

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Pada ruas jalan Gunung Pengsong Kecamatan Labuapi Kabupaten Lombok Barat jenis kerusakan yang ditemukan yaitu kerusakan Retak Kulit Buaya (*Alligator Cracking*) sebesar 0,902%, Retak Tepi (*Edge Cracking*) sebesar 1,335%, Retak Kotak (*Block Cracking*) sebesar 0,418%, Retak Memanjang Dan Melintang (*Longitudinal & Transfersal Cracking*) sebesar 0,496%, Pelepasan Butir (*Weathering/Ravelling*) sebesar 0,156%, Penurunan Pada Bahu Jalan (*Lane/Shoulder Drop Off*) sebesar 3,714%, Lubang (*Photoles*) sebesar 0,0047%, Retak Cembungan Dan Cekungan (*Bumb and Sags*) sebesar 0,065%, Retak Tambalan Dan Tambalan Pada Galian Utilitas (*Patching And Utility Cut Patching*) sebesar 0,951%, ambblas (*Depression*) sebesar 0,0942%, Pengausan Agregat (*Polished Aggregate*) sebesar 0,0305%, Kegemukan (*Bleeding/Flushing*) sebesar 0,0331%, dan Sungkur (*Shoving*) sebesar 0,0207%. Kerusakan – kerusakan yang terjadi akibat dari kondisi tanah dasar atau pondasi yang kurang baik, keadaan geografis daerah setempat yang memiliki kondisi tanah yang gerak dan rata – rata lalu lintas harian tertinggi pada hari senin 13 juni 2022 yaitu mencapai 7759 SMP/jam yang melebihi kapasitas dasar jalan 2 lajur tak terbagi (2/2 UD) yaitu 2900 SMP/jam. Dari hasil penilaian kondisi ruas jalan Gunung Pengsong Kecamatan Labuapi Kabupaten Lombok Barat dengan metode PCI dan Bina Marga menghasilkan nilai yang relatif berbeda, dengan metode PCI menghasilkan nilai persentase tertinggi yaitu 49% pada nilai sempurna (*excellent*), 8% pada nilai sangat baik (*very good*), 19% pada nilai baik (*good*), 16% pada nilai cukup (*fair*), 5% pada nilai jelek (*poor*), dan 3% pada nilai sangat jelek (*very poor*), sedangkan menggunakan metode Bina Marga dengan persentase tertinggi pemeliharaan rutin sebesar 65%, pemeliharaan berkala 30% dan peningkatan 5%.

2. Jenis pemeliharaan yang dapat dilakukan untuk memperbaiki tingkat layanan jalan yaitu dengan memberi lapis tambahan (*overlay*), memperbaiki dan menambahkan drainase, retakan diisi cairan aspal hotmix serta diberi tambalan pada setiap kerusakan agar tidak memperparah kerusakan.

5.2 Saran

1. Pada penelitian analisa kerusakan jalan menggunakan metode PCI dan Bina Marga dapat dikembangkan lebih lanjut menggunakan metode lain seperti, metode PSI (*Present Service Ability*) dan metode IRI (*International Roughness index*), yang diharapkan dapat memberikan hasil yang lebih optimal terkait hasil yang lebih optimal.
2. Diperlukan penelitian lanjutan apabila diperlukan rekontruksi ulang, perbaikan saluran drainase yang berada di area tersebut, memakai material tanah *Geogrid* & *Geotextile* untuk memperbaiki tanah dasar agar meminimalisir air yang meluap ke permukaan.
3. Perlu adanya pelebaran jalur pada ruas jalan Gunung Pengsong karna banyak dilewati kendaraan berat dan mobil pribadi.

DAFTAR PUSTAKA

Azhari, R.D. (2020). *Analisa Kerusakan Lapis Perkerasan Lentur Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) (Studi Kasus: Jalan Dusun Batu Alang, Sumbawa)*. Sumbawa: Universitas Teknologi Sumbawa.

