

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan evaluasi tarif Bus Damri trayek Mataram-Sumbawa di dapatkan kesimpulan sebagai berikut :

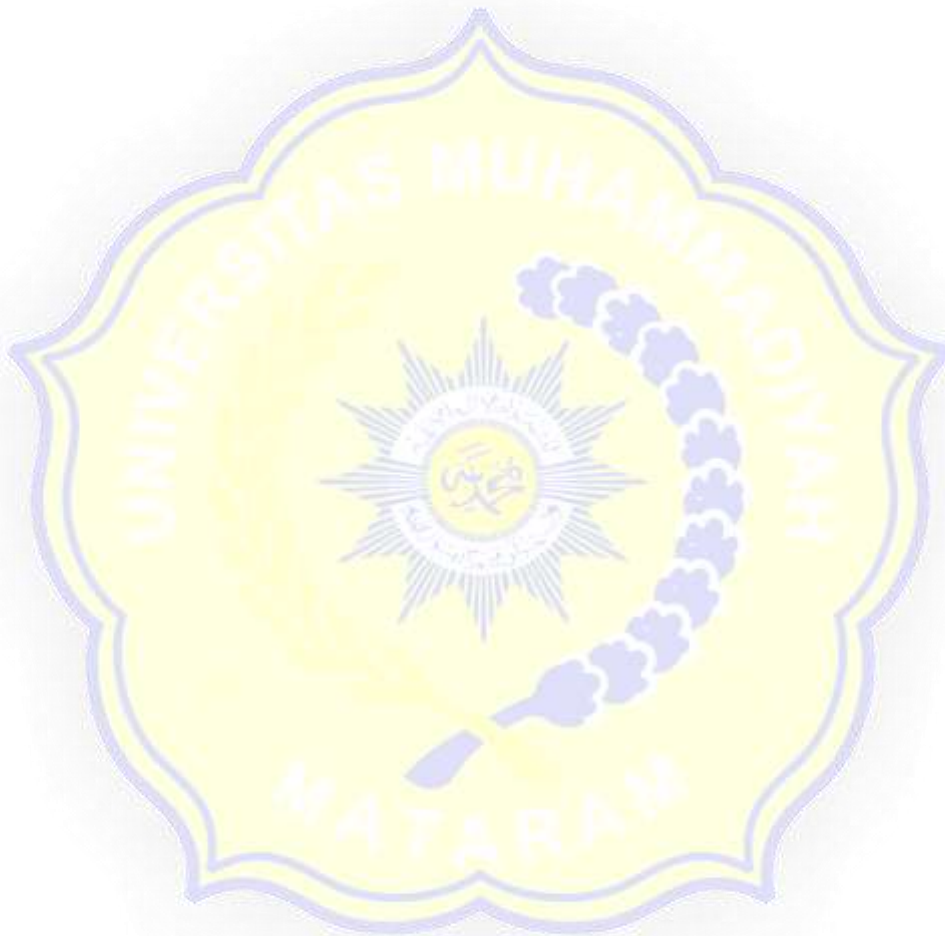
1. Besar Biaya Operasional Kendaraan (BOK) menggunakan metode *Pacific Consultants International* (PCI) untuk Bus AKDP PO. Damri trayek Mataram-Sumbawa pada hasil perhitungan sebesar Rp 4.768.118 pada kecepatan berjalan (*running speed*) 60 km/jam.
2. Besar tarif yang berlaku pada Bus AKDP PO. Damri trayek Mataram-Sumbawa Rp 100.000 dan hasil perhitungan tarif menurut Pedoman Departemen Perhubungan SK.687/AJ.206/DRJD/2002 pada waktu pagi sebesar Rp 115.835,90 dan tarif waktu malam Rp 43.545,98 untuk tarif rata-rata Rp 79.690,942. Berdasarkan perhitungan Tarif yang dianalisa diperoleh tarif yang sebenarnya mendekati jumlah penumpang yang sedikit yaitu pada waktu pagi hari. Maka Hasil evaluasi Perhitungan tarif Bus Damri trayek Mataram-Sumbawa berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) masih sesuai dengan tarif yang berlaku pada bus Damri menurut Pedoman Departemen Perhubungan SK.687/AJ.206/DRJD/2002.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas adapun beberapa saran sebagai berikut :

1. Tarif yang dianalisa masih sesuai dengan tarif yang berlaku saat ini sehingga tarif yang berlaku pada Bus Damri tidak perlu dirubah.
2. Kecepatan berjalan sangat berpengaruh untuk perhitungan Biaya Operasional Kendaraan. Semakin rendah kecepatan maka semakin ekonomis Biaya Operasional Kendaraan sesuai dengan perhitungan yang ada.

