

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan evaluasi tarif Bus Safari Dharma Raya trayek Mataram- Jakarta di dapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Besar Biaya Operasional Kendaraan (BOK) menggunakan metode *Pacific Consultants International* (PCI) untuk Bus AKAP PO. Safari Dharma Raya trayek Mataram-Jakarta pada hasil perhitungan sebesar Rp 5.948,871 pada kecepatan berjalan (*running speed*) 75 km/jam.
2. Besar tarif yang berlaku pada pada Bus AKAP PO. Safari Dharma Raya trayek Mataram-Jakarta Rp.780.000 dan hasil perhitungan tarif menurut Pedoman Departemen Perhubungan SK.687/AJ.206/DRJD/2002 didapatkan untuk tarif rata-rata sebesar Rp.680.488 Berdasarkan perhitungan Tarif yang dianalisa diperoleh tarif yang sebenarnya mendekati jumlah penumpang yang sedikit. Maka Hasil evaluasi Perhitungan tarif Bus Safari Dharma Raya trayek Mataram-Jakarta berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) masih sesuai dengan tarif yang berlaku pada bus Safari Dharma Raya menurut Pedoman Departemen Perhubungan SK.687/AJ.206/DRJD/2002.

5.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas adapun beberapa saran sebagai berikut :

1. Tarif Bus Safari Dharma Raya yang dianalisa masih sesuai dengan tarif yang berlaku saat ini sehingga tarif yang berlaku pada Bus Safari Dharma Raya tidak perlu dirubah.
2. Kecepatan berjalan sangat berpengaruh untuk perhitungan Biaya Operasional Kendaraan. Semakin rendah kecepatan maka semakin ekonomis Biaya Operasional Kendaraan sesuai dengan perhitungan yang ada.

3. Melakukan perawatan kendaraan yang lebih baik dan berkala agar memberikan keuntungan bagi operator serta bagi para penumpang.
4. Penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan acuan untuk peneliti berikutnya.



DAFTAR PUSTAKA

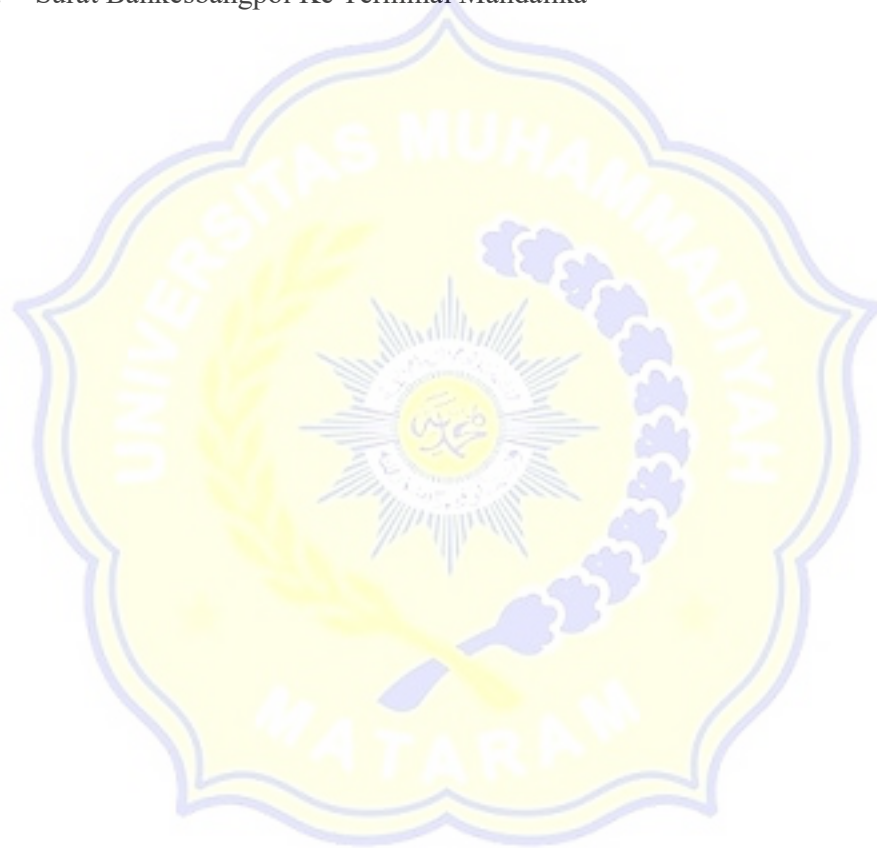
- Adisasmita, Sakti Adji. (2011). *Perencanaan Pembangunan Transportasi*. Edisi 1. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Andriansyah. (2015). *Manajemen Transportasi Dalam Kajian Dan Teori*. Cetakan 1. Edited by E. Mardhiati. Senayan, Jakarta Pusat: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Anonim, (2009). Peraturan Menteri Perhubungan Sarat Nomor : KM 1 Tahun 2009.
- Anonim, (2009). Undang-Undang Nomor: 22 Tahun 2009, Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Anonim, (2006). Peraturan Menteri Perhubungan Darat Nomor: KM 52 Tahun 2006, Tentang Mekanisme Penetapan Tarif Formula Perhitungan Biaya Pokok.
- Anonim, (2003). Kementrian Perhubungan Darat Nomor 35 Tahun 2003. Tentang penyelenggara Orang Dijalan Dengan Kendaraan Umum.
- Anonim, (1995). Kementrian Perhubungan Darat Nomor KM 8 Tahun 1995. Tentang Kebijakan Tarif Angkutan Penumpang Barang.
- Anonim, (1992). Tentang Lalulintas Angkutan Jalan.
- Badan Pusat Statistik NTB. (2020). Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur Dan Jenis Kelamin 2019-2020. Mataram : Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik NTB. (2017). Luas Daerah Nusa Tenggara Barat 2015-2017. Mataram : Badan Pusat Statistik.
- Departemen Perhubungan RI. (2002). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur. SK.687/AJ.206/DRJD/2002. Jakarta.
- Frans, J. H., Messah, Y. A., & Issu, N. (2016). Kajian Tarif Angkutan Umum berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) di Kabupaten TTS. *Jurnal Teknik Sipil*, 5(2), 185–198.
- Musa dan Setiono, (2012). *Diploma Pelayaran Universitas Hangtuah* Surabaya.

