

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan dengan berdasarkan pada metode MKJI 1997 dapat disimpulkan bahwa :

Pengaruh hambatan samping yang terjadi pada sisi atau ruas Jalan A-A Gede ngurah bisa dinyatakan cukup besar, karena berdasarkan dari analisa hambatan samping, volume hambatan samping yang terjadi pada ruas timur dan barat menunjukkan angka 2044 dan 721 pada jam puncak masing-masing, sehingga kecepatan kendaraan dibatasi & kinerja lalu lintas pun ikut terganggu.

Dikarenakan kelas hambatan samping yang tinggi dan volume lalu lintas yang padat (hampir mendekati kapasitas jalan), maka kinerja ruas jalan pada Jalan A-A Gede ngurah pun menunjukkan tingkat pelayanan jalan kelas D pada ruas timur dan kelas E pada ruas barat.

5.2 Rekomendasi Penanganan

Berdasarkan kondisi di lapangan dan data yang diperoleh dari survey, jenis hambatan samping yang paling banyak terjadi & mempengaruhi tingkat pelayanan jalan adalah kendaraan parkir di badan jalan dan kendaraan keluar masuk di sisi jalan, oleh karena itu rekomendasi penanganan yang tepat untuk mengurangi pengaruh hambatan samping tersebut adalah :

Mengingat di lokasi tidak tersedia tempat parkir khusus dan parkir di badan jalan menjadi alternatif, maka untuk mengurangi pengaruh kendaraan parkir di badan jalan, diperlukan satu sistem penataan parkir yang terpadu agar tidak terjadi penumpukkan kendaraan parkir pada satu area dan sesuai dengan ruang parkir yang tersedia.

Diberlakukannya larangan untuk parkir di badan jalan pada jam-jam puncak. Untuk mengurangi pengaruh hambatan akibat kendaraan keluar dan masuk pada sisi jalan, diperlukan adanya rambu-rambu yang tepat atau petugas yang bisa mengatur lalu lintas di sekitar koridor

5.3 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka penulis mencoba untuk memberikan masukan dari sumber literatur yang dikutip yang mungkin bisa digunakan bahan pertimbangan bagi instansi terkait dalam usaha pemeliharaan jalan tersebut dikemudian hari sebagai berikut :

- melakukan perbaikan/peninggian kerib yang sudah hampir sama tinggi dengan permukaan jalan/aspal.
- memperjelas garis median jalan.
- menertibkan kendaraan yang parkir di sisi jalan agar tidak mengalami kepadatan lalu lintas.
- pihak pengelola pasar sebaiknya menyediakan tempat parkir khusus di area sekitar komplek pasar, agar setidaknya dapat mengurangi jumlah kendaraan yang parkir di badan jalan.



DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (1997). Indonesian Highway Capacity Manual (IHCM), Swe Road in Association With PT. Bina Karya.
- Anonim. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Swe Road in Association With PT. Bina Karya.
- Anonim (2004). RSNI T-14-2004. Geometrik untuk Jalan Perkotaan.
- Dr.Eng. M. Zudhy Irawan S.T., M.T (2014). Materi kuliah teknik lalu lintas, Perhitungan kinerja ruas jalan perkotaan berdasarkan MKJI 1997.
- Septyanto Kurniawan, Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro (2016). Analisa Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raya (Studi kasus : Sepanjang 200 M Pada Ruas Jalan Imam Bonjol Kota Metro).
- Tri Suhartanto - Nanik Kurniati (2004). Tugas Akhir Pengaruh Hambatan Samping (Aktivitas Pasar) Terhadap Kapasitas Jalan Dan Kecepatan Tempuh Studi Kasus Pasar Demangan - Ruas Jalan Gejayan, Jogjakarta.



LAMPIRAN



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA

Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127

Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 046 /IL3.AU/A/V/2020

Mataram, 11 Ramadhan 1441 H

Lampiran : -

04 Mei 2020 M

Prihal : Penunjukan Dosen Pembimbing Tugas Akhir/Skripsi

Kepada YTH :

1. Titik Wahyuningsih, ST.,MT
2. Dr. Eng. Hariyadi, ST.,M.Sc (Eng)

di-

MATARAM

Assalamu'alaikum WarahmatullahiWabarakatuh

Dengan hormat, sehubungan mahasiswa dibawah ini :

N A M A : Syarifudin
NIM : 416110056
JURUSAN/PRODI : Rekayasa Sipil

Telah menunjukkan Proposal Skripsi/Tugas Akhir dengan Judul "*Evaluasi Kajian Ruas Jalan Akibat Keberadaan Pasar Abian Tubuh Kota Mataram (Studi Kasus : Jalan A.A Gede Ngurah), Pasar Abian Tubuh Kota Mataram.*".

Maka untuk menyelesaikan Skripsi/Tugas Akhir tersebut, kami tunjuk Dosen Pembimbing sebagai berikut :

1. Pembimbing I : Titik Wahyuningsih, ST.,MT
2. Pembimbing II : Dr. Eng. Hariyadi, ST.,M.Sc (Eng)

Demikian untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya dan atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh



Fakultas Teknik UMMAT

Dekan,

Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT.

NIDN: 0824017501

Tembusan kepada Yth. :

1. Rektor UM. Mataram di Mataram
2. Arsip.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT-TUGAS
Nomor : 252/II.3.AU/TGS/VIII/2020

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Titik Wahyuningsih, ST., MT
2. Dr. Eng. Haryadi, ST., M.Eng
3. Ir. Isfanari, ST., MT

Untuk menjadi penguji pada ujian SKRIPSI/TUGAS AKHIR mahasiswa dibawah ini:

- Nama : Syarifudin
- N I M : 416110056
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Akibat Keberadaan Pasar Abian Tubuh Kota Mataram."