3. Penyedia jasa perlu meningkatkan sistem pelayanan, kenyamanan, kebersihan serta melakukan perawatan kendaraan yang baik agar menguntungkan bagi pengguna jasa dan penyedia jasa.
4. Penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan acuan untuk peneliti berikutnya.

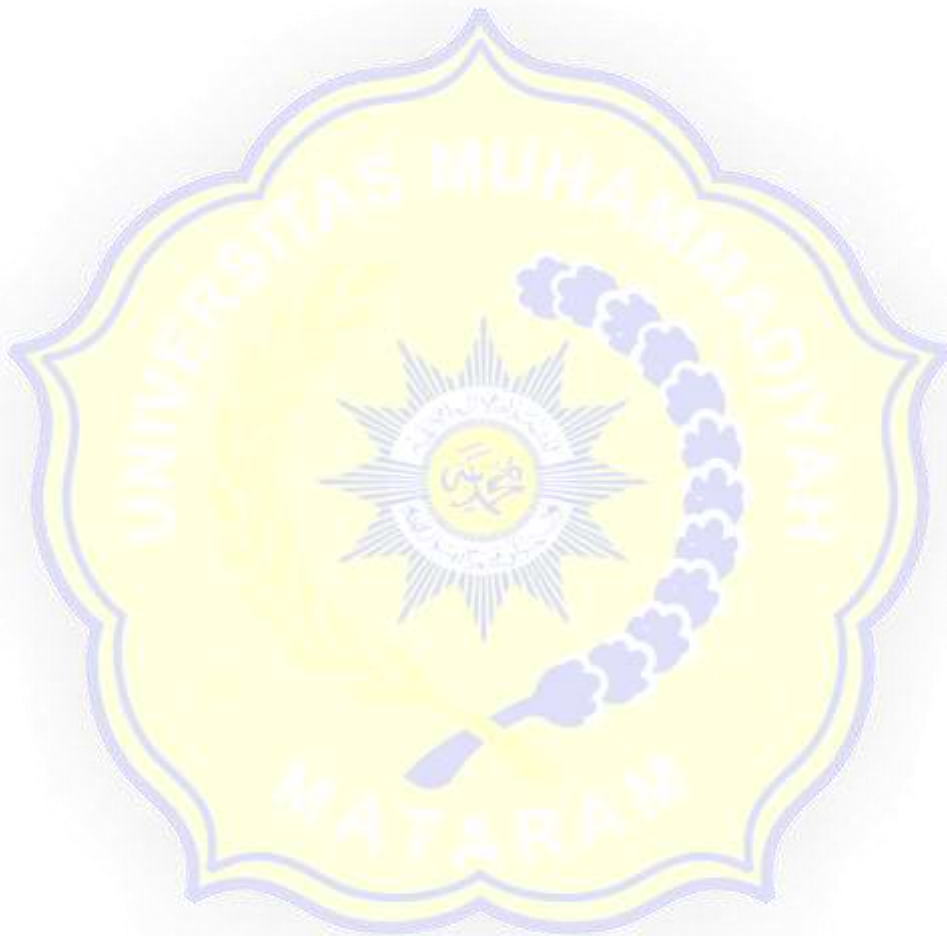


DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Sakti Adji. (2011). *Perencanaan Pembangunan Transportasi*. Edisi 1. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Andriansyah. (2015). *Manajemen Transportasi Dalam Kajian Dan Teori*. Cetakan 1. edited by E. Mardhiati. Senayan, Jakarta Pusat: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Departemen Perhubungan RI. (2002). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur*. SK.687/AJ.206/DRJD/2002. Jakarta.
- Frans, J. H., Messah, Y. A., & Issu, N. (2016). Kajian Tarif Angkutan Umum berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) di Kabupaten TTS. *Jurnal Teknik Sipil*, 5(2), 185–198.
- Hariani. Santoso, I. & Wibowo, S. (2020). Analisa Kebijakan Struktur Tarif Dan Pengaruhnya Terhadap Besaran Subsidi. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 4(3)
- Nugroho, H., & Purwaningsih, R. (2015). Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan Willingness To Pay (WTP) pada Bus AKAP Kelas Executive. *Jurnal Teknik Industri*, X(X), 1–10.
- Nuryati, S. (2014). Analisa Biaya Operasional Kendaraan Di Wilayah Tangerang Dengan Metode *Pacific Consultant Internatinal*.3(2),61-66
- Ridwan, T. M. (2013). Studi Penentuan Tarif Penumpang Angkutan Bus Sedang (Studi Kasus Trayek Lhokseumawe-Bireuen). *Teras Jurnal*, 3(2), 128–137
- Ropika. (2018). Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan dan Willingness to Pay (Studi Kasus : Angkutan Umum Trayek Teluk Kuantan - Pekanbaru). *Jurnal Perencanaan, Sains, Teknologi, Dan Komputer*, 1(1), 144–166.