- Nugroho, H., & Purwaningsih, R. (2015). Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan Willingness To Pay (WTP) pada Bus AKAP Kelas Executive. *Jurnal Teknik Industri*, X(X), 1–10.
- Ridwan, T. M. (2013). Studi Penentuan Tarif Penumpang Angkutan Bus Sedang (Studi Kasus Trayek Lhokseumawe-Bireuen). *Teras Jurnal*, 3(2), 128–137
- Ropika. (2018). Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan dan Willingness to Pay (Studi Kasus : Angkutan Umum Trayek Teluk Kuantan - Pekanbaru). *Jurnal Perencanaan, Sains, Teknologi, Dan Komputer*, 1(1), 144–166.
- Salim, H.A. Abbas. 2000. *Manajemen Transportasi*. Jakarta : PT Raja Grafindo Persada.
- Sriastuti, (2015). Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Sebagai Dasar Penentuan Tarif Angkutan Umum Penumpang (AUP). *Paduraksa*, 4(2), 35–40.
- Subandriyo, E. (2014). Analisis Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Jalan Lingkar Ambarawa Dan Jalan Eksisting. *Jurnal Teknik Sipil*, 3(4), 356–366.
- Wahyuningsih, Et, Al. (2020). Kajian Tarif Angkutan Umum Bus Damri Rute BIL – Kota Mataram Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan. *Jurnal Planoeath*, 5(2), 111–114.
- Yuniarti, T. (2009). Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay Dan Willingness ToPay (Studi kasus PO. ATMO Trayek Palur-Kartasura di Surakarta). Universitas Sebelas Maret. Surakarta.



LAMPIRAN I

1. Biaya Operasional Kendaraan Safari Dharma Raya
2. Tabel Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)
3. Lembar asistensi
4. Surat Dosen Pembimbing Skripsi
5. Surat Penelitian Pada Kepala Bankesbangpol NTB
6. Surat Bankesbangpol Ke Terminal Mandalika



1. Biaya Operasional Kendaraan Safari Dharma Raya

Biaya Operasional Kendaraan Safari Dharma Raya

Sumber :Kantor PO,Safari Dharma, 2022

HARI	JUMLAH PENUMPANG							JUMLA H	RATA- RATA
	Kamis	Jum'a t	Sabt u	Mingg u	Seni n	Selas a	Rab u		
Minggu Ke-1	16	-	-	20	-	-	-	36	18
Minggu Ke-2	17	-	-	20	-	-	-	37	19
Minggu Ke-3	24	-	-	15	-	-	-	39	20
Minggu ke-4	15	-	-	32	18	-	-	65	31
Rata-rata									22

