

**SKRIPSI**

**PENGARUH VARIASI PROPORSI SERAT PADA PENGGUNAAN AMPAS  
TEBU SEBAGAI BAHAN CAMPURAN TERHADAP SIFAT MEKANIK BETON**

**Diajukan Sebagai Syarat Menyelesaikan Studi**

**Pada program Studi Teknik Sipil Jenjang Strata I**

**Fakultas Teknik**

**Universitas Muhammadiyah Mataram**



**DISUSUN OLEH :**

**AFRIZY PUTRA PAMUNGKAS**

**416110062**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM**

**2020**

## LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini menyatakan dengan sebenarnya bahwa :

1. Skripsi dengan judul "*Pengaruh Variasi Proporsi Serat Pada Penggunaan Ampas Tebu Sebagai Bahan Campuran Terhadap Sifat Mekanik Beton*" adalah benar merupakan karya saya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan atas karya penulis lain dengan cara yang tidak sesuai tata etika ilmiah yang berlaku dalam masyarakat atau disebut plagiatisme.
2. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan tugas akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah ditulis dalam sumbernya secara jelas dan disebut dalam daftar pustaka.

Atas pernyataan ini, apabila dikemudian hari ternyata ditemukan adanya ketidak benaran, saya bersedia menanggung akibat dan sanksi yang diberikan kepada saya dan saya sanggup dituntut sesuai hukum yang berlaku.

Mataram, 19 Juni 2020

Pembuat pernyataan,



**AFRIZY PUTRA PAMUNGKAS**

NIM : 416110062

**HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING**

**SKRIPSI**

**PENGARUH VARIASI PROPORSI SERAT PADA PENGGUNAAN AMPAS  
TEBU SEBAGAI BAHAN CAMPURAN TERHADAP SIFAT MEKANIK BETON**

Disusun Oleh:


**AFRIZY PUTRA PAMUNGKAS**


**416110062**

**Mataram, 15 Juni 2020**

**Pembimbing I,**

**Pembimbing II,**

  
**Dr. Eng. Hariyadi, ST., M.Sc (Eng)**  
**NIDN. 0027107301**

  
**Titik Wahyuningsih, ST., MT**  
**NIDN. 0819097401**

**Mengetahui,**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK**

**Dekan,**

  
**Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT**  
**NIDN. 0824017501**

**HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI**

**SKRIPSI**

**PENGARUH VARIASI PROPORSI SERAT PADA PENGGUNAAN AMPAS  
TEBU SEBAGAI BAHAN CAMPURAN TERHADAP SIFAT MEKANIK BETON**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

NAMA : AFRIZY PUTRA PAMUNGKAS

NIM : 416110062

Telah dipertahankan didepan Tim Penguji

Pada hari : Rabu, 1 Juli 2020

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

**Susunan Tim Penguji**

- |                |                                      |         |
|----------------|--------------------------------------|---------|
| 1. Penguji I   | : Dr. Eng. Hariyadi, ST., M.Sc (Eng) | (.....) |
| 2. Penguji II  | : Titik Wahyuningsih, ST., MT        | (.....) |
| 3. Penguji III | : Agustini Ernawati, ST., M.Tech     | (.....) |

**Mengetahui,**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM  
FAKULTAS TEKNIK**

**Dekan,**

  
Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT  
NIDN. 0824017501



**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM**  
**UPT. PERPUSTAKAAN**

Jl. K.H.A. Dahlan No. 1 Mataram Nusa Tenggara Barat  
 Kotak Pos 108 Telp. 0370 - 633723 Fax. 0370-641906  
 Website : <http://www.lib.ummat.ac.id> E-mail : [upt.perpusummat@gmail.com](mailto:upt.perpusummat@gmail.com)

**SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN  
 PUBLIKASI KARYA ILMIAH**

Sebagai sivitas akademika Universitas Muhammadiyah Mataram, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ARIZY PUTRA PAMUNGKAS  
 NIM : 416110062  
 Tempat/Tgl Lahir : SUMBAWA 25 Januari 1999  
 Program Studi : TEKNIK SIPIL  
 Fakultas : TEKNIK  
 No. Hp/Email : 082 539 869 593  
 Jenis Penelitian :  Skripsi  KTI

Menyatakan bahwa demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Muhammadiyah Mataram hak menyimpan, mengalih-media/format, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di Repository atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta atas karya ilmiah saya berjudul:

Pengaruh variasi Proporsi Serat Pada Penggoman ampas tebu sebagai bahan campuran terhadap sifat mekanik beton

Segala tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah ini menjadi tanggungjawab saya pribadi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya tanpa ada unsur paksaan dari pihak manapun.

Dibuat di : Mataram

Pada tanggal : 18 Agustus 20



ARIZY PUTRA I  
 NIM. 416110062

Mengetahui,  
 Kepala UPT. Perpustakaan UMMAT

Iskandar, S.Sos. M.A.  
 NIDN. 0802048904

## MOTTO

*“ namanya hidup, tidak selalu akan berjalan dengan lurus. Pasti akan ada naik dan turun, dan terkadang dihadapkan pada sebuah persimpangan jalan. Tidak harus selalu memilih untuk melalui jalan yang besar, memilih jalan yang kecil pun bukan menjadi masalah.*

*Yang perlu diingat adalah bahwa Tuhan yang Maha Kuasa telah menyiapkan semua scenario dalam setiap detail kehidupan. Karenanya harus diingat bahwa semua pilihan yang kita ambil, baik besar maupun kecil, sudah diatur. Dan pada saatnya nanti akan berjumpa dengan sebuah akhir, sesuai dengan pilihan jalan yang diambil.”*



## UCAPAN TERIMA KASIH

Tugas akhir ini dapat terselesaikan berkat bantuan dan dorongan baik moril maupun materil dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih yang setulus-tulusnya kepada :

1. Dr. H. Arsyad Abd Gani, M.Pd selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Mataram.
2. Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram.
3. Titik Wahyuningsih, S.T.,M.T., selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram.
4. Dr. Eng. Hariyadi, ST., M.Sc (Eng). selaku Dosen Pembimbing Utama.
5. Titik Wahyuningsih, S.T.,M.T., selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
6. Seluruh staf dan pegawai sekretariat Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram.
7. Kedua Orang Tua dan seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan baik moril maupun materil serta do'a restunya.
8. Sahabat dan rekan-rekan mahasiswa Teknik atas motivasi dan dukungannya, serta semua pihak yang telah membantu.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas segala berkat, bimbingan dan karunia-Nya, sehingga penyusun Tugas Akhir dengan judul “Pengaruh Variasi Panjang Serat Pada Penggunaan Ampas Tebu Sebagai Bahan Campuran Terhadap Sifat Mekanik Beton “ dapat terselesaikan. Tugas akhir ini merupakan salah satu persyaratan akademis yang wajib dibuat untuk menyelesaikan program S-1 pada jurusan Rekayasa Sipil, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram.

Penulis menyadari bahwa penulisan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangannya dan masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu pendapat dan saran yang membangun dari berbagai pihak sangat diharapkan untuk kelancaran penelitian dan penyempurnaan penulisan selanjutnya. Ucapan terima kasih yang tak terhingga disampaikan kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan penulisan Tugas akhir ini. Akhir kata semoga karya ini bisa bermanfaat bagi pembacanya.

Mataram, Juni 2020

Penulis,

AFRIZY PUTRA PAMUNGKAS

NIM : 416110062



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI .....</b>	<b>iv</b>
<b>SURAT PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH .....</b>	<b>v</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>vi</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH .....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR NOTASI.....</b>	<b>xiv</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Studi.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Studi.....	5
<b>BAB II DASAR TEORI.....</b>	<b>6</b>
2.1 Tinjauan Pustaka .....	6
2.1.1 Beton Normal .....	7
2.1.2 Beton Berserat.....	7

2.1.3 Perbandingan Penelitian .....	9
2.1.4 Sifat Mekanik Beton.....	13
2.1.4.1 Kuat Tekan Beton .....	13
2.1.4.2 Kuat Tarik Belah Beton .....	13
2.1.5 Serat Tebu .....	14
2.2 Landasan Teori.....	14
2.2.1 Deskripsi Beton.....	14
2.2.2 Keunggulan dan Kelemahan Beton.....	15
2.2.3 Sifat Beton .....	16
2.2.4 Jenis Beton.....	19
2.2.5 Bahan Penyusun Beton.....	19
2.2.6 Bahan Tambah .....	25
2.2.7 Pengujian Sifat Mekanik Beton .....	26
2.2.7.1 Pengujian Kuat Tekan Beton.....	26
2.2.7.2 Pengujian Kuat Tarik Belah Beton .....	27
2.2.7.3 Pengujian Kuat Geser Beton .....	28
2.2.8 Pengujian <i>Workability (Slump)</i> .....	30
2.2.9 Perawatan Beton.....	31
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>33</b>
3.1 Lokasi Penelitian .....	33
3.2 Bahan dan Alat Penelitian .....	33
3.2.1 Bahan Penelitian.....	33
3.2.2 Alat Penelitian.....	35
3.3 Kebutuhan Benda Uji .....	35
3.4 Bagan Alir Penelitian .....	37
3.5 Perencanaan Campuran ( <i>Mix Design</i> ) .....	38
3.6 Langkah-langkah Pengujian .....	38
3.6.1 Pengujian <i>Workability (Slump)</i> .....	38
3.6.2 Pembuatan Benda Uji Silinder .....	38
3.6.3 Pembuatan Benda uji double - L.....	39