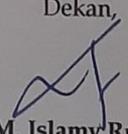
Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Minggu, 16 Agustus 2020
- WAKTU : pk. 13.30 - Selesai
- RUANG : R. Sidang Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Wabillahittaufiq Walhidayah.
Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Mataram, 15 Agustus 2020
Fakultas Teknik, UMMAT
Dekan,


Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT.
NIDN. 0824017501



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



BERITA ACARA
PELAKSANAAN SEMINAR HASIL PENELITIAN/SKRIPSI

Pada hari ini selasa tanggal 11 bulan 08 tahun 2020, kami Pembimbing Skripsi telah menyelenggarakan Seminar Hasil Penelitian/ Skripsi, bertempat di Ruang Seminar FATEK UMM, dengan dihadiri oleh : _____ (_____) orang mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil (sebagaimana Daftar Hadir terlampir), bagi mahasiswa :

NAMA : SyanFudm
NIM : 1640056
JUDUL MAKALAH : Evaluasi Kapan ruas jalan akibat keberadaan pasar dalam tubuh kota Mataram

dan berdasarkan hasil penilaian kami, maka dengan ini menyatakan bahwa pelaksanaan seminar tersebut dinyatakan telah memenuhi syarat-syarat pelaksanaan acara Seminar. Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Mataram, _____

Pembimbing Skripsi :

Titik W

Pembimbing Utama

Hariyad
Pembimbing Pendamping

Penyaji,

MENGETAHUI :
Kaprosi Teknik Sipil,

Titik Wahyuningsih, ST.MT.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jl. KH Ahmad Dahlan No.1 Telp. (0370)640728 Pagesangan- Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI

NAMA : SYARIFUDIN

NIM : 416110056

NO	Hari/Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf
1	1 Juli 2020	- data mulai dibuat pembahas - layout & ketik <i>desain</i>	
2	4 Juli 2020	- detail sk. 1 - layout <i>perhitungan</i>	
3	9 Juli 2020	- buat grafik agar mudah dipahami - layout <i>perhitungan, analisis</i>	
4	15 Juli 2020	- grafik diberi <i>beton</i> - <i>arah vertikal & horizontal</i> - & <i>ipercakab</i>	

Dosen Pembimbing II


Dr. Eng. HARYADI, ST. M.Eng.



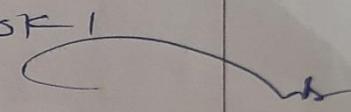
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jl. KH Ahmad Dahlan No.1 Telp. (0370)640728 Pagesangan- Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI

NAMA : SYARIFUDIN

NIM : 416110056

NO	Hari/Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf
5	1 Agustus 2020	- Uraian abstrak, dan kelengkapan lansya - hitung OK-1 - dirajut ←	
6	9 Agustus 2020	Aec	

Dosen Pembimbing II



Dr. Eng. HARYADI, ST. M.Eng.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jl. KH Ahmad Dahlan No.1 Telp. (0370)640728 Pagesangan- Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI

NAMA : SYARIFUDIN

NIM : 416110056

NO	Hari/Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf
1.	19/07/2020	- Tegangan Lurus singkron dengan rumus - kangan putar terdulu - pengertian jalan, kapasitas jalan dan lain sebagainya.	f
2.	20/07/2020	- portalku pemukiman (peti kura kaman, atas kaman) - Lampiran data hasil paralku	f
3.	21/07/2020	- Perbaikan Perhitungan Data.	f
4.	3/08/2020	- Kecepatan arus bebas dehening	f
5.	8/08/2020	- Acl & lapis kamin	f

Dosen Pembimbing I

TITIK WAHYUNINGSIH, ST.MT.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/ Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

DAFTAR HADIR PESERTA SEMINAR
JURUSAN TEKNIK SIPIL

NAMA : Syarifudin
NIM : 416110056
HARI/TANGGAL : Selasa 11/09/2020
JUDUL SEMINAR : Evaluasi kajian ruas jalan akibat keberadaan
Pasar Abian tubuh kota mataram

NO	NIM	NAMA MAHASISWA	TANDA TANGAN	
1	41511A0112	SUBHARDIN	1	2
2	41511A0086	Mujahidin		
3	41511A0050	Agus Supriandi	3	4
4	41511A0043	Wahyu Nugroho		
5	416110114	IIS sunarti	5	6
6	416110079	GITA NUKUL CHOTIMAH		
7	416110091	M. KIZALMI ILHAM	7	8
8	416110067	Alexandera		
9	416110062	APRIZY Petra Panungkas	9	10
10	416110131	Muhammad farhan ES		
11	416110111 P	Muhammad Syifaurrahman	11	12
12	2019DIB045	Heubric Arriansyan		
13	2019DIB054	IWAN SAMUDRA	13	14
14	416110018	DIMAS HANDIKA PRAPA		
15	416110080	IMAM ARDIAN AKBAR	15	16
16	416110085	L.M. Wahyu Ra		
17	41511A0025	ATMAO ZULRIFLI	17	18
18	41511A0003	AFLIYALDI		
19			19	20
20				
21			21	22
22				
23			23	24
24				
25			25	26
26				

The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield with a scalloped border. It features a central sunburst with a crescent moon and a star, and a blue banner with white text. The text 'UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH' is written in a semi-circle at the top, and 'MATARAM' is written at the bottom.

**FOTO DOKUMENTASI PENELITIAN
JALAN A-A GEDE NGURAH DEPAN
PASAR ABIAN TUBUH KOTA MATARAM**

FOTO DOKUMENTASI PENELITIAN JL A-A GEDE NGURAH