Sriastuti, D (2015). Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Sebagai Dasar Penentuan Tarif Angkutan Umum Penumpang (AUP). *Paduraksa*, 4(2), 35–40.

Wahyuningsih, T., Efendy, A., & Dinika, A. (2020). Kajian Tarif Angkutan Umum Bus Damri Rute BIL – Kota Mataram Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan. *Jurnal Planoeath*, 5(2), 111–114.



The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield with a purple border. Inside the shield, there is a purple sunburst with a central circle containing Arabic calligraphy. A purple chain with circular links curves around the sunburst. The text "UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH" is written in purple along the top inner edge of the shield, and "MATARAM" is written in purple along the bottom inner edge.

LAMPIRAN

Tabel Perhitungan BOK Bus Dengan Berbagai Kecepatan

Speed (KM/JAM)	Harga dari Koefisien Persamaan dari Konsumsi (Y)								
	Konsumsi Bahan Bakar (Rp)	Konsumsi Olie Mesin (Rp)	Pemakaian Ban Kend. (Rp)	Pemel. untuk onderdil (Rp)	Upah Pekerja Pemel. (Rp)	Biaya Susut Kend. (Rp)	Suku Bunga Kend. (Rp)	Biaya Asuransi Kend. (Rp)	Biaya Crew Kend. (Rp)
10	267,151	2,76	0,019	0,002	2,208	0,002	0,0048	0,00080	100,000
20	207,391	2,32	0,031	0,003	2,440	0,002	0,0024	0,00040	50,000
30	161,322	1,99	0,044	0,003	2,671	0,002	0,0016	0,00027	33,333
40	128,945	1,78	0,056	0,003	2,902	0,001	0,0012	0,00020	25,000
50	110,261	1,68	0,068	0,004	3,133	0,001	0,0010	0,00016	20,000
60	105,268	1,69	0,081	0,004	3,364	0,001	0,0008	0,00013	16,667
70	113,967	1,82	0,093	0,004	3,595	0,001	0,0007	0,00011	14,286
80	136,358	2,06	0,105	0,005	3,826	0,001	0,0006	0,00010	12,500
90	172,442	2,42	0,118	0,005	4,057	0,001	0,0005	0,00009	11,111
100	222,217	2,89	0,130	0,005	4,288	0,001	0,0005	0,00008	10,000
110	285,684	3,47	0,142	0,006	4,519	0,001	0,0004	0,00007	9,091
120	362,844	4,17	0,155	0,006	4,751	0,001	0,0004	0,00007	8,333

