

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil Tugas Akhir dapat diambil kesimpulan :

1. Panjang jalan angkut pada jalan lurus yang digunakan di PT. Niat Karya pada setiap lokasi – lokasi yaitu 510 m Panjang jalan dengan menggunakan dua lajur di lokasi(3) sampai lokasi(4). Lajur di lokasi (3) dan(4) Jari – Jari Tikungan ; $R = 9,385 \text{ m}$ m. Nilai kemiringan jalan di PT. Niat Karya adalah 5.94 %. masing – masing jalan terbilang aman, dikarenakan tidak adanya *grade* yang melebihi 8%.
2. Dari hasil pembahasan pada bab sebelumnya dapat diambil kesimpulan bahwa, geometri jalan angkut di PT. Niat Karya yaitu, Panjang jalan keseluruhan 510 m, lebar jalan lurus 6,895 m, lebar jalan tikungan 6.98 m. Dengan adanya data tersebut maka jalan angkut dapat dikatakan aman dan mempermudah aktivitas atau kegiatan dalam proses pengangkutan material. Dalam penelitian ini superelevasi di abaikan karena menggunakan rumus pertama dari sukirma dkk, 1999 dan croslope di abaikan juga karena keadaan jalan angkut tidak menggunakan aspal hot mix.

5.2 Saran

Dari hasil pengamatan di PT. Niat Karya Kecamatan Utan Kabupaten Sumbawa Barat dapat diberi saran:

1. Untuk perawatan alat muat dan alat angkut agar lebih di tingkatkan sehingga dalam proses pemuatan maupun pengangkutan tidak terjadi suatu hambatan kerja.
2. Perlu adanya pengawasan terhadap karyawan sehingga waktu kerja efektif tidak banyak terbuang.
3. Pengecekan alat harus lebih di perioritaskan pada saat sebelum mulai bekerja sehingga tidak adanya hambatan kerja.

4. Menyadari bahwa permasalahan yang terjadi pada jalan penambangan batuan andesiit pada PT. Niat Karya terutama mengenai kegiatan pemindahan material dari tempat penambangan menuju ke screen adalah agar di harapkan kepada seluruh pada karyawan PT. Niat Karya desa sabedo agar lebih meningkatkan disiplin dalam bekerja sehingga produksi yang di harapkan dapat tercapai.



Daftar Pustaka

- A Sudrajat, S. Andi Mangga dan N. Suwarna. *Peta Geologi Lembar Nusatenggara*, 1998
- American Association of State Highway and Transportation Officials (ASSHOTO) *Manual Rural Highway* “Perencanaan Desain Jalan Angkut”
- Andi Mangga, S., S. Atmawinata, B. Hermanto dan T.C. Amin, 1994, *Peta Geologi Lembar Lombok Nusa Tenggara*, Skala 1:250.000, Puslitbang Geologi, Bandung
- Arisandi, D., 2018, *Kajian Teknis jalan Angkut Terhadap Pencapaian mill Recovery di PT. Eka Praya Jaya Jereweh Kabupaten Sumbawa Barat*, Jurusan Teknik Pertambangan, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Mataram.
- Azwary, R. 2014. *Evaluasi jalan angkut dari front tambang batu bara menuju stock file blok B pada penambangan batu bara*. Jurusan teknik pertambangan UIB.
- Badan Pusat Statistik (BPS). 2015. *Sumbawa Barat Dalam Angka*. Kabupaten Sumbawa Barat dengan Dinas Pertanian Kabupaten Sumbawa Barat.
- Ike Bermama, 2006, *Klasifikasi Geomorfologi Untuk Pemetaan Geologi Yang Telah di Bakukan*, *Laboratorium Geomorfologi dan Geologi Foto*, Jurusan geologi, FMIPA, UNPAD.
- Koesoemadinata, K., 1965, *Laporan Sementara Kunjungan ke Pulau Sangeang Dalam Tahun 1965*, (Arsip Direktorat Geologi, Tidak di Terbitkan), 50 h
- Prodjosumarto, Partanto. 1993. *Pemindahan Tahan Mekanis*. Jurusan Teknik Pertambangan, ITB.
- Ratman, N dan A. Yasin., 1978, *Peta Geologi Lembar Komodo, Nusatenggara*, Skala 1:250.000 Puslitbang Geologi
- Sayuti, Z.K., Azikia. B, and Tonggiroh. A., et al. 2013. *Kajian teknis geometry jalan angkut tambang dan rencana pembuatan saluran penirisan*. Teknik pertambangan

Sukirma, Silvia, 1999. Judul :*Dasar-Dasar Perencanaan Geometri Jalan*, NOVA. Bandung.

Sukirma, Silvia, 1999. Judul :*Perkerasan Lentur Jalan*, NOVA. Bandung.

Suwandhi, A. 2004.*Diktat Perencanaan Tambang Terbuka Seri Perencanaan Jalan Tambang*. Universitas islam bandung. Bandung.

UH.ft.jtam.unlam.ac.id/index.php/himasapta/article/download/42/28

Winarko, Ady.2014. Evaluasi Teknis Geometri Jalan Angkut *Over burden* Untuk Mencapai Target Produksi 240.000 BCM / Bulan Di *STIE Project Mas Lahan PT. Ulama Nitra Sumatera Selatan*.



LAMPIRAN

Gambar 1. alat angkut



Gambar 2. Lebar jejak roda



Gambar 3. Jantai depan



Gambar 4. pengukuran jarak antara alat angkut



Gambar 5. Jarak dari kedua tepi jalan



Gambar 6. Lebar jalan



Gambar 7. Ketinggian bekas jejak roda



Gambar 8. Lebar jalan



Gambar 9. Lebar jalan pada belokan



Gambar 10. Lebar jejak roda pada tikungan



Gambar 11. Lebar tepi jalan pada jalan lurus



Gambar 12. Lebar antara kendaraan



Gambar 13. AMP



Gambar 14. Crusher

