

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

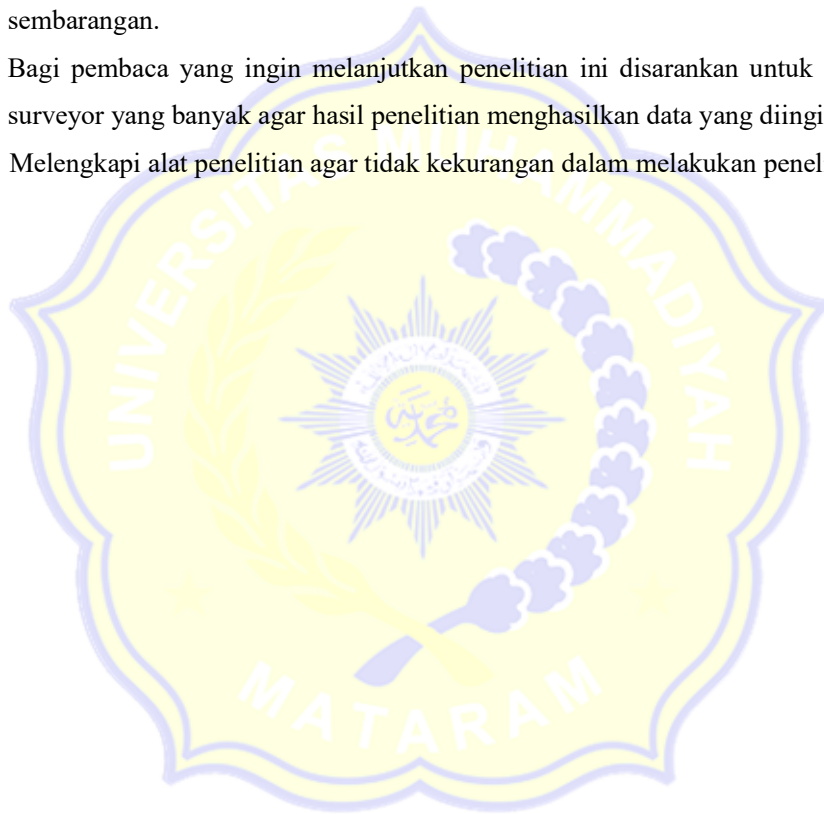
Setelah melakukan penelitian pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas Jalan Pejanggik Praya dengan berdasarkan pada metode MKJI 1997 dapat disimpulkan bahwa :

1. Kapasitas Dasar per ruas jalan Pejanggik Praya adalah 2270,7 smp/jam dimana lebih kecil dari 2900 smp/jam dari kapasitas dasar pada tipe jalan tersebut yang artinya jalan Pejanggik Praya dapat melayani kendaraan yang melewati jalan tersebut dengan baik.
2. Derajat kejenuhan pada ruas Jalan Pejanggik Praya menunjukkan nilai kurang dari 0,75 yang artinya jalan tersebut dapat melayani kendaraan yang lewat dengan baik. Hambatan samping yang terjadi pada tiap sisi atau tiap ruas jalannya mengakibatkan kelajuan kendaraan kendaraan berkurang dengan beberapa kategori menurut MKJI 1997. Dari hasil penelitian yang dilakukan oleh penulis kelas hambatan samping yang terjadi pada tiga hasil survey menunjukkan kelas hambatan samping dari kelas sangat rendah ke tinggi.
3. Tingkat pelayanan jalan Pejanggik Praya masuk dalam kategori C dengan kondisi arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak di kendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka penulis mencoba untuk memberikan masukan dari sumber literatur yang dikutip yang mungkin bisa digunakan untuk bahan pertimbangan bagi instansi terkait dalam usaha pemeliharaan jalan tersebut dikemudian hari sebagai berikut :

1. Melakukan pembuatan kerb agar tidak adanya kendaraan yang parkir di bahu jalan yang mengakibatkan kemacetan
2. Menyediakan lahan parkir yang sesuai agar tidak ada kendaraan yang parkir sembarangan.
3. Bagi pembaca yang ingin melanjutkan penelitian ini disarankan untuk mencari surveyor yang banyak agar hasil penelitian menghasilkan data yang diinginkan
4. Melengkapi alat penelitian agar tidak kekurangan dalam melakukan penelitian.



DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997)*, Direktorat Jendral Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Anonim, 2017. *Perencanaan Geometrik Jalan Tingkat Dasar*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Bandung.
- Bimantara L.A, (2020) *Analisa Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus : Jalan Ismail Marzuki – Pasar Karang Lelede)*. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram. Mataram.
- BPS, 2020. *Data Jumlah Penduduk Kabupaten Lombok Tengah*. Badan pusat statistik Kabupaten Lombok Tengah.
- Kurnia N, 2020. *Analisa Kinerja Ruas Jalan Akibat Keberadaan Tempat Pendidikan dan Pedagang Kaki Lima (Studi Kasus Jalan Pejanggik Praya)*. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram. Mataram.
- Palin,Ardi,.dkk.(2013). *Analisa Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi Kota Manado*. Jurnal Sipil vol.1 No.9, Agustus 2013.



LAMPIRAN



Lampiran 1
Lembar Asistensi



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. KH Ahmad Dahlan No.1 Telp. (0370)640728 Pagesangan- Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : IRMAN HERI TOPAN

NIM : 417110082

JUDUL : ANALISA KINERJA RUAS JALAN AKIBAT KEBERADAAN
TEMPAT PENDIDIKAN DAN PEDAGANG KAKI LIMA
(Studi Kasus Jalan Pejanggal Praya)

NO	Hari/Tanggal	Revisi	Paraf
1	Selasa 25/2/22	- Diagram Axi & pilot peneliti beda lulus & masuk	
2	Kamis 3/2/22	- Gambar Geometri tabel tabel tabel... di perbaiki	

Dosen Pembimbing I

Ir. Isfanari, ST., MT
NIDN. 0830086701



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. KH Ahmad Dahlan No.1 Telp. (0370)640728 Pagesangan- Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : IRMAN HERI TOPAN

NIM : 417110082

JUDUL : ANALISA KINERJA RUAS JALAN AKIBAT KEBERADAAN
TEMPAT PENDIDIKAN DAN PEDAGANG KAKI LIMA
(Studi Kasus Jalan Pejangik Praya)

NO	Hari/Tanggal	Revisi	Paraf
3	Sabtu 5/2	layak ke Perhalda di Perbohu	
4	KBT 5/29	Pelayanan ut: Pelayanan senior di Ujan ACE	

Dosen Pembimbing I

Ir. Isfanari, ST., MT
NIDN. 0330086701



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. KH Ahmad Dahlan No.1 Telp. (0370)640728 Pagesangan- Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : IRMAN HERI TOPAN

NIM : 417110082

JUDUL : ANALISA KINERJA RUAS JALAN AKIBAT KEBERADAAN
TEMPAT PENDIDIKAN DAN PEDAGANG KAKI LIMA
(Studi Kasus : Jalan Pejanggik Praya)

NO	Hari/Tanggal	Revisi	Paraf
1.	Kamis 6/1/22	<p>Part I</p> <ul style="list-style-type: none">- Waktu penelitian- gbr peta lokasi <p>Part II</p> <ul style="list-style-type: none">- 2.1. Tinjau Pustaka → lebih banyak lagi- 2.2. Land. Teori → rumus & ket hrs benar.<ul style="list-style-type: none">- jumlah tabel- tabel ga boleh kepingan- Spesi pada kutipan rumus- sebut awal br apa dari pustaka <p>Part III. Metodologi</p> <ul style="list-style-type: none">- Waktu & lokasi penelitian → garis ke tabel I- gbr geometri → lengkapi ukuran?- Poin surveying- Tahapan Penelitian	8/1/22

Dosen Pembimbing II


Ir. Agus Partono, MT.
NIDN. 080905901



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. KH Ahmad Dahlan No.1 Telp. (0370)640728 Pagesangan- Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : IRMAN HERI TOPAN

NIM : 417110082

JUDUL : ANALISA KINERJA RUAS JALAN AKIBAT KEBERADAAN
TEMPAT PENDIDIKAN DAN PEDAGANG KAKI LIMA
(Studi Kasus : Jalan Pejanggik Praya)

NO	Hari/Tanggal	Revisi	Paraf
2.	Jumat 14/1/22 ✓	Bab. II. - nomor ✓ Bab. III. - lokasi → sbb ada di Bab I, disini lebih detail, penguat struktur atau lantai & waktu tempuh ✓ lain? bsmi catokan	g
3.	Senin 17/1/22 ✓	Ace, utk Bab IV dst ke Pembimbing I.	

