

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan perhitungan dan pembahasan, dapat disimpulkan bahwa simpang tak bersinyal di Tiga Abian tubuh utama kota Mataram adalah:

1. Total Lalu Lintas Kendaraan (Qtot) Jam Puncak merupakan hasil penjumlahan jalan primer dan sekunder yang tercantum pada Lampiran 6 Tabel USIG 1 sebesar 1900,4 SMP/jam.
2. Meneliti simpang tiga abian badan kota mataram tanpa lampu lalu lintas diperoleh tingkat kejenuhan yang dihitung sebesar 0,671 (DS) < 0,75 maka tingkat pelayanan lalu lintas di simpang tiga abian badan kota mataram stabil. Persyaratan Manual Kapasitas Jalan Tol Indonesia. (MKJI 1997).

5.2 Saran

Peneliti memiliki beberapa usulan yang dapat memberikan masukan kepada semua pihak yang terlibat dalam penelitian ini, antara lain:

1. Tempatkan rambu lalu lintas dan lampu kuning di persimpangan.
2. Pasang rambu peringatan untuk mengurangi kecepatan di persimpangan.
3. Mengimplementasikan dan menerapkan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) bagi peneliti selanjutnya yang mengangkat isu simpang tak bersinyal.

DAFTAR PUSTAKA

- Basri, F., & Harum, M., 2019, Analisis Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Arteri (Batas. Kabupaten. Majene-Polewali Mandar). Bandar: JOURNAL OF CIVIL EN GINEERING, Vol. 2, No 1 (Oktober)
- Badan Pusat Statistik Kecamatan Sandubaya 2022
- Hasibuan, D. Y. F. C., 2021, Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Persimpangan Pasar Sibuhuan, Kabupaten Padang Lawas, Sumatera Utara. JURNAL SAINTIS, Vol. 21 No 01 (April)
- Huliselan, R., & Rusmin, M. 2019, Analisa Kapasitas Dan Kinerja Persimpangan Tak Bersinyal R.A. Kartini. Jurnal Teknik Sipil : Rancang Bangun, Vol. 5 No 1 (MARET)
- Direktorat Jenderal Bina Marga 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia,
- Brilianto, Aditia 2016. Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang JL. Imam Bonjol - JL. Pagar Alam). Universitas Malahayati. Bandar Lampung No 27 (Juni)
- Bawangun, V., T.K., 2015. Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal Untuk Simpang JL. W.R. Supratman dan JL. B.W. Lapian di Kota Manado
Jurnal sipil static Vol.3 No. 6 (Juni)





LAMPIRAN 1
LEMBAR KONSULTASI



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Kh Ahmad Dahlan No.1, Pagesangan, Kec. Mataram, Kota Mataram, Nusa Tenggara Barat. 83115. Telp. (0370) 633723.

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

NAMA : EDI SUPianto
NIM : 418110069
Judul Skripsi : ANALISA KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL
SIMPANG TIGA PADA JALAN ABIAN TUBUH KOTA MATARAM

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	12/10 2022	- Perbaiki capar belakang sesuai dgn kondisi terkini. - Sederhanakan tugas dgn rumusan masalah.	f
2.	17/10 2022	- Rapikan BAB I - Pada BAB 2 usakakan sub Bab diurutkan dari umum ke khusus	f

Dosen Pembimbing II:

(ANWAR EFENDY, ST., MT)

NIDN. 08111079502



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Kh Ahmad Dahlan No.1, Pagesangan, Kec. Mataram, Kota Mataram, Nusa Tenggara Barat. 83115. Telp. (0370) 633723.

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

NAMA : EDI SUPianto
NIM : 418110069
Judul Skripsi : ANALISA KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL
SIMPANG TIGA ABIAN TUBUH KOTA MATARAM

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
3.	4/10/2022	- BAB I oke - Pada BAB 2 Tambahkan Studi Terdahulu min. 5 jurnal	f
4.	28/10/2022	- Rapikan BAB 2 - Lanjut BAB 3	f
5.	3/11/2022	- Tambahkan ket. surveyor - Tambahkan sub. Kesimpulan Data - Sajikan dir. Sepairan dgn metode	f

Dosen Pembimbing II:

(ANWAR EFENDY, ST., MT)
NIDN. 08111079502



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Kh Ahmad Dahlan No.1, Pagesangan, Kec. Mataram, Kota Mataram, Nusa Tenggara Barat. 83115. Telp. (0370) 633723.

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

NAMA : EDI SUPianto
NIM : 418110069
Judul Skripsi : ANALISA KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL
SIMPANG TIGA ABIAN TUBUH KOTA MATARAM

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
6.	9/11/2022	- Rapikan BAB III - lanjutkan ke Pembimbing Utama	f

Dosen Pembimbing II:

(ANWAR EFENDY, ST., MT)

NIDN. 08111079502



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Kh Ahmad Dahlan No.1, Pagesangan, Kec. Mataram, Kota Mataram, Nusa Tenggara Barat. 83115. Telp. (0370) 633723.

