

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pembahasan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

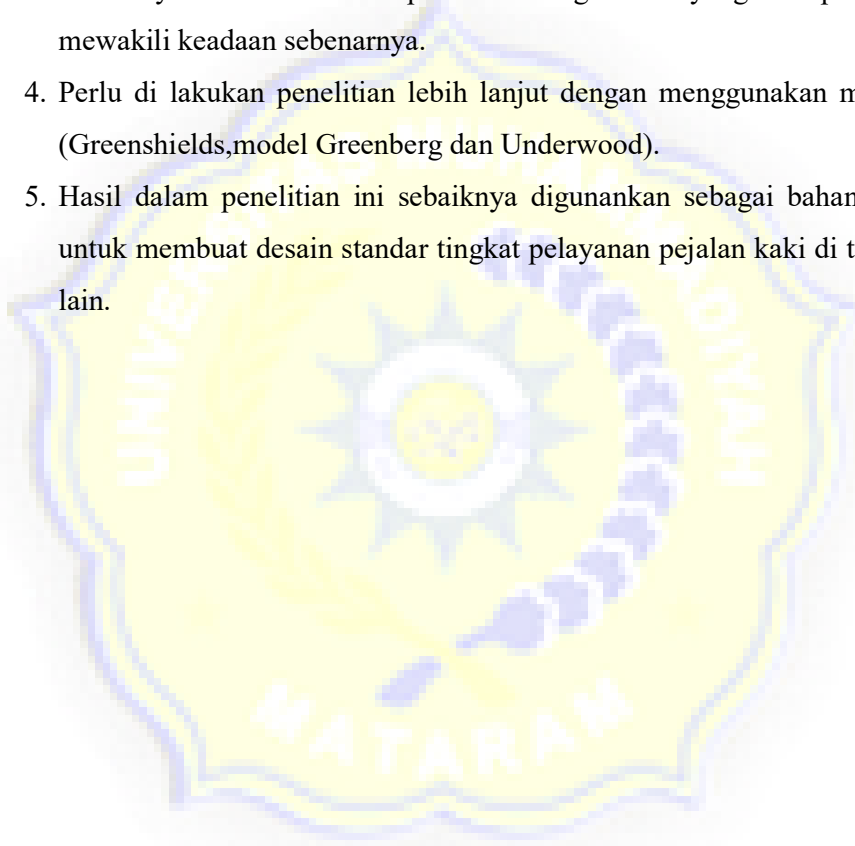
1. Karakteristik pejalan kaki di jalan Pejanggik kawasan Lombok Plaza Hotel adalah sebagai berikut :
 - a. Perhitungan data arus (*flow*) sebesar 2,2667 pejalan kaki/min
 - b. Perhitungan data kecepatan (*speed*) sebesar 79,470 m/min
 - 1) Perhitungan kecepatan rata-rata waktu sebesar 44,370 m/menit
 - 2) Perhitungan kecepatan rata-rata ruang (*Vs*) sebesar 53,497 m/min
 - c. Perhitungan data kepadatan (*density*) sebesar 0,0424 pejalan kaki/m²
 - d. Perhitungan data ruang (*space*) sebesar 23,490 m²/pejalan kaki
2. Tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki di jalan Pejanggik kawasan Lombok Plaza Hotel adalah sebagai berikut :

Dihitung dari besarnya nilai ruang (*space*) $\geq 12 \text{ m}^2/\text{pejalan kaki} = 23,490 \text{ m}^2/\text{pejalan kaki}$ dan nilai arus (*flow*) $\leq 6,7 \text{ pejalan kaki/menit} = 2,2667 \text{ pejalan kaki/min}$ untuk interval 15 menit yang terbesar dan di cocokkan dengan kondisi lapangan, maka tingkat pelayanan pejalan kaki di jalan Pejanggik kawasan Lombok Plaza Hotel adalah termasuk dalam katagori tingkat pelayanan “A” pada LOS A ini, terdapat arus bebas kecepatan berjalan dapat memilih kenyamanan untuk melewati pejalan kaki lain, sehingga konflik antar pejalan kaki tidak mungkin terjadi. Sehingga tingkat pelayanan pejalan kaki di jalan Pejanggik kawasan Lombok Plaza Hotel memenuhi standar perencanaan.

