

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil mengevaluasi dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil evaluasi volume terbesar lalu lintas di dapatkan dari arah Ampenan menuju Cakra (Lurus) didapatkan 1149 smp/jam, dari arah Cakra menuju Ampenan (Lurus) didapatkan 1327,2 smp/jam, kendaraan yang melakukan U turn pada titik 1 didapatkan 45,139 smp/jam dan kendaraan yang melakukan U turn pada titik 2 didapatkan 69,7 smp/jam.
2. Dengan adanya fasilitas U-Turn di jalan Sriwijaya yang berdekatan dengan Lombok Epicentrum Mall tidak menghambat arus lalu lintas pada jalan tersebut, dengan didapatkan hasil penelitian nilai derajat kejenuhan di bawah 0,75. Di dapatkan hasil untuk nilai derajat kejenuhan arah Ampenan - Cakra didapatkan tingkat pelayanan jalan pada jam 16.00-17.00 di poin B dengan Lalu lintas agak ramai, kecepatan menurun dan untuk arah Cakra – Ampenan pada jam 16.45 – 17.45 di poin C Lalu lintas ramai, kecepatan terbatas.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang didapat saran yang dapat di berikan adalah sebagai berikut:

1. Perlu kajian lanjutan terhadap hubungan antara kecepatan arus menerus terhadap variabel waktu putar kendaraan yang melakukan U-Turn.
2. Perlu kajian terhadap kebutuhan geometrik jalan dan fasilitas pendukung lainnya terhadap titik bukaan median (U-Turn) pada lokasi.
3. Bagi peneliti selanjutnya tentang analisa U-Turn terhadap kinerja jalan untuk melakukan analisis dapat menggunakan perbandingan antara MKJI 1997 dengan metode atau pedoman yang lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. 1997. Direktorat Jendral Bina Marga. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Anonim. 2017. *Perencanaan Geometrik Jalan Tingkat Dasar*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia. Bandung.
- Anonim. 2020, *Buku Pedoman Penulisan Laporan*. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram.
- BPS, 2020. *Data Jumlah Penduduk Dan Luas Wilayah Kota Mataram*. Badan Pusat Statistik Kota Mataram.
- Cahyo, N. 2018. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Universitas Janabadra.
- Risdiyanto. 2014. *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas: Teori dan Aplikasi*. Universitas Janabadra.
- Tohir K. 2020. *Kajian Penempatan U-Turn (Putar Balik Arah) Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Jendral Sudirman Praya*. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram. Mataram.
- Utari A. 2018. *Pengaruh Gerak U-Turn Pada Buka-an Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota Medan (Studi Kasus)*. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara Medan.



LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : ELMA ADEKA YANTI
NIM : 418110062

NO	HARI / TANGGAL	CATATAN REVISI	PARAF
1.	19/7/2022	<ul style="list-style-type: none">- Latarbelakang perlu ditambahkan alasan memilih judul tsb.- deskripsikan terkait lokasi studi yang diambil	
2.	20/7/2022	<ul style="list-style-type: none">- Perbaiki rumusan Masalah dan Tujuan- Pada BAB II sesuaikan teori berdasarkan judul- Tambahkan studi Terdehulu min. 10 dan perlehir min. 5	

Mataram, Juli 2022

DOSEN PEMBIMBING II

Anwar Efendy.,ST., MT.

NIDN. 0811079502



LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : ELMA ADEKA YANTI
NIM : 418110062

NO	HARI / TANGGAL	CATATAN REVISI	PARAF
3.	2/7/2022	<ul style="list-style-type: none">- Pelajari Kinerja Jalam- deskripsi lokasi penelitian difungsikan di Laboratorium- Perbaiki Studi Terdahulu- Lokasi penelitian dibuat sheet + surveyor- Alat ditampikan Gambar dan Fungsi- Pelajari bentuk Flowchart	

Mataram, Juli 2022

DOSEN PEMBIMBING II

Anwar Efendy.,ST., MT.