Sumber : data perhitungan



Tabel Perhitungan BOK Bus Dengan Berbagai Kecepatan

Harga Satuan Terpakai yang diperkalikan, lihat Variabel Terpakai (Rp)											Total Kend (BOK) (Rp)
Bahan Bakar 5.150,00 (Rp)	Olie Mesin 30.000,00 (Rp)	Pemakaian Ban 3.265.000,00 (Rp)	Pamel. Suku Cadang 1.150.000.000,00 (Rp)	Upah Pemel. 100.000,00 (Rp)	Biaya Susut 1.150.000.000,00 (Rp)	Suku Bunga 575.000.000,00 (Rp)	Biaya Asuransi 1.150.000.000,00 (Rp)	Biaya Crew 150.000,00 (Rp)	Biaya (TB) (Rp)	Head (10% TB) (Rp)	
1375829,20	82845,9	368,737	2770,465	27605,375	1314105	2760000	460000	15000000	21023525,17	2102353	23125878
1068061,59	69585,9	610,791	3138,465	30494,125	1094988	1380000	230000	7500000	11376878,68	1137688	12514567
830807,79	59745,9	852,845	3506,465	33382,875	938500	920000	153333	5000000	7940128,91	794013	8734142
664067,78	53325,9	1094,899	3874,465	36271,625	821147	690000	115000	3750000	6134781,70	613478	6748260
567841,58	50325,9	1336,953	4242,465	39160,375	729881	552000	92000	3000000	5036787,95	503679	5540467
542129,17	50745,9	1579,007	4610,465	42049,125	656873	460000	76667	2500000	4334652,93	433465	4768118
586930,56	54585,9	1821,061	4978,465	44937,875	597142	394286	65714	2142857	3893253,04	389325	4282578
702245,76	61845,9	2063,115	5346,465	47826,625	547369	345000	57500	1875000	3644196,69	364420	4008616
888074,76	72525,9	2305,169	5714,465	50715,375	505255	306667	51111	1666667	3549034,76	354903	3903938
1144417,55	86625,9	2547,223	6082,465	53604,125	469158	276000	46000	1500000	3584435,23	358444	3942879
1471274,15	104145,9	2789,277	6450,465	56492,875	437875	250909	41818	1363636	3735391,35	373539	4108930
1868644,54	125085,9	3031,331	6818,465	59381,625	410503	230000	38333	1250000	3991798,36	399180	4390978

Sumber : Data Perhitungan

Dokumentasi Permohonan Ijin Penelitian Pada Terminal Perum Damri



Dokumentasi Wawancara Petugas Bus Damri



Dokumentasi Wawancara Kondektur Bus Damri



Dokumentasi Bus Damri







Dokumentasi Harga BBM



Dokumentasi Tarif Penyebrangan Pelabuhan Kayangan- Pelabuhan Poto Tano

TOLGATE 1			
TARIF ANGKUTAN PENYEBERANGAN LINTAS KAYANGAN - POTOTANO			
Dasar : 1. Keputusan Gubernur Provinsi Nusa Tenggara Barat Nomor : 552/1-616 Tahun 2017 Tanggal 10 Agustus 2017 Tentang Tarif Angkutan Penyebrangan Lintas Kayangan Pototano Di Provinsi Nusa Tenggara Barat. 2. Peraturan Menteri Kelautan RI Nomor : 37/PWK.310/2008 Tanggal 30 Februari 2008. 3. Surat Edaran Menteri Perhubungan RI Nomor : SE 18 Tahun 2018 Tanggal 1 April 2018. 4. Keputusan Direksi PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) Nomor : KD.145/DP.434/ASDP-2017 Tanggal 14 Agustus 2017			
NO	JENIS KENDARAAN Type of Vehicle	SATUAN Denomination	TARIF Rates
1.	 GOLONGAN V Class V Kendaraan Pemumpang (Passenger Vehicles) (Length up to 7 meters)	UNIT	Rp. 715.000,-
	 GOLONGAN VI Class VI Kendaraan Pemumpang (Passenger Vehicles) (Length 7,5 to 10 meters)	UNIT	Rp. 655.000,-
2.	 GOLONGAN VII Class VII Kendaraan Pemumpang (Passenger Vehicles) (Length 10,5 to 12 meters)	UNIT	Rp. 1.145.000,-
	 GOLONGAN VIII Class VIII Kendaraan Barang (Cargo Vehicles) (Length 12,5 to 15 meters)	UNIT	Rp. 1.015.000,-
3.	 GOLONGAN IX Class IX Kendaraan Barang (Cargo Vehicles) (Length 15,5 to 18 meters)	UNIT	Rp. 1.680.000,-
	 GOLONGAN X Class X Kendaraan Barang (Cargo Vehicles) (Length above 18 meters)	UNIT	Rp. 1.890.000,-
4.	 GOLONGAN XI Class XI Kendaraan Barang (Cargo Vehicles) (Length above 20 meters)	UNIT	Rp. 1.975.000,-
5.	 GOLONGAN XII Class XII Kendaraan Barang (Cargo Vehicles) (Length above 25 meters)	UNIT	Rp. 1.975.000,-
GENERAL MANAGER			



PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK DALAM NEGERI

Jalan Pendidikan Nomor 2 Tlp. (0370) 7505330 Fax. (0370) 7505330
Email : bakesbangpoldagri@ntbprov.go.id Website : http://bakesbangpoldagri.ntbprov.go.id
MATARAM kode pos 83125

REKOMENDASI PENELITIAN

NOMOR : 070 / ~~065~~ / VII / R / BKBDPN / 2021

1 Dasar

- a. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2014 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 64 Tahun 2011 Tentang Pedoman Penerbitan Rekomendasi Penelitian
- b. Surat Dari Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram

Nomor : 1457/II.3.AU/FT/IX/2021
Tanggal : 9/1/2021
Perihal : Permohonan Ijin Penelitian

2 Menimbang

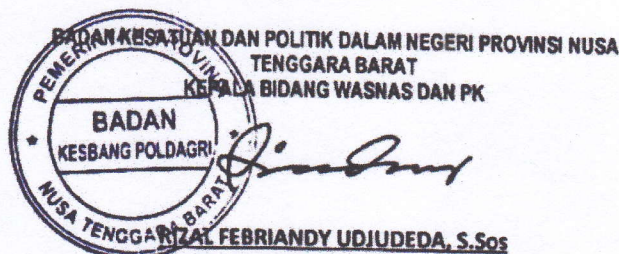
Setelah mempelajari Proposal Survei/Rencana Kegiatan Penelitian yang diajukan, maka dapat diberikan Rekomendasi Penelitian Kepada :

Nama : SOEDARMAN
Alamat : Dusun Cempaka RT/RW.009/005 Kel/Desa. Peta Kec. Monta Kab. Bima No Identitas. 520601251960002 No Tlpn. 085157753598
Pekerjaan : Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil
Bidang/Judul : ANALISA TARIF ANGKUTAN UMUM BUS DAMRI, MATARAM-SUMBAWA BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
Lokasi : Damri Mataram
Jumlah Peserta : 1 Orang
Lamanya : September - Oktober 2021
Status : Baru

3 Hal-Hal yang harus ditaati oleh Peneliti

- a. Sebelum melakukan Kegiatan Penelitian agar melaporkan kedatangan Kepada Bupati/Walikota atau Pejabat yang ditunjuk;
- b. Penelitian yang dilakukan harus sesuai dengan judul beserta data dan berkas pada Surat Permohonan dan apabila melanggar ketentuan, maka Rekomendasi Penelitian akan dicabut sementara dan menghentikan segala kegiatan penelitian;
- c. Peneliti harus mentaati ketentuan Perundang-Undangan, norma-norma dan adat istiadat yang berlaku dan penelitian yang dilakukan tidak menimbulkan keresahan di masyarakat, disintegrasi Bangsa atau keutuhan NKRI Apabila masa berlaku Rekomendasi Penelitian telah berakhir, sedangkan pelaksana: 1 Kegiatan Penelitian tersebut belum selesai maka Peneliti harus mengajukan perpanjangan Rekomendasi Penelitian;
- d. Melaporkan hasil Kegiatan Penelitian kepada Gubernur Nusa Tenggara Barat melalui Kepala Bakesbangpoldagri Provinsi Nusa Tenggara Barat

Demikian Surat Rekomendasi Penelitian ini di buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.