Direktorat Pembinaan Jalan Kota. (1990). *Tata Cara Penyusunan Pemeliharaan Jalan Kota (No. 018/T/BNKT/1990)*. Direktorat Jendral Bina Marga Departemen PU. Jakarta

Kartika, A.F. (2018). *Analisa Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Metode PCI Pada Kecamatan Sukolilo Kota Surabaya – Provinsi Jawa Timur*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Ramadhani, D.M. (2020). *Identifikasi Jenis Kerusakan Perkerasan Lentur Pada Jalan Gubernur Soebarjo Dengan Metode Bina Marga*. Banjarmasin: Politeknik Negeri Banjarmasin.

Rizkiyana Fitri, E.Y. (2020). *Evaluasi Jalan Menurut Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement condition Index) serta Penangannya (Studi Kasus : Jalan KS Tubun, Kota Tegal)*. Tegal: Universitas Pancasakti Tegal.

Santosa, Rudy dan Sujatmiko, Bambang DKK. (2021). *Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pci Dan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Ahmad Yani Kecamatan Kapas Kabupaten Bojonegoro)*. Surabaya : Universitas Dr. Soetomo Surabaya.

Shahin, M. Y. (1994). *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*. Chapman & Hall. New York

Yahya, Rafiko dan bin Aman, Mohamad Yusri DKK. (2019) *Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan Surfcae Distress Indek (SDI)*. Malang: Universitas Widyagama.

The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield with a purple border. It features a central sunburst with a crescent and star, a palm tree on the left, and a chain of flowers on the right. The text "UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH" is written in a semi-circle at the top, and "MATARAM" is at the bottom.

LAMPIRAN 1
Data Tabel Hitungan Metode PCI dan
Bina Marga

A. Perhitungan Kerusakan Struktur Jalan Menggunakan Metode PCI

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 0+000 – 1+300 atau dari segmen 1 hingga segmen 13 tidak ada terjadi kerusakan

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700										50 m			
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGSAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
0+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1+300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
100													
RATING													
EXCELLENT													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 1+300 – 1+400 segmen 14

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
1+400	7L	1,25							1,25	0,37	1	1	1
-													
1+500													
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
99													
RATING													
EXCELLENT													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 1+400 – 1+500 segmen 15

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA (m ²)	8. RETAK SAMBUNG (m)	15. ALUR (m ²)											
2. KEGEMUKAN (m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN (m)	16. SUNGKUR (m ²)											
3. RETAK KOTAK (m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG (m)	17. PATAH SLIP (m ²)											
4. CEMBUNG DAN CEKUNG (m)	11. TAMBALAN	18. MENGEMBANG (m ²)											
5. KERITING (m ²)	12. PENGSAUSAN AGREGAT (m ²)	19. PELEPASAN BUTIR (m ²)											
6. AMBLAS (m ²)	13. LUBANG (m ²)												
7. RETAK PINGGIR (m)	14. PERLINTASAN REL (m)												
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
1+500 - 1+600	12H	2,86							2,86	0,82	0	53	40
	11H	14							14	4	35		
	19L	0,4							0,4	0,11	0		
	6M	0,22							0,22	0,10	9		
	7L	0,9							0,9	0,26	1		
	7M	3							3	0,86	8		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 – CDV													
60													
RATting													
GOOD													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 1+500 – 1+600 segmen 16

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
1+500	6M	1,68							1,68	0,48	9	51	28
-	7L	1							1	1	9		
1+600	7M	3,5							3,5	0,3	1		
	1L	0,55							0,55	0,2	5		
	1M	3							3	0,86	20		
	13L	0,04							0,04	0,01	1		
	2H	3,6							3,6	1,03	6		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 – CDV													
72													
RATING													
VERY GOOD													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 1+600 – 1+700 segmen 17

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA (m ²)	8. RETAK SAMBUNG (m)	15. ALUR (m ²)											
2. KEGEMUKAN (m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN (m)	16. SUNGKUR (m ²)											
3. RETAK KOTAK (m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG (m)	17. PATAH SLIP (m ²)											
4. CEMBUNG DAN CEKUNG (m)	11. TAMBALAN	18. MENGEMBANG (m ²)											
5. KERITING (m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT (m ²)	19. PELEPASAN BUTIR (m ²)											
6. AMBLAS (m ²)	13. LUBANG (m ²)												
7. RETAK PINGGIR (m)	14. PERLINTASAN REL (m)												
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
1+600 - 1+700	11M	1,69							1,69	0,5	9	90	48
	11L	1,27							1,27	0,37	0		
	1H	2,1							2,1	0,6	35		
	1L	0,63							0,63	0,86	20		
	1M	1,8							1,8	0,2	5		
	7M	5,6	3						8,6	2,46	13		
	9M	9							9	2,57	8		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
52													
RATTING													
FAIR													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 1+700 – 1+800 segmen 18

