

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian tentang Peranan Kantor Administrasi Bandar Udara dalam Pengawasan Keselamatan Penerbangan di Kantor Administrasi Bandar Udara Komodo, NTT. Maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

##### **1. Peran Antarorganisasi**

Dari masing-masing peran, Kantor Administrasi Bandar Udara Komodo sudah menjalankan perannya sesuai dengan fungsi, tugas dan kewenangan masing-masing. Dengan peraturan/regulasi yang sudah dikeluarkan oleh kepala keamanan, keselamatan dan kelancaran penerbangan. Hanya saja kewenangan yang dimiliki saat ini belum terlalu kuat jika dibandingkan dengan beban tugas, dan fungsi yang menjadi tanggungjawabnya. Dan sebagaimana yang tertuang oleh keputusan Menteri Perhubungan No. KM 79 Tahun 2004 mengenai tata kerja Kantor Administrasi Bandara.

##### **2. Peranan yang berhubungan dengan informasi**

Peranan ini cukup menimalisir informasi yang terjadi di bandara, dan masing-masing petugas yang ada di bandara komodo saling memberikan informasi yang tepat sehingga bisa disebarluaskan untuk mencegah terjadinya kecelakaan penerbangan. Dan informasi yang dilakukan menggunakan benda berupa HT, dan Telephone Genggam agar bisa cepat sampai kepada pihak Kantor Administrasi Bandar Udara. Tetapi hasil program yang dilaksanakan

dapat dikatakan cukup efektif. Masih kurangnya informasi yang disebarkan oleh Kantor Administrasi, informasi tersebut disebarkan berupa tertulis sehingga para penumpang atau masyarakat yang ada di Kantor Bandar Udara tidak tahu apa yang sedang terjadi.

### 3. Peranan pengambilan keputusan

Masih kurangnya faktor eksternal dan internal di Bandar Udara Komodo, terkendala dalam ketersediaan Sumber Daya Manusia yang kualitasnya yang masih terbatas, hal ini terbukti masih banyaknya pegawai yang kurang handal terhadap kinerjanya dan banyaknya pegawai yang di PHK karena semenjak pandemi Covid-19, sehingga masih banyak yang dibutuhkan oleh Kantor Administrasi Bandar Udara, Kantor Administrasi Bandar Udara Komodo mampu meminimalisir kegiatan orang maupun kendaraan yang ada di sisi udara. Selain itu dengan melakukan kegiatan sosialisasi peraturan keselamatan penerbangan dapat menambah wawasan unsur-unsur terkait penerbangan dalam menunjang kegiatan penerbangan yang *secure* dan *safety*. Dan kewenangannya yang dimiliki pengawas penerbangan berkurang. Karena masih adanya kelalaian petugas dalam hal pekerjaan yang dilakukan. Sehingga terjadinya sebuah insiden yang tidak diinginkan.

### 5.2. Saran

Untuk meningkatkan Pengawasan Keselamatan Penerbangan Bandar Udara oleh kantor administrasi bandar udara Komodo, NTT. Maka direkomendasikan saran sebagai berikut:

1. Secara Teoritis

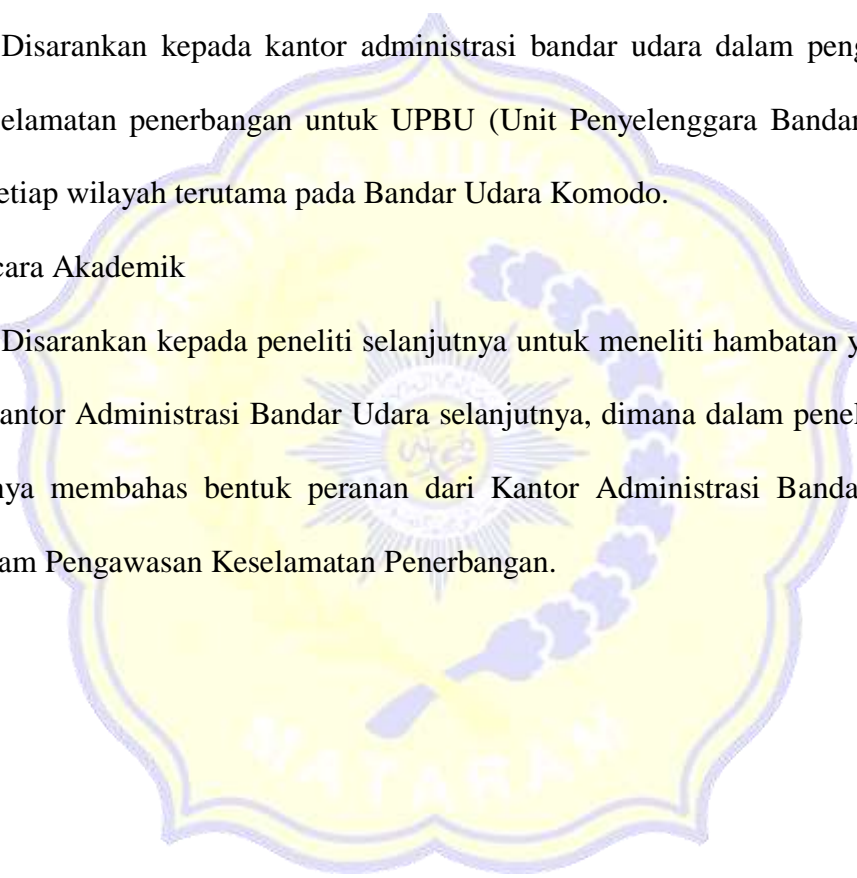
Disarankan bagi peneliti selanjutnya untuk mencari kendala yang terjadi di kantor administrasi bandar udara Komodo, agar dapat memberikan masukan terhadap perbaikan kinerja serta peran bagi kantor administrasi bandar udara kedepannya.

