

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

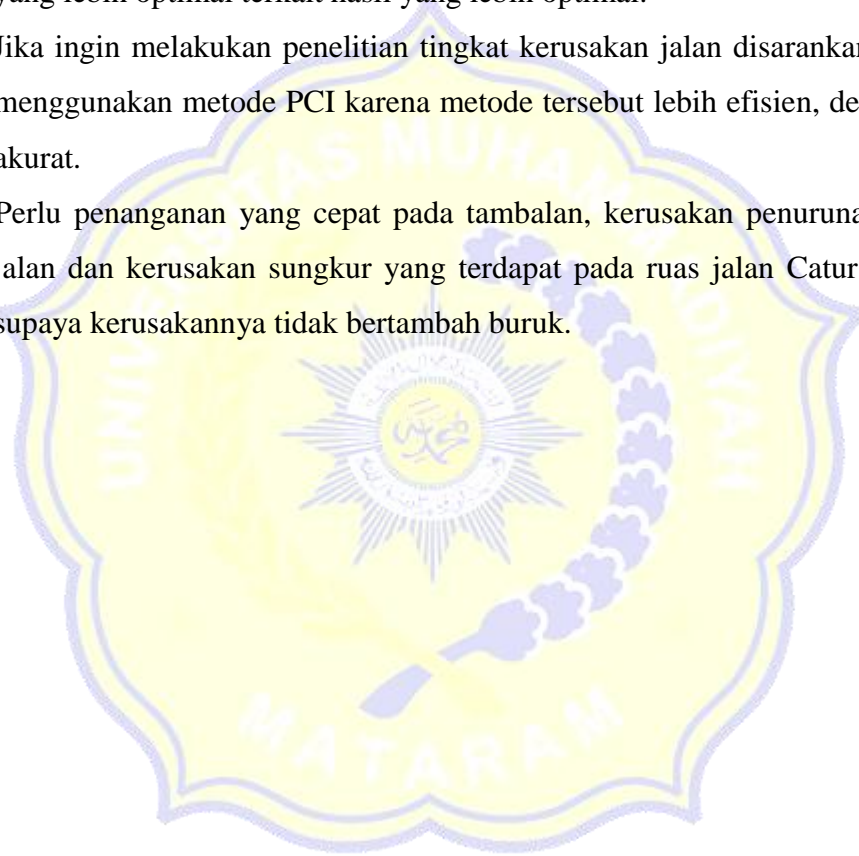
Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, maka pada bab ini peneliti dapat menyimpulkan bahwa :

1. Pada penelitian kondisi ruas jalan Catur Warga terdapat beberapa jenis kerusakan yang ada pada perkerasan lentur ruas jalan seperti, Retak memanjang dan melintang, Retak Pinggir, Retak slip, Tambalan, Berlubang, Amblas, Sungkur, Stripping, Pelepasan berbutir, dan Penurunan bahu jalan.
2. Untuk perbandingan penilaian kerusakan pada kondisi ruas jalan Catur Warga Kecamatan Selaparang Kota Mataram dengan metode PCI dan Bina Marga menghasilkan nilai yang berbeda, pada metode PCI menghasilkan nilai persentase yaitu 50% pada nilai sempurna (*excellent*) dan juga sebagai presentase nilai tertinggi pada kondisi ini, 20% pada nilai sangat baik (*very good*), 25% pada nilai baik (*good*) dan 5% pada nilai cukup (*fair*), tidak terdapat kerusakan yang masuk dalam kategori jelek (*poor*) dan sangat jelek (*very poor*), maka dianggap 0%. Sedangkan pada perhitungan yang menggunakan metode Bina Marga dengan persentase tertinggi yaitu pemeliharaan rutin sebesar 100%, pada pemeliharaan berkala dan pemeliharaan peningkatan tidak terdapat kerusakan pada kondisi ini, maka dianggap 0%.
3. Dari data kerusakan jalan peneliti dapat menyimpulkan kerusakan terparah pada ruas jalan Catur Warga terdapat pada kerusakan Tambalan dengan nilai 0,948 % dari seluruh kerusakan yang ada dan 0,924 % pada kerusakan sungkur, pada dasarnya kerusakan ini sangat mengganggu kenyamanan aktifitas lalu – lintas, untuk penanganannya dilakukan dengan cara, pada kerusakan tambalan dilakukan pembongkaran pada tambalannya dan dilakukan penambalan ulang, pada kerusakan sungkur

dilakukan penanganan dengan melakukan tambalan persial atau tambalan diseluruh kedalamannya.

## 5.2 Saran

1. Pada penelitian analisa kerusakan jalan menggunakan metode PCI dan Bina Marga dapat dikembangkan lebih lanjut menggunakan metode lain seperti, metode PSI (*Present Service Ability*) dan metode IRI (*International Roughness index*), yang diharapkan dapat memberikan hasil yang lebih optimal terkait hasil yang lebih optimal.
2. Jika ingin melakukan penelitian tingkat kerusakan jalan disarankan untuk menggunakan metode PCI karena metode tersebut lebih efisien, detail dan akurat.
3. Perlu penanganan yang cepat pada tambalan, kerusakan penurunan bahu jalan dan kerusakan sungkur yang terdapat pada ruas jalan Catur Warga supaya kerusakannya tidak bertambah buruk.



## DAFTAR PUSTAKA

- Hasbi, (2020). Studi Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Dan PDI (Study Kasus ; Pertigaan Jalan Jenderal Gatot Subroto Dan Dalam Ciremai Sampai BSM) .
- Ramadhani, (2020). Identifikasi Jenis Kerusakan Perkerasan Lentur Pada Jalan Gubernur Soebarjo Dengan Metode Bina Marga.
- Usmany,(2020). Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* Dan Metode *Present Serviceability Index*.(Study Kasus ; Pamanukan – Cikampek).
- Azhari, (2020). Analisa Kerusakan Lapis Perkerasan Lentur Jalan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (Pci) (Study Kasus: Jalan Dusun Batu Alang, Sumbawa).
- Ramadhani, (2020). Identifikasi Jenis Kerusakan Perkerasan Lentur Pada Jalan Gubernur Soebarjo Dengan Metode Bina Marga.
- Hermawan Adi Handoyo (2016). Analisis Kerusakan Jalan Perkotaan Menggunakan Metode Bina Marga.
- Badan Pusat Statistik Kota Mataram. (2022). Retrieved 3 September 2022, From <https://mataramkota.bps.go.id/indicator/12/96/1/jumlah-penduduk.html>.

The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield with a scalloped border. It features a central sunburst with Arabic calligraphy, a crescent moon, and a star. The text 'UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH' is written along the top and sides, and 'MATARAM' is at the bottom.

**LAMPIRAN I**  
**Data Hitungan Metode PCI Dan Bina Marga**

## A. Data Lalu – Lintas Harian Rata – Rata (LHR)

Tabel 4.1. Hasil Rekapitulasi Jumlah Satuan Mobil Penumpang, Titik 1  
Hari/Tanggal: Kamis , 05 Januari 2023