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
1+700	3L	0,88							0,8	0,25	0	94	60
-	7L	2,4	3						5,4	1,5	3		
1+800	1L	0,64	1,5	0,67					2,84	0,8	9		
	1M	5,8	2,8	3,15					11,8	3,37	35		
	1H	6							6	1,7	39		
	16M	1,96							1,96	0,56	8		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
40													
RATING													
POOR													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 1+800 – 1+900 segmen 19

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA (m ²)	8. RETAK SAMBUNG (m)	15. ALUR (m ²)											
2. KEGEMUKAN (m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN (m)	16. SUNGKUR (m ²)											
3. RETAK KOTAK (m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG (m)	17. PATAH SLIP (m ²)											
4. CEMBUNG DAN CEKUNG (m)	11. TAMBALAN	18. MENGEMBANG (m ²)											
5. KERITING (m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT (m ²)	19. PELEPASAN BUTIR (m ²)											
6. AMBLAS (m ²)	13. LUBANG (m ²)												
7. RETAK PINGGIR (m)	14. PERLINTASAN REL (m)												
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
1+800	3H	8,5							8,5	2,43	14	42	28
-	10M	5,2	3,5						8,7	2,49	18		
1+900	11H	1,05							1,05	0,3	10		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 – CDV													
72													
RATTING													
VERY GOOD													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 1+900 – 2+000 segmen 20

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA (m ²)	8. RETAK SAMBUNG (m)	15. ALUR (m ²)											
2. KEGEMUKAN (m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN (m)	16. SUNGKUR (m ²)											
3. RETAK KOTAK (m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG (m)	17. PATAH SLIP (m ²)											
4. CEMBUNG DAN CEKUNG (m)	11. TAMBALAN	18. MENGEMBANG (m ²)											
5. KERITING (m ²)	12. PENGSAUSAN AGREGAT (m ²)	19. PELEPASAN BUTIR (m ²)											
6. AMBLAS (m ²)	13. LUBANG (m ²)												
7. RETAK PINGGIR (m)	14. PERLINTASAN REL (m)												
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
1+900 - 2+000	1L	0,36							0,36	0,1	5	83	40
	1M	0,22							0,22	0,1	8		
	3L	3,24							3,24	0,92	0		
	3M	6,38							6,38	4,05	10		
	10M	3,4							7,79	0,97	19		
	10L	1,4							1,4	0,4	0		
	11L	3,22	1,42						4,6	1,31	2		
	11M	8,4							8,4	2,4	18		
	7L	1,1	1						2,1	0,6	2		
	7M	3,3							3,3	0,94	19		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
60													
RATting													
GOOD													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 2+000 – 2+100 segmen 21

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA (m ²)	8. RETAK SAMBUNG (m)	15. ALUR (m ²)											
2. KEGEMUKAN (m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN (m)	16. SUNGKUR (m ²)											
3. RETAK KOTAK (m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG (m)	17. PATAH SLIP (m ²)											
4. CEMBUNG DAN CEKUNG (m)	11. TAMBALAN	18. MENGEMBANG (m ²)											
5. KERITING (m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT (m ²)	19. PELEPASAN BUTIR (m ²)											
6. AMBLAS (m ²)	13. LUBANG (m ²)												
7. RETAK PINGGIR (m)	14. PERLINTASAN REL (m)												
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
2+000 - 2+100	1L	1,2	0,9	1,54	1,26	0,89	0,42		6,2	1,77	18	186	76
	1M	1,4							1,4	0,4	14		
	11L	1,2							1,2	0,34	0		
	11M	33,1							33,1	9,45	30		
	11H	16,3							16,3	4,65	38		
	9H	3,3	2,38						5,7	1,6	10		
	9L	1,1							1,1	0,3	1		
	10M	2,97	3	3,1	2,75	2,92			14,7	4,2	21		
	7L	1,3							1,3	0,37	2		
	7M	2,1							2,1	0,6	8		
	6M	0,8	0,7						1,5	0,43	9		
13M	0,13	0,29						0,4	0,11	35			
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
24													
RATING													
VERY POOR													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 2+100 – 2+200 segmen 22