RIZAL FEBRIANDY UDIJEDDA, S.Sos
NIP. 19730209 199402 1 002

Tembusan disampaikan kepada :

- 1 Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Penelitian Dan Pengembangan Daerah Provinsi NTB di Tempat
- 2 Walikota Mataram Cq. Ka. Kesbangpol Kota Mataram di Tempat
- 3 Kepala Dinas Perhubungan Kota Mataram di Tempat
- 4 Pimpinan Bus Damri Kota Mataram di Tempat
- 5 Yang Bersangkutan
- 6 Arsip



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

Jln. K. H. Ahmad Dahlan No. 1
Telp./ Fax. (0370) 647028 Pagesangan - Mataram

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

Nama Mahasiswa : SOEDARMAN
NIM : 417110031
Jurusan : TEKNIK SIPIL

No	Hari / Tanggal	Catatan/Revisi	Paraf
4	Selam 25 22	- kuygapi Data & Campus - Cek lg. Pelit -- Simples de Sempin dz vjia Xcc	

Dosen Pembimbing I

(Ir. ISFANAR, ST., MT.)



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

Jln. K. H. Ahmad Dahlan No. 1
Telp./ Fax. (0370) 647028 Pagesangan - Mataram

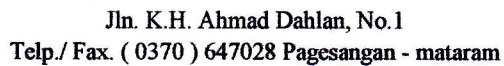
LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

Nama Mahasiswa : SOEDARMAN
NIM : 417110031
Jurusan : TEKNIK SIPIL

No	Hari / Tanggal	Catatan/Revisi	Paraf
1.	Kamis $\frac{20}{12}$ 21	- Data Lanjutan Teori - Data Sekunder ? - Data Primer ?	
2.	Rabu $\frac{13}{12}$ 22	- Data Sekunder - Data Primer - Perhitungan awal & Teori	
3	Kamis $\frac{20}{01}$ 22	- Perhitungan & Cek lagi	

Dosen Pembimbing I

(Ir. ISFANARI, ST., MT)



(TITIK WAHYUNINGSIH,ST.,MT)



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

Jln. K. H. Ahmad Dahlan No. 1
Telp./ Fax. (0370) 647028 Pagesangan - Mataram

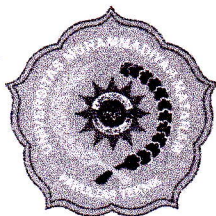
LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

Nama Mahasiswa : SOEDARMAN
NIM : 417110031
Jurusan : TEKNIK SIPIL

No	Hari / Tanggal	Catatan/Revisi	Paraf
1.	Kamis / 4-11-21	- perbaiki latar belakang dibahasakan dgn lks sardin - uraian garis argumen umum yg ringkas, kesimpulan dan fungsi serta fungsinya sly perlu untuk sbg kait dgn - cari literatur yg penerapannya mungkin untuk ilmu penerap - Revisi setelah diteliti didepan	f
2.	Senin / 8-11-21	- uraian kondisi rit argumen kait (kait, jmlah penerap) - berdasarkan kait & jmlah penerap kait kait argumen.	f
3	17/11 - 2021	- perbaiki gambar & lembar penerap - lanjut cari data	f

Dosen Pembimbing II

(TITIK WAHYUNINGSIH, ST.,MT)



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, TEKN PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 1458 /IL.3.AU/FT/A/IX/2021

Mataram, 24 Muharram 1443 H

Lampiran : -

01 September 2021 M

Prihal : Penunjukan Dosen Pembimbing Tugas Akhir/Skripsi

KEPADA YTH :

1. Ir. Isfanari, ST., MT
2. Titik Wahyuningsih, ST., MT

di-

M A T A R A M

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Dengan hormat, sehubungan mahasiswa dibawah ini :

N A M A : Soedarman

NIM : 417110031

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil

Telah menunjukkan Proposal Skripsi/Tugas Akhir dengan Judul "*Analisa Tarif Angkutan Umum Bus Damri Rute Mataram - Sumbawa Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan.*".