1.2 Saran

Setelah mengevaluasi hasil penelitian yang telah dilakukan, diungkapkan saran-saran sebagai berikut :

1. Untuk studi lebih lanjut agar dilakukan penelitian fasilitas pejalan kaki di jalan Pejanggik pada penggal yang lain sebagai perbandingan.
2. Survai sebaiknya dilengkapi dengan *video shooting* guna ketelitian perhitungan arus.
3. Sebaiknya survai dilakukan per 5 menit agar hasil yang di dapat lebih mewakili keadaan sebenarnya.
4. Perlu di lakukan penelitian lebih lanjut dengan menggunakan metode (Greenshields,model Greenberg dan Underwood).
5. Hasil dalam penelitian ini sebaiknya digunakan sebagai bahan awal untuk membuat desain standar tingkat pelayanan pejalan kaki di tempat lain.



DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, A.S. 2011. "*Jurnal Analisis Jaringan Transportasi*". Fakultas Teknik Universitas Diponegoro, Semarang.
- Anonim, 1985. "*Highway Capacity Manual, Special Report 206*". Transportation Research Board, Washington D.C: National Research Council.
- Artawan, A, Wedagama, P dan Karnata, M. 2013. "*Analisis Karakteristik dan tingkat Pelayanan Fasilitas pejalan kaki*", *Studi Kasus Jalan Danau Toba Kawasan Pantai Sanur*. Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil. Volume 2. Nomer 2. April 2013.
- Garber, Nicholas J and Hoel, Lester A. 1997. "*Traffic and Highway Engineering*". New York: West Publishing Company.
- Iswanto, D. 2003. "*Mengkaji Fungsi Keamanan dan Kenyamanan Bagi Pejalan Kaki di Jalur Pedestrian (Trotoar) Jalan Ngesrep Timur V Semarang (Akses Utama Kampus UNDIP Tembalang)*". Program Pasca Sarjana Magister Teknik Arsitektur Universitas Diponegoro, Semarang.
- Iswanto, D. 2006. "*Pengaruh Elemen-elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki*. Studi Kasus Penggal Jalan Pandanaran Dimulai dari Jalan Randusari Hingga Kawasan Tugu Muda. Enclosure, 5 (1). Pp. 21-29. ISSN 1412-7768.
- Khofifah, 2016. "*Analisis Karakteristik dan Pengembangan Fasilitas Pedestrian di Kabupaten Pasuruan, Studi Kasus Ruas Jalan Kecamatan Purwosari Kabupaten Pasuruan*", Tesis S-2 Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya.

- Mannering, F. L and Kilareski, W. P. 1988. *“Principles of Highway Engineering and Traffic Analisis”*, New York: Wiley.
- Mointi, R. 2017. *“Analisis Karakteristik dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Dikawasan Pertokoan kota Gorontalo”*, Studi Kasus Jalan Letjend Suprpto Kota Gorontalo. Jurnal Peradaban Sains. Volume 6. Nomer 1. September 2017.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. 2014. *“Pedoman Perencanaan, Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan No. 03/PRT/M/2014”*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Pratama, N. 2014. *“Studi Perencanaan Trotoar Di Dalam Lingkungan Kampus Universitas Sriwijaya Inderalaya*. Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan Vol. 2, No. 2, Juni 2014.
- Riadi, M. 2020. *“Pengertian Pedestrian, Fungsi, Karakteristik, Jenis, Elemen dan Kriteria”*. <https://www.kajianpustaka.com/2020/07/pedestrian-jalur-pejalan-kaki.html> Diakses tanggal: 04/05/2021.
- Sumarwanto. 2012. *“Pengaruh Pedagang Kaki Lima Terhadap Kesenjangan dan Ruang Publik Kota di Semarang”*. Serat Acitya UNTAG, Semarang.

LAMPIRAN 1 LEMBAR ASISTENSI





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. KHA. Dahlan No. 1 Telp. (0370) 640728 Mataram 83127

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN PENGEMBANGAN FASILITAS PEDESTRIAN DI
JALAN PEJANGGIK, CAKRANEGARA KOTA MATARAM**

NAMA MAHASISWA : IQRAM MULLAH

NIM : 41311A0096

No.	HARI/TANGGAL	CATATAN/REVISI	PARAF ASISTENSI
1.		- Penemuan Lembar & Buku Pedoman - Buku Pedoman & Buku Surat Asistensi - Peta Lokasi	
2.	4/2	- Literatur for update loka traher - Peta Lokasi & gambar - Photo & taken foto	
3.	5/2	Pembacaan pelitika	
4.	8/2 21	- Pelajaran Persiapan Ujian AEE	