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
2+100	1M	0,47	0,7	0,98					2,2	0,63	18	151	70
-	1H	10,8	1,77						12,6	3,6	49		
2+200	7L	1,78							1,78	0,5	3		
	7M	0,93							0,9	0,3	5		
	4M	6,65							6,65	1,9	34		
	6M	0,78							0,78	0,2	9		
	10L	2,5							2,5	0,7	1		
	11L	3,94	1,71						5,6	1,6	3		
	9L	1,6	0,68						2,3	0,66	1		
	9M	6,2	6,3	3,1	2,1	4,46	4,4	4,5	31,06	8,9	19		
	9H	4,27							4,27	1,2	9		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
30													
RATING													
POOR													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 2+200 – 2+300 segmen 23

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA (m ²)	8. RETAK SAMBUNG (m)	15. ALUR (m ²)											
2. KEGEMUKAN (m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN (m)	16. SUNGKUR (m ²)											
3. RETAK KOTAK (m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG (m)	17. PATAH SLIP (m ²)											
4. CEMBUNG DAN CEKUNG (m)	11. TAMBALAN	18. MENGEMBANG (m ²)											
5. KERITING (m ²)	12. PENGSAUSAN AGREGAT (m ²)	19. PELEPASAN BUTIR (m ²)											
6. AMBLAS (m ²)	13. LUBANG (m ²)												
7. RETAK PINGGIR (m)	14. PERLINTASAN REL (m)												
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
2+200 - 2+300	6L	0,17	0,11	0,2					0,48	0,2	5	124	58
	6M	0,4	0,24	0,75	0,4				1,5	0,43	9		
	1L	1,34	1,9	0,75	0,15				4,14	1,2	11		
	1M	3,3	4	2,5					9,8	2,8	31		
	7L	2,4	1,3	0,9					4,6	1,31	4		
	10L	1,4	1,3						2,7	1,86	1		
	10M	11	0,88						11,8	0,77	19		
	9L	2,1	2,6	1,8	1,4				7,9	2,26	4		
	9M	11,8	9,1	1,77	0,9	1,5			25,1	7,2	15		
9H	7,9	8,4	7,5					23,833	6,8	25			
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
42													
RATING													
POOR													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 2+300 – 2+400 segmen 24

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN												SKETCH				
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT												3,5 m 50 m				
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700																
DISTRESS TYPES																
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)											
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNKUR	(m ²)											
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)											
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)											
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)											
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)													
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)													
		14. PERLINTASAN REL	(m)													
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES										TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
2+300 - 2+400	6L	0,22	0,27	0,36	0,11	0,17	0,1	0,15			1,39	0,39	5	130	54	
	6M	0,7									0,7	0,2	9			
	1L	1,82	0,5	0,2	0,56						3,12	0,9	10			
	1M	4,32	5,33	3,28	0,45	1,56	2,97	2,2	0,6	0,42	20,14	5,75	40			
	9L	0,85	0,5	2,7	2						6,05	1,73	3			
	9M	2,4	8	1,7							12,1	3,46	10			
	9H	4,4									4,4	1,26	9			
	7L	1,17	2,1	0,65							3,92	1,1	4			
	7M	5,3									5,3	1,5	10			
	11M	14									14	4	20			
	2M	0,69									0,69	0,2	0			
10M	3,5									3,5	1	10				
PERHITUNGAN PCI																
PCI = 100 - CDV																
46																
RATTING																
FAIR																

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 2+400 – 2+500 segmen 25

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
2+400	7L	0,8	1,7						2,5	0,71	2	49	37
-	7M	6	19,3	2,7					28	8	32		
2+500	3L	0,4	2,3						2,7	0,77	0		
	3M	4,7							4,7	1,34	4		
	6L	0,6							0,6	0,2	5		
	9L	10							10	2,86	6		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 – CDV													
63													
RATING													
GOOD													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 2+500 – 2+600 segmen 26