Maka untuk menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir tersebut, kami tunjuk Dosen Pembimbing sebagai berikut :

1. Pembimbing I : Ir. Isfanari, ST., MT
2. Pembimbing II : Titik Wahyuningsih, ST., MT

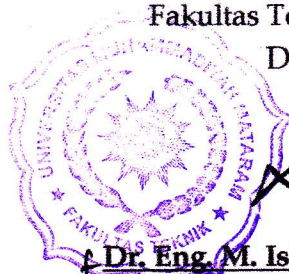
Demikian untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya dan atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Fakultas Teknik UMMAT

Dekan,



Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT

NIDN. 0824017501,-



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 633723 Mataram NTB
website : <http://fakultasteknik.ummat.ac.id>, e-mail: fatek@ummat.ac.id



SURAT - TUGAS

No. 227 /II.3.AU/FT/TGS/II/2022

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Ir. Isfanari, ST.,MT
2. Titik Wahyuningsih, ST., MT
3. Dr. Eng. Haryadi, ST., M.Eng

Untuk menjadi penguji pada ujian **SKRIPSI / TUGAS AKHIR** mahasiswa dibawah ini :

- Nama : Soedarman
- N I M : 417110031
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : Analisa Tarif Angkutan Umum Bus Damri Mataram - Sumbawa Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Studi Kasus : Bus Damri Trayek Mataram-Sumbawa Besar)

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Sabtu, 05 Februari 2022
- WAKTU : Pk. 14.00 - Selesai
- RUANG : R. Sidang Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Billahittaufiq Walhidayah

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Mataram, 04 Februari 2022

Fakultas Teknik UMMAT,

An. Dekan,

Wakil Dekan I,



Fariz Primadi Hirsan, ST.,MT
NIDN. 0804118001

TABEL SURVEI UNTUK DATA PENUMPANG BUS DAMRI

Judul Penelitian : Analisa Tarif Angkutan Umum Bus Damri Mataram – Sumbawa

Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan

Hari/tanggal : Selasa, 30 Nov 2021

Surveyor : Soedarman

Jam : 5.30 - 8.30

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	DR F268 AC	187	27	9
2	DR F386 AB	187	27	8
3	DR F793 AB	187	27	10
4	DR F827 AB	187	27	12
5	DR F824 AB	187	34	11

Hari/tanggal : Selasa, 30 Nov 2021

Surveyor : Soedarman

Jam : 20.30 - 21.00

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	DR F399 AB	187	34	26

TABEL SURVEI UNTUK DATA PENUMPANG BUS DAMRI

Judul Penelitian : Analisa Tarif Angkutan Umum Bus Damri Mataram – Sumbawa

Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan

Hari/tanggal : Senin, 29 Nov 2021

Surveyor : Sardarman

Jam : 5.30 - 8.30

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	DR 7371 AB	187	34	9
2	DR 7829 AB	187	27	10
3	DR 7372 AB	187	27	11
4	DR 7267 AC	187	27	10
5	DR 7836 AB	187	27	9

Hari/tanggal : Senin, 29 Nov 2021

Surveyor : Sardarman

Jam : 20.30 - 21.00

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	DR 7397 AB	187	34	24

TABEL SURVEI UNTUK DATA PENUMPANG BUS DAMRI

Judul Penelitian : Analisa Tarif Angkutan Umum Bus Damri Mataram – Sumbawa

Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan

Hari/tanggal : Minggu, 28 Nov 2021

Surveyor : Soedarman

Jam : 5.30 - 8.30

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	PR 7368 AC	187	27	9
2	DR 7386 AB	187	27	11
3	DR 7793 AB	187	27	8
4	DR 7827 AB	187	27	9
5	DR 7834 AB	187	34	11

Hari/tanggal : Minggu, 28 Nov 2021

Surveyor : Soedarman

Jam : 20.30 - 21.00

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	DR 7393 AB	187	34	27

TABEL SURVEI UNTUK DATA PENUMPANG BUS DAMRI

Judul Penelitian : Analisa Tarif Angkutan Umum Bus Damri Mataram – Sumbawa

Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan

Hari/tanggal : Sabtu, 27 Nov 2021

Surveyor : Soedarman

Jam : 5.30 - 8.30

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	DR 7371 AB	187	34	9
2	DR 7829 AB	187	27	8
3	DR 7372 AB	187	27	8
4	DR 7267 AC	187	27	10
5	DR 7836 AB	187	27	12