3.6.4	Pengujian Kuat Tekan Beton .....	40
3.6.5	Pengujian Kuat Tarik Belah beton .....	40
3.6.6	Pengujian Kuat Geser Beton.....	42
3.7	Metode Analisa Data.....	43
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>45</b>
4.1	Hasil Pengujian Agregat Halus .....	45
4.1.1	Hasil Pengujian Berat Satuan Agregat Halus .....	45
4.1.2	Hasil Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Air .....	46
4.1.3	Hasil Pengujian Kadar Air .....	47
4.1.4	Hasil Pengujian Gradasi Agregat .....	48
4.2	Hasil Pengujian Agregat Kasar .....	48
4.2.1	Hasil Pengujian Berat Satuan Agregat Kasar .....	48
4.2.2	Hasil Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Air .....	50
4.2.3	Hasil Pengujian Kadar Air .....	51
4.2.4	Hasil Pengujian Gradasi Agregat .....	52
4.3	Desain Campuran Bahan Penyusun Beton ( <i>Mix Design</i> ).....	53
4.4	<i>Workability</i> Beton ( <i>Slump Test</i> ).....	55
4.5	Hasil Pengujian Kuat Tekan .....	56
4.6	Hasil Pengujian Kuat Tarik Belah Beton .....	59
4.7	Hubungan Antara Kuat Tarik Belah Beton Dengan Kuat Tekan Beton	62
4.8	Hasil Pengujian Kuat Geser Beton.....	65
4.9	Hubungan Kuat Geser dengan Kuat Tekan Beton .....	71
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>72</b>
5.1	Kesimpulan .....	71
5.2	Saran .....	72
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>73</b>
<b>LAMPIRAN</b>		

## DAFTAR TABEL

- Tabel 2.1 Perbandingan Antara Penelitian Terdahulu
- Tabel 2.2 Beton menurut kuat tekannya
- Tabel 2.3 Berat jenis beton yang digunakan untuk konstruksi bangunan
- Tabel 2.4 Pengaruh sifat agregat pada sifat beton
- Tabel 2.5 Syarat Agregat Kasar Menurut B.S
- Tabel 2.6 Batas gradasi agregat halus (*British Standard*)
- Tabel 3.1 Kode dan Jumlah Perkiraan Benda Uji
- Tabel 4.1 Hasil pengujian berat satuan agregat halus
- Tabel 4.2 Hasil pengujian berat satuan agregat halus
- Tabel 4.3 Hasil pengujian berat satuan agregat halus
- Tabel 4.4 Hasil pengujian berat satuan agregat halus
- Tabel 4.5 Hasil pengujian berat satuan agregat kasar
- Tabel 4.6 Hasil pengujian berat satuan agregat kasar
- Tabel 4.7 Kebutuhan Bahan Penyusun Beton per 1 m<sup>3</sup>
- Tabel 4.8 Selisih Nilai Kuat Tekan Beton
- Tabel 4.9 Selisih Nilai Kuat Tarik Belah Beton
- Tabel 4.10 Hasil Kuat Tarik Belah ( $f_{ct}$ ) Secara Matematis
- Tabel 4.11 Hubungan Kuat Tarik Belah dengan Kuat Tekan
- Tabel 4.12 Selisih Nilai Kuat Geser Beton
- Tabel 4.13 Hasil Kuat Geser ( $f_{geser}$ ) secara Matematis
- Tabel 4.14 Hubungan Kuat Geser ( $f_{geser}$ ) dengan Kuat Tekan ( $f'_c$ )

## DAFTAR GAMBAR

- Gambar 2.1 Sketsa pengujian kuat tekan beton
- Gambar 2.2 Sketsa pengujian kuat tarik belah beton
- Gambar 2.3 Sketsa benda uji *Double-L*
- Gambar 2.4 Area geser sampel *Double-L*
- Gambar 2.5 Sketsa kerucut *abrams*
- Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian
- Gambar 3.2 *Setting up* alat uji kuat tekan
- Gambar 3.3 *Setting up* alat uji kuat tarik belah
- Gambar 3.4 *Setting up* alat uji kuat geser
- Gambar 4.1 Grafik gradasi agregat halus
- Gambar 4.2 Grafik gradasi agregat kasar
- Gambar 4.3 Grafik hubungan nilai slump dengan serat bambu
- Gambar 4.4 Pengujian Kuat Tekan Beton Silinder
- Gambar 4.5 Hasil Pengujian Kuat Tekan Beton Silinder
- Gambar 4.6 Pengujian Kuat Tarik Belah Beton
- Gambar 4.7 Hasil Pengujian Kuat Tarik Belah Beton Silinder
- Gambar 4.8 Grafik Hubungan Kuat Tarik Belah ( $F_{ct}$ ) dengan  $\sqrt{f'_c}$
- Gambar 4.9 Ilustrasi Pemodelan Kuat Tarik Belah
- Gambar 4.10 Grafik Hubungan antara  $F_{ct} (1+V)$  dengan  $\sqrt{f'_c}$
- Gambar 4.11 Pengujian Kuat Geser Beton
- Gambar 4.12 Hasil Pengujian Kuat Geser Beton
- Gambar 4.13 Ilustrasi Permodelan Kuat Geser
- Gambar 4.14 Grafik hubungan  $f_{geser}$  dengan  $f'_c$

## DAFTAR NOTASI



A	: luas penampang ( $\text{mm}^2$ )
ACI	: <i>American Concrete Institute</i>
ASTM	: <i>American Society for Testing and Material</i>
L	: panjang benda uji silinder (mm)
D	: diameter benda uji silinder (mm)
b	: lebar tampang lintang patah arah horizontal (mm)
h	: lebar tampang lintang patah arah vertikal (mm)
P	: beban yang bekerja (N)
W <sub>c</sub>	: berat beton ( $\text{kg/m}^3$ )
f <sub>c</sub>	: kuat tekan beton (MPa)
E <sub>c</sub>	: modulus elastisitas beton (MPa)
f' <sub>c</sub>	: kuat tekan beton (MPa)
F <sub>ct</sub>	: kuat tarik belah (MPa)
F <sub>geser</sub>	: kuat geser (MPa)
W <sub>1</sub>	: berat wadah (gram)
W <sub>2</sub>	: berat wadah + benda uji (gram)
W <sub>3</sub>	: berat benda uji (gram)
SSD	: berat jenis kering permukaan ( <i>saturated surface dry</i> )
γ <sub>sat</sub>	: berat satuan agregat ( $\text{kg/m}^3$ )
BN	: beton normal tanpa tambahan serat tebu (%)
ST TK	: serat tebutekan (%)
ST TR	: serat tebutarik (%)
ST GS	: serat tebugeser (%)

## ABSTRAK

Beton merupakan material bangunan yang memiliki kekuatan cukup tinggi, namun beton bersifat getas dan memiliki kuat tarik dan kuat geser yang rendah. Sehingga perlu di gunakan campuran serat untuk memperbaiki sifat tersebut. Salah satunya dengan menggunakan serat ampas tebu karena merupakan tanaman yang memiliki serat yang cukup kuat, Keunggulan beton sebagai bahan konstruksi adalah kuat terhadap tekan serta cepat dan mudah dalam pengerjaan. Selain itu, tebu juga merupakan material alam yang dapat tumbuh relatif cepat. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh penambahan serat tebu sebagai bahan tambah beton normal terhadap sifat mekanik yang ditinjau dari kuat tekan, kuat tarik belah, dan kuat geser.

Pada penelitian ini digunakan variasi campuran 0%, 0.3%, 0.5%, 1% dan 1.5% terhadap berat semen. Mutu yang direncanakan 20 MPa yang diuji pada umur 28 hari. Penelitian ini menguji beton dengan benda uji selinder (15 cm x 30 cm) sebanyak 30 sampel dan terdiri dari 5 variasi untuk pengujian kuat tekan dengan 15 sample dan kuat tarik belah sebanyak 15 sample. dan penelitian ini menguji beton dengan benda uji *double-L* (30 cm x 20 cm x 7,5 cm) sebanyak 15 sampel dan terdiri dari 5 variasi untuk pengujian kuat geser.

Semakin banyak penambahan proporsi pada serat tebu maka semakin rendah nilai slump yang di dapatkan dan masih mudah di kerjakan sampai proporsi 0.5%. Dari hasil penelitian dapat di simpulkan bahwa penambahan serat ampas tebu meningkat pada proporsi 0.5% di mana nilai kuat tekan beton sebesar 26.335 Mpa, meningkat sebesar 9,963% dari beton tanpa serat tebu yaitu sebesar 23.949 Mpa. proporsi 0.3% dengan nilai kuat tarik belah sebesar 3,881 Mpa meningkat 3,659% dari beton tanpa serat yaitu sebesar 3.744 Mpa. Dan proporsi 1% nilai kuat geser sebesar 20.494 Mpa meningkat sebesar 9,211% dari beton tanpa serat sebesar 18.765 Mpa.

**Kata kunci** : beton mutu normal, serat tebu, kuat tekan, kuat tarik belah, kuat geser.

## ABSTRACT

Concrete is a building material that has high strength, but concrete is nature and has strong tensile and strong low shear. The purpose of this research is to know the influence of the addition of sugar cane fiber as normal concrete added material to the mechanical properties that are reviewed from the strong press, strong drag, strong sliding.

In this study used mixed variations of 0%, 0.3%, 0.5%, 1% and 1.5% against the weight of cement. The planned quality is 20 MPa tested at the age of 28 days. The study tested concrete with Cylinder test objects (15 cm x 30 cm) as many as 30 samples consisting of 5 variations using each of the 15 samples for the strong press, and robust drag testing and this research tested concrete with double-L test objects (30 cm x 20 cm x 7.5 cm) consisting of 5 variations using 15 samples for strong shear testing.