Interval Waktu 15 Menit	Jenis Kendaraan			Total Kend/ jam	EMP			Kendaraan Tidak Bermotor Kend/jam = samp/jam	Samp/ 15 mnt	Q
	MC	LV	HV		MC	LV	HV			Samp/jam
					0.5	1	1.3			
06:00 - 06:15	345	26	1	382	173	26	1.3	10	199.8	1128.6
06:15 - 06:30	378	30	2	417	189	30	2.6	7	221.6	
06:30 - 06:45	556	38	1	603	278	38	1.3	8	317.3	
06:45 - 07:00	654	59	3	721	327	59	3.9	5	389.9	
07:00 - 07:15	922	64	11	1001	461	64	14.3	4	539.3	2215.8
07:15 - 07:30	934	63	3	1007	467	63	3.9	7	533.9	
07:30 - 07:45	920	85	1	1009	460	85	1.3	3	546.3	
07:45 - 08:00	1052	69	1	1127	526	69	1.3	5	596.3	
08:00 - 08:15	1103	71	0	1178	552	71	0	4	622.5	2662.5
08:15 - 08:30	1243	96	2	1341	622	96	2.6	0	720.1	
08:30 - 08:45	1423	59	2	1486	712	59	2.6	2	773.1	
08:45 - 09:00	987	52	1	1042	494	52	1.3	2	546.8	
09:00 - 09:15	655	49	3	707	328	49	3.9	0	380.4	1541.4
09:15 - 09:30	653	36	0	692	327	36	0	3	362.5	
09:30 - 09:45	676	55	1	734	338	55	1.3	2	394.3	
09:45 - 10:00	672	63	4	750	336	63	5.2	11	404.2	
10:00 - 10:15	637	31	6	674	319	31	7.8	0	357.3	1456.2
10:15 - 10:30	642	42	9	693	321	42	11.7	0	374.7	
10:30 - 10:45	647	38	4	693	324	38	5.2	4	366.7	
10:45 - 11:00	625	45	0	672	313	45	0	2	357.5	
11:00 - 11:15	589	62	0	651	295	62	0	0	356.5	1561.6
11:15 - 11:30	678	68	3	750	339	68	3.9	1	410.9	
11:30 - 11:45	612	71	1	697	306	71	1.3	13	378.3	
11:45 - 12:00	680	72	3	755	340	72	3.9	0	415.9	
12:00 - 12:15	500	91	6	601	250	91	7.8	4	348.8	1412
12:15 - 12:30	585	58	6	649	293	58	7.8	0	358.3	
12:30 - 12:45	576	53	5	636	288	53	6.5	2	347.5	
12:45 - 13:00	569	69	3	644	285	69	3.9	3	357.4	
13:00 - 13:15	447	63	0	511	224	63	0	1	286.5	1220.6
13:15 - 13:30	471	57	3	533	236	57	3.9	2	296.4	
13:30 - 13:45	433	53	6	495	217	53	7.8	3	277.3	
13:45 - 14:00	568	66	8	645	284	66	10.4	3	360.4	
14:00 - 14:15	548	88	5	644	274	88	6.5	3	368.5	1516.3
14:15 - 14:30	582	76	4	664	291	76	5.2	2	372.2	
14:30 - 14:45	563	88	7	659	282	88	9.1	1	378.6	
14:45 - 15:00	625	78	5	710	313	78	6.5	2	397	
15:00 - 15:15	517	92	5	616	259	92	6.5	2	357	1422.2
15:15 - 15:30	528	81	1	611	264	81	1.3	1	346.3	
15:30 - 15:45	522	82	7	611	261	82	9.1	0	352.1	
15:45 - 16:00	583	74	1	661	292	74	1.3	3	366.8	
16:00 - 16:15	634	84	0	718	317	84	0	0	401	1751.7
16:15 - 16:30	689	82	1	772	345	82	1.3	0	427.8	
16:30 - 16:45	723	80	2	807	362	80	2.6	2	444.1	
16:45 - 17:00	786	78	6	875	393	78	7.8	5	478.8	
17:00 - 17:15	819	82	1	903	410	82	1.3	1	492.8	2020.7
17:15 - 17:30	885	68	3	956	443	68	3.9	0	514.4	
17:30 - 17:45	835	82	4	923	418	82	5.2	2	504.7	
17:45 - 18:00	845	85	1	931	423	85	1.3	0	508.8	
										19909.6

Sumber : Hasil Perhitungan 2023

Tabel 4.2. Hasil Rekapitulasi Jumlah Satuan Mobil Penumpang, Titik 1  
 Hari/Tanggal: Sabtu , 07 Januari 2023

Interval Waktu 15 Menit	Jenis Kendaraan			Total Kend/ jam	EMP			Kendaraan Tidak Bermotor Kend/jam = samp/jam	Samp/ 15 mnt	Q
	MC	LV	HV		MC	LV	HV			Samp/jam
					0.5	1	1.3			
06:00 - 06:15	244	19	1	270	122	19	1.3	6	142.3	1042.6
06:15 - 06:30	307	35	2	346	154	35	2.6	2	191.1	
06:30 - 06:45	504	51	1	556	252	51	1.3	0	304.3	
06:45 - 07:00	656	73	3	736	328	73	3.9	4	404.9	
07:00 - 07:15	860	79	19	962	430	79	24.7	4	533.7	2277.7
07:15 - 07:30	897	84	3	990	449	84	3.9	6	536.4	
07:30 - 07:45	949	102	1	1055	475	102	1.3	3	577.8	
07:45 - 08:00	1081	88	1	1175	541	88	1.3	5	629.8	
08:00 - 08:15	1124	86	0	1214	562	86	0	4	648	2360
08:15 - 08:30	1003	112	2	1117	502	112	2.6	0	616.1	
08:30 - 08:45	1011	74	2	1089	506	74	2.6	2	582.1	
08:45 - 09:00	891	67	1	961	446	67	1.3	2	513.8	
09:00 - 09:15	699	64	3	769	350	64	3.9	3	417.4	1660.9
09:15 - 09:30	682	52	0	734	341	52	0	0	393	
09:30 - 09:45	689	73	1	765	345	73	1.3	2	418.8	
09:45 - 10:00	701	76	4	795	351	76	5.2	14	431.7	
10:00 - 10:15	666	48	6	720	333	48	7.8	0	388.8	1572.2
10:15 - 10:30	671	55	9	735	336	55	11.7	0	402.2	
10:30 - 10:45	676	56	4	740	338	56	5.2	4	399.2	
10:45 - 11:00	642	61	0	705	321	61	0	2	382	
11:00 - 11:15	618	77	0	695	309	77	0	0	386	1607.1
11:15 - 11:30	630	81	3	715	315	81	3.9	1	399.9	
11:30 - 11:45	641	86	1	737	321	86	1.3	9	407.8	
11:45 - 12:00	649	85	3	739	325	85	3.9	2	413.4	
12:00 - 12:15	662	106	6	775	331	106	7.8	1	444.8	1630.5
12:15 - 12:30	614	71	6	691	307	71	7.8	0	385.8	
12:30 - 12:45	656	68	5	733	328	68	6.5	4	402.5	
12:45 - 13:00	619	84	3	709	310	84	3.9	3	397.4	
13:00 - 13:15	491	76	0	570	246	76	0	3	321.5	1373.6
13:15 - 13:30	521	72	3	596	261	72	3.9	0	336.4	
13:30 - 13:45	483	68	6	563	242	68	7.8	6	317.3	
13:45 - 14:00	618	79	8	707	309	79	10.4	2	398.4	
14:00 - 14:15	598	98	5	701	299	98	6.5	0	403.5	1675.3
14:15 - 14:30	632	91	4	729	316	91	5.2	2	412.2	
14:30 - 14:45	613	107	7	731	307	107	9.1	4	422.6	
14:45 - 15:00	675	93	5	775	338	93	6.5	2	437	
15:00 - 15:15	567	103	5	676	284	103	6.5	1	393	1567.7
15:15 - 15:30	578	96	1	675	289	96	1.3	0	386.3	
15:30 - 15:45	572	97	7	678	286	97	9.1	2	392.1	
15:45 - 16:00	612	89	1	702	306	89	1.3	0	396.3	
16:00 - 16:15	663	99	0	767	332	99	0	5	430.5	1896.2
16:15 - 16:30	718	97	1	816	359	97	1.3	0	457.3	
16:30 - 16:45	805	95	2	904	403	95	2.6	2	500.1	
16:45 - 17:00	815	93	6	919	408	93	7.8	5	508.3	
17:00 - 17:15	848	97	1	949	424	97	1.3	3	522.3	2146.7
17:15 - 17:30	914	83	3	1001	457	83	3.9	1	543.9	
17:30 - 17:45	864	101	4	969	432	101	5.2	0	538.2	
17:45 - 18:00	874	104	1	981	437	104	1.3	2	542.3	
										20810.5

Sumber : Hasil Perhitungan 2023

Tabel 4.3. Hasil Rekapitulasi Jumlah Satuan Mobil Penumpang, Titik 1  
 Hari/Tanggal: Minggu , 08 Januari 2023