NIDN. 0811079502



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jln.K.H.Ahmad Dahlan No 1 Telp.640728 Pagesangan-Mataram

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

**ANALISA PENGARUH JARAK U-TURN TERHADAP KINERJA JALAN (STUDI
KASUS DI JALAN SRIWIJAYA LOMBOK
EPICENTRUM MALL)**

NAMA : ELMA ADEKA YANTI
NIM : 418110062

No.	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
1.	25/07/2022	- Cari data - form survey yg standar	f
2.	27/07/2022	- Lampiran data hasil survey	f
3.	28/07/2022	- perbaikan lampiran semalar permasalahan	f
4.	09/08/2022	- ACC - lanjut seminar hasil	f

Dosen Pembimbing I:


(Titik Wahyuningsih, ST., MT)



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL
Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No.1 Pegesangan, Mataram Kode Pos:83232

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : ELMA ADEKA YANTI
NIM : 418110062

NO	HARI / TANGGAL	CATATAN REVISI	PARAF
4.	23/07/2022 online.	- Kaplan BAB I, II, III - lanjut pembing. Utama	

Mataram, Juli 2022

DOSEN PEMBIMBING II



Anwar Efendy.,ST., MT.

NIDN. 0811079502



PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 396 /II.3.AU/FT/A/VII/2022

Mataram, 08 Dzulhijah 1443 H

Lampiran : -

07 Juli 2022 M

Prihal : Penunjukan Dosen Pembimbing Tugas Akhir/Skripsi

KEPADA YTH :

1. Titik Wahyuningsih, ST., MT
2. Anwar Efendy, ST., MT

di-

M A T A R A M

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Dengan hormat, sehubungan mahasiswa dibawah ini :

N A M A : Elma Adeka Yanti
NIM : 418110062
JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil

Telah menunjukkan Proposal Skripsi/Tugas Akhir dengan Judul "*Analisis Pengaruh Jarak Antar U-Turn Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus : Jalan Sriwijaya Lombok Epicentrum Mall)*".

Maka untuk menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir tersebut, kami tunjuk Dosen Pembimbing sebagai berikut :

1. Pembimbing I : Titik Wahyuningsih, ST., MT
2. Pembimbing II : Anwar Efendy, ST., MT

Demikian untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya dan atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

Wabillahittaufig Walhidayah.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Fakultas Teknik, UMMAT

Dekan,



Dr. Eng. M. Istamy Rusyda, ST., MT

NIDN. 0824017501



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: fatol@ummat.ac.id



SURAT - TUGAS

No. 688 /II.3.AU/FT/TGS/VIII/2022

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Titik Wahyuningsih, ST., MT
2. Anwar Efendy, ST., MT
3. Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT

Untuk menjadi penguji pada ujian **SKRIPSI / TUGAS AKHIR** mahasiswa dibawah ini :

- Nama : Elma Adeka Yanti
- N I M : 418110062
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : Analisa Pengaruh Jarak U-Turn Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus : Di Jalan Sriwijaya Lombok Epicentrum Mail).

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Senin, 08 Agustus 2022
- WAKTU : pk. 17.00 - Selesai
- RUANG : R. Sidang Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Billahittaufiq Walhidayah

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh



Mataram, 05 Agustus 2022
Fakultas Teknik UMMAT,
Dekan,

Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT

NIDN.0824017501



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Nomor Propinsi
Nama Propinsi
Nomor Pos
Lokasi Pos
Kelompok Hitung
Periode
Tanggal/Bulan/Tahun
Wilayah Pengaruh

Lembar ke ¼ ¼ dari ¼ ..

Nusa Tenggara Barat

 2 5 0 7 2 2
 Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Ampanan Ke : Cakra (Lurus)

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opet, pick-up-oPET, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00-07.15	4 5 6	1 2 2			1	1						
07.15-07.30	4 3 9	1 2 3			2		1					
07.30-07.45	4 2 3	1 2 4			1	2	2					
07.45-08.00	4 5 9	1 2 5				1						
08.00-08.15	4 0 6	1 2 6			1	2						
08.15-08.30	4 4 5	1 2 7			2							
08.30-08.45	4 3 4	1 2 8			1	3						
08.45-09.00	4 2 5	1 2 9			3	1	1					
09.00-11.15	3 9 8	2				1						
11.15-12.30	3 0 7	9 9			1	2						
12.30-12.45	3 8 2	8 0					1					
12.45-13.00	3 7 9	9 1			1	3						
13.00-13.15	3 9 1	9 4			2	1	1					
13.15-13.30	3 0 2	8 7			1	1						
13.30-13.45	3 9 2	8 9			2	1						
13.45-14.00	3 8 6	9 7			3	1	1					

Petugas : _____
Pengawas : _____

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Lembar ke ¼ ¼ dari ¼ ..

