

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis Daerah Rawan Kecelakaan Ruas Jalan Kediri – Rumak KM 3, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

- a. Faktor manusia, prasarana, dan lingkungan tidak berkontribusi besar terhadap penyebab kecelakaan di Ruas Jalan Kediri – Rumak KM 3. Analisis faktor manusia meliputi analisis kecepatan pengguna jalan, dan analisis jarak pandang henti. Berdasarkan metode kecepatan 85 persentil didapatkan kecepatan yang digunakan oleh 85 persen pengendara di Ruas Jalan Kediri – Rumak KM 3 arah masuk dan keluar berkisar pada 37 km/jam dengan jarak pandang henti 38.62 m untuk jenis kendaraan mobil dan 35 km/jam dengan jarak pandang henti 35.8 m untuk jenis kendaraan motor. Kecepatan pengguna jalan dan jarak pandang henti masih dalam kategori yang sesuai dengan kecepatan desain dan jarak pandang henti untuk jalan kolektor sekunder dengan rencana kecepatan desain 40 km/jam. Analisis faktor prasarana lalu lintas berupa fasilitas keselamatan jalan diperoleh bahwasanya marka jalan dalam kondisi pudar, tidak adanya lampu penerangan jalan, dan tidak lengkapnya rambu lalu lintas yang tersedia. Analisis faktor lingkungan diperoleh bahwasanya kondisi lingkungan di ruas jalan Kediri – Rumak KM 3 dalam kondisi baik.
- b. Upaya penanganan masalah dalam upaya peningkatan keselamatan di ruas Jalan Kediri – Rumak KM 3 berupa manajemen faktor manusia, manajemen kecepatan pengguna jalan, serta menyediakan dan melengkapi perlengkapan jalan berupa revitalisasi marka, pemasangan rambu peringatan, rambu batas kecepatan, dan penambahan penerangan jalan.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah dijelaskan di atas, terdapat beberapa saran sebagai berikut :

- a. Penting untuk melengkapi pengarahan, upaya, persiapan, serta pengecekan dan pengendalian ketertiban lalu lintas oleh pemangku kepentingan terkait kepada seluruh penduduk, siswa sekolah, dan perkumpulan-perkumpulan lain untuk mengurangi jumlah kecelakaan di Ruas Jalan Kediri – Rumak KM 3.
- b. Dalam rangka meningkatkan keselamatan transportasi dan mencegah terjadinya kecelakaan, pihak terkait dapat menjalankan kerjasama dengan Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT).



DAFTAR PUSTAKA

- Republik Indonesia, 1993, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 43 Tahun 1993, tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*, Jakarta.
- Republik Indonesia, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997*, Jakarta, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2013, *Petunjuk Teknis Perlengkapan Jalan*, Jakarta, Kementerian Perhubungan.
- Republik Indonesia, 2004, *Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2004, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2006, *Penyusunan Rencana Umum Keselamatan Transportasi Darat*, Jakarta, Kementerian Perhubungan.
- Republik Indonesia, 2006, *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2007, *Modul Pelatihan Inspeksi Keselamatan Jalan (IKJ) dalam Penyelenggaraan Jalan Berkeselamatan*, Jakarta, Departemen Pekerjaan Umum.
- Republik Indonesia, 2009, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2011, *Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen Dan Rekayasa Analisis Dampak, Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas*, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2011, *Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan*, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2014, *Peraturan Menteri Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Jalan Lalu Lintas*, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2014, *Peraturan Menteri Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan*, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2015, *Peraturan Menteri Nomor 26 Tahun 2015 Tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Jakarta.
- Kepolisian Resor Lombok Barat, 2021, *Data Kecelakaan Lalu Lintas Kabupaten Lombok Barat Tahun 2016-2020*, Gerung, Unit Laka Lantas.

Sukirman, (1994), *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung, Penerbit Nova.