Hari/tanggal : Sabtu, 27 NOV 2021

Surveyor : Soedarman

Jam : 20.30 - 21.00

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	DR 7397 AB	187	34	24

TABEL SURVEI UNTUK DATA PENUMPANG BUS DAMRI

Judul Penelitian : Analisa Tarif Angkutan Umum Bus Damri Mataram – Sumbawa

Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan

Hari/tanggal : Jum'at, 26 Nov 2021

Surveyor : Soadarman

Jam : 5.30 - 8.30

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	DR 7268 AC	187	27	8
2	DR 7386 AB	187	27	11
3	DR 7793 AB	187	27	10
4	DR 7827 AB	187	27	12
5	DR 7834 AB	187	34	7

Hari/tanggal : Jum'at, 26 Nov 2021

Surveyor : Soadarman

Jam : 20.30 - 21.00

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	DR 7399 AB	187	34	26

TABEL SURVEI UNTUK DATA PENUMPANG BUS DAMRI

Judul Penelitian : Analisa Tarif Angkutan Umum Bus Damri Mataram – Sumbawa

Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan

Hari/tanggal : Kamis, 25 Nov 2021

Surveyor : Soedarman

Jam : 5.30 - 8.30

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	DR 7371 AB	187	34	7
2	DR 7829 AB	187	27	9
3	DR 7372 AB	187	27	10
4	DR 7267 AC	187	27	9
5	DR 7836 AB	187	27	9

Hari/tanggal : Kamis, 25 Nov 2021

Surveyor : Soedarman

Jam : 20.30 - 21.00

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	DR 7397 AB	187	34	23

TABEL SURVEI UNTUK DATA PENUMPANG BUS DAMRI

Judul Penelitian : Analisa Tarif Angkutan Umum Bus Damri Mataram – Sumbawa

Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan

Hari/tanggal : Rabu, 24 Nov 2021

Surveyor : SOEDARMAN

Jam : 5.30 - 8.30

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	DR 7268 AC	187	27	11
2	DR 7886 AB	187	27	7
3	DR 7793 AB	187	27	9
4	DR 7827 AB	187	27	12
5	DR 7834 AB	187	34	11

Hari/tanggal : Rabu, 24 Nov 2021

Surveyor : Soedorman

Jam : 20.30 - 21.00

No	Code Bus	Panjang Perjalanan	Jumlah Kursi	Jumlah Penumpang
1	DR 7399 AB	187	34	25

PERUM DAMRI KANTOR CABANG MATARAM

Jalan Tgh.Faisal No.10 Sweta Mataram - Kode Pos 83232

Email: damrimataram@yahoo.com

damrimataram@gmail.com

web : www.damri.co.id

Telpn: 0370 671240



**BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN BUD DAMRI TRAYEK
MATARA-SUMBAWA BESAR**

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Merek kendaraan | : Hino |
| 2. Jenis kendaraan | : Bus Sedang |
| 3. Jenis pelayanan | : Antar Kota Dalam Propinsi |
| 4. Kapasitas penumpang | : 34 Orang |
| 5. Harga kendraan | : Rp 1.150.000.000 |
| 6. Harga satuan ban (Hankook) | : Rp 3.265.000 |
| 7. Upah mekanik mesin perbulan minimal | : Rp 3.000.000 |
| 8. Upah perjalanan sopir Perbulan | : Rp 4.500.000 |
| 9. Harga satuan BBM solar perliter | : Rp 5.150 |
| 10. Harga satuan pelumas (oli) | : Rp 30.000 |
| 11. Jumlah keseluruhan kendraan | : 23 Unit |
| 12. Jumlah Ban Bus perunit | : 6 Pcs |
| 13. System setoran | : Harian |
| 14. Tarif dasar rute mataram – Sumbawa Besar | : Rp 100.000 |

Mengetahui :

Koordinator Damri



M. Adzani Wahyu Wibowo