Sumber: Kantor PO,Safari Dharma, 2022



2. Tabel Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

Tabel 4.3 Perhitungan BOK Bus Dengan Berbagai Kecepatan
 Harga dari Koefisien Persamaan dari Konsumsi (Y)

Speed (km/jam)	Konsumsi Bahan Bakar (Rp)	Konsumsi Oli Mesin (Rp)	Pemakaian Ban Kend. (Rp)	Pemel. untuk onderdil (Rp)	Upah Pekerja Pemel. (Rp)	Biaya Susut Kend. (Rp)	Suku Bunga Kend. (Rp)	Biaya Asuransi Kend. (Rp)	Biaya Crew Kend. (Rp)	Bahan Bakar 5.150,00 (Rp)	Oli Mesin 32.000,00 (Rp)	Pemakaian Ban 3.265.000,00 (Rp)
5	839,435	12,13	0,013	0,002	2,093	0,002	0,012	0,00467	200,000	4323088,91	388033,6	249,669
10	734,929	11,06	0,019	0,002	2,208	0,002	0,006	0,00233	100,000	3784885,59	353988,8	370,696
15	641,270	10,10	0,025	0,003	2,324	0,002	0,004	0,00156	66,667	3302539,16	323288	491,723
20	558,456	9,25	0,031	0,003	2,440	0,002	0,003	0,00117	50,000	2876049,64	295931,2	612,750
25	486,489	8,50	0,037	0,003	2,555	0,001	0,002	0,00093	40,000	2505417,01	271918,4	733,777
30	425,367	7,85	0,044	0,003	2,671	0,001	0,002	0,00078	33,333	2190641,29	251249,6	854,804
35	375,092	7,31	0,050	0,003	2,786	0,001	0,002	0,00067	28,571	1931722,46	233924,8	975,831
40	335,662	6,87	0,056	0,003	2,902	0,001	0,001	0,00058	25,000	1728660,54	219944	1096,858
45	307,079	6,54	0,062	0,004	3,017	0,001	0,001	0,00052	22,222	1581455,51	209307,2	1217,885
50	289,341	6,31	0,068	0,004	3,133	0,001	0,001	0,00047	20,000	1490107,39	202014,4	1338,912
55	282,450	6,190	0,075	0,004	3,248	0,001	0,001	0,00042	18,182	1454616,16	198065,6	1459,939
60	286,404	6,171	0,081	0,004	3,364	0,001	0,001	0,00039	16,667	1474981,84	197460,8	1580,966
65	301,205	6,256	0,087	0,004	3,479	0,001	0,001	0,00036	15,385	1551204,41	200200	1701,993
70	326,851	6,446	0,093	0,004	3,595	0,001	0,001	0,00033	14,286	1683283,89	206283,2	1823,020
75	363,344	6,741	0,099	0,005	3,711	0,001	0,001	0,00031	13,333	1871220,26	215710,4	1944,047
80	410,682	7,140	0,105	0,005	3,826	0,001	0,001	0,00029	12,500	2115013,54	228481,6	2065,074
85	468,867	7,644	0,112	0,005	3,942	0,001	0,001	0,00027	11,765	2414663,71	244596,8	2186,101
90	537,897	8,252	0,118	0,005	4,057	0,001	0,001	0,00026	11,111	2770170,79	264056	2307,128
95	617,774	8,964	0,124	0,005	4,173	0,001	0,001	0,00025	10,526	3181534,76	286859,2	2428,155
100	708,496	9,781	0,130	0,005	4,288	0,001	0,001	0,00023	10,000	3648755,64	313006,4	2549,182
105	810,065	10,703	0,136	0,006	4,404	0,001	0,001	0,00022	9,524	4171833,41	342497,6	2670,209
110	922,479	11,729	0,142	0,006	4,519	0,001	0,001	0,00021	9,091	4750768,09	375332,8	2791,236
115	1045,740	12,860	0,149	0,006	4,635	0,001	0,001	0,00020	8,696	5385559,66	411512	2912,263
120	1179,846	14,095	0,155	0,006	4,751	0,001	0,000	0,00019	8,333	6076208,14	451035,2	3033,290
125	1324,799	15,434	0,161	0,006	4,866	0,001	0,000	0,00019	8,000	6822713,51	493902,4	3154,317
130	1480,597	16,879	0,167	0,006	4,982	0,001	0,000	0,00018	7,692	7625075,79	540113,6	3275,344
135	1647,242	18,427	0,173	0,007	5,097	0,001	0,000	0,00017	7,407	8483294,96	589668,8	3396,371
140	1824,732	20,080	0,180	0,007	5,213	0,001	0,000	0,00017	7,143	9397371,04	642568	3517,398
145	2013,069	21,838	0,186	0,007	5,328	0,001	0,000	0,00016	6,897	10367304,01	698811,2	3638,425
150	2212,251	23,700	0,192	0,007	5,444	0,001	0,000	0,00016	6,667	11393093,89	758398,4	3759,452
155	2422,280	25,667	0,198	0,007	5,559	0,001	0,000	0,00015	6,452	12474740,66	821329,6	3880,479
160	2643,154	27,738	0,204	0,007	5,675	0,001	0,000	0,00015	6,250	13612244,34	887604,8	4001,506
165	2874,875	29,913	0,210	0,008	5,790	0,001	0,000	0,00014	6,061	14805604,91	957224	4122,533
170	3117,441	32,193	0,217	0,008	5,906	0,001	0,000	0,00014	5,882	16054822,39	1030187,2	4243,560
175	3370,854	34,578	0,223	0,008	6,022	0,000	0,000	0,00013	5,714	17359896,76	1106494,4	4364,587
180	3635,112	37,067	0,229	0,008	6,137	0,000	0,000	0,00013	5,556	18720828,04	1186145,6	4485,614
185	3910,217	39,661	0,235	0,008	6,253	0,000	0,000	0,00013	5,405	20137616,21	1269140,8	4606,641
190	4196,167	42,359	0,241	0,008	6,368	0,000	0,000	0,00012	5,263	21610261,29	1355480	4727,668
195	4492,964	45,161	0,248	0,009	6,484	0,000	0,000	0,00012	5,128	23138763,26	1445163,2	4848,695
200	4800,606	48,068	0,254	0,009	6,599	0,000	0,000	0,00012	5,000	24723122,14	1538190,4	4969,722

