

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan pada bab v ini merupakan rangkuman dan gambaran keseluruhan dari hasil penelitian pengaruh Covid-19 terhadap pendapatan driver ojek *online* di daerah Mataram yang telah dilakukan, sehingga dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Driver ojek *online* di daerah Mataram sebagian besar respondennya adalah pria berusia lebih dari 21 tahun, berpendapatan antara Rp 1.000.000 sampai Rp 3.500.000 per bulan.
2. Sebanyak 46 responden atau 51,7% dari 86 responden sangat setuju dengan Covid-19 yang mempengaruhi pendapatan driver ojek *online* di daerah Mataram. Hal ini juga dapat dilihat dari perbedaan pendapatan driver ojek *online* di daerah Mataram tahun 2020 untuk laki-laki sebesar Rp 2.925.309 menurun dibandingkan tahun 2019 untuk pendapatan driver laki-laki sebesar Rp 3.283.914.
3. Berdasarkan uji parsial (uji t) diketahui bahwa variabel Covid-19 (X) menghasilkan nilai t hitung variabel Covid-19 (X) adalah 12.917 dan nilai t tabel ($df=89-2=87$) adalah 1.98761 sehingga $t \text{ hitung} > t \text{ tabel}$ ($12.917 > 1.98761$) dan $\text{Sig} < 5\%$ ($0,000 < 0,05$). Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa variabel covid-19 bernilai positif dan signifikan secara parsial terhadap pendapatan driver ojek *online*.

4. Berdasarkan uji koefisien determinasi (R^2) diketahui bahwa sebesar 0,653 yang artinya bahwa variasi dari variabel independen yaitu covid-19 dapat menerangkan variabel pendapatan driver ojek *online* 65% sedangkan sisanya 35% diterangkan oleh variabel yang lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini.

Dari hasil analisis data yang diperoleh dalam penelitian ini dapat dilihat dari uji parsial (uji-t) dan uji koefisien determinasi (R^2) dapat disimpulkan bahwa covid-19 merupakan faktor terpenting yang mempengaruhi pendapatan driver ojek online di daerah Mataram.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian, analisis pembahasan dan kesimpulan di atas maka peneliti berusaha untuk mencoba memberikan saran yang kiranya dapat dijadikan untuk pengambilan keputusan antara lain sebagai berikut :

1. Pemerintah

Bagi lembaga pemerintahan khususnya kepada Kementerian Perhubungan, Kementerian Komunikasi dan Informatika, Kementerian Keuangan, dan Kementerian Koperasi dan UMKM, hendaknya untuk turut membuat kebijakan – kebijakan yang dapat membantu kesulitan yang dialami para pengemudi driver ojek online, kehadiran pemerintah diantara hubungan kemitraan driver dan aplikasi juga sangat diharapkan, peneliti juga berharap agar pemerintah dengan cepat

mengatasi virus covid-19 ini untuk menggerakkan perekonomian seperti dulu lagi.

2. Driver ojek online

Untuk mendapatkan penghasilan lebih, sebaiknya driver ojek online menambah jam kerjanya setiap hari. serta meningkatkan pelayanan dalam hal kinerja driver agar tidak mengecewakan konsumennya yaitu dengan cara bersikap lebih friendly dan ramah.

3. Peneliti selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya, hasil penelitian ini bisa digunakan sebagai bahan perbandingan dan referensi untuk penelitian, dan sebagai bahan pertimbangan untuk lebih memperdalam penelitian selanjutnya yang diharapkan dapat meningkatkan objek penelitian serta dapat menceritakan pengalaman dan ilmu pengetahuan baru, selain itu mampu menggali data dan mengkaji atau melakukan tindak lanjut lebih dalam lagi.

