi Kasus Jalan Arif Rahman Hakim Di Kota Medan)*. Laporan tugas akhir. Universitas Muhammadiyah Sumatra Utara, Medan.
- Tanjung. A. A. (2018) *Pengaruh Kendaraan Sepeda Motor Terhadap Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Arteri Sekunder Di Jalan KL. Yos Sudarso (Studi Kasus)*. Laporan Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Sumatra Utara, Medan.

LAMPIRAN

1. Dokumentasi



Gambar L.1 Mengukur lebar jalan



Gambar L.2 Mengukur lebar bahu jalan



Gambar L.3 Mengukur lebar median



Gambar L.4 Menghitung kecepatan kendaraan



Gambar L.5 Menghitung volume kendaraan





LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

**PENGARUH PROPORSI SEPEDA MOTOR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
DENGAN MEDIAN (STUDY KASUS JALAN MAJAPAHIT KOTA MATAMA)**

NAMA : AHMAD FATHUL ULYA ILMU
NIM : 418110043

No.	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
	21/12/2022	-> Sesuaikan tujuan dengan Rumusan masalah -> Manfaat Penelitian disebutkan lebih spesifik lagi. -> perbaiki peta lokasi penelitian	
	26/12/2022	-> Perbaiki Lamin Belaney - Sensitivitas -> Rapiakan penulisan dan persamaan -> perulas bahasan analisis dan	

Dosen Pembimbing II:

(Ari Ramadhan Hidayat, St., M.Eng)
NIDN.0823029401



LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

**PENGARUH PROPORSI SEPEDA MOTOR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
DENGAN MEDIAN (STUDY KASUS JALAN MAJAPAHIT KOTA MATAMA)**

NAMA : AHMAD FATHUL ULYA ILMU
NIM : 418110043

No.	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
	02/01/2023	<p>→ Pada akhir Paragraf di latar belakang Jelaskan secara Jelas dan singkat terkait EMP</p> <p>→ Sebutkan Jaringan Jalan apa saja yang dibutuhkan terkait Pengumpulan data skunder</p> <p>→ Perbaiki bagan alir Penelitian</p>	
	05/1/2023	<p>- ACC</p> <p>lanjut Pembimbing I</p>	

Dosen Pembimbing II:

(Ari Ramadhan Hidayat, St., M.Eng)
NIDN.0823029401



LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

**PENGARUH PROPORSI SEPEDA MOTOR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
DENGAN MEDIAN (STUDY KASUS JALAN MAJAPAHIT KOTA MATAMA)**

NAMA : AHMAD FATHUL ULYA ILMI
NIM : 418110043

No.	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
	20/11/2022	<ul style="list-style-type: none">→ Urutan Jarak keluar dari keluarUlu → khusus→ Peragaan permasalahan yg ada di jalandi pendulum.→ Urutan busan masalah→ Tambahan Peragaan permas→ peragaan permas Tabel	
	12/12/2022	<ul style="list-style-type: none">→ tambah belah seperti tabel jalanMajapahit→ rumus busan permas→ pendulum Tabel dan persamaan- lampiran	

Dosen Pembimbing II:

(Ari Ramadhan Hidayat, St., M.Eng)
NIDN.0823029401



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jln.K.H.Ahmad Dahlan No 1 Telp.640728 Pagesangan-Mataram

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

**PENGARUH PROPORSI SEPEDA MOTOR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
DENGAN MEDIAN (STUDY KASUS JALAN MAJAPAHIT KOTA MATARAM)**

NAMA : AHMAD FATHUL ULYA ILMU

NIM : 418110043

No.	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
1.	06/01/2023	- lanjut cari data	f
2.	10/01/2023	- Data CHR dalam internet waktu 15 menit - Rekap data CHR /15 menit - rekap data LHR / jam - nyari jam sibuk.	f
3	12/01/2023	- tangkai semua koran	f

Dosen Pembimbing I:

(Titik Wahyuningsih, ST.,MT)