Tabel 4.3 Perhitungan BOK Bus Dengan Berbagai Kecepatan
Harga Satuan Terpakai yang diperkalikan, lihat Variabel Terpakai (Rp)

Pamcl. Suku Cadang 1.500.000,000,00 (Rp)	Upah Pemcl. 120.000,00 (Rp)	Biaya Susut 1.500.000,000,00 (Rp)	Suku Bunga 750.000,000,00 (Rp)	Biaya Asuransi 1.500.000,000,00 (Rp)	Biaya Crew 133.000,00 (Rp)	Biaya (TB) (Rp)	Head (10% TB) (Rp)	Total Kend (BOK) (Rp)
3382,650	31393,200	1515152	8750000	3500000	26600000	45111299,55	4511130	49622430
3631,650	33126,450	1388889	4375000	1750000	13300000	24989892,07	2498989	27488881
3880,650	34859,700	1282051	2916667	1166667	8866667	17897110,52	1789711	19686822
4129,650	36592,950	1190476	2187500	875000	6650000	14116292,38	1411629	15527922
4378,650	38326,200	1111111	1750000	700000	5320000	11701885,15	1170189	12872074
4627,650	40059,450	1041667	1458333	583333	4433333	10004099,46	1000410	11004509
4876,650	41792,700	980392	1250000	500000	3800000	8743684,60	874368	9618053
5125,650	43525,950	925926	1093750	437500	3325000	7780528,92	778053	8558582
5374,650	45259,200	877193	972222	388889	2955556	7036474,10	703647	7740122
5623,650	46992,450	833333	875000	350000	2660000	6464410,13	646441	7110851
5872,650	48725,700	793651	795455	318182	2418182	6034209,03	603421	6637630
6121,650	50458,950	757576	729167	291667	2216667	5725679,96	572568	6298248
6370,650	52192,200	724638	673077	269231	2046154	5524768,47	552477	6077245
6619,650	53925,450	694444	625000	250000	1900000	5421379,65	542138	5963518
6868,650	55658,700	666667	583333	233333	1773333	5408068,73	540807	5948876
7117,650	57391,950	641026	546875	218750	1662500	5479220,45	547922	6027142
7366,650	59125,200	617284	514706	205882	1564706	5630516,53	563052	6193568
7615,650	60858,450	595238	486111	194444	1477778	5858579,44	585858	6444437
7864,650	62591,700	574713	460526	184211	1400000	6160727,95	616073	6776801
8113,650	64324,950	555556	437500	175000	1330000	6534805,37	653481	7188286
8362,650	66058,200	537634	416667	166667	1266667	6979056,48	697906	7676962
8611,650	67791,450	520833	397727	159091	1209091	7492037,65	749204	8241241
8860,650	69524,700	505051	380435	152174	1156522	8072550,21	807255	8879805
9109,650	71257,950	490196	364583	145833	1108333	8719590,30	871959	9591549
9358,650	72991,200	476190	350000	140000	1064000	9432310,55	943231	10375542
9607,650	74724,450	462963	336538	134615	1023077	10209990,56	1020999	11230990
9856,650	76457,700	450450	324074	129630	985185	11052013,82	1105201	12157215
10105,650	78190,950	438596	312500	125000	950000	11957849,53	1195785	13153634
10354,650	79924,200	427350	301724	120690	917241	12927038,09	1292704	14219742
