

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa dan pembahasan dalam skripsi ini diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil skema jaringan jalan dengan menggunakan Matriks Asal Tujuan (MAT) dapat diketahui jumlah pembebanan dengan $AB = 92$, $AC = 322$, $AD = 737$, $BA = 313$, $BC = 348$, $BD = 763$, $CA = 78$, $CB = 362$, $CD = 399$, $DA = 712$, $DB = 761$, $DC = 415$. Dan terdapat Pembebanan tertinggi berada pada wilayah jalan Ahmad Yani = 15243 smp, jalan Diponegoro = 4095.6 smp, jalan pasar cakranegara = 17037.7 smp, jalan raya mataran (Terminal Mandalika) = 19522 smp.
2. Dapat diketahui bahwa hasil dari perhitungan pembebanan menggunakan metode All-or-nothing dengan pembebanan 50% mempunyai waktu tempuh lebih cepat dibandingkan dengan pembebanan 30%, 20%.
3. Terdapat dua jalur alternatif tercepat yang bisa dilalui oleh suatu kendaraan dari jalan Ahmad Yani(sayang-sayang) menuju ke Terminal Mandalika yaitu :
 1. Apabila zona asalnya berada di lampu merah sayang-sayang maka rute yang dilewati adalah Pada bundaran jalan Ahmad Yani - Raya Mataram (terminal Mandalika),
 2. Apabila zona asalnya berada di Jalan Diponegoro maka rute yang dilewati adalah Pada Simpang Pasar Cakra - Tugu Kota Mataram-Terminal Mandalika.

5.2 Saran

Setelah mempelajari dan menganalisa data pada ruas jalan Bundaran Jalan Lingkar-simpang ruas jalan (Lampu Merah Pasar Sayang – sayang) Jl. Ahmad Yani – Jl. Diponegoro – Jl. Selaparang (Lampu Merah Pasar Cakra) – Jl. Raya mataram ke Terminal Swete) ada beberapa saran yang dapat saya sampaikan antara lain :

- a. Perkembangan lalu lintas perlu dianalisis secara terus menerus sehingga dapat diketahui pengaruh pengembangan jumlah kendaran terhadap lalu lintas.
- b. Untuk mendapatkan hasil yang optimal dalam menghitung volume lalu lintas, maka diperlukan ketelitian oleh surveyor dalam menghitung jumlah kendaraan yang melewati rute tersebut.



DAFTAR PUSTAKA

- Naufal, F., Triana, S. 2016. *Simulasi Pemodelan Transportasi pada Jaringan Jalan Menggunakan Aplikasi Saturn*
- Tamin, O.Z.,2000, *Perencanaan dan pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung, Djoko Setijowarno, R. B. Frazila, 2001, *Pengantar Sistem Transportasi*, Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.
- Miro, F. 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga. Jakarta.
- Kamaluddin 2003. *Ekonomi Transportasi*, Ghalia Indonesia Jakarta.
- Tamin, Ofyar, Z. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung, Sipil ITB. (1996); *Perencanaan Transportasi (Transportasi Planning)* ; Jurusan Teknik Sipil, Intuit Teknologi Bandung



LAMPIRAN - LAMPIRAN





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln K.H Ahmad Dahlan No. 1, Pagesangan, Kec, Mataram,
Kota Mataram, Nusa Tenggara Barat. 83115. Tel. (0370)633723

LEMBAR KONSULTASI
SKRIPSI

NAMA : Muh. Harmoko

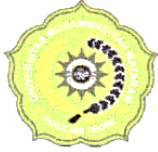
NIM : 418110123

NO	HARI/TANGGAL	CATATAN/REVISI	PARAF
1.	21/06/2022	- perbaiki lebar balok dengan menambahkan saku pembesian juring pel ruas - tambahkan penutup terdulu 3 referensi jurnal	f
2.	27/06/2022	- perbaiki gambar rute-rute 40 marga juring vertikal	f
3.	23/06/2022	- tulislah 3 referensi tsb beberapa jenis portal lengkap dengan luas - buat penutup luas di pembesian paku	f
4.	29/06/2022	- format tulisan diperbaiki - gambar prosedur perbaikan diperbaiki	f
5.	30/06/2022	- Acc	f