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
2+500	7L	1,6							1,6	0,5	2	30	24
-	7M	3	10,9						13,9	4	18		
2+600	3L	1,13							1,1	0,3	0		
	9L	12	9						21	6	10		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
76													
RATTING													
VERY GOOD													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 2+600 – 2+700 segmen 27

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
2+600 - 2+700	7M	2,5							2,5	0,71	9	56	30
	3M	3,2							3,2	1	2		
	19M	1,98							1,98	0,56	9		
	9M	6	6,2						12,2	3,5	10		
	16M	0,72							0,172	0,2	3		
	6L	0,17							0,17	0,6	5		
	1M	1,9							1,9	0,5	18		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
70													
RATting													
GOOD													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 2+700 – 2+800 segmen 28

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
2+800	1L	0,84	2,5						3,34	0,95	10	20	18
-	7L	1							1	0,3	1		
2+900	19M	2,2							2,2	0,63	9		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
82													
RATting													
VERY GOOD													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 2+800 – 3+100 atau dari segmen 29 hingga segmen 31 tidak ada terjadi kerusakan

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
2+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3+100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
100													
RATING													
EXCELLENT													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 3+100 – 3+200 segmen 32

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA (m ²)	8. RETAK SAMBUNG (m)	15. ALUR (m ²)											
2. KEGEMUKAN (m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN (m)	16. SUNGKUR (m ²)											
3. RETAK KOTAK (m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG (m)	17. PATAH SLIP (m ²)											
4. CEMBUNG DAN CEKUNG (m)	11. TAMBALAN	18. MENGEMBANG (m ²)											
5. KERITING (m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT (m ²)	19. PELEPASAN BUTIR (m ²)											
6. AMBLAS (m ²)	13. LUBANG (m ²)												
7. RETAK PINGGIR (m)	14. PERLINTASAN REL (m)												
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
3+100 - 3+200	3H	11,7	4						15,7	4,5	20	55	32
	7M	3,1							3,1	0,88	9		
	10M	2,1	4,8						6,9	1,97	16		
	19M	5,6							5,6	1,6	10		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
68													
RATTING													
GOOD													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 3+200 – 3+300 segmen 33

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA (m ²)	8. RETAK SAMBUNG (m)	15. ALUR (m ²)											
2. KEGEMUKAN (m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN (m)	16. SUNGKUR (m ²)											
3. RETAK KOTAK (m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG (m)	17. PATAH SLIP (m ²)											
4. CEMBUNG DAN CEKUNG (m)	11. TAMBALAN	18. MENGEMBANG (m ²)											
5. KERITING (m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT (m ²)	19. PELEPASAN BUTIR (m ²)											
6. AMBLAS (m ²)	13. LUBANG (m ²)												
7. RETAK PINGGIR (m)	14. PERLINTASAN REL (m)												
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
3+200 - 3+300	9L	2	1,5	11,7	32,3				47,5	13,6	12	88	48
	9M	6,2	3,6	19	22,6	6			57,4	16,4	30		
	7L	0,8							0,8	0,23	0		
	7M	7,2	5,5	8	3,6	3,5			27,8	7,9	21		
	10L	1,5							1,5	0,4	0		
	13M	0,1							0,1	0,028	17		
	11M	1,76							1,76	0,5	8		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
52													
RATTING													
FAIR													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 3+300 – 3+400 segmen 34

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
3+300	9L	16,8	6	1,6	6,2				8,7	8,7	10	79	44
-	9M	16	8	8,3	13				12,9	12,9	22		
3+400	10L	3,5	3,5						2	2	6		
	1M	3,22	0,9	5,1					9,22	2,6	31		
	11M	4,6							4,6	1,3	10		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
56													
RATTING													
GOOD													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 3+400 – 3+500 segmen 35