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :












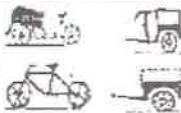
Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

Wilayah Pengaruh :

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opet, pick-up-opet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00-07.15	4 5 8	1 2 0			1							
07.15-07.30	4 5 1	8 1			1							
07.30-07.45	4 3 1	1 0 4				2		1				
07.45-08.00	4 4 2	9 5			1							
08.00-08.15	3 9 3	1 2 3			1	1	1					
08.15-08.30	4 3 7	1 5 3			1	1						
08.30-08.45	4 6 1	1 4 5			2	1	1					
08.45-09.00	4 4 6	1 0 8				1	1					
09.00-12.15	3 6 1	9 8			1	1						
12.15-12.30	3 5 7	8 4				1						
12.30-12.45	3 5 9	9 2			2	1	1					
12.45-13.00	4 3 2	9 1			1	1						
13.00-13.15	3 6 9	9 0			1	1	1					
13.15-13.30	3 7 9	8 3			2	1	2					
13.30-13.45	4 2 1	8 4			1	1						
13.45-14.00	3 5 9	8 1				1						

Petugas : _____
Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Lembar ke 1/4 dari 1/4 ..

Nomor Propinsi
Nama Propinsi
Nomor Pos
Lokasi Pos
Kelompok Hitung
Periode
Tanggal/Bulan/Tahun
Wilayah Pengaruh

Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opet, pick-up-opet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00-07.15	2 3	A										
07.15-07.30	3 1	A										
07.30-07.45	1 9	A										
07.45-08.00	1 6	5			1	1	1					
08.00-08.15	3 3	5										
08.15-08.30	1 6	3										
08.30-08.45	1 6	3										
08.45-09.00	1 7	5										
09.00-11.15	2 5	A										
11.15-12.30	2 1	A										
12.30-12.45	2 9	12										
12.45-13.00	A 2	7										
13.00-13.15	A 4	8										
13.15-13.30	A 1	1 2			1	1						
13.30-13.45	2 5	7										
13.45-14.00	2 A	1 0										

Petugas : _____
Pengawas : _____

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Lembar ke ¼ ¼ dari ¼ ..

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :













Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

Wilayah Pengaruh :

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opet, pick-up-opet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00-07.15	3 9	8			1							
07.15-07.30	4 2	7										
07.30-07.45	4 4	7										
07.45-08.00	4 1	5										
08.00-08.15	2 9	5										
08.15-08.30	2 4	5										
08.30-08.45	2 6	5										
08.45-09.00	2 2	7										
12.00-12.15	2 1	1 2										
12.15-12.30	2 4	1 4										
12.30-12.45	2 6	1 1										
12.45-13.00	2 8	1 0										
13.00-13.15	2 2	9			1	1						
13.15-13.30	2 1	4										
13.30-13.45	2 7	6			1	2						
13.45-14.00	3 1	2 6										

Petugas : _____
Pengawas : _____

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Lembar ke 1/1 dari 1/1

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :













Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

Wilayah Pengaruh :

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Oplet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00-07.15												
07.15-07.30												
07.30-07.45												
07.45-08.00												
08.00-08.15												
08.15-08.30												
08.30-08.45												
08.45-09.00												
12.00-12.15												
12.15-12.30												
12.30-12.45												
12.45-13.00												
13.00-13.15												
13.15-13.30												
13.30-13.45												
13.45-14.00												

Petugas : _____
Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Lembar ke 1/4 dari 1/4 ..

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi : Nusa Tenggara Barat
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Bulan/Tahun : 27 07 22
 Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Amperon Ke : Cakra (lurus)

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opet, pick-up-opet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
16.00-16.15	4 8 6	1 5 3			1		1					
16.15-16.30	4 8 1	1 5 8			2	1	3					
16.30-16.45	3 9 5	1 4 9			1	1	1					
16.45-17.00	4 7 9	1 4 2			2	1	2					
17.00-17.15	4 7 2	1 4 4				1						
17.15-17.30	3 8 7	1 4 7			1		1					
17.30-17.45	4 8 1	1 3 9			3	1						
17.45-18.00	4 6 9	1 3 1			1	2						

Petugas : _____
 Pengawas : _____

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Lembar ke ¼ ¼ dari ¼ ..