The results showed that the addition of the fiber sugar cane pulp increased in the proportion of 0.5%, where the strong value of concrete press at 26,335 Mpa, increased by 9.963% of the concrete without fiber sugar cane is at 23,949 Mpa. 0.3% Proportions with a strong withdrawal value of 3.881 MPA increased 3.659% from concrete without fiber of 3,744 Mpa. And the proportion of the 1% strong shear rate of 20,494 Mpa increased by 9.211% of the concrete without fiber by 18,765 Mpa. The more the addition of proportion to the fiber of sugarcane, then the lower the slump value that is getting and still easy to work until the proportion of 0.5%.

**Keywords:** normal quality concrete, sugarcane fiber, strong press, strong drag, strong Slide.

BENGESAHKAN  
BALIKAN FOTO COPY SESUAI ABLING  
MATERANG  
KEPALA  
LABORATORIUM BAHASA  
Jember, 12/12/2023

Syafiq

MATARAM



# BAB I

## PENDAHULUAN

### 2.1 Latar Belakang

Pembangunan infrastruktur dan kebutuhan akan tempat tinggal memacu inovasi dalam bidang rekayasa struktur, khususnya bidang teknologi bahan konstruksi. Inovasi-inovasi yang dilakukan di antaranya bertujuan untuk menghasilkan material struktur yang memiliki sifat-sifat yang baik dengan dengan metode dan biaya yang ekonomis.

Hal lain yang mendasari pemilihan dan penggunaan beton sebagai bahan konstruksi adalah faktor efektifitas dan tingkat efisiensinya. Secara umum bahan pengisi (*filler*) beton terbuat dari bahan-bahan yang mudah diperoleh, mudah diolah (*workability*), dan mempunyai keawetan (*durability*) serta kekuatan (*strength*) yang sangat diperlukan dalam pembangunan suatu konstruksi. Beton yang bermutu baik mempunyai beberapa kelebihan diantaranya mempunyai kuat tekan yang tinggi, tahan terhadap pengkaratan atau pembusukan oleh kondisi lingkungan, dan tahan terhadap cuaca (panas, dingin, sinar matahari, hujan). Beton juga mempunyai beberapa kelemahan, yaitu lemah terhadap kuat tarik, mengembang dan menyusut bila terjadi perubahan suhu, sulit kedap air secara sempurna, dan bersifat getas.

Salah satu serat yang digunakan untuk memperbaiki sifat material yaitu serat alam. Serat alam banyak dan mudah didapat. Salah satunya dengan menggunakan serat ampas tebu karena mudah tumbuh. Keungguluan sebagai bahan konstruksi adalah kuat terhadap tekan serta cepat dan mudah dalam pengerjaan. Selain itu, tebu juga merupakan material alam yang dapat tumbuh relatif cepat. Dalam penelitian ini, penulis akan menggunakan serat ampas tebu sebagai bahan tambahan yang termasuk dalam jenis serat alami. Tebu sangat mudah ditemukan di wilayah Indonesia, mudah ditanam, tidak perlu perawatan khusus, dan dapat tumbuh dengan cepat.

Serat ampas tebu merupakan limbah organik yang banyak dihasilkan dipabrik-pabrik pengolahan gula tebu yang ada di Indonesia dan juga dapat ditemukan pada penjual air tebu. Selama ini pemanfaatan ampas tebu masih terbatas sebagai pakan ternak, bahan baku pembuatan pupuk, *pulp*, *particle board*. Sekarang para peneliti mulai memanfaatkan serat ampas tebu untuk pembuatan komposit, desain produk perlengkapan rumah, beton dan lainnya. Pemanfaatan serat ampas tebu sebagai penguat beton akan mempunyai arti yang penting yaitu dari segi pemanfaatan limbah industri khususnya industri pembuatan gula di Indonesia yang belum dioptimalkan dari segi ekonomi dan pemanfaatan dari hasil olahannya.

Dengan pertimbangan di atas, maka dilakukan penelitian mengenai pengaruh serat ampas tebu sebagai bahan penambah campuran beton. Penelitian ini diharapkan dapat mengurangi permasalahan yang ditimbulkan oleh serat ampas tebu juga dapat memperbaiki sifat-sifat mekanik beton, yang terdiri dari kuat tekan beton, kuat tarik belah beton, dan kuat geser beton, serta menekan biaya pembuatan beton sehingga menjadi lebih ekonomis. Persentase penggunaan serat ampas tebu pada campuran beton dibuat bervariasi untuk menjaga mutu beton. Maka berdasarkan ulasan di atas, melatarbelakangi penulis untuk melakukan penelitian yang berjudul “PENGARUH VARIASI PROPORSI SERAT PADA PENGGUNAAN AMPAS TEBU SEBAGAI BAHAN CAMPURAN TERHADAP SIFAT MEKANIK BETON”.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian latar belakang di atas dapat dirumuskan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimanakah pengaruh penambahan serat ampas tebu sebagai bahan tambah beton normal terhadap sifat fisik beton segar (slump)?
2. Bagaimanakah pengaruh penambahan serat ampas tebu sebagai bahan tambah beton normal terhadap sifat mekanik yang ditinjau dari kuat tekan, kuat tarik belah, dan kuat geser?
3. Berapakah proporsi optimum dari penggunaan serat ampas tebus sebagai bahan tambah beton normal ?

## **1.3 Tujuan Studi**

Pada penelitian ini penambahan serat ampas tebu pada campuran beton bertujuan untuk:

1. Untuk mengetahui bagaimana pengaruh penambahan serat ampas tebus sebagai bahan tambah beton normal terhadap sifat fisik beton segar (slump).
2. Untuk mengetahui bagaimana pengaruh penambahan serat ampas tebus sebagai bahan tambah beton normal terhadap sifat mekanik yang ditinjau dari kuat tekan, kuat tarik belah, dan kuat geser.
3. Untuk mengetahui proporsi optimum dari penggunaan ampas tebus sebagai bahan tambah beton normal.

## **1.4 Batasan Masalah**

Pada penelitian ini ada batasan-batasan permasalahan agar tidak menyimpang dari rumusan masalah di atas untuk membatasi ruang lingkup penelitian. Batasan-batasan tersebut adalah:

1. Perencanaan campuran beton berdasarkan SNI7656-2012 (Tata Cara Pembuatan Rencana Campuran Beton Normal).
2. Kuat tekan beton rencana ( $f'c$ ) 20 Mpa
3. Benda uji yang digunakan yaitu:

- a. Berbentuk silinder dengan diameter 15 cm dan tinggi 30 cm. Jumlah benda uji sebanyak 36 sampel, yang terdiri dari 2 sampel untuk tiap persentase.
  - b. Berbentuk *double-L* dengan panjang 20 cm, lebar 7,5 cm, dan tinggi 30 cm. Jumlah benda sebanyak 18 sampel, yang terdiri dari 2 sampel untuk tiap persentase.
4. Pengujian yang dilakukan adalah uji kuat tarik belah beton, uji kuat tekan beton, dan uji kuat geser beton. Untuk pengujian kuat tekan dan kuat tarik belah beton dilakukan pada umur 28 hari. Sedangkan untuk pengujian kuat geser beton dilakukan pada umur 28 hari.
5. Bahan campuran yang digunakan:
- a. Semen yang digunakan adalah semen PCC (*Portland Cement Composit*) merk Tiga Roda
  - b. Air yang digunakan adalah air yang berasal dari Laboratorium Struktur dan Bahan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram.
  - c. Agregat kasar berupa batu pecah dengan butir maksimum 19 mm..
  - d. Agregat halus berupa pasir alam yang berasal dari desa Sedau Lombok Barat.
  - e. serat ampas tebu yang digunakan dipotong dengan ukuran variasi panjang 5 cm,
6. Persentase serat ampas tebu yang digunakan adalah 0% (sebagai acuan), 0,3%, 0,5%, 1%, dan 1,5% yang di tambah dari berat semen dalam campuran beton.
7. Pelaksanaan penelitian dilaksanakan di Laboatorium Struktur dan Bahan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram.

### **1.5 Manfaat Studi**

Dengan adanya penelitian mengenai pengaruh pemanfaatan serat ampas tebu sebagai bahan campuran terhadap sifat mekanik beton diharapkan bermanfaat bagi:

1. Dengan adanya penelitian ini diharapkan dapat mengurangi sisa serat ampas tebu.
2. Penelitian ini diharapkan dapat memberi wawasan dan menambah pengalaman dalam menerapkan ilmu yang didapat selama kuliah.



## BAB II

### DASAR TEORI

#### 3.1 Tinjauan Pustaka

Beton banyak digunakan secara luas sebagai bahan bangunan. Bahan tersebut diperoleh dengan cara mencampurkan semen *portland*, air, dan agregat (dan kadang-kadang bahan tambah yang sangat bervariasi mulai bahan kimia tambahan, serat, sampai bahan buangan non-kimia) pada perbandingan tertentu. Beton adalah campuran antara semen *portland*, agregat, air, dan terkadang ditambahi dengan menggunakan bahan tambah yang bervariasi mulai dari bahan tambah kimia, serta non kimia dengan bahan bangunan non-kimia pada perbandingan tertentu (Tjokrodimuljo, 2007).