10603,650	81657,450	416667	291667	116667	886667	13959179,51	1395918	15355097
10852,650	83390,700	406504	282258	112903	858065	15053923,96	1505392	16559316
11101,650	85123,950	396825	273438	109375	831250	16210964,14	1621096	17832061
11350,650	86857,200	387597	265152	106061	806061	17430028,92	1743003	19173032
11599,650	88590,450	378788	257353	102941	782353	18710878,18	1871088	20581966
11848,650	90323,700	370370	250000	100000	760000	20053298,47	2005330	22058628
12097,650	92056,950	362319	243056	97222	738889	21457099,36	2145710	23602809
12346,650	93790,200	354610	236486	94595	718919	22922110,43	2292211	25214321
12595,650	95523,450	347222	230263	92105	700000	24448178,70	2444818	26892997
12844,650	97256,700	340136	224359	89744	682051	26035166,41	2603517	28638683
13093,650	98989,950	333333	218750	87500	665000	27682949,19	2768295	30451244

3. Lembar asistensi



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
REKAYASA SIPIL

Jl. Kh Ahmad Dahlan No.1, Pagesangan, Kec. Mataram, Kota Mataram,
 Nusa Tenggara Barat. 83115. Telp. (0370) 633723.

LEMBAR ASISTENSI
“EVALUASI TARIF BUS SAFARI DARMA BERDASARKAN BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)”
 (Studi Kasus PO.Bus Safari Darma Trayek Mataram-Jakarta)

NAMA : MAHFUD
 NIM : 417110019
 JURUSAN : TEKNIK SIPIL

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
1.	14/01/2022	- tetapkan variabel yg akan diturisy. - harga tetap sebenarnya - jumlah penumpang dalam 1 bulan.	f
2.	20/01/2022	- perbaiki hasil data yg di awal - kelung tarif berdasarkan panjang kendaraan, rata ² dan lebar - BOK dihitung setiap interval 5 km/jam - perbaiki tarif berdasarkan BOK, panjang, rata ² penumpang, lebar	f

Dosen Pembimbing

Titik Wahyuningsih, ST., MT.
 NIDN : 0819090401



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
REKAYASA SIPIL

Jl. Kh Ahmad Dahlan No.1, Pagesangan, Kec. Mataram, Kota Mataram,
Nusa Tenggara Barat. 83115. Telp. (0370) 633723.

LEMBAR ASISTENSI
"EVALUASI TARIF BUS SAFARI DARMA BERDASARKAN BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) "

(Studi Kasus PO.Bus Safari Darma Trayek Mataram-Jakarta)

NAMA : MAHFUD
NIM : 417110019
JURUSAN : TEKNIK SIPIL

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
3	27/01/2022	- biaya parkir keper 5 dan kembali	f
4.	31/01/2022	- ACC - biaya parkir kembali	f

Dosen Pembimbing I

TITIK WAHYUNUNGSIH, ST., MT.
NIDN : 0819090401



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
REKAYASA SIPIL

Jl. Kh Ahmad Dahlan No.1, Pagesangan, Kec. Mataram, Kota Mataram,
Nusa Tenggara Barat. 83115. Telp. (0370) 633723.