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :












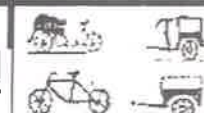
Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

Wilayah Pengaruh :

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00-07.15	3 3 2	1 2 5				2						
07.15-07.30	3 4 2	1 3 2			3	1	2					
07.30-07.45	2 9 8	1 1 2			1	1	1					
07.45-08.00	2 8 7	1 5 2			2	1	1					
08.00-08.15	3 1 9	1 0 6			4	2	1					
08.15-08.30	3 2 8	1 4 3			1	1						
08.30-08.45	2 9 9	1 1 9			1	2	1					
08.45-09.00	2 0 8	1 3 2			1	2						
12.00-12.05	1 9 8	1 0 2			2	1						
12.15-12.30	2 0 5	9 2				2	1					
12.30-12.45	1 8 9	9 8			2	1	1					
12.45-12.00	2 2 5	6 8			3	1	1					
13.00-13.15	2 6 7	9 0			1	1						
13.15-13.30	2 2 7	8 1					2					
13.30-13.45	2 3 4	7 8			2	1						
13.45-14.00	2 1 5	1 1 6			3							













Petugas : _____
Pengawas : _____

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Lembar ke 1/4 dari 1/4 ..

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Nomor Pos :
 Lokasi Pos :
 Kelompok Hitung :
 Periode :
 Tanggal/Bulan/Tahun :
 Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opet, pick-up-oPET, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00-07.15	2 0	3										
07.15-07.30	2 4	5										
07.30-07.45	2 2	2										
07.45-08.00	2 1	3										
08.00-08.15	2 1	6										
08.15-08.30	1 2	2										
08.30-08.45	2 3	6										
08.45-09.00	2 5	8										
12.00-12.15	2 4	4										
12.15-12.30	2 2	6										
12.30-12.45	1 7	3										
12.45-13.00	1 8	4			1	2						
13.00-13.15	1 9	5										
13.15-13.30	1 1	7										
13.30-13.45	1 9	8										
13.45-14.00	2 2	6										

Petugas : _____
 Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Lembar ke 1/4 dari 1/4 ..

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

Wilayah Pengaruh :

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opet, pick-up-opet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07-00-07.15	A 0											
07-15-07.30	2 3											
07-30-07.45	3 0											
07-45-08.00	A 2											
08-00-08.15	1 9											
08-15-08.30	2 3											
08-30-08.45	A 1											
08-45-09.00	2 6											
12-00-12.15	2 6											
12-15-12.30	2 0											
12-30-12.45	1 5											
12-45-13.00	2 9											
13-00-13.15	3 5											
13-15-13.30	3 6											
13-30-13.45	2 5											
13-45-14.00	3 7											

Petugas : _____
Pengawas : _____

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)

Lembar ke 1/4 dari 1/4 ..

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi : Nusa Tenggara Barat

Nomor Pos :

Lokasi Pos :












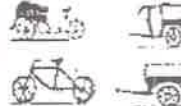
Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun : 29 07 02

Wilayah Pengaruh : Km ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Amrenan Ke : Cakra (Lurus)

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opet, pick-up-opet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truck dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00-07.15	3 8 7	9 8			2	1	3					
07.15-07.30	4 2 3	9 3			2	1						
07.30-07.45	3 8 6	8 7			1	1						
07.45-08.00	4 2 3	8 8			3	1	1					
08.00-08.15	4 2 1	6 1					1					
08.15-08.30	3 9 9	1 0 2			1	1	1					
08.30-08.45	3 7 9	5 7			1	1						
08.45-09.00	3 8 3	8 4				1						
12.00-12.15	3 6 7	7 1			2							
12.15-12.30	3 9 8	7 9			2	2	1					
12.30-12.45	3 4 1	7 3			1	1	1					
12.45-13.00	4 1 2	8 2			2	2	2					
13.00-13.15	4 4 3	8 7			3	2	2	1				
13.15-13.30	3 5 7	8 4			1	1						
13.30-13.45	4 2 1	7 8			1	1	1	1				
13.45-14.00	3 6 5	6 9				1	1					

Petugas : _____
Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS (FORMULIR LAPANGAN)

Lembar ke ¼ ¼ dari ¼ ..