Mataram.....2021

Dosen Pembimbing 1,


IR. ISFANARI ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

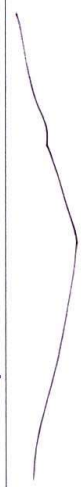
Jl. KHA. Dahlan No. 1 Telp. (0370) 640728 Mataram 83127

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN PENGEMBANGAN FASILITAS
PEDESTRIAN DI JALAN PEJANGGIK, CAKRANEGARA KOTA
MATARAM**

NAMA : IQRAM MULLAH

NIM : 41311A0096

No.	HARI/TANGGAL	CATATAN/REVISI	PARAF ASISTENSI
1.	Senin, 3/8/2020	✓ Sampul → Tulisan Prok. ✓ Bab I Pendahuluan - Tulisan extra tsj perbari & ulang? - Tugasan penelitian ✓ Bab II Tinjauan Pustaka - Penomoran yg benar & benar & benar - Tulisan rata kanan kiri - No. qbr ? huruf Font 12 - Sumber qbr & psgak kiri, bany - Gbr, sumber & Nama qbr jgn terpisir - Penomoran gambar & hirarki buku sumber ✓ Bab III - Penomoran - Tulisan judul Tabel/qbr Font 12 - Tabel jgn terpisir - Tulisan tabel bisa keke, jga Font 10, 8, 6 - Gbr bisa & besar keay	 3/8/2020

Mataram,.....2020

Dosen Pembimbing 2,


IR. AGUS PARTONO, MT

- Bagian Aler. Sani. Lemant.
v. Lampir bab IV
v. Buat lbr? agy lbr



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

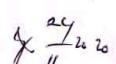
Jl. KHA. Dahlan No. 1 Telp. (0370) 640728 Mataram 83127

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN PENGEMBANGAN FASILITAS
PEDESTRIAN DI JALAN PEJANGGIK, CAKRANEGARA KOTA
MATARAM**

NAMA : IQRAM MULLAH

NIM : 41311A0096

No.	HARI/TANGGAL	CATATAN/REVISI	PARAF ASISTENSI
2	Belon 27/11/2020	- Hal pengantar - pengantar awal - Praktek - Substansi pengantar - Bab I. Pendahuluan - Kenapa Survey ? - Praktek II - Sumber data, cara mencari - foto foto / sketsa - Bab III - Tolong para Pembaca - lanjutkan Bab IV	 27/11/2020

Mataram,.....2020

Dosen Pembimbing 2,

IR. AGUS PARTONO, MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. KHA. Dahlan No. 1 Telp. (0370) 640728 Mataram 83127

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN PENGEMBANGAN FASILITAS PEDESTRIAN DI
JALAN PEJANGGIK, CAKRANEGARA KOTA MATARAM**

NAMA MAHASISWA : IQRAM MULLAH

NIM : 41311A00966

No.	HARI/TANGGAL	CATATAN/REVISI	PARAF ASISTENSI
3.	Revisi 20/1/2021	✓. Tabel 2.3 → cek A, angka 0,8 ? ✓. lmt 43 → No Bab dan 3.4 ? ✓. Kesimpulan & Saran ✓. kriteria utk menentukan tingkat A? ✓. batalkan dulu Acc, Bisa menghap bab I	

Mataram,.....2020

Dosen Pembimbing 2,



IR. AGUS PARTONO., MT

The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield-shaped emblem with a blue border. It features a central blue star with a white circle in the middle. A blue and white striped banner curves around the star. The text "UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH" is written in blue along the top inner edge of the shield, and "MATARAM" is written in blue along the bottom inner edge.