Interval Waktu 15 Menit	Jenis Kendaraan			Total Kend/ jam	EMP			Kendaraan Tidak Bermotor Kend/jam = samp/jam	Samp/ 15 mnt	Q
	MC	LV	HV		MC	LV	HV			Samp/jam
					0.5	1	1.3			
06:00 - 06:15	204	7	0	218	102	7	0	7	109	750.9
06:15 - 06:30	225	17	2	255	113	17	2.6	11	132.1	
06:30 - 06:45	369	22	1	401	185	22	1.3	9	207.8	
06:45 - 07:00	485	53	5	565	243	53	6.5	22	302	
07:00 - 07:15	642	59	8	735	321	59	10.4	26	390.4	1731.5
07:15 - 07:30	673	69	5	766	337	69	6.5	19	412	
07:30 - 07:45	740	76	1	827	370	76	1.3	10	447.3	
07:45 - 08:00	811	75	1	892	406	75	1.3	5	481.8	
08:00 - 08:15	895	77	3	977	448	77	3.9	2	528.4	1818.7
08:15 - 08:30	747	80	0	828	374	80	0	1	453.5	
08:30 - 08:45	755	65	4	824	378	65	5.2	0	447.7	
08:45 - 09:00	691	41	2	734	346	41	2.6	0	389.1	
09:00 - 09:15	485	56	1	546	243	56	1.3	4	299.8	1144.7
09:15 - 09:30	458	33	0	494	229	33	0	3	262	
09:30 - 09:45	461	61	5	530	231	61	6.5	3	298	
09:45 - 10:00	424	69	3	503	212	69	3.9	7	284.9	
10:00 - 10:15	412	30	9	454	206	30	11.7	3	247.7	1034.7
10:15 - 10:30	442	48	0	490	221	48	0	0	269	
10:30 - 10:45	432	44	2	478	216	44	2.6	0	262.6	
10:45 - 11:00	401	51	3	457	201	51	3.9	2	255.4	
11:00 - 11:15	312	68	0	380	156	68	0	0	224	1070.8
11:15 - 11:30	389	74	3	467	195	74	3.9	1	272.4	
11:30 - 11:45	397	77	5	479	199	77	6.5	0	282	
11:45 - 12:00	421	78	3	506	211	78	3.9	4	292.4	
12:00 - 12:15	425	76	2	505	213	76	2.6	2	291.1	1065.8
12:15 - 12:30	386	64	6	456	193	64	7.8	0	264.8	
12:30 - 12:45	396	59	0	455	198	59	0	0	257	
12:45 - 13:00	364	67	3	437	182	67	3.9	3	252.9	
13:00 - 13:15	312	41	0	354	156	41	0	1	197	813.4
13:15 - 13:30	291	47	5	348	146	47	6.5	5	199	
13:30 - 13:45	284	46	2	334	142	46	2.6	2	190.6	
13:45 - 14:00	322	58	6	389	161	58	7.8	3	226.8	
14:00 - 14:15	345	73	5	423	173	73	6.5	0	252	1057.7
14:15 - 14:30	388	71	0	459	194	71	0	0	265	
14:30 - 14:45	372	77	7	457	186	77	9.1	1	272.1	
14:45 - 15:00	408	62	2	474	204	62	2.6	2	268.6	
15:00 - 15:15	389	79	5	475	195	79	6.5	2	280	1040.3
15:15 - 15:30	375	66	1	442	188	66	1.3	0	254.8	
15:30 - 15:45	377	67	0	448	189	67	0	4	255.5	
15:45 - 16:00	386	57	0	446	193	57	0	3	250	
16:00 - 16:15	452	79	7	538	226	79	9.1	0	314.1	1367.6
16:15 - 16:30	507	61	2	572	254	61	2.6	2	317.1	
16:30 - 16:45	566	65	0	632	283	65	0	1	348	
16:45 - 17:00	633	68	3	709	317	68	3.9	5	388.4	
17:00 - 17:15	685	64	4	760	343	64	5.2	7	411.7	1678.6
17:15 - 17:30	694	54	5	755	347	54	6.5	2	407.5	
17:30 - 17:45	721	67	2	790	361	67	2.6	0	430.1	
17:45 - 18:00	714	71	1	786	357	71	1.3	0	429.3	
										14574.7

Sumber : Hasil Perhitungan 2023

Tabel 4.4. Hasil Rekapitulasi Jumlah Satuan Mobil Penumpang, Titik 2  
 Hari/Tanggal: Kamis , 05 Januari 2023

Interval Waktu 15 Menit	Jenis Kendaraan			Total Kend/ jam	EMP			Kendaraan Tidak Bermotor Kend/jam = samp/jam	Samp/ 15 mnt	Q Samp/jam
	MC	LV	HV		MC	LV	HV			
	0.5	1	1.3							
06:00 - 06:15	347	20	0	370	173.5	20	0	3	193.5	1109.5
06:15 - 06:30	387	34	1	429	193.5	34	1.3	7	228.8	
06:30 - 06:45	593	40	6	641	296.5	40	7.8	2	344.3	
06:45 - 07:00	544	67	3	614	272	67	3.9	0	342.9	
07:00 - 07:15	984	78	7	1077	492	78	9.1	8	579.1	2368.9
07:15 - 07:30	872	77	12	967	436	77	15.6	6	528.6	
07:30 - 07:45	930	99	8	1041	465	99	10.4	4	574.4	
07:45 - 08:00	1192	83	6	1282	596	83	7.8	1	686.8	
08:00 - 08:15	1074	85	9	1171	537	85	11.7	3	633.7	2616
08:15 - 08:30	1104	110	0	1214	552	110	0	0	662	
08:30 - 08:45	1345	73	2	1420	672.5	73	2.6	0	748.1	
08:45 - 09:00	1002	66	4	1073	501	66	5.2	1	572.2	
09:00 - 09:15	893	59	3	956	446.5	59	3.9	1	509.4	1794.3
09:15 - 09:30	745	53	11	811	372.5	53	14.3	2	439.8	
09:30 - 09:45	707	67	1	778	353.5	67	1.3	3	421.8	
09:45 - 10:00	684	80	1	768	342	80	1.3	3	423.3	
10:00 - 10:15	648	49	2	702	324	49	2.6	3	375.6	1468.3
10:15 - 10:30	645	34	0	681	322.5	34	0	2	356.5	
10:30 - 10:45	658	45	3	707	329	45	3.9	1	377.9	
10:45 - 11:00	616	49	1	668	308	49	1.3	2	358.3	
11:00 - 11:15	622	65	5	694	311	65	6.5	2	382.5	1532.1
11:15 - 11:30	632	71	1	705	316	71	1.3	1	388.3	
11:30 - 11:45	619	74	4	697	309.5	74	5.2	0	388.7	
11:45 - 12:00	590	75	2	670	295	75	2.6	3	372.6	
12:00 - 12:15	538	73	0	613	269	73	0	2	342	1440.5
12:15 - 12:30	583	61	3	650	291.5	61	3.9	3	356.4	
12:30 - 12:45	625	56	5	689	312.5	56	6.5	3	375	
12:45 - 13:00	588	64	7	660	294	64	9.1	1	367.1	
13:00 - 13:15	464	38	4	508	232	38	5.2	2	275.2	1187.8
13:15 - 13:30	488	44	3	535	244	44	3.9	0	291.9	
13:30 - 13:45	450	43	0	493	225	43	0	0	268	
13:45 - 14:00	585	55	4	644	292.5	55	5.2	0	352.7	
14:00 - 14:15	568	93	4	669	284	93	5.2	4	382.2	1556.8
14:15 - 14:30	602	81	0	685	301	81	0	2	382	
14:30 - 14:45	583	93	1	682	291.5	93	1.3	5	385.8	
14:45 - 15:00	645	83	1	730	322.5	83	1.3	1	406.8	
15:00 - 15:15	536	85	8	629	268	85	10.4	0	363.4	1462.9
15:15 - 15:30	547	86	4	639	273.5	86	5.2	2	364.7	
15:30 - 15:45	541	87	3	633	270.5	87	3.9	2	361.4	
15:45 - 16:00	581	79	3	663	290.5	79	3.9	0	373.4	
16:00 - 16:15	636	89	10	738	318	89	13	3	420	1828.2
16:15 - 16:30	677	87	5	770	338.5	87	6.5	1	432	
16:30 - 16:45	778	97	3	879	389	97	3.9	1	489.9	
16:45 - 17:00	791	83	6	882	395.5	83	7.8	2	486.3	
17:00 - 17:15	821	87	7	915	410.5	87	9.1	0	506.6	2110.7
17:15 - 17:30	907	88	8	1003	453.5	88	10.4	0	551.9	
17:30 - 17:45	856	87	5	949	428	87	6.5	1	521.5	
17:45 - 18:00	871	90	4	967	435.5	90	5.2	2	530.7	
ΣSMP =										20476

Sumber : Hasil Perhitungan 2023



Tabel 4.5. Hasil Rekapitulasi Jumlah Satuan Mobil Penumpang, Titik 2  
 Hari/Tanggal: Sabtu , 07 Januari 2023