Bahan tambah ialah bahan selain unsur pokok beton (air, semen, dan agregat), yang ditambahkan pada adukan beton, sebelum, segera atau selama pengadukan beton. Tujuannya ialah mengubah satu atau lebih sifat-sifat beton sewaktu masih dalam keadaan segar atau setelah mengeras, misalnya mempercepat pengerasan, menambah encer adukan, menambah kuat tekan, menambah daktilitas, mengurangi sifat getas, mengurangi retak-retak pengerasan dan sebagainya (Tjokrodimuljo, 2007).

*Admixture* atau bahan tambah didefinisikan dalam standard *Definitions of Terminology Relating to Concrete and Concrete Aggregates* (ASTM C.125-1995:61) dan dalam *Cement and Concrete Terminology* (ACI SP-19) sebagai material selain air, agregat dan semen hidrolik yang dicampurkan dalam beton atau mortar yang ditambahkan sebelum atau selama pengadukan berlangsung. Bahan tambah digunakan untuk modifikasi sifat dan karakteristik dari beton misalnya untuk dapat dengan mudah dikerjakan, penghematan, atau untuk tujuan lain seperti penghematan energi.

Bahan campuran tambahan (*admixture*) adalah bahan yang bukan air, agregat maupun semen yang ditambahkan kedalam campuran sesaat atau selama

pencampuran. Fungsi dari bahan ini adalah untuk mengubah sifat-sifat beton agar menjadi cocok untuk pekerjaan tertentu, ekonomis atau untuk tujuan lain seperti menghemat energi (Nawy, 1990).

### **2.1.1 Beton Normal**

Dalam Teknologi Beton, Kardiono Tjokrodimuljo (2007), beton pada dasarnya adalah campuran yang terdiri dari agregat kasar dan agregat halus yang dicampur dengan air dan semen sebagai pengikat dan pengisi antara agregat kasar dan agregat halus serta kadang-kadang ditambahkan *additive*.

Menurut Wuryati S. (2001), dalam bidang bangunan yang dimaksud dengan beton adalah campuran dari agregat halus dan agregat kasar (pasir, kerikil, batu pecah atau jenis agregat lain) dengan semen yang dipersatukan oleh air dalam perbandingan tertentu.

Beton normal adalah beton yang mempunyai berat isi 2200 kg/m<sup>3</sup> sampai dengan 2500 kg/m<sup>3</sup> dan dibuat dengan menggunakan campuran antara semen portland atau semen hidrolis yang lain, agregat halus, agregat kasar, dan air dengan atau tanpa bahan tambahan, membentuk masaa yang padat, kuat, dan stabil (SNI 7656-2012).

Menurut Mulyono (2004), mengungkapkan bahwa beton merupakan fungsi dari bahan penyusunnya yang terdiri dari bahan semen hidrolik, agregat kasar, agregat halus, air, dan bahan tambah.

### **2.1.2 Beton Berserat**

Serat merupakan bahan tambah yang dapat digunakan untuk memperbaiki sifat beton. Berbagai macam serat yang dapat digunakan untuk memperbaiki sifat-sifat mekanik beton antara lain adalah *fiber* baja (*stell fiber*), *fiber polypropylene* (sejenis plastik mutu tinggi), *fiber kaca (glass fibre)*, *fiber karbon (carbon fibre)*, serat *fiber* dari bahan alami (*natural fiber*), seperti ijuk, rambut, sabut kelapa, serat goni dan serat tumbuh-tumbuhan lainnya.

Beton serat didefinisikan sebagai beton yang terbuat dari campuran beton yang terbuat dari campuran semen, agregat halus, agregat kasar, dan sejumlah kecil serat/*fibre* (ACI *Cocommite* 544, 1982). Beton serat merupakan campuran

beton ditambah serat. Bahan serat dapat berupa serat asbestos, serat plastik (*polypropylene*), atau potongan kawat baja, serat tumbuh-tumbuhan (rami, sabut kelapa, serat tebu, ijuk) (Trimulyono, 2004).

Briggs (1974) meneliti bahwa batas maksimal yang masih memungkinkan untuk dilakukan pengadukan dengan mudah pada adukan beton serat adalah penggunaan serat dengan aspek rasio ( $l/d$ )  $< 100$ . Pembatasan nilai  $l/d$  (panjang serat/diameter serat) tersebut didukung dengan adanya usaha-usaha untuk meningkatkan kuat lekat serat dengan membuat serat dari berbagai macam konfigurasi, seperti bentuk spiral, berkait, bertakik-takik atau bentuk-bentuk yang lain untuk meningkatkan kuat lekat serat.

Kampati (2019) telah melakukan penelitian mengenai pengaruh penambahan serat ampas tebu terhadap sifat mekanik pada campuran beton normal. Penelitian tersebut menggunakan komposisi variasi penambahan serat ampas tebu sebanyak 0,3%, 0,5%; 0,7%. Dengan Nilai kuat tekan beton dengan bahan tambah serat tebu lebih rendah dibandingkan nilai kuat tekan beton normal, namun masih memenuhi deviasi dari mutu 17 MPa. Nilai kuat tekan beton normal 22,92 MPa, memiliki nilai kuat tekan berturut – turut 21,6 MPa; 20,65 MPa; 17,54 MPa. Nilai kuat lentur beton meningkat sampai penambahan serat tebu 0,5%. Nilai kuat lentur beton normal didapat 4,07 MPa, nilai kuat lentur beton serat tebu 0,3% mengalami kenaikan yang tidak signifikan yaitu 4,19 MPa, puncaknya pada penambahan serat tebu 0,5% yaitu 4,45 MPa dan menurun pada penambahan serat tebu 0,7% yaitu 3,88 MPa. Nilai kuat tarik belah beton maksimum terjadi pada penambahan serat tebu 0,3% yaitu 2,29 MPa. Dapat disimpulkan bahwa penambahan serat tebu optimum pada campuran beton normal adalah 0,3%

Rahmi (2015) telah melakukan penelitian mengenai pengaruh substitusi agregat kasar dengan serat ampas tebu terhadap kuat tekan dan kuat lentur beton k-350. Telah dilakukan penelitian tentang pengaruh variasi serat ampas tebu terhadap kuat tekan, kuat lentur, porositas dan densitas beton. Beton dibuat menggunakan semen Portland tipe I dengan variasi ampas tebu 0%, 0,5%, 1%, 1,5%. Kuat tekan maksimum diperoleh pada beton dengan serat ampas tebu 0,5 %



yaitu 36 MPa. Kuat lentur tertinggi sebesar 4,88 MPa dimiliki beton dengan serat ampas tebu 1 %. Penambahan ampas tebu menurunkan porositas dan densitas beton.

Pardede,(1992),telah melakukan penelitian mengenai analisa kajian tegangan beton dengan campuran serat ampas tebu (baggase) Dalam penelitian ini, serat ampas tebu digunakan sebagai bahan tambahan lain dalam campuran beton yang dibandingkan dengan beton normal untuk mengetahui nilai absorpsi, kuat tekan, dan elastisitas beton. Adapun variasi serat ampas tebu yang digunakan adalah 15%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%. Dari hasil pengujian diperoleh hasil peningkatan pada nilai *slump* dan elastisitas, serta penurunan pada kuat tekan. Pada pengujian, absorpsi beton meningkat hingga 8,53% dengan serat ampas tebu 40%. Kekuatan tekan beton yang memenuhi kriteria perencanaan beton 14,525 MPa terdapat pada serat ampas tebu 15% sebesar 178,037 kg/cm<sup>2</sup>. Peningkatan elastisitas beton hingga 462,341% (elastisitas naik sebesar 4 kali lipat dari elastisitas rata-rata beton normal). Pada penelitian ini semakin besar persentase campuran *serat ampas tebu*, maka porositas yang terjadi akan semakin besar. Sehingga terjadi penurunan pada kuat tekan dan meningkatnya nilai absorpsi pada beton. Penggunaan serat ampas tebu berhasil meningkatkan elastisitasbeton.

### **2.1.3 Perbandingan Penelitian**

Adapun perbandinagn antara penelitian terdahulu dengan penelitian yang akan dilakukan dapat dilihat pada **Tabel 2.1**.

**Tabel 2.1** Perbandingan Antara Penelitian Terdahulu dan Penelitian yang Akan Dilakukan

Penelitian Sebelumnya			
Peneliti	Rahmi (2015)	Kampati (2019)	Pardede (1992)
Judul Penelitian	pengaruh substitusi agregat kasar dengan serat ampas tebu terhadap kuat tekan dan kuat lentur beton k-350	pengaruh penambahan serat ampas tebu terhadap sifat mekanik pada campuran beton normal.	analisa kajian tegangan beton dengan campuran serat ampas tebu (baggase)
Tujuan	Untuk meningkatkan kuat tekan beton dan kuat lentur,densitas,porositas.	Untuk meningkatkan kuat tekan beton dan kuat tarik beton dan kuat lentur beton.	Untuk meningkatkan kuat tekan dan elastisitas.
Parameter yang diuji	Kuat tekan beton dan kuat lemtur beton.	Kuat tarik,lentur dan tekan	Kuat tekan

(Lanjutan) **Tabel 2.1** Perbandingan Antara Penelitian Terdahulu dan Penelitian yang Akan Dilakukan