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN											SKETCH		
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT											3,5 m 50 m		
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
3+400	9L	5,5	16,2	8,2	8,25	5,8	3,2	4,3	51,45	14,7	16	76	42
-	9M	16,2	10,9	11					38,1	10,8	20		
3+500	7L	1,5	5						6,5	1,85	4		
	7M	5,65							5,65	1,6	10		
	1M	5	0,84						5,84	1,67	26		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
58													
RATTING													
GOOD													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 3+500 – 3+600 segmen 36

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
3+500	11M	7,2	2,1	3,4					12,7	3,6	20	100	54
-	9L	6	3,3						9,3	2,6	5		
3+600	9M	6,6	17,8	4,3					28,7	8,2	19		
	1L	1,74							1,74	0,5	8		
	1M	4,15	3,02						4,17	2,05	30		
	7M	4,12	5,8	3	4,3				12,9	3,68	18		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
46													
RATting													
FAIR													

Tabel hasil perhitungan pada formulir survei Sta 3+600 – 3+700 segmen 37

FORMULIR SURVEI KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH			
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										3,5 m 50 m			
JL. GUNUNG PENGSONG STA 0+000 - 3+700													
DISTRESS TYPES													
1. RETAK BUAYA	(m ²)	8. RETAK SAMBUNG	(m)	15. ALUR	(m ²)								
2. KEGEMUKAN	(m ²)	9. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	16. SUNGKUR	(m ²)								
3. RETAK KOTAK	(m ²)	10. RETAK MEMANJANG DAN		17. PATAH SLIP	(m ²)								
4. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	MELINTANG	(m)	18. MENGEMBANG	(m ²)								
5. KERITING	(m ²)	11. TAMBALAN		19. PELEPASAN BUTIR	(m ²)								
6. AMBLAS	(m ²)	12. PENGAUSAN AGREGAT	(m ²)										
7. RETAK PINGGIR	(m)	13. LUBANG	(m ²)										
		14. PERLINTASAN REL	(m)										
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
3+600 - 3+700	9M	2	2,8						4,8	1,37	6	105	52
	19M	10							10	2,86	11		
	7H	19							19	5,4	30		
	7L	1,3							1,3	0,37	1		
	4M	1,8							1,8	0,5	19		
	13M	0,06							0,06	0,02	10		
	12M	1,1							1,1	0,31	0		
	6M	2,85							2,85	0,81	9		
	11H	1,05	1,05	0,7					2,8	0,8	19		
PERHITUNGAN PCI													
PCI = 100 - CDV													
48													
RATING													
FAIR													

B. Perhitungan Kerusakan Struktur Jalan Menggunakan Metode Bina Marga

Penilaian kondisi jalan pada segmen 14

RETAK - RETAK	
Type	Angka
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
JUMLAH	7

Penilaian kondisi jalan pada segmen 15

RETAK - RETAK	
Type	Angka
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
TAMBALAN	
< 10%	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Rough (hungry)	2
Pelepasan Butir	3
AMBLAS	
0-2/100 M	1
JUMLAH	13

Penilaian kondisi jalan pada segmen 16

RETAK - RETAK	
Type	Angka
Retak Buaya	5
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
LUBANG	
< 10%	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Fatty	1
AMBLAS	
0-2/100 M	1
JUMLAH	14

Penilaian kondisi jalan pada segmen 17

RETAK - RETAK	
Type	Angka
Retak Buaya	5
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
TAMBALAN	
< 10%	0
JUMLAH	12

Penilaian kondisi jalan pada segmen 18

RETAK - RETAK	
Type	Angka
Retak Buaya	5
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
JUMLAH	12

Penilaian kondisi jalan pada segmen 19

RETAK - RETAK	
Type	Angka
Retak Memanjang	2
Retak Melintang	3
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
TAMBALAN	
< 10%	0
JUMLAH	8

Penilaian kondisi jalan pada segmen 20

RETAK - RETAK	
Type	Angka
Retak Buaya	5
Retak Acak	4
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
10 - 30 %	2
TAMBALAN	
< 10%	0
JUMLAH	16

Penilaian kondisi jalan pada segmen 21

RETAK - RETAK	
Type	Angka
Retak Buaya	5
Retak Acak	4
Retak Melintang	3
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
10 - 30 %	2
TAMBALAN DAN LUBANG	
10 - 20%	1
JUMLAH	20