LEMBAR ASISTENSI
"EVALUASI TARIF BUS SAFARI DARMA BERDASARKAN BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) "
(Studi Kasus PO.Bus Safari Darma Trayek Mataram-Jakarta)

NAMA : MAHFUD
NIM : 417110019
JURUSAN : TEKNIK SIPIL

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
1	Selasa 28/12/2021	- Jelaskan secara detail di 1 sheet kertas berpetak perhitungan yang berjadi pada studi kasus penelitian - Kumpulkan juga sampel data yang di gunakan pada lembar berpetak.	
2	Jumat 31/12/2021	- Susun paragraf dari pembahasan yang umum dulu baru ke khusus - Lanjut Bab 2	
3	Kamis 16/1/2022	- Bab 1 masi blm susun paragraf yang umum ke khusus	

Dosen Pembimbing II

Anwar Efendy, ST., MT.
NIDN : 0811079502



LEMBAR ASISTENSI
"EVALUASI TARIF BUS SAFARI DARMA BERDASARKAN BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) "
(Studi Kasus PO.Bus Safari Darma Trayek Mataram-Jakarta)

NAMA : MAHFUD
NIM : 417110019
JURUSAN : TEKNIK SIPIL

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
	Rmms, 6/1/2022	- pada bab 2 pada studi Terdahulu harus minimal 10 tun terakhir dan minimal 8 tun jurnal yg dikutip.	
4.	senis, 10/1/2022	- Perbaiki bab 2, dan rapikan - lanjut bab 5	
5.	seksa, 11/1/2022	- Rapikan bab 3 - Perbaiki bagan alir penelitian - cara menyematis data harus digelastan secara runtut	

Dosen Pembimbing II

Anwar Efendy, ST., MT.
NIDN : 0811079502



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
REKAYASA SIPIL

Jl. Kh Ahmad Dahlan No.1, Pagesangan, Kec. Mataram, Kota Mataram,
Nusa Tenggara Barat. 83115. Telp. (0370) 633723.

LEMBAR ASISTENSI
"EVALUASI TARIF BUS SAFARI DARMA BERDASARKAN BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)"

(Studi Kasus PO.Bus Safari Darma Trayek Mataram-Jakarta)

NAMA : MAHFUD
NIM : 417110019
JURUSAN : TEKNIK SIPIL

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
6	Kamis, 13/01/2022	Langjut ke Pembimbing 1. OK	

Dosen Pembimbing II

Anwar Efendy, ST., MT.
NIDN : 0811079502

4. Surat Dosen Pembimbing Skripsi



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
REKAYASA SIPIL, S1 Dan D3 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA, SISTEM dan TEKNOLOGI INFORMASI
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 1799 /II.3.AU/FT/A/XII/2021 Mataram, 23 Jumadil Awal 1443 H
Lampiran : - 27 Desember 2021 M
Prihal : Penunjukan Dosen Pembimbing Tugas Akhir/Skripsi

KEPADA YTH :

1. Titik Wahyuningsih, ST.,MT
2. Anwar Efendy, ST., MT

di-

M A T A R A M

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Dengan hormat, sehubungan mahasiswa dibawah ini :

N A M A : Mahfud
NIM : 417110019
JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil

Telah menunjukkan Proposal Skripsi/Tugas Akhir dengan Judul "*Evaluasi Tarif Bus Safari Darna Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Studi Kasus : PO. Bus Safari Darna Trayek Mataram - Jakarta di Terminal Mandalika Tipe A Kota Mataram.*"

Maka untuk menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir tersebut, kami tunjuk Dosen Pembimbing sebagai berikut :

1. Pembimbing I : Titik Wahyuningsih, ST.,MT
2. Pembimbing II : Anwar Efendy, ST., MT

Demikian untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya dan atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh



Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT
NIDN. 0824017501

5. Surat Penelitian Pada Kepala Bankesbangpol NTB

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM**
FAKULTAS TEKNIK
TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KAWASAN
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83132
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; e-mail: info@ummat.ac.id

Nomor : 0019/II.3.AU/FT/J/1/2021
Lampiran : -
Perihal : **Permohonan Ijin Penelitian**

Mataram, 03 Januari 2021

Kepada Yth. :
Kepala BAKESBANGPOL Provinsi NTB

di -
Tempat

Assalamu'alaikum Wr. Wb.
Dalam rangka penyusunan Tugas Akhir mahasiswa kami Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram atas nama :

Nama : Mahfud
NIM : 417110019
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Evaluasi Tarif Bus Safari Darma Berdasarkan Biaya
Operasional Kendaraan (BOK) Studi Kasus - PO Bus Safari
DarmaTrayek Mataram - Jakarta.