DAFTAR PUSTAKA

- Agustin, A. (2017). *Persepsi Masyarakat Terhadap Penggunaan Transportasi Online (GO-JEK) di Surabaya*. Jurnal Ilmu Riset Manajemen. Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA).
Diunduh melalui <http://ejournal.stesia.ac.id/jirm/article/viewFile/3202/2702> (12 februari 2018)
- Velavan, TP, & Meyer, CG (2020). *Epidemi COVID-19. Pengobatan tropis & kesehatan internasional*, 25 (3), 278.
- Wikipedia (2021). Jumlah korban covid-19 diperoleh 27 Februari 2021 dari <https://www.kompas.com>
- Badan pusat statistik. Statistik daerah Mataram dari <https://ntb.go.id>
- Pratiwi, E. (2020). Analisis yuridis tentang peraturan yang mengatur ojek online dilarang memabwa penumpang selama masa PSBB yang ditinjau dari undang-undang nomor 15 tahun 2019 tentang perubahan atas undang-undang nomor 12 tahun 2011 tentang pembentukan peraturan perundang-undangan (Doctoral dissertation, Universitas Pelita Harapan).
- Amajida, F. D. (2016). *Kreativitas Digital dalam Masyarakat Risiko: Studi tentang Ojek Online "GO-JEK" di Jakarta*. Jakarta: Denpasar Sosiologi Universitas Indonesia.
- Dae'i, R. A. (2020). *Strategi Bertahan Hidup Ojek Online Pada Pandemi Covid-19 (Studi Fenomenologi Pengemudi Ojek Online di Kota Surakarta)*.
- Andikhe, d. (2017). *Analisis Faktor-Faktor yang mempengaruhi peningkatan beli ulang (Studi pada jasa GO-JEK di Semarang)*. Universitas Diponegoro
- Aptaguna, A. Pitaloka, E. (2016). *Pengaruh Kualitas Layanan dan Harga Terhadap Minat Beli Jasa Go-Jek*. *Widyakaa*, Vol. 3 Maret 2016.
- Arikunto, S. (2014). *Prosedur penelitian: Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta: PT. Rineka Cipta
- Artonalog. (2015, Desember 17). *Pengertian Perusahaan*. Diperoleh 12 Februari 2018, dari <http://artonalog.blospot.co.id/pengertian-perusahaan.html>.
- Seputar Pengetahuan. *Pengertian perusahaan menurut para ahli*. Diperoleh 17 maret 2021 dari <https://www.seputarpengertian.co.id/2017/11/pengertian-perusahaan-menurut-para-ahli.html>
- Darmadi, W. (2016). *"Dampak Keberadaan Transportasi Ojek Online (GO-JEK) Terhadap Transportasi Angkutan Umum Lainnya di Kota Makassar"*

Universitas Islam Negeri Alaudin. Dipublikasikan di <http://resposilori.uin-alauddin.ac.id/3049/>(23 februari2018)

Dwijoko,A. & Sterya, H. (2017). *Motorcyclesas Public Transport Service Based on Smart Phone Android Applications*. *MATEC Web of Coperences* 138. DOI : 10_1051/mateconf/20171380700. Diunduh melalui <https://Scholar.google.com>(10 juni 2018)

Siregar, Syofian. 2013. “Metode Penelitian Kuantitatif”. Jakarta: PT Fajar Interprtama Mandiri.

Sugiyono.2013. “Statistik Untuk Penelitian.Cetakan ke-22,April 2013.Bandung. CV Alfabeta

Sugiyono. 2010. “Metode penelitian kuantitatif, kualitatif dan R&D.Bandung. CV Alfabeta

Christian. 2015 diunduh melalui <http://e-journal.uajy.ac.id>,

Ikhsanti. 2017 diunduh melalui www.aturduit.com,

Nurrohmah. 2016 diunduh melalui <http://sitedi.uho.ac.id>,



LAMPIRAN





KUESIONER

**PENGARUH COVID-19 TERHADAP PENDAPATAN DRIVER
OJEK ONLINE DIDERAH MATARAM**

Kepada Yth.

Bapak/Ibu/Saudara/I

Di Tempat

Assalamualaikum Wr, Wb

Dalam rangka menyelesaikan tugas akhir skripsi di Universitas Muhammadiyah Mataram, Jurusan Administrasi Bisnis (S1) Fakultas Ilmu Sosiasl dan Ilmu Politik (FISIP). Maka dengan segala kerendahan hati saya memohon kesediaan Bapak/Ibu/Saudara/I untuk mengisi kuesioner ini guna mengumpulkan data penelitian mengenai **“Pengaruh Covid-19 Terhadap Pendapatan Driver Ojek Online Didaerah Mataram”**.