LAMPIRAN 2 DATA ARUS

TABEL DATA ARUS							
HARI SENIN							
TANGGAL 7 DESEMBER 2020							
NO	WAKTU	K1-K2 (SISI KIRI)		K3-K4 (SISI KANAN)		JUMLAH	ARUS (Q)
		BARAT KE TIMUR		TIMUR KE BARAT			
		LAKI-LAKI	PEREMPUAN	LAKI-LAKI	PEREMPUAN		
1	06:00-06:15	2	1	1	1	5	0.3333
2	06:15-06:30	1	1	2	0	4	0.2667
3	06:30-06:45	1	1	2	1	5	0.3333
4	06:45-07:00	1	1	1	1	4	0.2667
5	07:00-07:15	2	2	1	1	6	0.4000
6	07:15-07:30	2	1	2	2	7	0.4667
7	07:30-07:45	1	1	2	1	5	0.3333
8	07:45-08:00	2	1	1	1	5	0.3333
9	08:00-08:15	2	2	1	3	8	0.5333
10	08:15-08:30	3	2	1	1	7	0.4667
11	08:30-08:45	1	0	2	2	5	0.3333
12	08:45-09:00	2	2	1	2	7	0.4667
13	09:00-09:15	3	2	2	4	11	0.7333
14	09:15-09:30	1	0	3	6	10	0.6667
15	09:30-09:45	2	3	6	8	19	1.2667
16	09:45-10:00	4	4	8	12	28	1.8667
17	10:00-10:15	2	2	5	7	16	1.0667

18	10:15-10:30	1	0	2	2	5	0.3333
19	10:30-10:45	2	1	0	3	6	0.4000
20	10:45-11:00	2	1	1	2	6	0.4000
21	11:00-11:15	1	2	0	2	5	0.3333
22	11:15-11:30	1	0	2	1	4	0.2667
23	11:30-11:45	1	1	2	3	7	0.4667
24	11:45-12:00	0	0	1	1	2	0.1333
25	12:00-12:15	2	1	1	2	6	0.4000
26	12:15-12:30	1	0	3	4	8	0.5333
27	12:30-12:45	2	1	3	7	13	0.8667
28	12:45-13:00	1	2	4	6	13	0.8667
29	13:00-13:15	1	1	0	3	5	0.3333
30	13:15-13:30	2	1	1	2	6	0.4000
31	13:30-13:45	1	0	1	1	3	0.2000
32	13:45-14:00	2	0	2	1	5	0.3333
33	14:00-14:15	1	1	2	1	5	0.3333
34	14:15-14:30	2	0	1	2	5	0.3333
35	14:30-14:45	1	0	0	0	1	0.0667
36	14:45-15:00	0	0	1	1	2	0.1333
37	15:00-15:15	1	1	0	2	4	0.2667
38	15:15-15:30	0	2	1	1	4	0.2667
39	15:30-15:45	1	1	2	1	5	0.3333
40	15:45-16:00	1	0	2	2	5	0.3333
41	16:00-16:15	0	0	1	2	3	0.2000

42	16:15-16:30	1	1	1	2	5	0.3333
43	16:30-16:45	2	1	2	3	8	0.5333
44	16:45-17:00	3	2	4	4	13	0.8667
45	17:00-17:15	2	2	3	4	11	0.7333
46	17:15-17:30	3	1	2	3	9	0.6000
47	17:30-17:45	2	2	3	3	10	0.6667
48	17:45-18:00	1	1	2	1	5	0.3333
49	18:00-18:15	3	2	2	1	8	0.5333
50	18:15-18:30	1	1	1	1	4	0.2667
51	18:30-18:45	4	1	1	1	7	0.4667
52	18:45-19:00	2	1	1	1	5	0.3333
53	19:00-19:15	3	2	2	1	8	0.5333
54	19:15-19:30	2	1	3	2	8	0.5333
55	19:30-19:45	2	2	1	1	6	0.4000
56	19:45-20:00	3	3	1	1	8	0.5333
57	20:00-20:15	1	0	1	1	3	0.2000
58	20:15-20:30	2	1	1	0	4	0.2667
59	20:30-20:45	1	1	1	2	5	0.3333
60	20:45-21:00	2	2	1	1	6	0.4000
JUMLAH		99	69	107	138	413	27.5333
		Keterangan untuk nilai arus terpadat					

TABEL DATA ARUS							
HARI KAMIS							
TANGGAL 10 DESEMBER 2020							
NO	WAKTU	K1-K2 (SISI KIRI)		K3-K4 (SISI KANAN)		JUMLAH	ARUS (Q)
		BARAT KE TIMUR		TIMUR KE BARAT			
		LAKI-LAKI	PEREMPUAN	LAKI-LAKI	PEREMPUAN		
1	06:00-06:15	2	1	1	1	5	0.3333
2	06:15-06:30	1	1	2	1	5	0.3333
3	06:30-06:45	3	1	2	1	7	0.4667
4	06:45-07:00	1	1	1	1	4	0.2667
5	07:00-07:15	1	2	1	1	5	0.3333
6	07:15-07:30	1	1	1	2	5	0.3333
7	07:30-07:45	1	0	1	0	2	0.1333
8	07:45-08:00	2	0	2	1	5	0.3333
9	08:00-08:15	3	1	0	1	5	0.3333
10	08:15-08:30	1	1	2	3	7	0.4667
11	08:30-08:45	2	1	1	3	7	0.4667
12	08:45-09:00	3	1	3	2	9	0.6000
13	09:00-09:15	2	2	3	6	13	0.8667
14	09:15-09:30	5	4	8	12	29	1.9333
15	09:30-09:45	2	1	3	7	13	0.8667