Mohon kiranya mahasiswa kami tersebut dapat diberikan Ijin Penelitian di Instansi
yang Bapak/Ibu Pimpin.

Demikian permohonan kami, atas bantuan dan kerjasama yang baik disampaikan terima
kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah
Wassalamu'alaikum Wr. Wb.


Fakultas Teknik, UMMAT,
Mataram,
Dr. Eng. M. Islamy Rasyda, ST, MT,
NIDN. 0824017501

6. Surat Bankesbangpol Ke Terminal Mandalika



PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK DALAM NEGERI

Jalan Pendidikan Nomor 2 Tlp. (0370) 7505330 Fax. (0370) 7505330
Email : bakesbangpoldagri@ntbprov.go.id Website : <http://bakesbangpoldagri.ntbprov.go.id>

M A T A R A M

kode pos 83125

REKOMENDASI PENELITIAN

NOMOR : 070 / 036 / I / R / BKBDN / 2022

1. **Dasar**
 - a. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2014 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 64 Tahun 2011 Tentang Pedoman Penerbitan Rekomendasi Penelitian Surat Dari Dekan Fakultas Teknik UMMAT
Nomor : 0019/II.3.AY/FT/JN/2022
Tanggal : 3 Januari 2022
Perihal : Permohonan Ijin Penelitian
2. **Menimbang** :
Setelah mempelajari Proposal Survei/Rencana Kegiatan Penelitian yang diajukan, maka dapat diberikan Rekomendasi Penelitian Kepada :
Nama : MAHFUD
Alamat : Busu Ntobo RT. 016 RW. 005 Kel/Desa. Ntobo Kec. Raba Kota Bima No Identitas. 5272023105960003 No Tlpn. 085338697822
Pekerjaan : Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil
Bidang/Judul : **EVALUASI TARIF BUS SAFARI DARMA BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) (Studi Kasus PO. Bus Safari Darma Trayek Mataram - Jakarta)**
Lokasi : Terminal Mandalika
Jumlah Peserta : 1 (Satu) Orang
Lamanya : Januari - Februari 2022
Status Penelitian : Baru
3. **Hal-hal yang harus ditaati oleh Peneliti** :
 - a. Sebelum melakukan Kegiatan Penelitian agar melaporkan kedatangan Kepada Bupati/Walikota atau Pejabat yang ditunjuk;
 - b. Penelitian yang dilakukan harus sesuai dengan judul beserta data dan berkas pada Surat Permohonan dan apabila melanggar ketentuan, maka Rekomendasi Penelitian akan dicabut sementara dan menghentikan segala kegiatan penelitian;
 - c. Peneliti harus mentaati ketentuan Perundang-Undangan, norma-norma dan adat istiadat yang berlaku dan penelitian yang dilakukan tidak menimbulkan keresahan di masyarakat, disintegrasi Bangsa atau keutuhan NKRI Apabila masa berlaku Rekomendasi Penelitian telah berakhir, sedangkan pelaksanaan Kegiatan Penelitian tersebut belum selesai maka Peneliti harus mengajukan perpanjangan Rekomendasi Penelitian;
 - d. **Melaporkan hasil Kegiatan Penelitian kepada Gubernur Nusa Tenggara Barat melalui Kepala Bakesbangpoldagri Provinsi Nusa Tenggara Barat.**

Demikian Surat Rekomendasi Penelitian ini di buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Mataram, 7 Januari 2022

a.n. KEPALA BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK DALAM NEGERI PROVINSI NTB
KEPALA BIDANG WASNAS DAN PK

RIZAL FEBRIANDY UDJUJEDA, S.Sos
NIP. 19730209 199402 1 002

Tembusan disampaikan Kepada Yth:

1. Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Penelitian dan Pengembangan Daerah Provinsi NTB di Mataram;
2. Walikota Mataram Cq. Ka. Kesbangpol Kota Mataram di Tempat;
3. Kepala Dinas Perhubungan Kota Mataram di Tempat;
4. Kepala Terminal Mandalika Mataram di Tempat;
5. Arsip.