Pengumpulan data ini semata-mata hanya akan digunakan untuk mengumpulkan data penelitian dan dijamin kerahasiaannya. Jawaban yang Bapak / Ibu berikan juga akan menjadi masukan yang sangat berharga bagi saya maupun bagi Perusahaan Transportasi ojek Online sebagai obyek dari penelitian.

Akhir kata saya ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan dan kesediaan Bapak / Ibu yang telah meluangkan waktunya untuk mengisi kuesioner ini.

Mataram, Juni 2021

Hormat saya,

Irfan Saputra

A. Identitas Responden

Pilih lah salah satu jawaban dengan cara melingkari (O) salah satu pertanyaan

1 Nama :

2 Jenis Kelamin

a. laki – Laki

b. Perempuan

3 Usia

1. 15 – 20

2. 21 – 35

3. 36 – 50

4. > 51

4 Jumlah penghasilan

a. < Rp. 1.000.000

b. Rp. 1.000.000 – Rp. 3.500.000

c. Rp. 3.600.000 – Rp. 5.000.000

d. > Rp. 5.000.000

B. Petunjuk pengisian :

- 3 Bacalah setiap pertanyaan dengan seksama sebelum menjawab.
- 4 Anda hanya dapat memberikan satu jawaban setiap pertanyaan.
- 5 Setelah mengisi kuesioner ini mohon Bapak / Ibu dapat memberikan kembali kepada yang menyerahkan kuesioner.
- 6 Isilah kuesioner dengan memberi tanda (\checkmark) pada kolom yang tersedia dan pilih sesuai dengan keadaan yang sebenarnya.

Keterangan :

SS = Sangat Setuju

TS = Tidak Setuju

N = Netral

S = Setuju

STS = Sangat Tidak Setuju

No	Pernyataan	Bobot jawaban				
		SS	S	N	TS	STS
1.	Covid-19 (X)					
1	Menurut saya Driver sudah menerapkan protokol kesehatan					
2	Apakah penumpang yang sedang dalam keadaan gejala Covid-19 lainnya tidak diterima orderannya					
3	Menurut saya perusahaan sangat memperhatikan mitra nya dimasa pandemi					
4	Apakah driver sudah mendapatkan bantuan dari berbagai pihak dimasa pandemi ini					
5	Apakah driver merasa terancam tertular covid-19?					
II	Pendapatan Driver Ojek Online (Y)					
1	Menurut saya sistem poin tidak sesuai dengan harapan driver					
2	Menurut saya covid-19 akan mempengaruhi penghasilan hingga lebih dari 1 bulan kedepan					
3	Apakah pendapatan driver dapat memenuhi kebutuhan diri dan keluarga					
4	Apakah pendapatan perbulan driver mengalami penurunan dimasa pandemi					
5	Menurut saya Tarif Ojek Online tidak bersaing dengan ojek konvensional					

NO.	X.1	X.2	X.3	X.4	X.5	X.TOTAL
1	3	5	1	2	1	12
2	2	3	1	1	1	8
3	1	2	3	2	3	11
4	3	1	4	2	1	11
5	5	4	1	3	1	14
6	4	3	5	1	1	14
7	4	4	3	1	3	15
8	3	5	4	3	5	20
9	2	5	4	3	4	18
10	4	5	3	3	3	18
11	1	4	2	2	2	11
12	5	5	5	3	5	23
13	4	4	5	4	5	22
14	3	4	1	5	4	17
15	5	5	4	3	4	21
16	4	3	5	5	4	21
17	4	3	5	5	5	22
18	4	4	3	5	3	19
19	5	3	5	5	5	23
20	5	4	5	5	5	24
21	5	4	5	5	4	23
22	5	4	5	4	5	23
23	5	4	5	4	4	22
24	5	4	4	4	4	21
25	5	4	4	5	4	22
26	5	3	3	4	5	20
27	5	3	4	4	3	19
28	5	3	4	4	5	21
29	5	5	4	4	5	23
30	5	5	4	4	5	23
31	5	5	4	5	5	24
32	4	5	5	5	5	24
33	5	5	4	5	5	24
34	5	5	4	4	5	23
35	4	4	5	4	5	22
36	4	5	4	4	4	21
37	5	4	4	4	5	22
38	4	5	4	4	4	21
39	5	4	2	5	4	20
40	5	4	3	5	4	21