Peneliti	Rahmi (2015)	Kampati (2019)	Pardede (1992)
Varian Penelitian	variasi ampas tebu 0%, 0,5%, 1%, 1,5%. dalam campuran beton.	variasi penambahan serat ampas tebu sebanyak 0,3%, 0,5%; 0,7%. Dalam campuran beton.	variasi serat ampas tebu yang digunakan adalah 15%, 20%, 25%, 30%, 35%, 40%. Dalam campuran beton.
Metode Penelitian	Perhitungan ( <i>Mix Design</i> ) menggunakan <i>American Concrete Institute (ACI)</i> dengan umur rencana beton 28 hari, setelah itu dilakukan pengujian ujiKuat tekan beton dan kuat lemtur beton.Kemudian analisis data dan kesimpulan.	Perhitungan ( <i>Mix Design</i> ) menggunakan <i>American Concrete Institute (ACI)</i> dengan umur rencana beton 28 hari, setelah itu dilakukan pengujian uji tekan dan uji tarik belah beton dan lentur. Kemudian analisis data dan kesimpulan.	Perhitungan ( <i>Mix Design</i> ) menggunakan SNI 03-2834-2000 (Tata Cara Pembuatan Rencana Beton Normal) dengan umur rencana 28 hari, setelah itu dilakukan pengujian uji kuat tekan beton beton.Kemudian analisis data dan kesimpulan

(Lanjutan) **Tabel 2.1** Perbandingan Antara Penelitian Terdahulu dan Penelitian yang Akan Dilakukan

Peneliti	Rahmi (2015)	Kampati (2019)	Desi Pardede, Rahmi Karolina dan Syahrizal
Hasil Penelitian	<p>nilai kuat tekan yang diperoleh dari hasil penelitian sesuai dengan beton perencanaan K 350 sebesar 31,1 MPa . Hasil kuat tekan maksimum diperoleh pada beton dengan variasi serat ampas tebu 0,5% sebesar 36 MPa. Sedangkan hasil kuat lentur maksimum diperoleh pada beton dengan variasi serat ampas tebu 1% sebesar 4,88 MPa. Untuk hasil porositas maksimum</p>	<p>Nilai kuat tekan beton normal 22,92 MPa, memiliki nilai kuat tekan berturut – turut 21,6 MPa; 20,65 MPa; 17,54MPa. Nilai kuat lentur beton meningkat sampai penambahan serat tebu 0,5%. Nilai kuat lentur beton normal didapat 4,07 MPa, nilai kuat lentur beton serat tebu 0,3% mengalami kenaikan yang tidak signifikan yaitu 4,19 MPa, puncaknya pada penambahan</p>	<p>Dari hasil pengujian diperoleh hasil peningkatan pada nilai <i>slump</i> dan elastisitas, serta penurunan pada kuat tekan. Pada pengujian, absorpsi beton meningkat hingga 8,53% dengan serat ampas tebu 40%. Kekuatan tekan beton yang memenuhi kriteria perencanaan beton 14,525 MPa terdapat pada serat ampas tebu 15% sebesar 178,037 kg/cm<sup>2</sup>. Peningkatan</p>

	<p>diperoleh pada beton normal sebesar 6,7% dan hasil densitas maksimum diperoleh pada beton normal dan beton dengan variasi serat ampas tebu 0,5% sebesar 2,26g/cm<sup>3</sup></p>	<p>serat tebu 0,5% yaitu 4,45 MPa dan menurun pada penambahan serat tebu 0,7% yaitu 3,88MPa. Nilai kuat tarik belah beton maksimum terjadi pada penambahan serat tebu 0,3% yaitu 2,29MPa.</p>	<p>elastisitas beton hingga 462,341% (elastisitas naik sebesar 4 kali lipat dari elastisitas rata-rata beton normal).</p>
--	---	---	---



## **2.1.4 Sifat Mekanik Beton**

### **2.1.4.1 Kuat Tekan Beton**

Kuat tekan beton mengidentifikasikan mutu dari sebuah struktur. Semakin tinggi tingkat kekuatan struktur yang dikehendaki, semakin tinggi pula mutu beton yang dihasilkan. Kuat tekan merupakan salah satu kinerja utama beton. Kekuatan tekan adalah kemampuan beton untuk menerima gaya tekan persatuan luas. Walaupun dalam beton terdapat tegangan tarik yang kecil, diasumsikan bahwa semua tegangan tekan didukung oleh beton tersebut. Penentuan kekuatan tekan beton dapat dilakukan dengan menggunakan alat uji tekan dan benda uji berbentuk silinder dengan prosedur uji ASTM C-39 atau kubus dengan prosedur BS-1881 hal 116 pada umur 28 hari.

Kemampuan beton untuk menerima gaya tekan per satuan luas dan dinyatakan dengan Mpa. Kuat tekan beton ( $f'_c$ ) dilakukan dengan melakukan uji silinder beton dengan ukuran diameter 150 mm dan tinggi 300 mm. Pada umur 28 hari dengan tingkat pembebanan tertentu. Selama periode 28 hari silinder beton ini biasanya ditempatkan dalam sebuah ruangan dengan temperatur tetap dan kelembapan 100%.

Menurut (Departemen Pekerjaan Umum, 1990/ SNI 03-1974-1990) yang dimaksudkan dengan kuat tekan beton adalah besarnya beban persatuan luas yang menyebabkan benda uji beton hancur bila dibebani dengan gaya tekan tertentu yang dihasilkan oleh mesin uji tekan.

### **2.1.4.2 Kuat Tarik Belah Beton**

Kuat tarik beton bervariasi antara 9% sampai 15% dari kuat tekannya. Alasan utama dari kuat tarik yang kecil ini adalah kenyataan bahwa beton dipenuhi oleh retak-retak halus. Retak-retak ini tidak berpengaruh besar bila beton menerima beban tekan karena beban tekan menyebabkan retak menutup sehingga memungkinkan terjadinya penyaluran tekanan. Jelas ini tidak terjadi bila balok menerima beban tarik. Meskipun biasanya diabaikan dalam perhitungan desain, kuat tarik tetap merupakan sifat penting yang mempengaruhi ukuran beton dan seberapa besar retak yang terjadi. Selain itu, kuat tarik dari batang beton diketahui selalu akan mengurangi jumlah lendutan. Karena kuat tarik beton tidak

besar, hanya sedikit usaha yang dilakukan untuk menghitung modulus elastisitas tarik dari beton.

Sifat kuat tarik dipengaruhi oleh mutu betonnya. Setiap usaha perbaikan mutu beton untuk kekuatan tekan hanya disertai oleh peningkatan yang kecil dari kuat tariknya. Dalam SI ditentukan hubungan kuat tarik dengan kuat tekannya ( $f_c$ ) adalah  $0,5 \sqrt{f_c} - 0,6 \sqrt{f_c}$ . Menurut perkiraan kasar, nilai kuat tarik berkisar antara 9 % - 15 % dari kuat tekannya. Nilai pastinya sulit diukur (Mulyono, 2004).

### **2.1.5 Serat ampas tebu**

Tebu (*Saccharum Officinarum*) adalah tanaman yang ditanam untuk bahan baku gula. Ampas tebu merupakan campuran serat yang kuat dengan jaringan parenchyma yang lembut, yang mempunyai tingkat higroskopis yang tinggi. Berdasarkan data dari Pusat Penelitian Perkebunan Gula Indonesia (P3GI), ampas tebu yang dihasilkan dari proses penggilingan tebu sebanyak 32% dari berat tebu giling dan diperkirakan 40 % dari ampas tebu tersebut belum dimanfaatkan. Dalam proses produksi dipabrik gula, ampas tebu dihasilkan sekitar 35% dari setiap tebu yang diproses, gula yang termanfaat hanya 5% sisanya berupa tetes tebu (molase) dan air. Selain air, tebu juga memiliki komposisi yang lebih kompleks yakni *sacharose*, *zatsabut* atau *fiber*, *gulareduksi* dan beberapa bahan lainnya. (kampati2019)

## **2.2 Landasan Teori**

### **2.2.1 Deskripsi Beton**

Menurut SNI 2847:2013, beton adalah campuran semen portland atau semen hidrolis lainnya, agregat halus, agregat kasar, dan air, dengan atau tanpa bahan tambahan (*admixture*). Seiring dengan penambahan umur, beton akan semakin mengeras dan akan mencapai kekuatan rencana ( $f_c$ ) pada usia 28 hari. Beton memiliki daya kuat tekan yang baik oleh karena itu beton banyak dipakai atau dipergunakan untuk pemilihan jenis struktur terutama struktur bangunan, jembatan dan jalan.

Beton adalah suatu material yang terdiri dari campuran semen, air, agregat (kasar dan halus) dan dengan atau bahan tambah (admixture) apabila diperlukan. Semen dan air membentuk pasta semen yang berfungsi sebagai bahan pengikat, agregat kasar dan halus berfungsi sebagai bahan pengisi dan penguat. Variasi ukuran agregat dalam suatu campuran harus mempunyai gradasi yang baik sesuai dengan standar analisa saringan dari ASTM (America Society of Testing Materials). Bahan-bahan dipilih yang sesuai dengan kebutuhan yang direncanakan. Pemilihan bahan ini sendiri akan mempengaruhi konstruksi dari segi kemudahan pengerjaan (workability), karena dari segi kemudahan pengerjaan ini sendiri terdapat banyak variasi yang memenuhi yaitu dari segi kualitas, harga dan mutu beton itu sendiri.

Beton terdiri dari  $\pm 15\%$  semen,  $\pm 8\%$  air,  $\pm 3\%$  udara, selebihnya pasir dan kerikil. Campuran tersebut setelah mengeras mempunyai sifat yang berbeda-beda, tergantung pada cara pembuatannya. Perbandingan campuran, cara pencampuran, cara mengangkut, cara mencetak, cara memadatkan, dan sebagainya akan mempengaruhi sifat-sifat beton. (Wuryati, 2001).