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

Wilayah Pengaruh : Km ke Km

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opet, pick-up-oPET, suburban, combi dan mini bus	Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk 2 sumbu (4 roda)	Truk 2 sumbu (6 roda)	Truk 3 sumbu	Truk Gandengan	Truk semi trailer	Kendaraan tidak bermotor
07.00-07.15	3 1 1	1 2 2			2							
07.15-07.30	3 1 5	1 5 3			1							
07.30-07.45	2 9 9	1 3 3			2	1						
07.45-08.00	2 8 7	1 4 5			1	2	1					
08.00-08.15	3 1 9	1 3 7			2		1					
08.15-08.30	2 6 7	1 1 9			1	1						
08.30-08.45	2 5 6	1 2 8			1	1	1					
08.45-09.00	2 4 4	1 3 8			1	1						
09.00-09.15	1 6 6	5 5			1	2						
09.15-09.30	1 5 4	5 9			1	2	1					
09.30-09.45	1 7 2	7 4				1	1					
09.45-10.00	1 8 2	6 9				2						
10.00-10.15	1 6 9	6 3			1							
10.15-10.30	1 5 9	6 6				1						
10.30-10.45	1 0 8	5 8			1	1	1					
10.45-11.00	1 7 9	6 1			1	1	1					

Petugas : _____
Pengawas : _____



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

**FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)**

Lembar ke ¼ dari ¼ ..

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi : Nusa Tenggara Barat

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun : 29/07/2022

Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : U-turn titik 1 Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opet, pick-up-opolet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00-07.15	7 5	5										
07.15-07.30	3 1	8										
07.30-07.45	2 6	3										
07.45-08.00	2 4	6			1							
08.00-08.15	3 8	7										
08.15-08.30	3 2	4										
08.30-08.45	1 2	2										
08.45-09.00	2 3	8										
09.00-09.15	2 8	9										
09.15-09.30	3 1	2										
09.30-09.45	3 4	4										
09.45-10.00	2 5	6										
10.00-10.15	2 6	8										
10.15-10.30	2 0	4			1							
10.30-10.45	2 4	6										
10.45-11.00	2 7	9										

Petugas : _____

Pengawas : _____

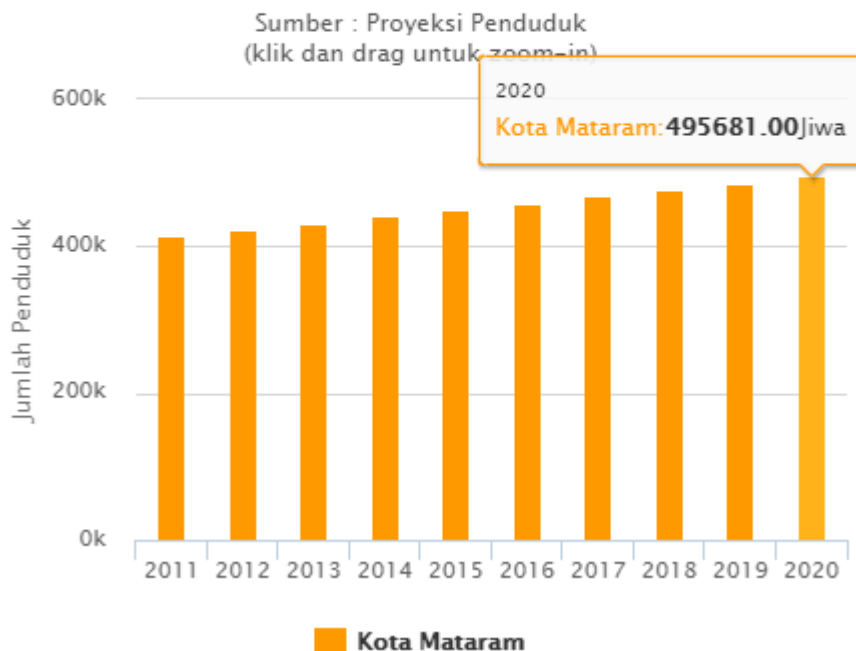
Tabel. Luas Wilayah Kota Mataram

Kecamatan	Luas Wilayah Kota Mataram					
	Luas (Ha)			Luas (%)		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Ampenan	946,00	946,00	946,00	15,43	15,43	15,43
Cakranegara	967,00	967,00	967,00	15,77	15,77	15,77
Sekarbela	1 032,00	1 032,00	1 032,00	16,84	16,84	16,84
Sandubaya	1 032,00	1 032,00	1 032,00	16,84	16,84	16,84
Mataram	1 076,00	1 076,00	1 076,00	17,55	17,55	17,55
Selaparang	1 077,00	1 077,00	1 077,00	17,57	17,57	17,57
Kota Mataram	6 130,00	6 130,00	6 130,00	100,00	100,00	100,00

Sumber: BPS Kota Mataram, 2020

Grafik

Proyeksi Jumlah Penduduk Kota Mataram Tahun 2011 – 2020



Sumber: BPS Kota Mataram, 2020

Gambar. Grafik Jumlah penduduk

DOKUMENTASI