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

NAMA : EDI SUPianto
NIM : 418110069
Judul Skripsi : ANALISA KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL
SIMPANG TIGA ABIAN TUBUH KOTA MATARAM

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	14/4/2022	- lampiran form survey Standar PM - lanjut cari data simpang (kat geometrik & LHR) - waktu survey 3 hari mulai jam nya setelah Pagi - sore = 5.30 - 13.00 Sore = 16.00 - 18.00	f
2.	21/4/2022	- persalin form lanjut - persalin data - tanggal persalin KAS1 waktu lanjut survey	f

Dosen Pembimbing I:

(Titik Wahyuningsih, ST., MT.)
NIDN. 0819097401



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Kh Ahmad Dahlan No.1, Pagesangan, Kec. Mataram, Kota Mataram, Nusa
Tenggara Barat. 83115. Telp. (0370) 633723.

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

NAMA : EDI SUPIANTO
NIM : 418110069
Judul Skripsi : ANALISA KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL
SIMPANG TIGA ABIAN TUBUH KOTA MATARAM

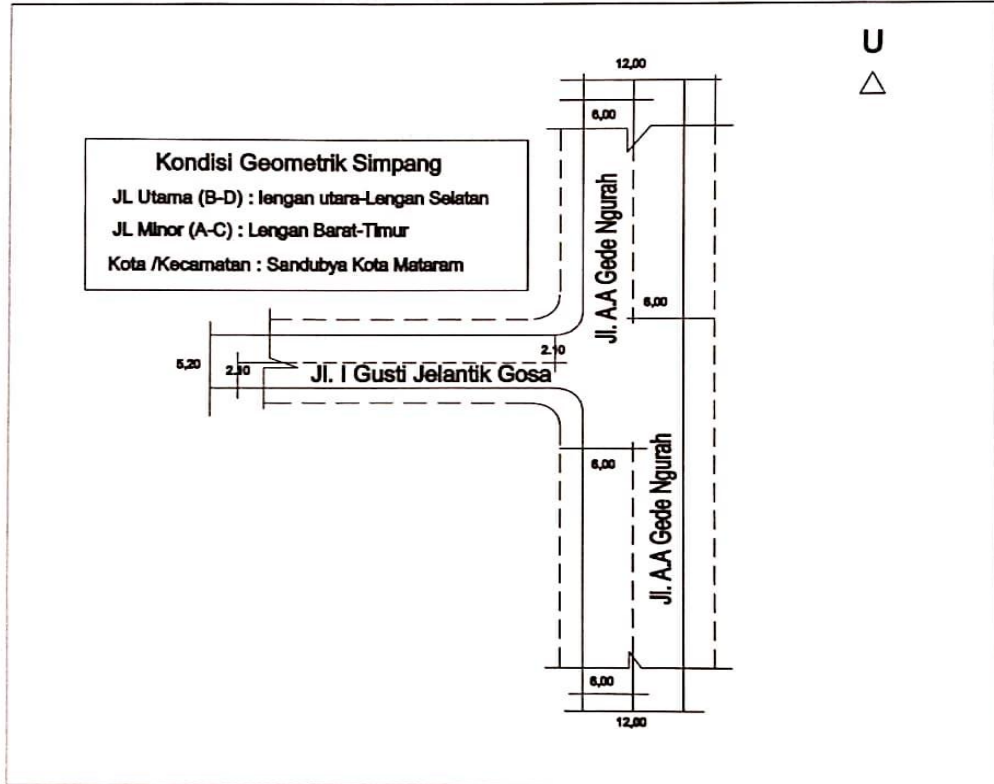
NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
3	26/12/2022	- Tunjangan simpang pengemudi diarahkan untuk masuk - menggunakan Ds dihalang - lajur partidemi pada prosedur	f
4	30/12/2022	- partisi depan kanan - lajur lajur lajur	f
5	2/01/2023	- Ace - lajur kanan kanan	f

Dosen Pembimbing I:

(Titik Wahyuningsih, ST., MT.)