Beton merupakan fungsi dari bahan penyusunnya yang terdiri dari bahan semen hidrolis (*Portland cement*), agregat kasar, agregat halus, air, dan bahan tambah (*admixture atau additive*). Nawy (1985:8) mendefinisikan beton sebagai sekumpulan interaksi mekanis dan kimiawi dari material pembentuknya.

### 2.2.2 Keunggulan dan Kelemahan Beton

Menurut (Tjokrodinuljo, 2007) beton memiliki beberapa kelebihan antara lain sebagai berikut:

1. Harga yang relatif lebih murah karena menggunakan bahan-bahan dasar yang umumnya mudah didapat,
2. Termasuk bahan yang awet, tahan aus, tahan panas, tahan terhadap pengkaratan atau pembusukan oleh kondisi lingkungan, sehingga biaya perawatan menjadi lebih murah,
3. Mempunyai kuat tekan yang cukup tinggi sehingga jika dikombinasikan dengan baja tulangan yang mempunyai kuat tarik



tinggi sehingga dapat menjadi satu kesatuan struktur yang tahan tarik dan tahan tekan, untuk itu struktur beton bertulang dapat diaplikasikan atau dipakai untuk pondasi, kolom, balok, dinding, perkerasan jalan, landasan pesawat udara, penampung air, pelabuhan, bendungan, jembatan dan sebagainya,

4. Pengerjaan atau *workability* mudah karena beton mudah untuk dicetak dalam bentuk dan ukuran sesuai keinginan. Cetakan beton dapat dipakai beberapa kali sehingga secara ekonomi menjadi lebih murah.

Walaupun beton mempunyai beberapa kelebihan, beton jua memiliki beberapa kekurangan, menurut (Tjokrodikuljo, 2007) kekurangan beton adalah sebagai berikut ini.

1. Bahan dasar penyusun beton agregat halus maupun agregat kasar bermacam-macam sesuai dengan lokasi pengambilannya, sehingga cara perencanaan dan cara pembuatannya bermacam-macam,
2. Beton mempunyai beberapa kelas kekuatannya sehingga harus direncanakan sesuai dengan bagian bangunan yang akan dibuat, sehingga cara perencanaan dan cara pelaksanaan bermacam-macam pula,
3. Beton mempunyai kuat tarik yang rendah, sehingga getas atau rapuh dan mudah retak. Oleh karena itu perlu diberikan cara-cara untuk mengatasinya, misalnya dengan memberikan baja tulangan, serat baja dan sebagainya agar memiliki kuat tarik yang tinggi.

### **2.2.3 Sifat Beton**

Beton bersifat getas, sehingga mempunyai kuat tekan tinggi namun kuat tariknya rendah. Kuat tekan beton biasanya berhubungan dengan sifat-sifat lain, maksudnya bila kuat tekannya tinggi, umumnya sifat-sifat yang lain juga baik.

Menurut (Tjokrodikuljo, 2012) beton memiliki beberapa sifat yang dimiliki beton dan sering di pergunakan untuk acuan adalah sebagai berikut:

### 1. Kekuatan

Beton bersifat getas sehingga mempunyai kuat tekan tinggi namun kuat tariknya rendah. Oleh karena itu kuat tekan beton sangat berpengaruh pada sifat yang lain.

**Tabel 2.2** Beton menurut kuat tekannya (Tjokrodimuljo, 2007)

Jenis Beton	Kuat Tekan (Mpa)
Beton sederhana	Sampai 10 Mpa
Beton normal	15-30 Mpa
Beton prategang	30-40 Mpa
Beton kuat tekan tinggi	40-80 Mpa
Beton kuat tekan sangat tinggi	> 80 Mpa

### 2. Berat jenis

**Tabel 2.3** menjelaskan mengenai berat jenis beton yang digunakan untuk konstruksi bangunan (Tjokrodimuljo, 2007).

Jenis Beton	Berat Jenis	Pemakaian
Beton sangat ringan	< 1,00	Non struktur
Beton ringan	1,00-2,00	Struktur ringan
Beton normal	2,30-2,40	Struktur
Beton Berat	> 3,00	Perisai sinar X

### 3. M

#### Modulus Elastisitas Beton

Modulus elastisitas beton tergantung pada modulus elastisitas agregat dan pastanya. Persamaan modulus elastisitas beton dapat diambil sebagai berikut (Tjokrodimuljo, 2007: 77):

$$E_c = (W_c)^{1,5} \times 0,043 \times \sqrt{f_c} \text{ ; untuk } W_c = 1,5-2,5 \dots \dots \dots (2.1)$$

$$E_c = 4700 \times \sqrt{f_c} \text{ ; untuk beton normal.} \dots \dots \dots (2.2)$$

Dimana:

$W_c$  = berat beton ( $\text{kg/m}^3$ )

$f'_c$  = kuat tekan beton (Mpa)

$E_c$  = modulus elastisitas beton (Mpa)

#### 4. Kerapatan Air

Pada bangunan tertentu beton diharapkan dapat rapat air (kedap air) agar tidak bocor, misalnya plat atap, dinding *basement* dan sebagainya. Selain itu juga untuk mencegah terjadinya karat pada baja tulangan, diperlukan beton yang rapat air. Beton rapat air (kedap air) ialah beton yang sangat padat sehingga air tidak dapat meresap ke dalamnya atau rembes melalui pori-pori dalam beton. Pembuatan beton kedap air (Spesifikasi Beton Bertulang Kedap Air, SNI-03-2941-1992) dapat diusahakan dengan cara:

- a. Menambah butiran pasir halus (yaitu semen dan pasir yang lebih kecil dari 0,30 mm) sampai sekitar 400 - 520 kg per meter kubik beton,
- b. Menambah jumlah semen sampai sekitar 280 - 380 kg per meter kubik beton,
- c. Faktor air semen maksimum 0,45-0,50 (tergantung kedap air tawar, atau kedap air payau / air laut),
- d. Memakai jenis semen portland tertentu (tergantung kedap air tawar, atau kedap air payau / air laut).

#### 5. Susutan Pengeras

Volume beton setelah keras sedikit lebih kecil dari pada volume beton waktu masih segar, karena pada waktu mengeras beton mengalami sedikit penyusutan karena penguapan air. Bagian yang susut adalah pastinya karena agregat tidak merubah volume. Oleh karena itu semakin besar pastinya semakin besar penyusutan beton. Sedangkan pasta semakin besar faktor air semennya maka semakin besar susutannya. Besar pastinya semakin besar penyusutan beton. Sedangkan pasta semakin besar faktor air semennya maka semakin besar susutannya.

#### 2.2.4 Jenis Beton

Pada umumnya beton sering digunakan sebagai struktur dalam konstruksi suatu bangunan. Dalam teknik sipil, beton digunakan untuk bangunan fondasi, kolom, balok dan pelat. Menurut Mulyono (2005), terdapat beberapa jenis beton yang dipakai dalam konstruksi suatu bangunan yaitu sebagai berikut:

1. Beton normal adalah beton yang menggunakan agregat normal,
2. Beton bertulang adalah beton yang menggunakan tulangan dengan jumlah dan luas tulangan tanpa pratekan dan direncanakan berdasarkan asumsi bahwa kedua material bekerja secara bersama-sama dalam menahan gaya yang bekerja,
3. Beton pracetak adalah beton yang elemen betonnya tanpa atau dengan tulangan yang dicetak di tempat yang berbeda dari posisi akhir elemen dalam struktur,
4. Beton pratekan adalah beton dimana telah diberikan tegangan dalam bentuk mengurangi tegangan tarik potensial dalam beton akibat pemberian beban yang bekerja,
5. Beton ringan adalah beton yang memakai agregat ringan atau campuran antara agregat kasar ringan dan pasir alami sebagai pengganti agregat halus ringan dengan ketentuan tidak boleh melampaui berat isi maksimum beton  $1850 \text{ kg/m}^3$  kering udara dan harus memenuhi ketentuan kuat tekan dan kuat tarik beton ringan untuk tujuan struktural.

#### 2.2.5 Bahan Penyusun Beton

Bahan penyusun beton meliputi air, semen *portland*, agregat kasar dan halus serta bahan tambah, di mana setiap bahan penyusun mempunyai fungsi dan pengaruh yang berbeda-beda. Sifat yang penting pada beton adalah kuat tekan, bila kuat tekan tinggi maka sifat-sifat yang lain pada umumnya juga baik. Faktor-faktor yang mempengaruhi kuat tekan beton terdiri dari kualitas bahan penyusun, nilai faktor air semen, gradasi agregat, ukuran maksimum agregat, cara pengerjaan (pencampuran, pengangkutan, pemadatan dan perawatan) serta umur beton (Tjokrodimuljo, 1996). Berikut adalah bahan penyusun beton yang digunakan adalah sebagai berikut:

## 1. Semen *Portland*

*Portland Cement* (PC) atau semen adalah bahan yang bertindak sebagai bahan pengikat agregat, jika dicampur dengan air semen menjadi pasta. Dengan proses waktu dan panas, reaksi kimia akibat campuran air dan semen menghasilkan sifat perkerasan pasta semen. Penemu semen (*Portland Cement*) adalah Joseph Aspdin pada tahun 1824, seorang tukang batu kebangsaan Inggris. Dinamakan semen portland, karena awalnya semen dihasilkan mempunyai warna serupa dengan tanah liat alam di Pulau *Portland*.

Dalam campuran beton, semen bersama air sebagai kelompok aktif sedangkan pasir dan kerikil sebagai kelompok pasif adalah kelompok yang berfungsi sebagai pengisi (Tjokrodimuljo, 2007).