- tugas penulisan 1

Mengetahui,
Dosen Pembimbing 2

Titik Wahyuningsih, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln K.H Ahmad Dahlan No. 1, Pagesangan, Kec, Mataram,
Kota Mataram, Nusa Tenggara Barat. 83115. Tel. (0370)633723

LEMBAR KONSULTASI
SKRIPSI

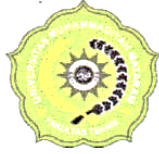
NAMA : Muh. Harmoko

NIM : 418110123

NO	HARI/TANGGAL	CATATAN/REVISI	PARAF
1.	Senin 4/7/22	- Judul / Semat Rgn Penelitian - Daftar Pustaka - Literatur - yg digunak - Penelitian terdahulu - Latar Teori - Metode Analisa yg digunak	

Mengetahui,
Dosen Pembimbing 1

Isfanari, ST., MT.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln K.H Ahmad Dahlan No. 1, Pagesangan, Kec, Mataram,
Kota Mataram, Nusa Tenggara Barat. 83115. Tel. (0370)633723

LEMBAR KONSULTASI
SKRIPSI

NAMA : Muh. Harmoko

NIM : 418110123

NO	HARI/TANGGAL	CATATAN/REVISI	PARAF
2.	Senin 9/7	- Perbaikan Agri Quality of Bedrock - Method Survey	[Signature]
3.	Rabu 9/7	- Language Survey	[Signature]

Mengetahui,
Dosen Pembimbing 1

Isfanari, ST., MT.



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN DAN PENGEMENDANGAN
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 675/II.3.AU/FT/J/VIII/2022
Lampiran : -
Perihal : Permohonan Ijin Penelitian

Mataram, 05 Muharram 1444 H
01 Agustus 2022

Kepada Yth. :
Kepala Dinas PUPR Bina Marga Provinsi NTB

di -
Tempat

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dalam rangka penyusunan Tugas Akhir mahasiswa kami Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram atas nama :

Nama : Muh. Harmoko
NIM : 418110123
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisa Pembebanan Ruas Jalan Menggunakan Metode All Or Nothing (simpang Jalan Adi Sucipto - Bundaran Jalan Pejanggihik - Bundaran Jalan Raya Mataram) Ampenan Terminal Mandalika.

Mohon kiranya mahasiswa kami tersebut dapat diberikan Ijin Penelitian di Instansi yang Bapak/Ibu Pimpin.

Demikian permohonan kami, atas bantuan dan kerjasama yang baik disampaikan terima kasih.

Wabillahittaufig Walhidayah
Wassalamu'alaikum Wr. Wb.



Dr.Eng.M.Islamy Rusyda,ST.,MT
NIDN:0824017501



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI, PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 674/II.3.AU/FT/J/VIII/2022
Lampiran : -
Prihal : **PERMOHONAN DATA**

Mataram, 05 Muharram 1444 H
03 Agustus 2022 M

KEPADA

YTH : Kepala Dinas PUPR Bina Marga Provinsi NTB.
di -

Tempat

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dalam rangka penyusunan Tugas Mata Kuliah mahasiswa kami, Jurusan/Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, mohon kiranya untuk dapat diberikan data kepada mahasiswa tersebut dibawah ini :

Nama : Muh. Harmoko
NIM : 418110123
Jurusan/Prodi : Teknik Sipil
Judul Tugas : "Analisis Pembebanan Ruas Jalan Menggunakan Metode All Or Nothing (Simpang Jalan Adi Sucipto - Bundaran Jalan Pejanggik - Bundaran Jalan Raya Mataram) Ampenan Terminal Mandalika."

Data Kebutuhan : Data LHR, Waktu Tempuh, Jarak.

Demikian permohonan kami, atas bantuan dan kerjasama yang baik disampaikan terima kasih.

Wabillahitaufiq Walhidayah
Wassalamu'alaikum Wr. Wb.



Dr.Eng.M.Islamy Rusyda,ST.,MT
NIDN. 08240175012

DOKUMENTASI