Penilaian kondisi jalan pada segmen 22

Type	Angka
Retak Buaya	5
Retak Acak	4
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
10 - 30 %	2
TAMBALAN	
< 10%	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Fatty	1
AMBLAS	
0-2/100 M	1
JUMLAH	16

Penilaian kondisi jalan pada segmen 23

Type	Angka
Retak Buaya	5
Retak Acak	4
Retak Melintang	3
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
10 - 30 %	1
AMBLAS	
> 5/100 M	4
JUMLAH	22

Penilaian kondisi jalan pada segmen 24

Type	Angka
Retak Buaya	5
Retak Acak	4
Retak Melintang	3
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
10 - 30 %	2
TAMBALAN	
< 10%	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Fatty	1
AMBLAS	

Penilaian kondisi jalan pada segmen 25

Type	Angka
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
10 - 30 %	1
AMBLAS	
0-2/100 M	1
JUMLAH	9

Penilaian kondisi jalan pada segmen 26

Type	Angka
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
JUMLAH	7

Penilaian kondisi jalan pada segmen 27

Type	Angka
Retak Buaya	5
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Pelepasan Butir	3
AMBLAS	
0 - 2/100 M	1
JUMLAH	16

Penilaian kondisi jalan pada segmen 28

Type	Angka
Retak Buaya	5
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Pelepasan Butir	3
JUMLAH	15

Penilaian kondisi jalan pada segmen 32

Type	Angka
Retak Acak	4
Retak Melintang	3
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Pelepasan Butir	3
JUMLAH	10

Penilaian kondisi jalan pada segmen 33

Type	Angka
Retak Acak	4
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
> 30 %	3
TAMBALAN DAN LUBANG	
< 10%	0
JUMLAH	12

Penilaian kondisi jalan pada segmen 34

Type	Angka
Retak Buaya	5
Retak Melintang	3
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
10 - 30 %	2
TAMBALAN DAN LUBANG	
< 10%	0
JUMLAH	13

Penilaian kondisi jalan pada segmen 35

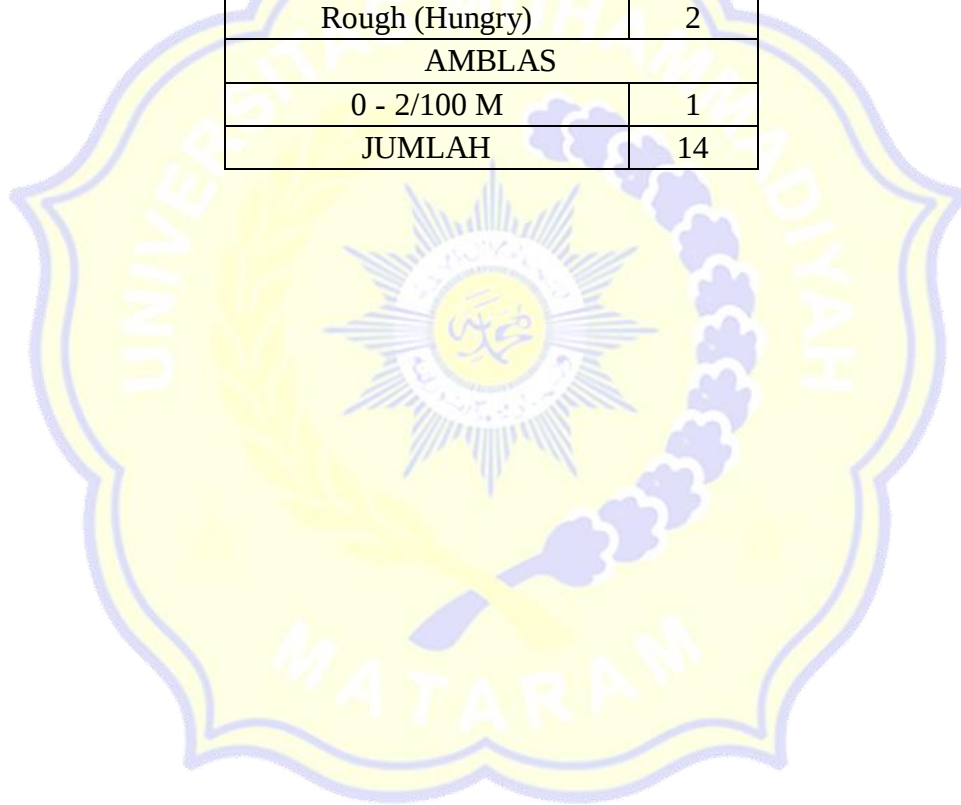
Type	Angka
Retak Buaya	5
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
> 30 %	3
TAMBALAN DAN LUBANG	
< 10%	0
JUMLAH	15