Interval Waktu 15 Menit	Jenis Kendaraan			Total Kend/ jam	EMP			Kendaraan Tidak Bermotor Kend/jam = samp/jam	Samp/ 15 mnt	Q Samp/jam
	MC	LV	HV		MC 0.5	LV 1	HV 1.3			
06:00 - 06:15	195	25	3	225	97.5	25	3.9	2	126.4	1038
06:15 - 06:30	275	41	5	324	137.5	41	6.5	3	185	
06:30 - 06:45	488	56	4	553	244	56	5.2	5	305.2	
06:45 - 07:00	664	79	8	767	332	79	10.4	16	421.4	
07:00 - 07:15	885	85	11	985	442.5	85	14.3	4	541.8	2251.1
07:15 - 07:30	926	90	8	1027	463	90	10.4	3	563.4	
07:30 - 07:45	973	108	4	1089	486.5	108	5.2	4	599.7	
07:45 - 08:00	946	68	4	1021	473	68	5.2	3	546.2	
08:00 - 08:15	1133	74	6	1214	566.5	74	7.8	1	648.3	2394.8
08:15 - 08:30	1127	96	3	1231	563.5	96	3.9	5	663.4	
08:30 - 08:45	987	73	7	1071	493.5	73	9.1	4	575.6	
08:45 - 09:00	862	70	5	938	431	70	6.5	1	507.5	
09:00 - 09:15	758	58	4	822	379	58	5.2	2	442.2	1760.3
09:15 - 09:30	704	79	3	789	352	79	3.9	3	434.9	
09:30 - 09:45	734	82	8	824	367	82	10.4	0	459.4	
09:45 - 10:00	724	54	6	785	362	54	7.8	1	423.8	
10:00 - 10:15	658	61	8	727	329	61	10.4	0	400.4	1594.6
10:15 - 10:30	633	62	11	709	316.5	62	14.3	3	392.8	
10:30 - 10:45	657	67	6	733	328.5	67	7.8	3	403.3	
10:45 - 11:00	625	83	2	715	312.5	83	2.6	5	398.1	
11:00 - 11:15	652	87	2	744	326	87	2.6	3	415.6	1700
11:15 - 11:30	663	92	5	762	331.5	92	6.5	2	430	
11:30 - 11:45	656	91	3	753	328	91	3.9	3	422.9	
11:45 - 12:00	626	112	5	744	313	112	6.5	1	431.5	
12:00 - 12:15	570	77	8	660	285	77	10.4	5	372.4	1578.9
12:15 - 12:30	606	74	8	689	303	74	10.4	1	387.4	
12:30 - 12:45	645	90	7	742	322.5	90	9.1	0	421.6	
12:45 - 13:00	618	82	5	712	309	82	6.5	7	397.5	
13:00 - 13:15	465	78	2	545	232.5	78	2.6	0	313.1	1380.5
13:15 - 13:30	494	74	5	574	247	74	6.5	1	327.5	
13:30 - 13:45	452	85	8	548	226	85	10.4	3	321.4	
13:45 - 14:00	603	104	10	717	301.5	104	13	0	418.5	
14:00 - 14:15	624	97	7	728	312	97	9.1	0	418.1	1750.7
14:15 - 14:30	642	113	6	761	321	113	7.8	0	441.8	
14:30 - 14:45	636	99	9	746	318	99	11.7	2	428.7	
14:45 - 15:00	688	109	7	808	344	109	9.1	4	462.1	
15:00 - 15:15	588	102	9	703	294	102	11.7	4	407.7	1631.6
15:15 - 15:30	596	103	5	706	298	103	6.5	2	407.5	
15:30 - 15:45	590	95	4	691	295	95	5.2	2	395.2	
15:45 - 16:00	622	105	4	732	311	105	5.2	1	421.2	
16:00 - 16:15	694	103	11	812	347	103	14.3	4	464.3	1991.4
16:15 - 16:30	728	101	6	839	364	101	7.8	4	472.8	
16:30 - 16:45	837	99	4	942	418.5	99	5.2	2	522.7	
16:45 - 17:00	839	103	7	950	419.5	103	9.1	1	531.6	
17:00 - 17:15	874	89	8	971	437	89	10.4	0	536.4	2263.4
17:15 - 17:30	945	107	9	1065	472.5	107	11.7	4	591.2	
17:30 - 17:45	907	110	6	1026	453.5	110	7.8	3	571.3	
17:45 - 18:00	924	96	5	1025	462	96	6.5	0	564.5	
										21335.3

Sumber : Hasil Perhitungan 2023

Tabel 4.6. Hasil Rekapitulasi Jumlah Satuan Mobil Penumpang, Titik 2  
 Hari/Tanggal: Minggu , 08 Januari 2023

Interval Waktu 15 Menit	Jenis Kendaraan			Total Kend/ jam	EMP			Kendaraan Tidak Bermotor Kend/jam = samp/jam	Samp/ 15 mnt	Q
	MC	LV	HV		MC	LV	HV			Samp/jam
					0.5	1	1.3			
06:00 - 06:15	186	7	1	194	93	7	1.3	0	101.3	814.6
06:15 - 06:30	203	19	2	226	101.5	19	2.6	2	123.1	
06:30 - 06:45	403	35	1	439	201.5	35	1.3	0	237.8	
06:45 - 07:00	605	46	3	657	302.5	46	3.9	3	352.4	
07:00 - 07:15	677	43	11	737	338.5	43	14.3	6	395.8	1765.8
07:15 - 07:30	772	53	3	831	386	53	3.9	3	442.9	
07:30 - 07:45	819	60	1	885	409.5	60	1.3	5	470.8	
07:45 - 08:00	792	59	1	853	396	59	1.3	1	456.3	
08:00 - 08:15	979	61	0	1042	489.5	61	0	2	550.5	1975
08:15 - 08:30	973	64	2	1042	486.5	64	2.6	3	553.1	
08:30 - 08:45	833	49	2	887	416.5	49	2.6	3	468.1	
08:45 - 09:00	754	25	1	781	377	25	1.3	1	403.3	
09:00 - 09:15	650	40	3	693	325	40	3.9	0	368.9	1409.4
09:15 - 09:30	596	17	0	615	298	17	0	2	315	
09:30 - 09:45	626	45	1	672	313	45	1.3	0	359.3	
09:45 - 10:00	616	53	4	677	308	53	5.2	4	366.2	
10:00 - 10:15	550	14	6	570	275	14	7.8	0	296.8	1204.2
10:15 - 10:30	525	32	9	566	262.5	32	11.7	0	306.2	
10:30 - 10:45	549	28	4	585	274.5	28	5.2	4	307.7	
10:45 - 11:00	517	35	0	552	258.5	35	0	0	293.5	
11:00 - 11:15	544	52	0	599	272	52	0	3	324	1324.6
11:15 - 11:30	555	58	3	616	277.5	58	3.9	0	339.4	
11:30 - 11:45	548	61	1	612	274	61	1.3	2	336.3	
11:45 - 12:00	518	62	3	588	259	62	3.9	5	324.9	
12:00 - 12:15	462	76	6	544	231	76	7.8	0	314.8	1297.5
12:15 - 12:30	498	84	6	589	249	84	7.8	1	340.8	
12:30 - 12:45	537	46	5	588	268.5	46	6.5	0	321	
12:45 - 13:00	510	62	3	575	255	62	3.9	0	320.9	
13:00 - 13:15	357	56	0	417	178.5	56	0	4	234.5	1024.1
13:15 - 13:30	386	50	3	440	193	50	3.9	1	246.9	
13:30 - 13:45	344	46	6	396	172	46	7.8	0	225.8	
13:45 - 14:00	495	59	8	565	247.5	59	10.4	3	316.9	
14:00 - 14:15	516	81	5	605	258	81	6.5	3	345.5	1408.3
14:15 - 14:30	534	69	4	608	267	69	5.2	1	341.2	
14:30 - 14:45	528	81	7	616	264	81	9.1	0	354.1	
14:45 - 15:00	580	71	5	656	290	71	6.5	0	367.5	
15:00 - 15:15	480	85	5	570	240	85	6.5	0	331.5	1301.2
15:15 - 15:30	488	74	1	563	244	74	1.3	0	319.3	
15:30 - 15:45	482	75	7	569	241	75	9.1	5	325.1	
15:45 - 16:00	514	67	1	586	257	67	1.3	4	325.3	
16:00 - 16:15	586	77	0	663	293	77	0	0	370	1640.7
16:15 - 16:30	620	75	1	697	310	75	1.3	1	386.3	
16:30 - 16:45	729	73	2	807	364.5	73	2.6	3	440.1	
16:45 - 17:00	731	71	6	810	365.5	71	7.8	2	444.3	
17:00 - 17:15	766	75	1	846	383	75	1.3	4	459.3	1909.7
17:15 - 17:30	837	61	3	902	418.5	61	3.9	1	483.4	
17:30 - 17:45	799	75	4	878	399.5	75	5.2	0	479.7	
17:45 - 18:00	816	78	1	895	408	78	1.3	0	487.3	
										17075.1

Sumber : Hasil Perhitungan 2023

## B. Data Kerusakan Jalan pada ruas jalan Catur Warga

Tabel 4.10 Hasil perhitungan Kekerasan

Sgm	STA (M)	Jenis Kerusakan	Panjang	Lebar	Luasan (m)	Kelas kerusakan
1	0+000 - 0+025				0	
	0+025 - 0+050				0	
	0+050 - 0+075				0	
	0+075 - 0+100	Tambalan	1.4	2.2	3.08	Low
2	0+100 - 0+125				0	
	0+125 - 0+150				0	
	0+150 - 0+175	Tambalan	1	0.6	0.6	Low
	0+175 - 0+200	Pelepasan Berbutir	1.2	0.4	0.48	Low
Pelepasan Berbutir		7	1.5	10.5	Low	
3	0+200 - 0+225				0	
	0+225 - 0+250				0	
	0+250 - 0+275				0	
	0+275 - 0+300				0	
4	0+000 - 0+325	Tambalan	1.5	1.5	2.25	Low
	0+325 - 0+350	Tambalan	1.7	1.5	2.55	Low
		Tambalan	1	1	1	Low
	0+350 - 0+375	Tambalan	0.5	0.8	0.4	Low
	0+375 - 0+400				0	