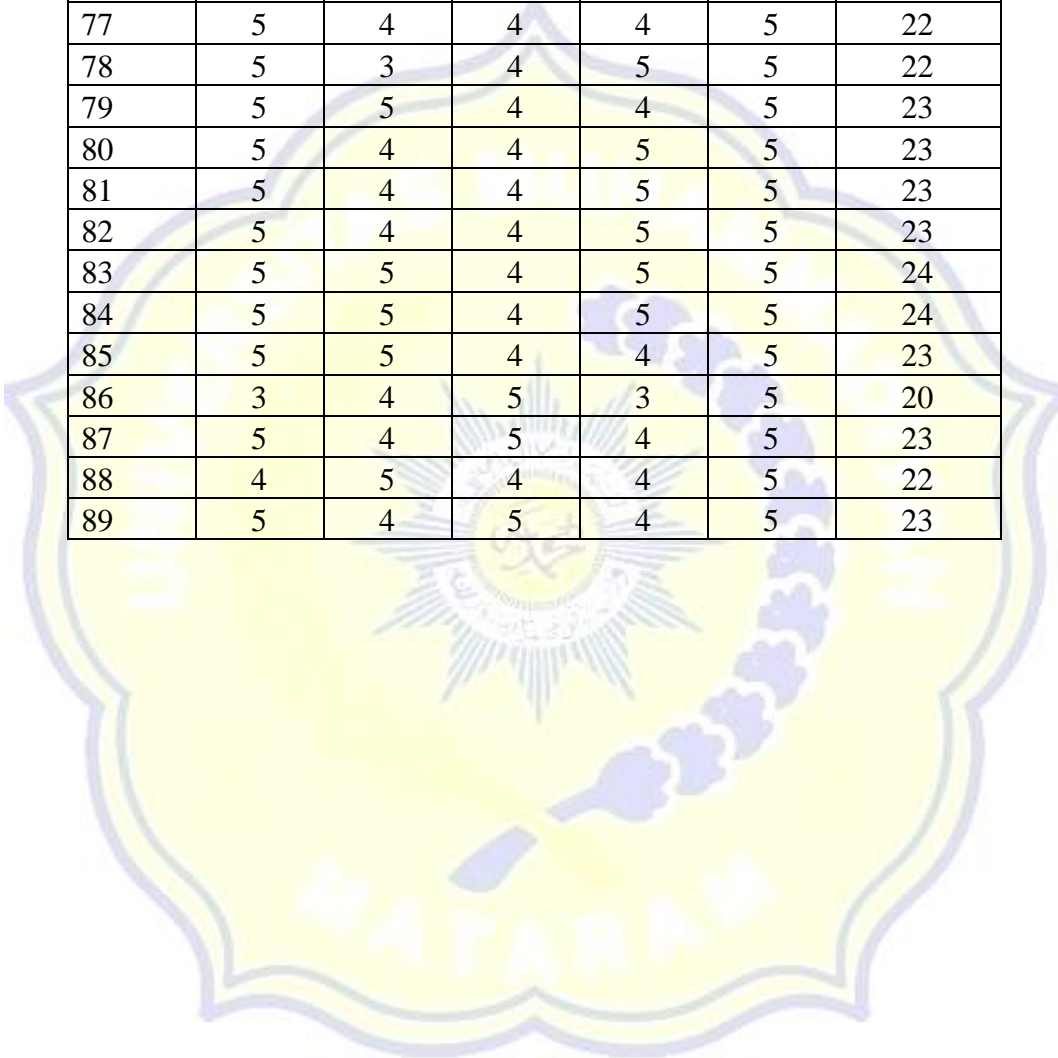
41	4	5	4	5	4	22
42	5	4	3	4	4	20
43	5	4	5	5	4	23
44	5	4	5	4	4	22
45	3	5	4	4	4	20
46	4	4	4	5	5	22
47	3	5	5	5	4	22
48	5	4	5	3	4	21
49	5	4	3	5	5	22
50	4	5	4	2	4	19
51	4	5	5	5	4	23
52	4	5	5	4	4	22
53	4	5	5	5	2	21
54	4	5	5	5	3	22
55	3	5	4	5	4	21
56	3	5	4	5	3	20
57	4	5	4	5	5	23
58	4	5	4	5	5	23
59	3	5	4	4	4	20
60	5	5	4	5	4	23
61	5	5	4	4	5	23
62	4	3	5	4	5	21
63	5	4	4	4	3	20
64	5	3	4	5	4	21
65	5	5	4	4	5	23
66	5	4	4	5	5	23
67	5	4	4	5	5	23
68	5	4	4	5	5	23
69	5	5	4	5	4	23
70	5	5	4	5	4	23
71	5	5	4	4	4	22
72	5	5	4	5	4	23
73	4	5	4	5	4	22
74	4	5	4	5	4	22
75	4	5	2	4	4	19
76	1	5	5	5	5	21
77	5	5	5	5	4	24
78	5	5	5	5	4	24
79	5	5	5	5	4	24
80	5	5	5	5	4	24
81	5	5	5	5	4	24