16	09:45-10:00	1	1	4	4	10	0.6667
17	10:00-10:15	1	0	1	3	5	0.3333
18	10:15-10:30	2	3	2	3	10	0.6667
19	10:30-10:45	2	1	2	2	7	0.4667
20	10:45-11:00	3	3	2	4	12	0.8000
21	11:00-11:15	1	0	2	1	4	0.2667
22	11:15-11:30	1	1	0	1	3	0.2000
23	11:30-11:45	2	1	1	1	5	0.3333
24	11:45-12:00	2	1	2	3	8	0.5333
25	12:00-12:15	1	0	0	1	2	0.1333
26	12:15-12:30	2	1	2	2	7	0.4667
27	12:30-12:45	2	2	1	3	8	0.5333
28	12:45-13:00	3	1	2	4	10	0.6667
29	13:00-13:15	4	2	5	6	17	1.1333
30	13:15-13:30	3	2	2	4	11	0.7333
31	13:30-13:45	1	1	2	3	7	0.4667
32	13:45-14:00	2	3	2	4	11	0.7333
33	14:00-14:15	1	2	3	1	7	0.4667
34	14:15-14:30	2	1	2	2	7	0.4667
35	14:30-14:45	2	3	2	1	8	0.5333
36	14:45-15:00	0	0	1	1	2	0.1333
37	15:00-15:15	2	1	3	1	7	0.4667
38	15:15-15:30	1	0	1	2	4	0.2667
39	15:30-15:45	2	1	0	2	5	0.3333

40	15:45-16:00	3	1	3	1	8	0.5333
41	16:00-16:15	2	1	1	1	5	0.3333
42	16:15-16:30	2	1	2	2	7	0.4667
43	16:30-16:45	1	2	2	3	8	0.5333
44	16:45-17:00	2	0	1	2	5	0.3333
45	17:00-17:15	2	2	4	5	13	0.8667
46	17:15-17:30	3	1	5	7	16	1.0667
47	17:30-17:45	1	2	2	2	7	0.4667
48	17:45-18:00	2	1	2	2	7	0.4667
49	18:00-18:15	1	1	3	3	8	0.5333
50	18:15-18:30	2	3	2	1	8	0.5333
51	18:30-18:45	1	2	2	2	7	0.4667
52	18:45-19:00	3	1	0	1	5	0.3333
53	19:00-19:15	2	1	1	2	6	0.4000
54	19:15-19:30	2	1	2	2	7	0.4667
55	19:30-19:45	2	0	1	2	5	0.3333
56	19:45-20:00	1	1	0	2	4	0.2667
57	20:00-20:15	1	2	1	1	5	0.3333
58	20:15-20:30	1	0	1	2	4	0.2667
59	20:30-20:45	2	1	1	1	5	0.3333
60	20:45-21:00	1	1	2	1	5	0.3333
JUMLAH		110	74	113	146	443	29.5333

Keterangan untuk nilai arus terpadat

TABEL DATA ARUS, Vs, KEPADATAN DAN RUANG										
HARI SABTU										
TANGGAL 12 DESEMBER 2020										
NO	WAKTU	K1-K2 (SISI KIRI)		K3-K4 (SISI KANAN)		JUMLAH	ARUS (Q)	(Vs)	DATA KEPADATAN	DATA RUANG
		BARAT KE TIMUR		TIMUR KE BARAT						
		LAKI-LAKI	PEREMPUAN	LAKI-LAKI	PEREMPUAN					
1	06:00-06:15	2	3	1	1	7	0.4667	56.7644	0.0082	121.638
2	06:15-06:30	2	1	1	1	5	0.3333	59.5829	0.0056	178.749
3	06:30-06:45	1	2	2	2	7	0.4667	53.7497	0.0087	115.178
4	06:45-07:00	1	1	1	1	4	0.2667	56.0224	0.0048	210.084
5	07:00-07:15	3	2	4	2	11	0.7333	59.0551	0.0124	80.530
6	07:15-07:30	2	2	2	2	8	0.5333	56.3248	0.0095	105.609
7	07:30-07:45	3	2	1	1	7	0.4667	55.8659	0.0084	119.713
8	07:45-08:00	1	1	2	1	5	0.3333	59.2417	0.0056	177.725

