

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilaksanakan di Desa Pelangan Kecamatan Sekotong dapat diambil sebagai berikut:

1. Pada tabel 4.8 derajat kejenuhan jalan Siung arah selatan didapat 0,2 nilai kapasitas 2900 smp/jam, dan arus lalu lintas 1366 smp/jam dan arus lalu lintas 326 smp/jam. Jalan Siung arah timur didapat 0,2 nilai kapasitas 2900 smp/jam, dan arus lalu lintas 1366 smp/jam dan arus lalu lintas 285 smp/jam.
2. Pada kinerja ruas jalan Siung dengan nilai ITP = A maka kondisi kinerja jalan setelah di (*overlay*) pada ruas jalan Siung Kecamatan Sekotong berada pada tingkat pelayanan A dikatakan kondisi arus lalu lintas bebas dikarenakan jenis kendaraan dan kondisi lalu lintas masyarakat cukup stabil.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian pada ruas jalan Siung peneliti mengajukan beberapa saran. Saran tersebut sebagai berikut banyak hal yang mempengaruhi kapasitas ruas jalan ini yang membutuhkan penelitian lebih lanjut yang tidak kalah pentingnya seperti misalnya pembatasan Izin Mendirikan Bangunan (IMB) di sepanjang pinggir jalan yang secara langsung mempengaruhi geometrik jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Wini Mustikarani, & Suherdiyanto. (2016). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas Di Sepanjang Jalan H Rais a Rahman (Sui Jawi) Kota Pontianak. *Jurnal Edukasi*, 14(1), 143–155.
- Rantung, T. (2013). Analisa Dampak Lalu Lintas (Andalalin) Kawasan Lippo Plaza Kairagi Manado. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 5(1), 315
- Purwanto, D., & Yulipriyono, E.E. (2015). Efektifitas Pemberlakuan Sistem Satu Arah pada Jalan Indraprasta Kota Semarang dalam Rangka Pemerataan Sebaran Beban Lalu Lintas. In *JULI* (Vol. 21, Issue 1).
- Kermite, A. B., Timboeleng, J. A., & Kaseke, O. H. (2015). ANALISA KERJA RUAS JALAN S. TUBUN. *Jurnal Sipil Statik*, 3(10), 709–717.
- Sompie, B. F., Jansen, F., Pascasarjana, D., & Ratulangi, U. S. (n.d.). *No Title*. 5(1), 315–326.



DOKUMENTASI



Gambar 5.1 Surveyor Jalan Siung arah Timur



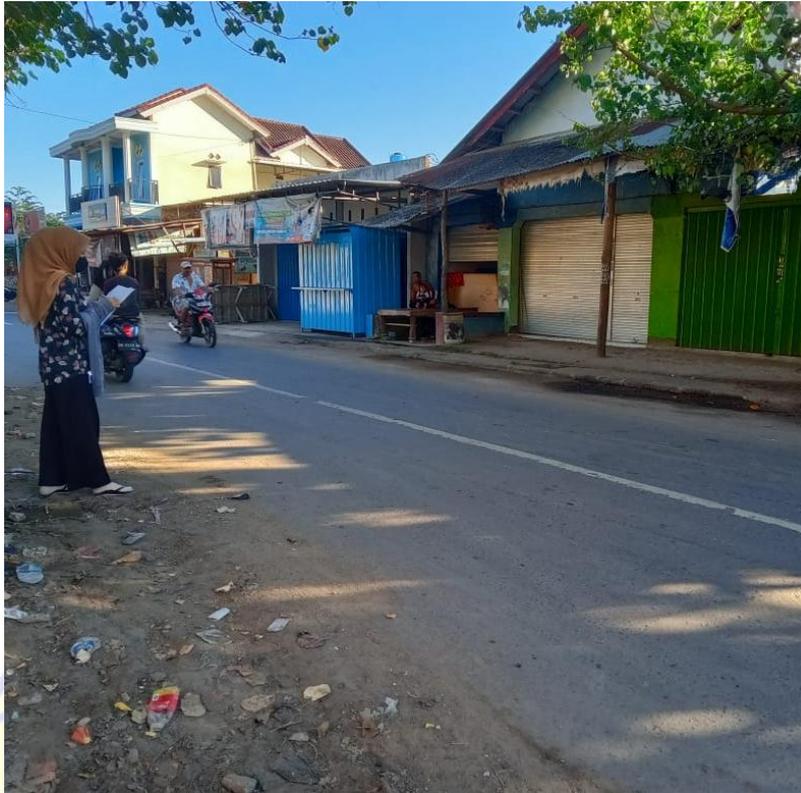
Gambar 5.2 Surveyor Jalan Siung arah Timur



Gambar 5.3 Surveyor Jalan Siung arah Timur



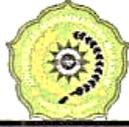
Gambar 5.4 Surveyor Jalan Siung arah Timur



Gambar 5.5 Surveyor Jalan Siung arah Selatan



Gambar 5.6 Surveyor Jalan Siung arah Selatan



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No.1 Pegesangan, Mataram Kode Pos:83232

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : RISKIKA KATBUYA M.P

NIM : 416110095

NO	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
④	21/6/2021	1. Rapihan Tinjauan Pustaka 2. Lanjutan Metode Penelitian	ff
⑤	22/6/2021	1. Tambahkan deskripsi terbaca cara penyelesaian di Metode Penelitian 2. Lokasi Penelitian gunakan gambar yang bagus dan bila perlu sket (auto cad) 3. Perbaiki bagan alir	fff
⑥	28/6/2021	1. Tinjauan pustaka ditambah Teori terkait luas permukaan 2. Tambah rumus kapasitansi (MKSI) dan Metode analisis komponen.	fff

Dosen pembimbing II

ANWAR EFENDY, ST.,MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan, No.1 Pegesangan, Mataram Kode Pos:83232

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : RISKIKA KATBUYA M.P

NIM : 416110095

NO	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
7.	01/7/2021	- Jadikan panduan Metode Analisa Kerja - Lanjutkan ke Revisi bab I.	

Dosen pembimbing II

ANWAR EFFENDY, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Alamat: Jl. K.H Ahmad Dahlan No. 1 Telp. 640728 Pagesangan Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : RISKIKA KATBUYA M.P.

NIM : 416110095

NO	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
1.	12/07/21	- Cari data perencanaan di lingkungan	f
2.	5/08/21	- ke pembimbing ke-2 konsultasikan data	f
3.	9/08/21	- perbaiki judul dengan menggunakan kemulokan data di lapangan	f
4.	10/08/21	- perbaiki bagian pertama pembacaan judul	f
5.	12/08/21	- ACC - lanjut sidang	f

Dosen Pembimbing 1

TITIK WAHYUNINGSIH, ST., MT