82	5	5	5	5	4	24
83	5	5	5	5	4	24
84	5	5	5	5	4	24
85	5	5	3	5	4	22
86	5	5	5	5	5	25
87	5	5	4	5	5	24
88	5	5	4	5	4	23
89	5	5	4	5	5	24

NO.	Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Y.TOTAL
1	5	4	1	3	5	18
2	5	4	1	3	3	16
3	1	2	3	2	2	10
4	3	4	1	5	1	14
5	3	5	1	2	4	15
6	2	3	1	1	3	10
7	4	4	3	1	4	16
8	4	3	5	5	5	22
9	2	5	4	3	5	19
10	4	5	3	3	5	20
11	1	4	2	2	4	13
12	5	5	5	3	5	23
13	4	4	5	4	4	21
14	3	1	4	2	4	14
15	5	5	4	3	5	22
16	3	5	4	3	3	18
17	4	3	5	5	3	20
18	4	4	3	5	4	20
19	5	3	5	5	3	21
20	5	4	5	5	4	23
21	5	4	4	4	4	21
22	5	4	5	4	4	22
23	5	5	4	5	4	23
24	5	5	4	5	4	23
25	5	5	4	5	4	23
26	5	5	5	5	3	23
27	5	5	3	5	3	21

28	5	5	5	5	3	23
29	5	5	5	5	5	25
30	5	5	5	5	5	25
31	5	5	5	5	5	25
32	5	5	5	5	5	25
33	5	5	5	5	5	25
34	5	5	5	5	5	25
35	1	5	5	5	4	20
36	4	5	4	2	5	20
37	4	4	5	4	4	21
38	4	5	4	5	5	23
39	4	5	4	5	4	22
40	5	5	4	5	4	23
41	5	3	4	4	5	21
42	5	3	4	4	4	20
43	5	5	4	4	4	22
44	5	5	4	4	4	22
45	5	5	4	5	5	24
46	4	5	5	5	4	23
47	5	5	4	5	5	24
48	5	5	4	4	4	22
49	4	4	5	4	4	21
50	4	5	4	4	5	22
51	5	4	4	4	5	22
52	4	5	4	4	5	22
53	5	4	2	5	5	21
54	5	4	3	5	5	22
55	4	5	4	5	5	23
56	5	4	3	4	5	21
57	5	4	5	5	5	24
58	5	4	5	4	5	23
59	3	5	4	4	5	21
60	4	4	4	5	5	22
61	3	5	5	5	5	23
62	5	4	5	3	3	20
63	5	4	3	5	4	21
64	4	5	4	2	3	18
65	4	5	5	5	5	24
66	4	5	5	4	4	22
67	4	5	5	5	4	23
68	4	5	5	5	4	23

69	3	5	4	5	5	22
70	3	5	4	5	5	22
71	4	5	4	5	5	23
72	4	5	4	5	5	23
73	3	5	4	4	5	21
74	5	5	4	5	5	24
75	5	5	4	4	5	23
76	4	3	5	4	5	21
77	5	4	4	4	5	22
78	5	3	4	5	5	22
79	5	5	4	4	5	23
80	5	4	4	5	5	23
81	5	4	4	5	5	23
82	5	4	4	5	5	23
83	5	5	4	5	5	24
84	5	5	4	5	5	24
85	5	5	4	4	5	23
86	3	4	5	3	5	20
87	5	4	5	4	5	23
88	4	5	4	4	5	22
89	5	4	5	4	5	23