Nilai Kerusakan Pada Perkerasan

Lanjutan Dari tabel 4.10 Hasil Perhitungan Kekerasan Jalan

5	0+400 - 0+425				0	
	0+425 - 0+450				0	
	0+450 - 0+475	Tambalan	1.7	1.5	2.55	Low
	0+475 - 0+500				0	
6	0+500 - 0+525				0	
	0+525 - 0+550				0	
	0+550 - 0+575	Retak Memanjang	3.1	0.05	0.155	Low
	0+575 - 0+600	Sungkur	0.9	0.4	0.36	Low
7	0+600 - 0+625				0	
	0+625 - 0+650				0	
	0+650 - 0+675				0	
	0+675 - 0+700	retak Melintang	14	0.06	0.84	Medium
8	0+700 - 0+725	Amblas	1	0.9	0.9	Low
		Retak Slip	1.5	1.5	2.25	Low
		Retak Pinggir	2.9	0.6	1.74	Low
		Tambalan	0.9	1	0.9	Low
		Penurunan Bahu Jalan	9.4	0.07	0.658	Low
	0+725 - 0+751	Tambalan	1	0.8	0.8	Low
	0+750 - 0+775	Retak Memanjang	4.3	0.05	0.215	Low
		Tambalan	1	0.9	0.9	Low
0+775 - 0+800				0		
9	0+800 - 0+825	Stripping	2.5	0.6	1.5	Low
	0+825 - 0+850	Retak Slip	0.4	0.5	0.2	Low
		Tambalan	3.9	1.8	7.02	Low
	0+850 - 0+875	Sungkur	23.4	1	23.4	Hight
	0+875 - 0+900	Sungkur	2.3	1.5	3.45	Low
		Sungkur	2.5	1.8	4.5	Hight
10	0+900 - 0+925				0	
	0+925 - 0+950	Penurunan Bahu Jalan	11	0.03	0.33	Low
		Retak Pinggir	24	0.2	4.8	Hight
	0+950 - 0+975				0	
	0+975 - 1+000	Sungkur	12	1	12	Hight
Amblas		1.3	1.3	1.69	Low	
11	1+000 - 1+025	Sungkur	2.2	0.5	1.1	Medium
		Tambalan	0.8	0.6	0.48	Low
	1+025 - 1+050	Pelepasan Berbutir	25	1.5	37.5	Low
		Berlubang	0.5	0.5	0.25	Low
	1+050 - 1+075	Pelepasan Berbutir	25	0.4	10	Low
		Sungkur	11	0.6	6.6	Hight
1+075 - 1+100				0		

Nilai Kerusakan Pada Perkerasan

Lanjutan Dari tabel 4.10 Hasil Perhitungan Kekerasan Jalan

12	1+100 - 1+125	Tambalan	25	1	25	Low
	1+125 - 1+150	Tambalan	25	1	25	Medium
	1+150 - 1+175	Sungkur	11	0.9	9.9	Hight
	1+175 - 1+200	Retak Melintang	2.4	0.5	1.2	Medium
13	1+200 - 1+225		0		0	
	1+225 - 1+250				0	
	1+250 - 1+275	Tambalan	2.4	1.2	2.88	Medium
		Retak Memanjang	1.4	0.05	0.07	Low
		Sungkur	1.4	1	1.4	Medium
		Pelepasan Berbutir	2	1.5	3	Low
1+275 - 1+300				0		
14	1+300 - 1+325	Sungkur	3.2	0.8	2.56	Low
		Amblas	1.7	1.5	2.55	Low
	1+325 - 1+350	Sungkur	5.5	0.8	4.4	Medium
	1+350 - 1+375	Sungkur	1	0.5	0.5	Low
	1+375 - 1+400	Penurunan Bahu Jalan	4	0.7	2.8	Low
		Sungkur	1.1	0.6	0.66	Low
15	1+400 - 1+425	Sungkur	6.5	2	13	Low
	1+425 - 1+450	Tambalan	1.5	1.3	1.95	Medium
		Tambalan	2.5	1	2.5	Low
		Berlubang	1	0.5	0.5	Low
	1+450 - 1+475				0	
	1+475 - 1+500	Sungkur	3.8	0.4	1.52	Medium
		Berlubang	0.2	0.3	0.06	Low
Amblas		2.2	1.7	3.74	Low	
16	1+500 - 1+525				0	
	1+525 - 1+550	Pelepasan Berbutir	4	1.2	4.8	Low
	1+550 - 1+575	Sungkur	6.3	0.2	1.26	Low
	1+575 - 1+600	Retak Pinggir	4	8	32	Low
		Pelepasan Berbutir	8	1.5	12	Medium
		Sungkur	4.2	0.3	1.26	Low

Nilai Kerusakan Pada Perkerasan

Lanjutan Dari tabel 4.10 Hasil Perhitungan Kekerasan Jalan

17	0+600 - 0+625	Sungkur	3	0.3	0.9	Low
		Tambalan	2	0.8	1.6	Low
	0+625 - 0+650	Pelepasan Berbutir	6.2	3	18.6	Low
		Sungkur	5	0.6	3	Low
	0+650 - 0+675	Sungkur	2.7	0.8	2.16	Low
		Tambalan	2.7	0.8	2.16	Low
	0+675 - 0+700	Retak Memanjang	25	0.06	1.5	Low
		Retak Memanjang	25	0.08	2	Low
		Retak Memanjang	2	0.005	0.01	Medium
18	0+700 - 0+725	Retak Pinggir	25	0.4	10	Low
	0+725 - 0+750			0		
	0+750 - 0+775	Sungkur	4	1	4	Hight
		Penurunan Bahu Jalan	16.8	0.05	0.84	Low
		Penurunan Bahu Jalan	20	0.1	2	Hight
	0+775 - 0+800	Sungkur	0.6	0.7	0.42	Medium
		Amblas	0.8	0.6	0.48	Low
Penurunan Bahu Jalan		11	0.1	1.1	Medium	
19	0+800 - 0+825	Penurunan Bahu Jalan	2.2	0.4	0.88	Low
	0+825 - 0+850	Penurunan Bahu Jalan	4.3	0.05	0.215	Low
		Penurunan Bahu Jalan	25	0.07	1.75	Medium
		Penurunan Bahu Jalan	5	0.03	0.15	Low
		Pelepasan Berbutir	10	0.7	7	Low
	0+850 - 0+875	Sungkur	1.6	0.3	0.48	Low
		Penurunan Bahu Jalan	6	0.02	0.12	Low
		Penurunan Bahu Jalan	10	0.07	0.7	Medium
	0+875 - 0+900	Stripping	1.5	1	1.5	Low
Tambalan		25	0.3	7.5	Medium	
20	0+900 - 0+925	Sungkur	4.9	0.5	2.45	Low
		Penurunan Bahu Jalan	3.5	0.2	0.7	Low
	0+925 - 0+950	Stripping	1.8	1.2	2.16	Low
		Sungkur	3	2	6	Medium
		Penurunan Bahu Jalan	10	0.07	0.7	Medium
		Penurunan Bahu Jalan	9	0.07	0.63	Medium
		Penurunan Bahu Jalan	15	0.12	1.8	Medium
		Stripping	6	4	24	Low
		Sungkur	6	2	12	Low
		Tambalan	11	1.8	19.8	Medium
Penurunan Bahu Jalan	16	0.15	2.4	Medium		

Sumber : Hasil Survey 2023

### C. Perhitungan Kerusakan Struktur Jalan Menggunakan Metode PCI

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+000 – 0+100 segmen 1

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH		
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m		
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950										25 m		
DISTRESS TYPES												
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )							
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )							
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )							
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )							
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )							
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)									
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)									
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
0+00 - 0+100	8L	3.08						3.08	0.5133333	1	1	2
PERHITUNGAN PCI												
PCI = 100 - CDV												
98												
RATTING												
Exellent												

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+100 – 0+200 segmen 2

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH		
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m		
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+250										25 m		
DISTRESS TYPES												
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )							
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )							
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )							
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )							
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )							
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)									
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)									
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
0+100 - 0+200	8L	0.6						0.6	0.1	0	2	2
	19L	0.48	10.5					10.98	1.83	2		
PERHITUNGAN PCI												
PCI = 100 - CDV												
98												
RATTING												
Exellent												

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+200 – 0+300 segmen 3

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH																											
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m																											
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950										25 m																											
DISTRESS TYPES																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																									
0+200 - 0+300											0																										
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
100																																					
RATTING																																					
Exellent																																					

