

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil Tugas Akhir dapat diambil kesimpulan :

- a. Di PT. Eka Praya Jaya menggunakan sekitar 10 buah Dump Truk sebagai alat angkut material dari lokasi penambangan ke stockpile. Jenis alat angkut yang digunakan berupa dump truck type Mitsubishi Tipe Fe 74 Hd 125 Ps
- b. Lebar jalan angkut pada jalan lurus yang digunakan di PT. Eka Praya Jaya pada setiap lokasi – lokasi yaitu 6.895 m dengan menggunakan dua lajur di lokasi(3) sampai lokasi(4).
- c. Lebar jalan angkut minimum pada belokan di PT. Eka Praya Jaya dari 4 lokasi masing _ masing memiliki lebar 6.98 m.
- d. Jari – Jari Tikungan ; $R = 9,385$ m
- e. Superelevasi adalah besaran yang diperlukan untuk melawan gaya sentrifugal yang arahnya menuju keluar jalan berdasarkan data yang ada dilapangan, besar Superelevasi adalah mm/m.
- f. Berdasarkan data geometri dilapangan besar kemiringan jalan di PT. Eka Praya Jaya adalah 5.94 %.

5.2 Saran

Dari hasil pengamatan di PT. Eka praya jaya kecamatan pringgabaya kabupaten Lombok timur.

- a. Geometri jalan angkut terutama pada lebar jalan perlu dilakukan penambahan lebar jalan untuk memenuhi kebutuhan alat angkut. Untuk superelevasi dan grade jalan angkut perlu dilakukan perbaikan dibeberapa titik yang belum memenuhi standar perhitungan AASHTO untuk menunjang kelancaran dan keselamatan kerja. Sedangkan untuk cross slope perlu juga dilakukan perbaikan untuk menghindari rusaknya jalan dan belumpur akibat tergenangnya air hujan
- b. Perlu adanya rekonstruksi ulang terhadap geometri jalan yang belum memenuhi standar

- c. Peralatan dan rambu rambu pendukung terhadap keselamatan kerja pada jalan sangat di perlukan guna menghindari kemungkinan terjadinya kecelakaan saat kegiatan pengangkutan berlangsung.
- d. Perlu adanya perawatan berkala terhadap jalan tambang guna mencega adanya kecelakaan kerja saat operasi berlangsung.
- e. perlu diperhatikan, jika terdapat grade tinggi pada jalan tambang. Selain berpengaruh terhadap penggunaan bahan bakar dan waktu, juga sangat berpengaruh terhadap keselamatan kerja, jalan dengan grade yang tinggi dapat menyebabkan unit tidak mampu naik dan tergelincir akibatnya akan terjadi kecelakaan terhadap unit



Daftar Pustaka

- AASHTO, 2011. A Policyon Geometric Design of Highway and Streets : American Assosiation of State Highway and Transportation Officials – Sixth Edition. ISBN : 978-1-56051-508-1
- American Associtionof State Highway and Transportation Officials (AASHOTO) ManualHinghway “Perencanaan Desai Jalan Angkut”*
- Jenius., Rauf, A. 2018. Evaluasi Geometri Jalan Angkut dari Pit ke Disporal di PT. Awokgading Sarira Nusantara Kabupaten Luwu Timur Provinsi Sulawesi Selatan. Prosiding Nasional Rekayasa Teknologi Industri Dan Informasi Xiii Tahun 2018 Retii. Hal 100–107 ISSN : 1907-5995.
- Maharani, F., Sumarya. 2018. Evaluasi Pengaruh Geometri Jalan Angkut Terhadap Produktivitas Dump Truck Mitsubishi Fuso 220 PS dari Front Penambangan Menuju Unit Crusher pada Penambangan Batu Andesit PT Koto Alam Sejahtera. Jurnal Bina Tambang Vol.3, No.4. Hal 1492–1501 ISSN : 2302-3333.
- Malik, M.T.H., Maryanto., Yuliadi. 2017. Evaluasi Geometri Jalan Angkut dari Lokasi Pengupasan Overburden ke Disposal pada Sektor Penambangan Bijih Besi Blok 2D di PT. Adidaya Tangguh, Desa Tolong, Kecamatan Lede, Kabupaten Talibu, Maluku Utara. Prosiding Teknik Pertambangan Volume 3, No.1. Hal 124–131 ISSN : 2460-6499.
- Multriwahyuni, A., Gusman, M., Anaperta, Y.M. 2017. Evaluasi Geometri Jalan Tambang Menggunakan Teori AASHTO Untuk Peningkatan Produktivitas Alat Angkut Dalam Proses Pengupasan Overburden di PIT Timur PT. Artamulia Tatapratama Desa Tanjung Belit, Kecamatan Jujuhan, Kabupaten Bungo Provinsi Jambi. Jurnal Bina Tambang, Vol.3, No.4. Hal 1513–1522 ISSN : 2302-3333.
- Negara, K.H.K., Maryanto., Guntoro, D. 2018. Evaluasi dan Redisain Geometri Jalan Tambang pada Penambangan Andesit (Studi Kasus PT. Lotus SG

- Lestar, Kecamatan Rumpin, Kabupaten Bogor, Provinsi Jawa Barat. Prosiding Teknik Pertambangan Volume 4, No.1. Hal 378–385 ISSN : 2460-6499.
- Oktafian, N., Surmaya. 2018. Evaluasi Pengaruh Geometri Jalan Angkut Terhadap Produktivitas Dump Truck pada Pengangkutan Batubara dari Loading Point ke Stockpile di Site Ampelu PT. Nan Riang Kecamatan Muara Tambesi Kabupaten Batanghari Provinsi Jambi. Jurnal Bina Tambang Volume 3, No.4. Hal 1377–1386 ISSN : 2302-3333. 6
- Sukirman, Silvia., 1999. Judul : Dasa-DasarPerencanaan Geometri Jalan, NOVA, Bandung
- Suwandhi, Awang, 2004. *Perencanaan Jalan Tambang* Diklat Perencanaan Tambang Terbuka. Unisba
- Winarko, Ady.2014. Evaluasi Teknis Geometri Jalan Angkut *Over burden* Untuk Mencapai Target Produksi 240.000 BCM / Bulan Di *STIE Project* Mas Lahan PT. Ulina Nitra Sumatera Selatan.



SPEKIFIKASI ALAT ALAT MEKANIS

1. SFESIFIKASI ALAT ANGKUT DUMP TRUCK



- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Merek | : isuzu |
| 2. Type | : Colt Diesel 120 PS |
| 3. Kapasitas | : 3 m ³ |
| 4. Berat kosong | : 3300 kg |
| 5. Isi tangki Bahan Bakar | : 280 Liter |
| 6. Tinggi | : 225 cm |
| 7. Panjang | : 560 cm |
| 8. Lebar Keseluruhan | : 203 cm |
| 9. Tahun Pembuatan | : 2003 |

1. SPESIFIKASI ALAT MUAT EXCAVATOR



1. Merk	:Hyundai
2. Type	:Pc 200 -3
3. Kapasitas Bucket	:0,9 M ³
4. Kapasitas Pul Tank	:240 liter
5. Tinggi	:300 cm
6. Panjang	:485 cm
7. Lebar	:249 cm
8. Tahun Pembuatan	:1997
9. Daya	:80 HP
10. Berat	:17000