Statistics

		jenis_kelamin	umur	jmlh_penghasilan
N	Valid	89	89	89
	Missing	2	2	2

jenis_kelamin

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	laki-laki	88	96,7	98,9	98,9
	perempuan	1	1,1	1,1	100,0
	Total	89	97,8	100,0	
Missing	System	2	2,2		
Total		91	100,0		

umur

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	15-20	3	3,3	3,4	3,4
	21-35	68	74,7	76,4	79,8
	36-50	18	19,8	20,2	100,0
	Total	89	97,8	100,0	
Missing	System	2	2,2		
Total		91	100,0		

jmlh_penghasilan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	<Rp.1.000.000	33	36,3	37,1	37,1
	Rp.1.000.000- Rp.3.500.000	56	61,5	62,9	100,0
	Total	89	97,8	100,0	
Missing	System	2	2,2		
Total		91	100,0		

Statistics

		X.1	X.2	X.3	X.4	X.5	X.TOTAL
N	Valid	89	89	89	89	89	89
	Missing	0	0	0	0	0	0

X.1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	3	3,4	3,4	3,4
	TS	2	2,2	2,2	5,6
	N	9	10,1	10,1	15,7
	S	24	27,0	27,0	42,7
	SS	51	57,3	57,3	100,0
	Total	89	100,0	100,0	

X.2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	1	1,1	1,1	1,1
	TS	1	1,1	1,1	2,2
	N	10	11,2	11,2	13,5
	S	26	29,2	29,2	42,7
	SS	51	57,3	57,3	100,0
	Total	89	100,0	100,0	

X.3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	4	4,5	4,5	4,5
	TS	3	3,4	3,4	7,9
	N	9	10,1	10,1	18,0
	S	42	47,2	47,2	65,2
	SS	31	34,8	34,8	100,0
	Total	89	100,0	100,0	

X.4

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	3	3,4	3,4	3,4
	TS	5	5,6	5,6	9,0
	N	7	7,9	7,9	16,9
	S	25	28,1	28,1	44,9
	SS	49	55,1	55,1	100,0
	Total	89	100,0	100,0	

X.5

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	5	5,6	5,6	5,6
	TS	2	2,2	2,2	7,9
	N	8	9,0	9,0	16,9
	S	43	48,3	48,3	65,2
	SS	31	34,8	34,8	100,0
	Total	89	100,0	100,0	

X.TOTAL

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	8	1	1,1	1,1	1,1
	11	3	3,4	3,4	4,5
	12	1	1,1	1,1	5,6
	14	2	2,2	2,2	7,9
	15	1	1,1	1,1	9,0
	17	1	1,1	1,1	10,1
	18	2	2,2	2,2	12,4
	19	4	4,5	4,5	16,9
	20	8	9,0	9,0	25,8
	21	13	14,6	14,6	40,4
	22	17	19,1	19,1	59,6
	23	21	23,6	23,6	83,1
	24	14	15,7	15,7	98,9
	25	1	1,1	1,1	100,0
	Total	89	100,0	100,0	

Statistics

		Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Y.TOTAL
N	Valid	89	89	89	89	89	89
	Missing	0	0	0	0	0	0

Y.1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	3	3,4	3,4	3,4
	TS	2	2,2	2,2	5,6
	N	10	11,2	11,2	16,9
	S	25	28,1	28,1	44,9
	SS	49	55,1	55,1	100,0
	Total	89	100,0	100,0	

Y.2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	1	1,1	1,1	1,1
	TS	1	1,1	1,1	2,2
	N	8	9,0	9,0	11,2
	S	28	31,5	31,5	42,7
	SS	51	57,3	57,3	100,0
	Total	89	100,0	100,0	

Y.3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	5	5,6	5,6	5,6
	TS	2	2,2	2,2	7,9
	N	8	9,0	9,0	16,9
	S	43	48,3	48,3	65,2
	SS	31	34,8	34,8	100,0
	Total	89	100,0	100,0	

Y.4

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	2	2,2	2,2	2,2
	TS	6	6,7	6,7	9,0
	N	9	10,1	10,1	19,1
	S	26	29,2	29,2	48,3
	SS	46	51,7	51,7	100,0
	Total	89	100,0	100,0	

Y.5

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	1	1,1	1,1	1,1
	TS	1	1,1	1,1	2,2
	N	10	11,2	11,2	13,5
	S	26	29,2	29,2	42,7
	SS	51	57,3	57,3	100,0
	Total	89	100,0	100,0	