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+300 – 0+400 segmen 4

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH																											
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m																											
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950										25 m																											
DISTRESS TYPES																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																									
0+300 - 0+400	8L	2.25	2.25	1	0.4			5.9	0.9833333	3	3	2																									
PCI = 100 - CDV																																					
98																																					
RATTING																																					
Exellent																																					

Sumber : Hasil perhitungan 2023



Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+400 – 0+500 segmen 5

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN							SKETCH					
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT							6m					
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950							25 m					
<b>DISTRESS TYPES</b>												
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )							
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )							
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )							
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )							
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )							
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)									
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)									
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
0+400 - 0+500	8L	2.55						2.55	0.425	1	1	1
PERHITUNGAN PCI												
PCI = 100 - CDV												
99												
RATTING												
<i>Excellent</i>												

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+500 – 0+600 segmen 6

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN							SKETCH					
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT							6m					
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950							25 m					
<b>DISTRESS TYPES</b>												
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )							
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )							
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )							
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )							
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )							
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)									
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)									
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
0+500 - 0+600	14L	0.155						0.155	0.0258333	-	0	0
	16L	0.36						0.36	0.06	-		
PERHITUNGAN PCI												
PCI = 100 - CDV												
100												
RATTING												
<i>Excellent</i>												

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+600 – 0+700 segmen 7

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH																															
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m																															
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950										25 m																															
DISTRESS TYPES																																									
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)			7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)		
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																													
0+600 - 0+700	14M	2.8					2.8	0.4666667	5	5	5																														
PERHITUNGAN PCI																																									
PCI = 100 - CDV																																									
95																																									
RATTING																																									
Excellent																																									

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+700 – 0+800 segmen 8

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH																															
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m																															
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950										25 m																															
DISTRESS TYPES																																									
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)			7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)		
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																													
0+700 - 0+800	1L	0.9					0.9	0.15	1	8	10																														
	17L	2.25					2.25	0.375	5																																
	9L	1.74					1.74	0.29	1																																
	8L	0.9	0.8	0.9			2.6	0.4333333	1																																
	14L	0.215					0.215	0.0358333	-																																
	13L	0.658					0.658	0.1096667	-																																
PERHITUNGAN PCI																																									
PCI = 100 - CDV																																									
90																																									
RATTING																																									
Excellent																																									

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+700 – 0+800 segmen 9

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH		
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m		
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950										25 m		
DISTRESS TYPES												
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )							
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )							
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )							
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )							
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )							
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)									
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)									
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
0+800 - 0+900	17L	1.5	0.2					1.7	0.2833333	1	42	32
	8L	7.02						7.02	1.17	4		
	16H	23.4	4.5					27.9	4.65	36		
	16L	3.4						3.4	0.5666667	1		
PERHITUNGAN PCI												
PCI = 100 - CDV												
68												
RATTING												
Good												

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+900 – 1+000 segmen 10

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH		
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m		
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+250										25 m		
DISTRESS TYPES												
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )							
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )							
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )							
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )							
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )							
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)									
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)									
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
0+900 - 1+000	13L	0.33						0.33	0.055	-	43	32
	9H	4.8						4.8	0.8	12		
	16H	12						12	2	26		
	1L	1.69						1.69	0.2816667	5		
PERHITUNGAN PCI												
PCI = 100 - CDV												
68												
RATTING												
Good												

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 1+000 – 0+100 segmen 11

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH																											
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m																											
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+250										25 m																											
<b>DISTRESS TYPES</b>																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																									
1+000 - 1+100	16M	1.1					1.1	0.1833333	7	46	35																										
	19L	37.5	10				47.5	7.9166667	5																												
	2L	0.25					0.25	0.0416667	8																												
	16H	6.6					6.6	1.1	26																												
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
65																																					
RATTING																																					
<i>Good</i>																																					

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 1+100 – 1+200 segmen 12

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH																											
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m																											
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950										25 m																											
<b>DISTRESS TYPES</b>																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																									
1+100 - 1+200	8L	25					25	4.1666667	10	52	33																										
	8M	25					25	4.1666667	20																												
	16H	9.9					9.9	1.65	20																												
	14L	0.12					0.12	0.02	2																												
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
67																																					
RATTING																																					
<i>Good</i>																																					

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 1+200 – 1+300 segmen 13

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN							SKETCH				
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT							6m				
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950							25 m				
DISTRESS TYPES											
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )						
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )						
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )						
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )						
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )						
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)								
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)								
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES					TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
1+200 - 1+300	8M	2.88					2.88	0.48	5	11	9
	14L	0.5					0.5	0.0833333	-		
	16M	1.4					1.4	0.2333333	4		
	19L	3					3	0.5	2		
PERHITUNGAN PCI											
PCI = 100 - CDV											
91											
RATTING											
<i>Excellent</i>											

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 1+300 – 1+400 segmen 14

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN							SKETCH				
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT							6m				
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950							25 m				
DISTRESS TYPES											
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )						
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )						
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )						
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )						
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )						
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)								
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)								
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES					TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
1+300 - 1+400	16L	2.6	0.5	0.66			3.76	0.6266667	2	19	18
	16M	4.4					4.4	0.7333333	8		
	13L	2.8					2.8	0.4666667	4		
	1L	2.55					2.55	0.425	5		
PERHITUNGAN PCI											
PCI = 100 - CDV											
82											
RATTING											
<i>Very Good</i>											

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 1+400 – 1+500 segmen 15

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH																											
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m																											
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+250										25 m																											
DISTRESS TYPES																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																									
1+400 - 1+500	16L	13					13	2.1666667	9	70	54																										
	16M	1.5					1.5	0.25	4																												
	8L	2.5					2.5	0.4166667	1																												
	8M	1.95					1.95	0.325	6																												
	2L	0.5	0.6				1.1	0.1833333	46																												
	1L	3.74					3.74	0.6233333	4																												
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
46																																					
RATTING																																					
Fair																																					

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 1+500 – 1+600 segmen 16

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH																											
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m																											
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950										25 m																											
DISTRESS TYPES																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																									
1+500 - 1+600	19L	4.8					4.8	0.8	2	23	18																										
	19M	12					12	2	11																												
	16L	1.26	1.26				2.52	0.42	2																												
	9L	32					32	5.3333333	8																												
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
82																																					
RATTING																																					
Very Good																																					

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 1+600 – 1+700 segmen 17

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH		
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m		
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950										25 m		
DISTRESS TYPES												
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )							
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )							
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )							
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )							
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )							
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)									
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)									
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
1+600 - 1+700	16L	0.9	2.16	3				6.06	1.01	6	17	15
	8L	1.6	2.16					3.76	0.6266667	2		
	14L	1.5	2					3.5	0.5833333	5		
	14M	0.01						0.01	0.0016667	2		
	19L	18.6						18.6	3.1	2		
PERHITUNGAN PCI												
PCI = 100 - CDV												
85												
RATTING												
<i>Very Good</i>												

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 1+700 – 1+800 segmen 18

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH		
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										6m		
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950										25 m		
DISTRESS TYPES												
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )							
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )							
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )							
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )							
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )							
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)									
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)									
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
1+700 - 1+800	9L	10						10	1.6666667	8	50	30
	16H	4						4	0.6666667	18		
	16M	0.42						0.42	0.07	8		
	13L	0.82						0.82	1	2		
	13H	2						2	3	14		
	1L	0.48						0.48	0.08	-		
PERHITUNGAN PCI												
PCI = 100 - CDV												
70												
RATTING												
<i>Good</i>												

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 1+800 – 1+900 segmen 19

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN											SKETCH		
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT											6m		
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950											25 m		
DISTRESS TYPES													
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )								
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )								
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )								
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )								
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )								
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)										
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)	
1+800 - 1+900	13L	0.88	0.215	0.15	0.12			1.365	0.2275	10	32	25	
	13M	1.75	0.7					2.45	0.4083333	16			
	19L	7						7	1.1666667	2			
	16L	0.45	1.5					1.95	0.325	-			
	8M	7.5						7.5	1.25	4			
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
75													
RATTING													
Good													

Sumber : Hasil perhitungan 2023

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 1+900 – 1+950 segmen 20

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN											SKETCH		
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT											6m		
JL. CATUR WARGA, STA 0+000 - 1+950											25 m		
DISTRESS TYPES													
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )								
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )								
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. RETAK SELIP	(m <sup>2</sup> )								
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )								
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )								
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)										
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)	
1+900 - 1+950	16L	2.16	24	12	2.45			40.61	6.7683333	17	52	33	
	16M	6						6	1	10			
	13M	0.7	0.63	1.8	2.4			5.53	0.9216667	5			
	13L	0.7						0.7	0.1166667	-			
	8M	19.8						19.8	3.3	20			
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
67													
RATTING													
Good													