LAMPIRAN II

- Dokumentasi Survei Data Pada PO.Safari Dharma Raya
- Dokumentasi Wawancara Petugas Bus Safari Dharma Raya
- Dokumentasi Bus Safari Dharma Raya
- Dokumentasi Harga BBM
- Dokumentasi Tarif Penyeberangan Pelabuhan
- Rute Mataram-Jakarta



Dokumentasi Survei Data Pada PO.Safari Dharma Raya





Dokumentasi Wawancara Petugas Bus Safari Dharma Raya





Dokumentasi Bus Safari Dharma Raya



Dokumentasi Harga BBM



Dokumentasi Tarif Penyebrangan Pelabuhan Lembar- Pelabuhan Padangbai

Mulai 1 Mei 2020, Diberlakukan Penyesuaian Tarif untuk Lintasan Penyeberangan Lembar - Padangbai

*Sesuai Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 92 Tahun 2020 dan KD PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) No. KD.165/OP.404/ASDP-2020.
Tentang Tarif Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan Kelas Ekonomi Lintas Antar Propinsi

NO	JENIS TIKET	TARIF TERPADU		KET.
		LAMA	BARU	
A	PENUMPANG			
	Kelas Ekonomi			
	- Dewasa	Rp. 46.000	Rp. 57.000	Usia > 2 Tahun
	- Anak/Bayi	Rp. 28.000	Rp. 5.800	Usia ≤ 2 Tahun
B	KENDARAAN			
	1. Golongan I	Rp. 62.000	Rp. 70.000	
	2. Golongan II	Rp. 129.000	Rp. 146.000	
	3. Golongan III	Rp. 250.000	Rp. 285.000	
	4. Golongan IV			
	- Kendaraan Penumpang	Rp. 917.000	Rp. 1.023.000	
	- Kendaraan Barang	Rp. 827.000	Rp. 962.000	
	5. Golongan V			
	- Kendaraan Penumpang	Rp. 1.780.000	Rp. 1.949.000	
	- Kendaraan Barang	Rp. 1.460.000	Rp. 1.628.000	
	6. Golongan VI			
- Kendaraan Penumpang	Rp. 3.010.000	Rp. 3.185.000		
- Kendaraan Barang	Rp. 2.398.000	Rp. 2.723.000		
7. Golongan VII	Rp. 3.060.000	Rp. 3.501.000		
8. Golongan VIII	Rp. 4.538.000	Rp. 4.955.000		
9. Golongan IX	Rp. 6.830.000	Rp. 7.246.000		

**Dokumentasi Tarif Penyebrangan Pelabuhan Gilimanuk-
Pelabuhan Ketapang.**

TARIF PENYEBERANGAN LINTAS KETAPANG-GILIMANUK			
No	Jenis Tiket	Satuan	Tarif
A	<u>PENUMPANG :</u>		
1	DEWASA	Per Orang	Rp. 6.500
2	ANAK	Per Orang	Rp. 4.500
B	<u>KENDARAAN :</u>		
1	GOLONGAN I : (SEPEDA DAYUNG)	Per Unit	Rp. 7.500
2	GOLONGAN II : (Sepeda Motor < 500 cc)	Per Unit	Rp. 24.000
3	GOLONGAN III : (Sepeda Motor > 500 cc)	Per Unit	Rp. 37.000
4	GOLONGAN IV : KENDARAAN PENUMPANG KENDARAAN BARANG	Per Unit Per Unit	Rp. 159.000 Rp. 141.000
5	GOLONGAN V : KENDARAAN PENUMPANG KENDARAAN BARANG	Per Unit Per Unit	Rp. 302.000 Rp. 242.000
6	GOLONGAN VI : KENDARAAN PENUMPANG KENDARAAN BARANG	Per Unit Per Unit	Rp. 495.000 Rp. 395.000
7	GOLONGAN VII	Per Unit	Rp. 505.000
8	GOLONGAN VIII	Per Unit	Rp. 732.000
9	GOLONGAN IX	Per Unit	Rp. 1.045.000

Rute Mataram – Jakarta

← ○ Mataram ⋮
⋮
📍 Jakarta ↕

🚗 23 jam 🚲 29 jam 🚆 — 🚶 10 hari

Opsi >