Menurut (SNI 15-2049-2004), semen portland merupakan semen hidrolis yang dihasilkan dengan cara menggiling terak semen portland terutama yang terdiri atas kalsium silikat yang bersifat hidrolis dan digiling bersama-sama dengan bahan tambahan berupa satu atau lebih bentuk kristal senyawa kalsium sulfat dan boleh ditambah dengan tambahan lain. Pemakaian semen portland yang disebabkan oleh kondisi tertentu yang dibutuhkan pada pelaksanaan konstruksi di lapangan, membuat para ahli menciptakan berbagai jenis semen *portland*, diantaranya sebagai berikut:

- a. Semen portland tipe I, semen portland yang dalam penggunaannya tidak memerlukan persyaratan khusus seperti jenis-jenis lainnya.
- b. Semen portland tipe II, semen portland yang dalam penggunaannya memerlukan ketahanan terhadap sulfat dan panas hidras dengan tingkat sedang.
- c. Semen portland tipe III, semen portland yang memerlukan kekuatan awal yang tinggi, kekuatan 28 hari umumnya dapat dicapai dalam 1 minggu.
- d. Semen portland tipe IV, semen portland yang penggunaannya diperlukan panas hidrasi yang rendah. Digunakan untuk pekerjaan-pekerjaan bangunan seperti bendungan.

- e. Semen portland tipe V, semen portland yang dalam penggunaannya memerlukan ketahanan yang tinggi terhadap sulfat. Digunakan untuk bangunan yang berhubungan dengan air laut.

Semen portland yang digunakan pada penelitian penulis adalah Semen Tiga Roda atau jenis semen tipe I, yaitu semen hidrolis yang dipergunakan secara luas untuk konstruksi umum. Dengan pertimbangan merk ini adalah termasuk salah satu merk semen terbaik di Indonesia.

- Penyimpanan Semen

Agar semen tetap memenuhi syarat meskipun disimpan dalam waktu lama, cara penyimpanan semen perlu diperhatikan (PB,1989:13). Semen harus terbebas dari bahan kotoran dari luar. Semen dalam kantong harus disimpan dalam gudang tertutup, terhindar dari basah dan lembab, dan tidak tercampur dengan bahan lain. Semen dari jenis yang berbeda harus dikelompokkan sedemikian rupa untuk mencegah kemungkinan tertukarnya jenis semen yang satu dengan yang lainnya. Urutan penyimpanan harus diatur sehingga semen yang lebih dahulu masuk gudang terpakai lebih dahulu.

## 2. Agregat

Agregat adalah material granular, misalnya pasir, kerikil, batu pecah, dan kerak tungku besi, yang dipakai bersama-sama dengan suatu media pengikat untuk membentuk suatu semen hidraulik atau adukan. Agregat diperoleh dari sumber daya alam yang telah mengalami pengecilan ukuran secara alamiah melalui proses pelapukan dan aberasi yang berlangsung lama. Atau agregat dapat juga diperoleh dengan memecah batuan induk yang lebih besar.

Mengingat bahwa agregat menempati 70-75% dari total volume beton maka kualitas agregat sangat berpengaruh terhadap kualitas beton. Dengan agregat yang baik, beton dapat dikerjakan (*workable*), kuat, tahan

lama (*durable*) dan ekonomis (Paul Nugara dan Antoni, 2007). Pengaruhnya bisa dilihat pada **Tabel 2.4**.

**Tabel 2.4** Pengaruh sifat agregat pada sifat beton

Sifat Agregat	Pengaruh Pada	Sifat Beton
Bentuk, tekstur, gradasi	Beton cair	Keleccakan Pengikat dan Pengerusan
Sifat fisik, sifat kimia, mineral	Beton keras	Kekuatan, kekerasan, ketahanan ( <i>durability</i> )

Sumber: Nugraha, P dan Antoni, 2007

Agregat adalah butiran mineral alami yang berfungsi sebagai bahan pengisi dalam campuran mortar atau beton. Agregat ini kira-kira menempati sebanyak 70% dari volume mortar atau beton. Pemilihan agregat merupakan bagian yang sangat penting karena karakteristik agregat akan sangat mempengaruhi sifat-sifat mortar atau beton (Tjokrodinuljo, 1996). Agregat juga adalah suatu bahan yang berasal dari butir-butir batu pecah, kerikil, pasir atau mineral lain, baik yang berasal dari alam maupun buatan yang berbentuk mineral padat berupa ukuran besar maupun kecil atau fragmen-fragmen.

#### 1) Agregat Kasar

Agregat adalah suatu butiran alami atau buatan yang dipergunakan sebagai bahan pengisi beton dan mengisi hampir 70 % dari volume beton (Yudianto, 2011). Agregat kasar adalah berasal dari batu alam yang dipecah sehingga menjadi sedemikian rupa melalui industri pemecah batu dan mempunyai ukuran berkisar antara 5 mm–40 mm (SNI 03-2834-2000). Menurut *British Standard* (B.S), gradasi agregat kasar (kerikil/batu pecah) yang

baik sebaiknya masuk dalam batas, batas yang tercantum dalam **Tabel 2.5.**

**Tabel 2.5** Syarat Agregat Kasar Menurut B.S

Ukuran saringan (mm)	Persen Butir lewat Ayakan, Besar Butir Maks		
	40 mm	20 mm	12,5 mm
40	95 - 100	100	100
20	30 - 70	95 - 100	100
12,5	-	-	90 - 100
10	10 - 35	25 - 55	40 - 85
4,8	0 - 5	0 - 10	0 - 10

Sumber: Ir. Tri Mulyono, MT, 2003

Besar butir maksimum yang diizinkan tergantung pada maksud pemakaian. Ukuran agregat sangat mempengaruhi kekuatan tekan beton. Semakin besar agregat maksimum yang digunakan, semakin berkurang kekuatan beton yang dihasilkan. Hal ini dikarenakan semakin besar agregat kasar, ruang antar agregat yang dihasilkan semakin besar sehingga potensi terjadinya rongga udara akan semakin tinggi dan dapat menyebabkan semakin kecilnya kekuatan tekan yang dihasilkan.

## 2) Agregat Halus

Agregat dikatakan sebagai agregat halus jika besar butirannya kurang lebih sebesar 4,75 mm (ASTM C33). Di dalam SNI 03-2834-2000 dikatakan bahwa agregat halus merupakan pasir alam yang berasal dari hasil desintegrasi batuan atau pasir secara alami yang mempunyai ukuran butir sebesar 5,0 mm.

SK. SNI T-15-1990-03 memberikan syarat-syarat untuk agregat halus yang diadopsi dari *British Standard* di Inggris. Agregat halus dikelompokkan dalam empat *zone* (daerah) seperti dalam **Tabel 2.6.**



**Tabel 2.6** Batas gradasi agregat halus (*British Standard*)

Lubang Ayakan (mm)	Persen Butir yang Lewat Ayakan			
	I	II	III	IV
10	100	100	100	100
4,8	90 - 100	90 - 100	90 - 100	95 - 100
2,4	60 - 95	75 - 100	85 - 100	95 - 100
1,2	30 - 70	55 - 90	75 - 100	90 - 100
0,6	15 - 34	35 - 59	60 - 79	80 - 100
0,3	5 - 20	8 - 30	12 - 40	15 - 50
0,15	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 15

Sumber: Ir. Tri Mulyono, MT, 2003

Keterangan: Daerah gradasi I : pasir kasar  
Daerah gradasi II : pasir agak kasar  
Daerah gradasi III : pasir halus  
Daerah IV : pasir agak halus

Agregat halus berfungsi mengisi pori-pori yang ada di antara agregat kasar, sehingga diharapkan dapat meminimalkan kandungan udara dalam beton yang dapat mengurangi kekuatan beton. Gradasi dan keseragaman agregat halus lebih menentukan kelecakan (*workability*) dari pada gradasi dari keseragaman agregat kasar karena mortar berfungsi sebagai pelumas sedangkan agregat kasar hanya mengisi ruang saja pada beton.

### 3. Air

Air merupakan salah satu bahan yang paling penting dalam pembuatan beton karena dapat menentukan mutu dalam campuran. Tujuan utama dari penggunaan air adalah agar terjadi hidrasi, yaitu reaksi kimia antara semen dan air yang menyebabkan campuran ini menjadi keras

(Tjokrodinuljo, 2007). Air yang diperlukan hanya sekitar 25-30% dari berat semen.

Dalam beton air berfungsi sebagai bahan untuk bereaksi kimia dengan semen membentuk suatu pasta semen. Selain itu air digunakan sebagai bahan pelumas pada beton yang berhubungan dengan workability. Pemberian air yang berlebihan pada adukan beton juga akan mengurangi kekuatan beton itu sendiri (Yudianto, 2011).

### **2.2.6 Bahan Tambah**

Bahan tambah yaitu bahan selain unsur pokok pada beton (air, semen dan agregat) yang ditambahkan pada adukan beton, baik sebelum, segera atau selama pengadukan beton dengan tujuan mengubah satu atau lebih sifat-sifat beton sewaktu masih dalam keadaan segar atau setelah mengeras. Fungsi-fungsi bahan tambah antara lain: mempercepat pengerasan, menambah kelecakan (*workability*) beton segar, menambah kuat tekan beton, meningkatkan daktilitas atau mengurangi sifat getas beton, mengurangi retak-retak pengerasan dan sebagainya. Bahan tambah diberikan dalam jumlah yang relatif sedikit dengan pengawasan yang ketat agar tidak berlebihan yang berakibat memperburuk sifat beton (Tjokodimuljo, 1996). Bahan tambah menurut maksud penggunaannya dibagi menjadi dua golongan yaitu *admixtures* dan *additives*.