NIDN. 0819097401

Kondisi geometric jalan



LAMPIRAN USIG 1



FORMULIR USIG 1

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG 1		Tanggal : Senin 21 November 2022						Ditangani oleh : Edi Supianto				
		Kota : Mataram						Propinsi : Nusa Tenggara Barat				
		Jalan Utama : A										
		Jalan Minor : BD										
		Soal : Simpang Tiga						Periode : 07.45 - 08.45				
		KONDISI GEOMETRIK SIMPANG										
		SM%				KR%		KB%		Kondisi lalu lintas puncak		
KOMPOSISI LALU LINTAS		Sepeda Motor		Kendaraan ringan		Kendaraan Berat		Faktor smp		Faktor - K		
ARUS LALU LINTAS								Kend bermotor total MV		Kend.Tak		
Pendekat		Kend/jam		Kend/jam		Kend/jam		kend/jam		Rasio		
1		emp=0.5 smp/jam		emp=1.0 smp/jam		emp=1.3 smp/jam		smp/jam		belok		
2		3		4		5		6		7		
8		9		10		11		12		12		
Jl. Minor : A (Lengan Timur)												
Total												
Jl. Minor : C (Lengan Barat)		LT 173		75.5		33		33		8		
ST		0		0		0		0		10.4		
RT		167		83.5		24		24		5		
Total		318		159		57		57		13		
Jl. Minor total A+C		318		159		57		57		13		
Jl. Utama : B (Lengan Selatan)		LT 171		85.5		36		36		7		
ST		1021		511		141		141		19		
RT		0		0		0		0		24.7		
Total		1192		596		177		177		26		
Jl. Utamar : D (Lengan Utara)		LT 0		0		0		0		0		
ST		1082		541		163		163		26		
RT		160		80		32		32		8		
Total		1242		621		195		195		34		
Jl. Utama total B+D		2434		1217		371		371		60		
Jl. Utama+minor		LT 322		161		69		69		15		
ST		2103		1052		304		304		45		
RT		327		163.5		56		56		13		
Jl. Utama+minor Total		2752		1376.5		429		429		73		
										101.4		
										3254		
										1900.4		
										25		
										0.0086		
										0.123		
										UM/MV		
										0.0086		

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG - II: - ANALISA		Formulir USIG II				
		Tanggal	21-Nov-22	Ditangani oleh	EDI SUPIANTO	
		Kota	Mataram	Ukuran Kota	2700	
		Jalan Utama:	Jl. A.A Gede Ngurah	Lingkungan jalan	Abian Tubuh	
		Jalan minor:	Jl. I Gusti Jelantik Gosa	Hambatan Samping		
		Soal:	Contoh	Periode	07.45 - 08.45	

1. Lebar pendekatan dan tipe simpang

pilihan	jumlah lengan simpang	lebar pendekatan (m)							jumlah lajur Gambar B- 1:2		Tipe Simpang
		jalan minor			Jalan utama			Lebar pendekatan rata-rata Wi	Jalan minor	jalan minor	Tbl. B-1:1
		WA	Wc	WAc	Wb	Wd	Wbd				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	3		3.35	3.34	3.40	3.40	3.40	4.86	2	2	322
2	3		3.35	3.34	3.40	3.40	3.40	4.86	2	2	322

2. kapasitas

Pilihan	Kapasitas Dasar Co smp/jam Tbl. B-2:1	Faktor penyesuaian Kapasitas (F)							Kapasitas (C) smp/jam
		Lebar pendekatan rata-rata Fw	Median jalan utama Fm	Ukuran Kota Fcs	Hambatan Samping FRsu	Belok Kiri FLt	Belok Kanan FRt	Rasio minor/total Fm	
		Gbr. B- 3:1	Tbl. B- 4:1	Tbl. B-5:1	Tbl. B-6:1	Gbr. B-7:1	Gbr. B-8:1	Gbr B-9:1	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	2700	1.099	1.0	1.00	0.94	1.049	0.97	1.061	2.831.417
2	2700	1.099	1.0	1.00	0.94	1.049	0.97	1.061	2.831.417

3. Perilaku lalu lintas

Pilihan	Arus lalu lintas (Q) smp/jam	Deraja Kejenuhan	Tundaan lalu lintas Smpang	Tundaan Lalu lintas Jl. Utama	Tundaan lalu lintas Jl. Minor	Tundaan Geometrik Smpang	Tundaan Smpang	Peluang Antrian	Sasaran
	USIG.1 Brs. 23- Kol 10 30	(DS) (30)/(28) 31	D _{II} Gbr. C- 2:1 32	D _{MA} Gbr. C- 2:2 33	D _{MI} 34	(DG) 35	(D) (32)+(35) 36	(QP %) Gbr. C- 31 37	38
1	1900.4	0.671	6.849	5.212	7.089	3.917	10.766	18.523	> 0.8
2	1900.4	0.671	6.489	5.212	7.089	3.917	10.766	37.961	> 0.8



DATA JUMLAH PENDUDUK KECAMATAN SANDUBAYA

Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin di Kecamatan Sandubaya, Tahun 2022

Kelompok Umur <i>Age Groups</i>	Jenis Kelamin/Sex		Jumlah <i>Total</i>
	Laki-Laki <i>Male</i>	Perempuan <i>Female</i>	
(1)	(2)	(3)	(4)
0-4	2 536	2 303	4 839
5-9	3 330	3 085	6 415
10-14	3 329	3 054	6 383
15-19	2 775	2 605	5 380
20-24	3 006	2 808	5 814
25-29	2 820	2 707	5 527
30-34	2 766	2 870	5 636
35-39	2 844	2 970	5 814
40-44	2 629	2 740	5 369
45-49	2 164	2 376	4 540
50-54	1 924	2 057	3 981
55-59	1 515	1 497	3 012
60-64	1 084	1 083	2 167
65-69	651	661	1 312
70-75	396	477	873
75+	427	571	998
Jumlah/Total	34 196	33 864	68 060

Sumber Kependudukan dan Catatan Sipil Kota Mataram

FOTO DOKUMENTASI

Survey Geometrik jalan



Pengambilan data