Dosen Pembimbing II


Ir. Agus Partono.MT.
NIDN. 080905901

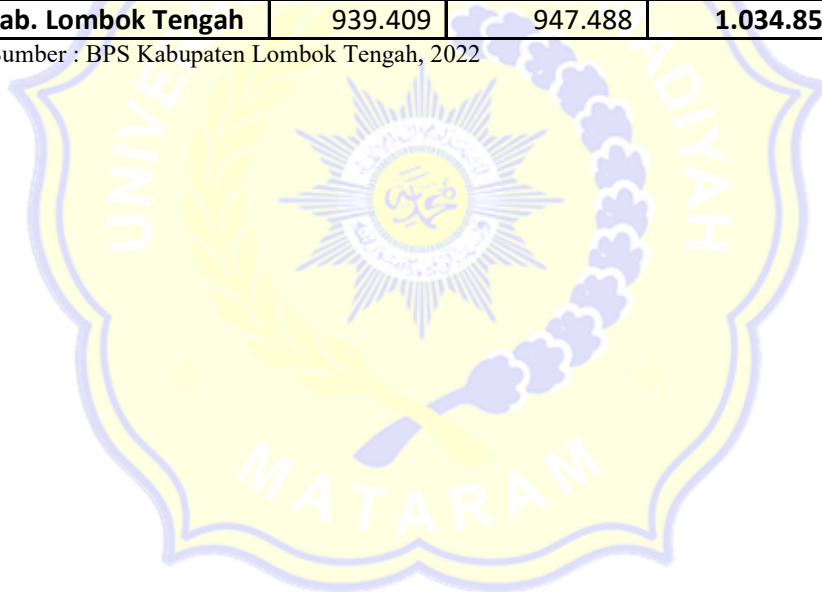


Lampiran 2
Data Jumlah Penduduk dan Luas wilayah
Kabupaten Lombok Tengah

Data Jumlah Penduduk Kabupaten Lombok Tengah

Kab Lombok Tengah	Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan (Jiwa)		
	2018	2019	2020
Praya Barat	75.916	76.624	82.747
Praya Barat Daya	55.816	56.272	57.797
Pujut	105.525	106.393	116.832
Praya Timur	67.769	68.258	72.143
Janapria	77.049	77.762	84.590
Kopang	81.030	81.521	92.558
Praya	114.199	115.340	125.889
Praya Tengah	65.599	66.186	72.661
Jonggat	96.164	96.812	106.051
Pringgarata	70.940	71.842	75.644
Batukliang	76.887	77.398	87.852
Batukliang Utara	52.515	53.080	60.095
Kab. Lombok Tengah	939.409	947.488	1.034.859

Sumber : BPS Kabupaten Lombok Tengah, 2022



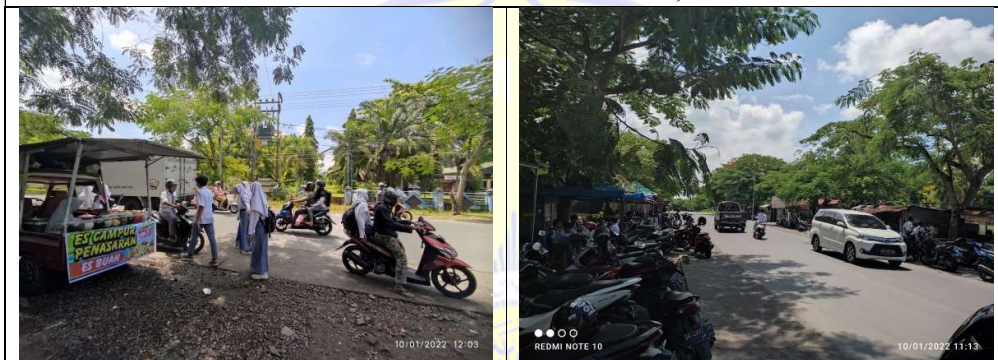


Lampiran 3
Foto Dokumentasi

Dokumentasi Survei Lalu Lintas



Dokumentasi Kondisi Lalu Lintas Hari Senin, 10 Januari 2022



Dokumentasi Kondisi Lalu Lintas Hari Kamis, 13 Januari 2022



Dokumentasi Kondisi Lalu Lintas Hari Sabtu, 15 Januari 2022



Dokumentasi Pengukuran Geometrik Jalan