2. Secara Praktis

Disarankan kepada kantor administrasi bandar udara dalam pengawasan keselamatan penerbangan untuk UPBU (Unit Penyelenggara Bandar Udara) disetiap wilayah terutama pada Bandar Udara Komodo.

3. Secara Akademik

Disarankan kepada peneliti selanjutnya untuk meneliti hambatan yang ada dikantor Administrasi Bandar Udara selanjutnya, dimana dalam penelitian ini hanya membahas bentuk peranan dari Kantor Administrasi Bandar Udara dalam Pengawasan Keselamatan Penerbangan.



## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Tanzeh. 2011. *Metodologi Penelitian Praktis*. Yogyakarta: Teras.
- Ali, Muhammad. 2000. *Belajar Aktif dan Terpadu*. Surabaya: Duta Graha Pustaka.
- Anwar, Sanusi. 2014. *Metodologi Penelitian Bisnis*. Jakarta: Salemba Empat.
- Arikunto, S. 2002. *Metodologi Penelitian Suatu Pendekatan Proposal*. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Berry, David. 2003. *Pokok-Pokok Pikiran Dalam Sosiologi*. Jakarta: Raja GrafindoPersada.
- J. Moleong, Lexy. 2006. *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- J. Moleong, Lexy. 2007. *Metode Penelitian Kualitatif, Edisi Revisi*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- J. Moleong, Lexy. 2011. *Metode Penelitian Kualitatif, Edisi Revisi*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- J. Moleong, Lexy. 2014. *Metode Penelitian Kualitatif, Edisi Revisi*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Mahmud. 2011. *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: Cv Pustaka Setia.
- Nasution, A. I. Peranan Kantor Administrator Bandar Udara dalam Pengawasan Keselamatan Penerbangan (Studi Pada Kantor Administrator Bandar Udara Polonia Medan).
- NAPA, M. B. (2018). *Peranan Kantor Otoritas Bandar Udara Dalam Pengawasan Kelayakan Pesawat Terbang (Studi Kasus Otoritas Aircraft Maintenance di Bandar Udara Eltari Kupang)* (Doctoral dissertation, Unika Widya Mandira).

Ngantung, I., Rumapea, P., & Plangiten, N. (2018). Peranan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah Viii Manado Dalam Pengendalian Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Sam Ratulangi Manado. *Jurnal Administrasi Publik*, 4(52).

Papia, J. Y., Tulusan, F., & Dengo, S. (2018). Pengawasan Keselamatan Penerbangan Bandar Udara Sam Ratulangi Oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah Viii Manado. *Jurnal Administrasi Publik*, 4(49).

Poerwadarminta, W.J.S. 1995. *Kamus Umum Bahasa Indonesia*. Jakarta: PT. Balai Pustaka.

Susanto, A. (2018). Analisa Standar Keamanan Terhadap Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo. *Airman: Jurnal Teknik Dan Keselamatan Transportasi*, 1(1), 1-4.

Tabaru, M. Y., Rumapea, P., & Tampongangoy, D. (2016). Fungsi Pengawasan Terhadap Keselamatan Penerbangan Bandara Udara (Studi Di Bandara Udara Kuabang Kao. Kab. Halmahera Utara). *JURNAL ADMINISTRASI PUBLIK*, 3(038).9m/9

Veithzal, Rivai. 2004. *Manajemen Sumber Daya Manusia Untuk Perusahaan*, cetakan pertama, jakarta: PT. Raja GrafindoPersada.

Pasal 1 Ayat 1 Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009 Tentang Pelayanan Publik

Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan

Ayat 2 Pasal 312 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Pengawasan Keselamatan Penerbangan

<https://hubud.dephub.go.id/website/Pvisi.php>

[https://id.m.wikipedia.org/wiki/Bandar\\_udara](https://id.m.wikipedia.org/wiki/Bandar_udara)

<https://Apustpicurug.Wordpress.com/mata-kuliah/pelayanan-yang-diberikan-oleh-bandara/>





*Dokumentasi wawancara dengan Bapak Syarifudin selaku kepala Keamanan dan Keselamatan Penerbangan*



*Dokumentasi dengan Ibu Siti Rahmah, selaku kepala subbagian Tata Usaha*



*Gambar mesin pesawat yang mengalami kerusakan*