Sumber : Hasil perhitungan 2023



**D. Perhitungan Kerusakan Struktur Jalan Menggunakan Metode Bina Marga**

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 1**

TAMBALAN DAN BERLUBANG	
Luas	Angka
< 10 %	0
JUMLAH	0

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 2**

TAMBALAN DAN BERLUBANG	
Luas	Angka
< 10 %	0
JUMLAH	0
KEKERASAN PERMUKAAN	
Tipe	Angka
Pelepasan Berbutir	3
JUMLAH	3

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 4**

TAMBALAN DAN BERLUBANG	
Luas	Angka
< 10 %	0
JUMLAH	0

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 5**

TAMBALAN DAN BERLUBANG	
Luas	Angka
< 10 %	0
JUMLAH	0

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 6**

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Memanjang	2
Lebar	Angka
>2 mm	3

TAMBALAN DAN BERLUBANG	
Luas	Angka
< 10 %	0
<b>JUMLAH</b>	<b>5</b>

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 7**

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Melintang	3
< 10 %	0
<b>JUMLAH</b>	<b>3</b>

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 8**

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Memanjang	2
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
TAMBALAN	
Luas	Angka
< 10 %	0
AMBLAS	
0-2/100 m	1
<b>JUMLAH</b>	<b>10</b>

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 9**

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Acak	5
Lebar	
> 2mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
TAMBALAN DAN BERLUBANG	

Luas	Angka
< 10 %	0
JUMLAH	8

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 10**

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Acak	5
Lebar	
> 2mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
TAMBALAN DAN LUBANG	
Luas	Angka
< 10 %	0
JUMLAH	8

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 11**

KEKARASAN PERMUKAAN	
Tipe	Angka
Pelepasan Butir	3
Lebar	
TAMBALAN DAN LUBANG	
< 10 %	0
JUMLAH	3

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 12**

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Melintang	3
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
Tidak Ada	0
TAMBALAN DAN LUBANG	
10 - 20 %	1
JUMLAH	7

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 13**

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
Tidak Ada	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Tipe	Angka
Pelepasan Berbutir	3
TAMBALAN DAN LUBANG	
< 10 %	0
JUMLAH	8

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 14**

AMBLAS	
2-5/100 m	2
	0
TAMBALAN DAN LUBANG	
< 10 %	0
JUMLAH	2

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 15**

AMBLAS	
2-5/100 m	2
TAMBALAN DAN LUBANG	
20 - 30 %	2
JUMLAH	4

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 16**

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
10-30%	2
KEKASARAN PERMUKAAN	
Tipe	Angka
Pelepasan Berbutir	3
TAMBALAN DAN LUBANG	
< 10 %	0
<b>JUMLAH</b>	<b>12</b>

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 17**

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
Tidak Ada	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Tipe	Angka
Pelepasan Berbutir	3
TAMBALAN DAN LUBANG	
< 10 %	0
<b>JUMLAH</b>	<b>8</b>

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 18**

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3

Jumlah Kerusakan (LUAS)	
10-30%	2
AMBLAS	
0-2/100 m	1
TAMBALAN DAN LUBANG	
< 10 %	0
JUMLAH	10

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 19**

KEKASARAN PERMUKAAN	
Tipe	Angka
Pelepasan Berbutir	3
TAMBALAN DAN LUBANG	
< 10 %	0
JUMLAH	3

**Tabel penilaian kondisi jalan pada segmen 20**

TAMBALAN DAN LUBANG	
< 10 %	0
JUMLAH	0

## E. Rekapitulasi Hasil Perhitungan Bina Marga

Tabel 4.12. Hasil Perhitungan Urutan Prioritas dan Program Pemeliharaan

Segmen	STA	Nilai	LHR	Kelas Lalulintas	Urutan Prioritas	Urutan Program
1	0+000 - 0+100	1	18,431.60	6	10	Rutin
2	0+100 - 0+200	1	18,431.60	6	10	Rutin
3	0+200 - 0+300	1	18,431.60	6	10	Rutin
4	0+300 - 0+400	1	18,431.60	6	10	Rutin
5	0+400 - 0+500	1	18,431.60	6	10	Rutin
6	0+500 - 0+600	2	18,431.60	6	9	Rutin
7	0+600 - 0+700	1	18,431.60	6	10	Rutin
8	0+700 - 0+800	4	18,431.60	6	7	Rutin
9	0+800 - 0+900	3	19,628.80	6	8	Rutin
10	0+900 - 1+000	3	19,628.80	6	9	Rutin
11	1+000 - 1+100	1	19,628.80	6	10	Rutin
12	1+100 - 1+200	3	19,628.80	6	8	Rutin
13	1+200 - 1+300	3	19,628.80	6	8	Rutin
14	1+300 - 1+400	1	19,628.80	6	10	Rutin
15	1+400 - 1+500	2	19,628.80	6	9	Rutin
16	1+500 - 1+600	4	19,628.80	6	7	Rutin
17	1+600 - 1+700	3	19,628.80	6	8	Rutin
18	1+700 - 1+800	4	19,628.80	6	7	Rutin
19	1+800 - 1+900	1	19,628.80	6	10	Rutin
20	1+900 - 1+950	1	19,628.80	6	10	Rutin
Total Nilai		41				
Urutan Prioritas		180				

Sumber: Hasil Perhitungan 2023

## F. Rekapitulasi Hasil Perhitungan PCI

Tabel 4.9. Rekapitulasi Hasil Perhitungan PCI

Segmen	Sta	CDV	PCI	Kondisi Jalan
1	0+000 - 0+100	2	98	Sempurna ( <i>Excellent</i> )
2	0+100 - 0+200	2	98	Sempurna ( <i>Excellent</i> )
3	0+200 - 0+300	0	100	Sempurna ( <i>Excellent</i> )
4	0+300 - 0+400	2	98	Sempurna ( <i>Excellent</i> )
5	0+400 - 0+500	1	99	Sempurna ( <i>Excellent</i> )
6	0+500 - 0+600	0	100	Sempurna ( <i>Excellent</i> )
7	0+600 - 0+700	5	95	Sempurna ( <i>Excellent</i> )
8	0+700 - 0+800	10	90	Sempurna ( <i>Excellent</i> )
9	0+800 - 0+900	32	68	Baik ( <i>Good</i> )
10	0+900 - 1+000	32	68	Baik ( <i>Good</i> )
11	1+000 - 1+100	35	65	Baik ( <i>Good</i> )
12	1+100 - 1+200	33	67	Baik ( <i>Good</i> )
13	1+200 - 1+300	52	48	Cukup ( <i>Fair</i> )
14	0+300 - 0+400	9	91	Sempurna ( <i>Excellent</i> )
15	0+400 - 0+500	18	82	Sangat Baik ( <i>Very Good</i> )
16	0+500 - 0+600	18	82	Sangat Baik ( <i>Very Good</i> )
17	0+600 - 0+700	15	85	Sempurna ( <i>Excellent</i> )
18	0+700 - 0+800	30	70	Sangat Baik ( <i>Very Good</i> )
19	0+800 - 0+900	25	75	Sangat Baik ( <i>Very Good</i> )
20	0+900 - 0+950	33	67	Baik ( <i>Good</i> )

Sumber : Hasil perhitungan 2023





**LAMPIRAN II**  
**Dokumentasi Lapangan**



Gambar Kerusakan Retak Pinggir Sta 1+700 – 1+725



Gambar Kerusakan Retak Memanjang Dan melintang Sta 1+675 – 1+700



Gambar Kerusakan Tambalan Sta 1+650 – 1+675



Gambar Kerusakan Berlubang Sta 1+775 – 1+800



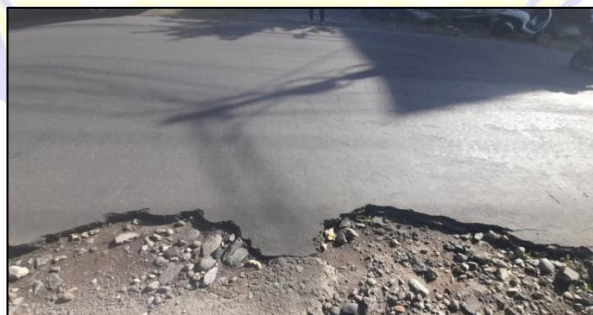
Gambar Kerusakan Amblas Sta 0+150 – 0+175