9	08:00-08:15	2	2	3	3	10	0.6667	54.9904	0.0121	82.486
10	08:15-08:30	1	2	2	2	7	0.4667	53.3333	0.0088	114.286
11	08:30-08:45	3	1	2	2	8	0.5333	59.1060	0.0090	110.824
12	08:45-09:00	2	2	3	3	10	0.6667	57.2738	0.0116	85.911
13	09:00-09:15	1	1	2	4	8	0.5333	51.8807	0.0103	97.276
14	09:15-09:30	4	3	4	6	17	1.1333	54.3739	0.0208	47.977
15	09:30-09:45	4	2	4	13	23	1.5333	50.4091	0.0304	32.876
16	09:45-10:00	6	3	10	15	34	2.2667	53.4970	0.0424	23.602
17	10:00-10:15	2	1	2	6	11	0.7333	50.4394	0.0145	68.781
18	10:15-10:30	2	2	2	4	10	0.6667	54.5951	0.0122	81.893
19	10:30-10:45	1	2	3	1	7	0.4667	57.3379	0.0081	122.867
20	10:45-11:00	2	1	2	2	7	0.4667	57.5185	0.0081	123.254
21	11:00-11:15	2	1	1	1	5	0.3333	57.7812	0.0058	173.344
22	11:15-11:30	1	1	0	2	4	0.2667	52.8867	0.0050	198.325

23	11:30-11:45	3	0	1	1	5	0.3333	65.4593	0.0051	196.378
24	11:45-12:00	1	2	2	3	8	0.5333	52.3617	0.0102	98.178
25	12:00-12:15	3	3	1	2	9	0.6000	53.9245	0.0111	89.874
26	12:15-12:30	1	1	1	2	5	0.3333	53.9763	0.0062	161.929
27	12:30-12:45	2	2	0	2	6	0.4000	44.5104	0.0090	111.276
28	12:45-13:00	4	2	5	8	19	1.2667	54.5768	0.0232	43.087
29	13:00-13:15	2	3	2	3	10	0.6667	53.6193	0.0124	80.429
30	13:15-13:30	2	1	2	2	7	0.4667	57.0497	0.0082	122.249
31	13:30-13:45	1	2	1	1	5	0.3333	53.8310	0.0062	161.493
32	13:45-14:00	2	0	2	2	6	0.4000	59.4845	0.0067	148.711
33	14:00-14:15	1	1	3	4	9	0.6000	55.5099	0.0108	92.516
34	14:15-14:30	2	2	0	1	5	0.3333	54.5852	0.0061	163.755
35	14:30-14:45	1	1	2	0	4	0.2667	64.3950	0.0041	241.481
36	14:45-15:00	2	1	3	1	7	0.4667	60.1202	0.0078	128.829

37	15:00-15:15	2	1	1	2	6	0.4000	54.8864	0.0073	137.216
38	15:15-15:30	1	0	2	1	4	0.2667	60.8057	0.0044	228.021
39	15:30-15:45	2	1	2	3	8	0.5333	54.7196	0.0097	102.599
40	15:45-16:00	2	1	1	3	7	0.4667	54.6448	0.0085	117.096
41	16:00-16:15	1	1	3	2	7	0.4667	59.5238	0.0078	127.551
42	16:15-16:30	2	2	2	1	7	0.4667	57.0497	0.0082	122.249
43	16:30-16:45	1	1	1	2	5	0.3333	54.7445	0.0061	164.234
44	16:45-17:00	3	2	2	4	11	0.7333	54.5680	0.0134	74.411
45	17:00-17:15	2	1	2	3	8	0.5333	53.5810	0.0100	100.464
46	17:15-17:30	2	1	3	4	10	0.6667	53.5810	0.0124	80.371
47	17:30-17:45	1	1	2	1	5	0.3333	57.5153	0.0058	172.546
48	17:45-18:00	2	1	1	3	7	0.4667	54.7445	0.0085	117.310
49	18:00-18:15	1	0	2	1	4	0.2667	62.7123	0.0043	235.171
50	18:15-18:30	2	2	3	3	10	0.6667	54.9753	0.0121	82.463