Y.TOTAL

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	10	2	2,2	2,2	2,2
	13	1	1,1	1,1	3,4
	14	2	2,2	2,2	5,6
	15	1	1,1	1,1	6,7
	16	2	2,2	2,2	9,0
	18	3	3,4	3,4	12,4
	19	1	1,1	1,1	13,5
	20	8	9,0	9,0	22,5
	21	13	14,6	14,6	37,1
	22	18	20,2	20,2	57,3
	23	25	28,1	28,1	85,4
	24	7	7,9	7,9	93,3
	25	6	6,7	6,7	100,0
	Total	89	100,0	100,0	

Correlations

		X.1	X.2	X.3	X.4	X.5	X.TOTAL
X.1	Pearson Correlation	1	0,130	.273**	.412**	.369**	.650**
	Sig. (2-tailed)		0,225	0,010	0,000	0,000	0,000
	N	89	89	89	89	89	89
X.2	Pearson Correlation	0,130	1	0,130	.338**	.262*	.509**
	Sig. (2-tailed)	0,225		0,225	0,001	0,013	0,000
	N	89	89	89	89	89	89
X.3	Pearson Correlation	.273**	0,130	1	.368**	.421**	.655**
	Sig. (2-tailed)	0,010	0,225		0,000	0,000	0,000
	N	89	89	89	89	89	89
X.4	Pearson Correlation	.412**	.338**	.368**	1	.550**	.796**
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,001	0,000		0,000	0,000
	N	89	89	89	89	89	89
X.5	Pearson Correlation	.369**	.262*	.421**	.550**	1	.777**
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,013	0,000	0,000		0,000
	N	89	89	89	89	89	89
X.TOTAL	Pearson Correlation	.650**	.509**	.655**	.796**	.777**	1
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	N	89	89	89	89	89	89

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Correlations

		Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Y.TOTAL
Y.1	Pearson Correlation	1	0,143	.223*	.407**	.258*	.654**
	Sig. (2-tailed)		0,183	0,036	0,000	0,015	0,000
	N	89	89	89	89	89	89
Y.2	Pearson Correlation	0,143	1	0,144	.290**	.254*	.530**
	Sig. (2-tailed)	0,183		0,179	0,006	0,016	0,000
	N	89	89	89	89	89	89
Y.3	Pearson Correlation	.223*	0,144	1	.402**	.262*	.661**
	Sig. (2-tailed)	0,036	0,179		0,000	0,013	0,000
	N	89	89	89	89	89	89
Y.4	Pearson Correlation	.407**	.290**	.402**	1	.219*	.750**
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,006	0,000		0,039	0,000
	N	89	89	89	89	89	89
Y.5	Pearson Correlation	.258*	.254*	.262*	.219*	1	.591**
	Sig. (2-tailed)	0,015	0,016	0,013	0,039		0,000
	N	89	89	89	89	89	89
Y.TOTAL	Pearson Correlation	.654**	.530**	.661**	.750**	.591**	1
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	N	89	89	89	89	89	89

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
0,715	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
X.1	16,75	7,870	0,424	0,686
X.2	16,67	9,063	0,293	0,728
X.3	17,03	7,806	0,427	0,685
X.4	16,82	6,695	0,624	0,599
X.5	17,03	6,919	0,600	0,611

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
0,641	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Y.1	17,09	6,105	0,393	0,589
Y.2	16,96	7,112	0,298	0,629
Y.3	17,34	5,999	0,394	0,589
Y.4	17,17	5,437	0,525	0,516
Y.5	16,98	6,772	0,366	0,602

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	COVID-19 ^b		Enter

a. Dependent Variable: PENDAPATAN DRIVER OJEK ONLINE

b. All requested variables entered.

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	521,228	1	521,228	166,849	.000 ^b
	Residual	271,783	87	3,124		
	Total	793,011	88			

a. Dependent Variable: PENDAPATAN DRIVER OJEK ONLINE

b. Predictors: (Constant), COVID-19

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	6,044	1,202		5,028	0,000
	COVID-19	0,728	0,056	0,811	12,917	0,000

a. Dependent Variable: PENDAPATAN DRIVER OJEK ONLINE

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.811 ^a	0,657	0,653	1,767

a. Predictors: (Constant), COVID-19