Gambar Kerusakan pelepasan berbutir Sta 0+175 – 0+200



Gambar Kerusakan Penurunan Bahu Jalan Sta 1+800 – 1+825



Gambar Kerusakan Sungkur Sta 1+750 – 1+775



Gambar Kerusakan Retak Slip Sta 1+825 – 1+850



Gambar Pengukuran Luas kerusakan Jalan Sta 0+050 – 0+075



Gambar Pengukuran Panjang Jalan Sta 1+725 – 1+750



Gambar Pengukuran Panjang Jalan Sta 0+000 – 0+025



Gambar Pengukuran Lebar Jalan Sta 1+875 – 1+900





















Gambar Pengambilan Data LHR Pada Lokasi Titik ke-1 Sta 0+900 – 0+925












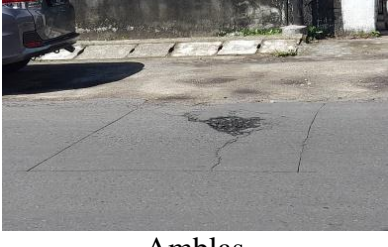


Gambar Pengambilan Data LHR Pada Lokasi Titik ke-2 Sta 1+850 – 1+875





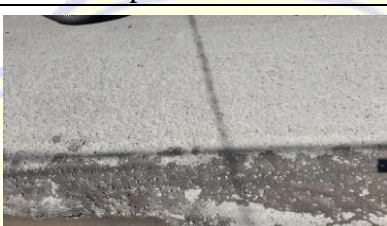







Gambar Kerusakan Jalan Pada Ruas jalan Catur Warga Sta 0+00 – 1+950













SEGMENT	STA (M)	JENIS KERUSAKAN	
1	0+000 - 0+100	 Tambalan	-
2	0+100 - 0+200	 Pelepasan Berbutir	 Pelepasan Berbutir
		 Tambalan	-
3	0+200- 0+300	-	-
4	0+300 - 0+400	 Tambalan	 Tambalan
		 Tambalan	 Tambalan











5	0+400 - 0+500	 <p>Tambalan</p>	-
6	0+500 - 0+600	 <p>Retak Memanjang</p>	 <p>Sungkur</p>
7	0+600 - 0+700	 <p>Retak Melintang</p>	-
8	0+700 - 0+800	 <p>Amblas</p>	 <p>Retak Slip</p>
		 <p>Retak Pinggir</p>	 <p>Tambalan</p>
		 <p>Penurunan Bahu Jalan</p>	 <p>Tambalan</p>












		 <p>Retak Memanjang</p>	 <p>Tambalan</p>
9	006+0 - 008+0	 <p>Stripping</p>	 <p>Retak Slip</p>
		 <p>Tambalan</p>	 <p>Sungkur</p>
		 <p>Sungkur</p>	 <p>Sungkur</p>
10	0+900 - 1+000	 <p>Penurunan Bahu Jalan</p>	 <p>Retak Pinggir</p>
		 <p>Sungkur</p>	 <p>Amblas</p>
















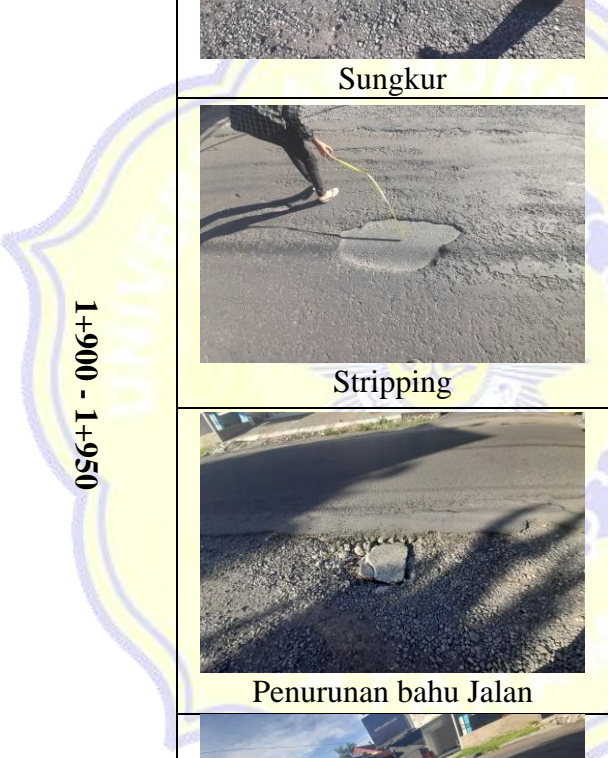








11	1+000 - 1+100		
		Sungkur	Tambalan
			
		Pelepasan Berbutir	Berlubang
			
		Pelepasan Berbutir	Sungkur
12	1+100 - 1+200		
		Tambalan	Tambalan
			
		Sungkur	Retak Melintang
13	1+200 - 1+300		
		Tambalan	Retak Memanjang




			
		Sungkur	Pelepasan Berbutir
14	1+300 - 1+400		
		Sungkur	Amblas
			
		Sungkur	Sungkur
			
		Penurunan Bahu Jalan	Sungkur
15	1+400 - 1+500		
		Sungkur	Tambalan
			
		Tambalan	Berlubang

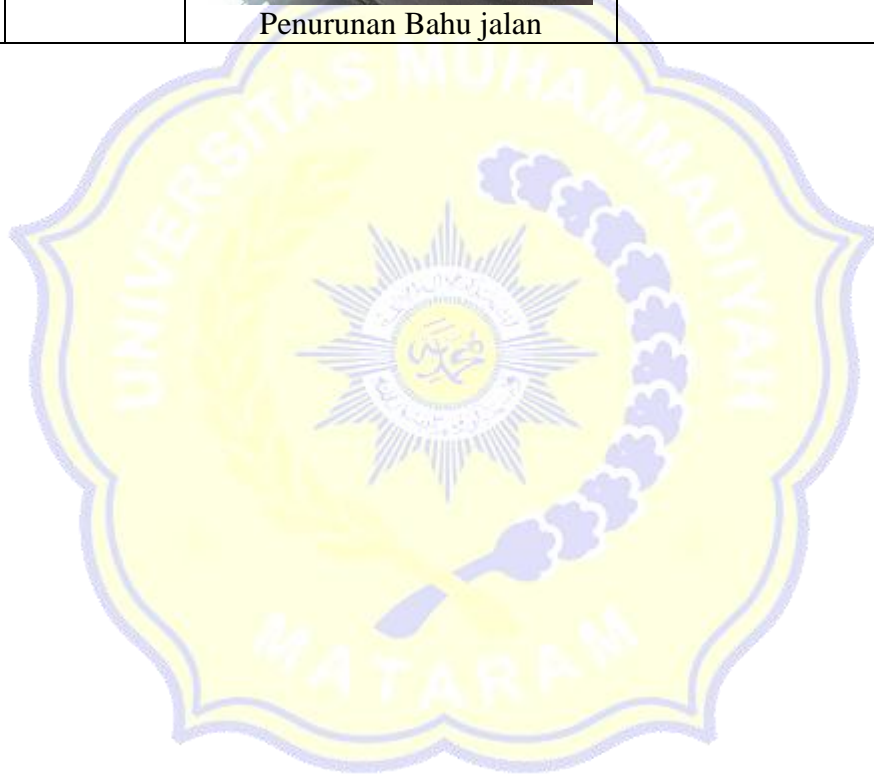
			
			-
16	1+500 - 1+600		
			
			
17	1+600 - 1+700		

		 <p>Pelepasan Berbutir</p>	 <p>Sungkur</p>
		 <p>Sungkur</p>	 <p>Tambalan</p>
		 <p>Retak Memanjang</p>	 <p>Retak Memanjang</p>
		 <p>Retak memanjang</p>	
18	1+700 - 1+800	 <p>Retak Pinggir</p>	 <p>Sungkur</p>
		 <p>Penurunan Bahu Jalan</p>	 <p>Penurunan Bahu Jalan</p>

		 <p>Sungkur</p>	 <p>Amblas</p>
		 <p>Penurunan Bahu jalan</p>	-
19	1+800 - 1+900	 <p>Penurunan Bahu jalan</p>	 <p>Penurunan Bahu jalan</p>
		 <p>Penurunan Bahu jalan</p>	 <p>Penurunan Bahu jalan</p>
		 <p>Pelepasan Berbutir</p>	 <p>Sungkur</p>
		 <p>Penurunan Bahu jalan</p>	 <p>Penurunan Bahu jalan</p>

		 <p>Stripping</p>	 <p>Tambalan</p>
<p>20</p> <p>1+900 - 1+950</p>		 <p>Sungkur</p>	 <p>Penurunan Bahu Jalan</p>
		 <p>Stripping</p>	 <p>Sungkur</p>
		 <p>Penurunan bahu Jalan</p>	 <p>Penurunan bahu Jalan</p>
		 <p>Penurunan bahu Jalan</p>	 <p>Stripping</p>

			
			-
		<p>Sungkur</p>	<p>Tambalan</p>
		<p>Penurunan Bahu jalan</p>	





**LAMPIRAN III**  
**Data Survey Lapangan Jenis Kerusakan Jalan Dan LHR**