51	18:30-18:45	1	1	1	1	4	0.2667	56.1272	0.0048	210.477
52	18:45-19:00	2	1	1	1	5	0.3333	57.9822	0.0057	173.947
53	19:00-19:15	3	2	2	1	8	0.5333	59.4427	0.0090	111.455
54	19:15-19:30	2	2	4	4	12	0.8000	56.1842	0.0142	70.230
55	19:30-19:45	2	1	0	2	5	0.3333	54.5951	0.0061	163.785
56	19:45-20:00	1	0	1	0	2	0.1333	74.4417	0.0018	558.313
57	20:00-20:15	3	1	1	0	5	0.3333	62.4220	0.0053	187.266
58	20:15-20:30	1	1	1	1	4	0.2667	57.6507	0.0046	216.190
59	20:30-20:45	1	0	1	1	3	0.2000	61.9408	0.0032	309.704
60	20:45-21:00	2	0	2	0	4	0.2667	76.2631	0.0035	285.987
JUMLAH		117	83	120	151	471	31.4000	3410.5353	0.5664	8462.168

Keterangan untuk nilai arus terpadat

The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield-shaped emblem with a blue border. It features a central blue star with a white circle in the middle. A blue chain of prayer beads (tasbeeh) is draped across the star. The text "UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH" is written in blue along the top curve, and "MATARAM" is written in blue along the bottom curve.

LAMPIRAN 3 DOKUMENTASI

DOKUMENTASI

1. Pengukuran lebar pedestrian



2. Tinggi pedestrian



Keterangan: Pengukuran dilakukan di jalan pejanggik kawasan Lombok plaza hotel di depan toko emas feбри dan bank panin, dengan lebar efektif trotoar 3 meter dan tinggi pedestrian 30 cm.

3. Pengukuran bahu jalan



Keterangan: pengukuran bahu jalan dilakukan di depan bank panin, dengan lebar bahu jalan 2,60 meter.

4. Pengukuran jarak trotoar dengan bangunan



Keterangan: pengukuran jarak terotoar dengan bangunan di ukur di depan toko emas febri, dengan hasil jarak trotoar dengan bangunan 2,50 meter.

5. Penandaan batas penggal pengamatan



Keterangan: penandaan batas penggal dilakukan diatas trotoar depan toko emas cempaka sampai bank panin dengan menggunakan lakban hitam sebagai penanda.

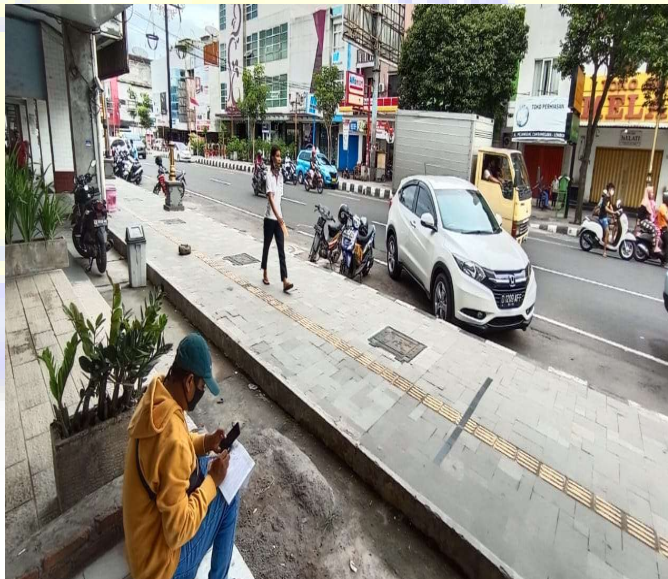
6. Pengukuran penggal pengamatan



Keterangan: pengukuran batas penggal pengamatan dengan jarak penggal 10 meter dan di mulai dari depan toko emas cempaka sampai depan bank panin.

7. Pengambilan data arus dan kecepatan pejalan kaki

a. Data arus dan kecepatan dari arah timur



Keterangan: pengambilan data arus dan kecepatan pejalan kaki dari arah timur.



Keterangan: pengambilan data arus dan kecepatan, dimulai dari batas penggal
depan bank panin sampai toko emas cempaka.