Penilaian kondisi jalan pada segmen 36

Type	Angka
Retak Buaya	5
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
10 - 30 %	2
TAMBALAN DAN LUBANG	
< 10%	0
JUMLAH	14

Penilaian kondisi jalan pada segmen 37

Type	Angka
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah kerusakan (LUAS)	
<10 %	1
TAMBALAN DAN LUBANG	
< 10%	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Pelepasan Butir	3
Rough (Hungry)	2
AMBLAS	
0 - 2/100 M	1
JUMLAH	14







Gambar pengambilam data kerusakan



Gambar pengambilam data kerusakan



Gambar pengambilam data kerusakan



Gambar pengambilam data *traffic counter*



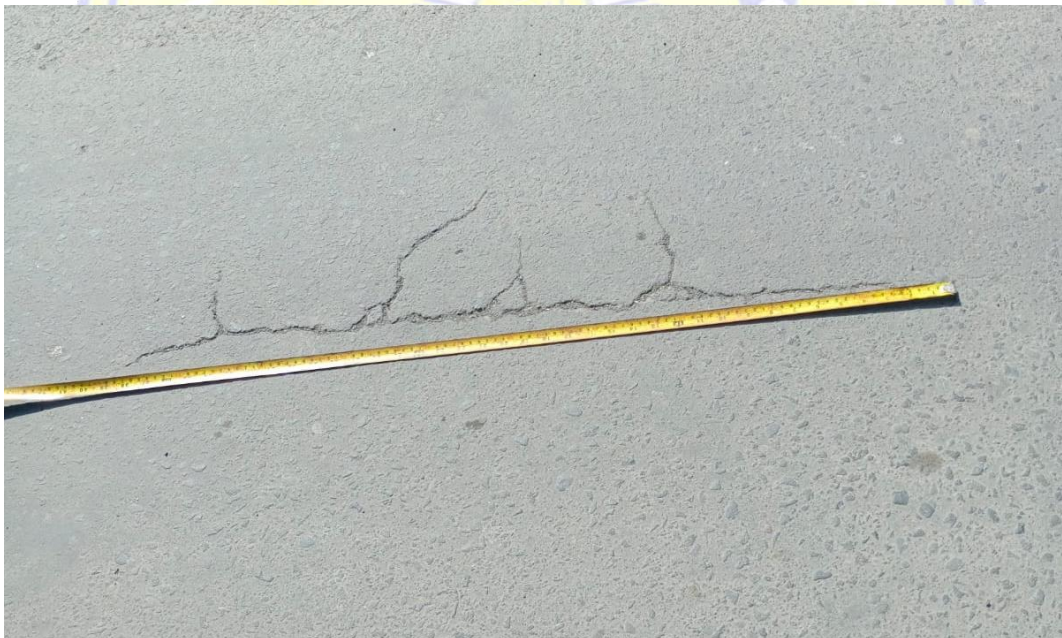
Gambar keadaan jalan Gunung Pengsong Sta 0+700



Gambar kerusakan jalan Gunung Pengsong Sta 2+000 – 2+050



Gambar kerusakan retak buaya Sta 2+200 – 2+250



Gambar kerusakan retak memanjang Sta 2+200 – 2+250



Gambar kerusakan penurunan bahu jalan Sta 2+250 – 2+300



Gambar kerusakan rusak pinggir Sta 2+400 – 2+450



Gambar kerusakan retak kotak Sta 3+100 – 3+150



Gambar kerusakan tambalan Sta 3+650 – 3+700