*Admixtures* ialah semua bahan penyusun beton selain air, semen hidrolis dan agregat yang ditambahkan sebelum, segera atau selama proses pencampuran adukan di dalam batching, untuk merubah sifat beton baik dalam keadaan segar atau setelah mengeras. Definisi *additive* lebih mengarah pada semua bahan yang ditambahkan dan digiling bersamaan pada saat proses produksi semen (Taylor, 1997).

Salah satu bahan beton yang digunakan dalam penelitian ini ialah serat (*fiber*). Beton yang diberi bahan tambah serat disebut beton serat (*fiber concrete*). Terdapat bermacam-macam tipe serat yang dapat digunakan sebagai campuran beton serat. Jenis fiber/serat yang dapat digunakan adalah serat buatan seperti *steel fiber* yang terdiri serat baja, *glass fiber* yang terdiri dari gelas/kaca, *synthetic (polymeric) fiber* yang terdiri dari serat sintesis yang diperoleh dengan

melalui proses kimia tertentu dan natural fiber/serat alami yang materialnya dapat diambil langsung dari mineral, tumbuh-tumbuhan maupun hewan (Terai et al,2012).

Dalam hal kekuatan, serat buatan memberikan performa yang baik daripada serat alami, akan tetapi penggunaan serat alami tetap dipertimbangkan sebagai bahan tambah serat beton karena mempunyai harga yang lebih murah dan baik jika ditinjau dari aspek lingkungan. Dalam penelitian ini, penulis akan menggunakan bahan tambahan serat ampas tebu

**i. Pengujian Sifat Mekanik Beton**

**2.2.7.1 Pengujian Kuat Tekan Beton**

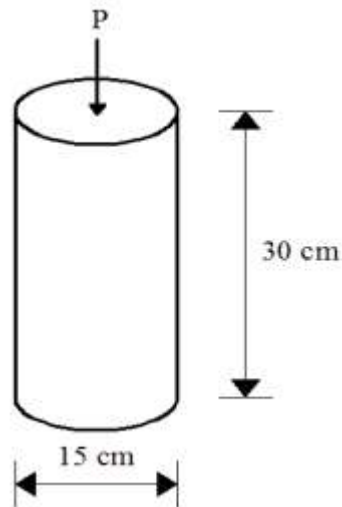
SNI 03-1974-2011 memberikan pengertian kuat tekan beton adalah besarnya beban persatuan luas, yang menyebabkan benda uji beton hancur bila dibebani dengan gaya tekan tertentu, yang dihasilkan oleh mesin tekan.

Benda uji yang digunakan dalam penelitian ini sebagai pengujian kuat tekan beton berbentuk silinder dengan tinggi 30 cm dan diameter 15 cm. Nilai kuat tekan beton dapat ditentukan dengan persamaan sebagai berikut:

$$f'c = \frac{P}{A} \dots \dots \dots (2.3)$$

Dimana:

- f'c = kuat tekan (MPa)
- P = beban maksimum (N)
- A = luas penampang (mm<sup>2</sup>)



**Gambar 2.1** Sketsa pengujian kuat tekan beton

### 2.2.7.2 Pengujian Kuat Tarik Belah Beton

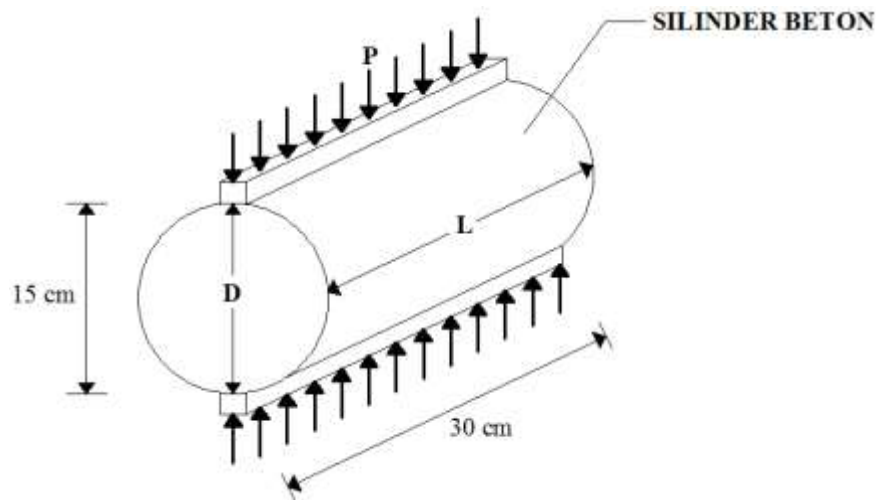
Kuat tarik benda uji silinder beton adalah nilai kuat tarik tidak langsung dari benda uji beton berbentuk silinder yang diperoleh dari hasil pembebanan benda uji tersebut yang diletakkan mendatar sejajar dengan permukaan meja penekan mesin uji tekan (SNI 03-2491-2002).

Berdasarkan SNI 03-2491-2002, maka untuk mendapatkan nilai kuat tarik masing-masing benda uji dengan menggunakan persamaan sebagai berikut:

$$F_{ct} = \frac{2P}{\pi LD} \dots\dots\dots(2.4)$$

Dimana :

- F<sub>ct</sub> = kuat tarik belah (Mpa)
- P = beban uji maksimum (N)
- L = panjang benda uji (mm)
- D = diameter benda uji (mm)



Gambar 2.2 Sketsa pengujian kuat tarik belah beton

### 2.2.7.3 Pengujian Kuat Geser Beton

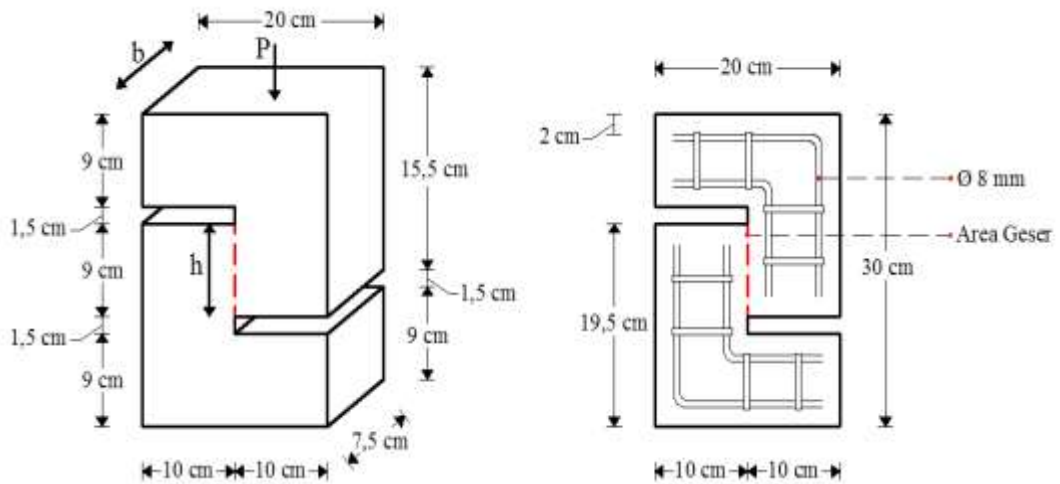
Salah satu sifat beton yang menegeras (*hard concrete*) adalah kuat geser beton. Bila gaya yang bekerja pada beton melebihi kekuatan geser maksimum yang dapat ditahan beton, maka akan timbul keretakan beton.

Tegangan geser dihasilkan oleh gaya friksi anatar satu partikel dengan partikel yang lain. Tegangan geser ini dinamakan tegangan geser akibat gaya geser langsung (*direct shear*).

Kuat geser sulit untuk ditentukan secara eksperimental dibanding kuat mekanis lainnya karena kesulitan mengisolasi geser dari kuat lain. Kuat geser dari berbagai studi eksperimental menunjukkan variasi 20 hingga 85 persen dibandingkan dengan kuat tekan. (Nawy,1990).

Sampel yang digunakan untuk melakukan uji geser langsung belum memiliki standar secara umum, namun merujuk pada penelitian-penelitian yang pernah dilakukan sebelumnya. Pada pengujian uji geser ini pernah dilakukan (Ivan Christian Lukito, 2011), dan sampel yang pernah dilakukan dalam penelitian tersebut adalah sebagai berikut:

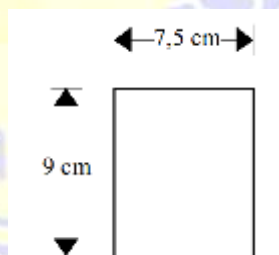
- Sampel geser penampang *Double-L*



**Gambar 2.3** Sketsa benda uji *Double-L*

Sampel geser *Double-L* memiliki ukuran 30 Cm x 20 Cm x 7,5 Cm, Untuk memastikan keretakan terjadi pada daerah berukuran 9 Cm x 7,5 Cm, maka penampang diberi perkuatan dengan menggunakan tulangan.

Tulangan yang digunakan adalah tulangan polos SNI berdiamter 8 mm dengan  $f_y$  240 Mpa. Selimut beton yang digunakan 20 mm sehingga diharapkan agregat dapat terdistribusi merata.



**Gambar 2.4** Area geser sampel *Double-L*

Kuat geser dapat dihitung menggunakan rumu sebagai berikut:

$$F_{geser} = \frac{P}{bxh} \dots \dots \dots (2.5)$$

Dimana :

$F_{geser}$  = kuat geser (Mpa)

P = beban uji maksimum (N)

b = lebar tampang lintang patah arah horizontal (mm)

h = lebar tampang lintang patah arah vertikal (mm)

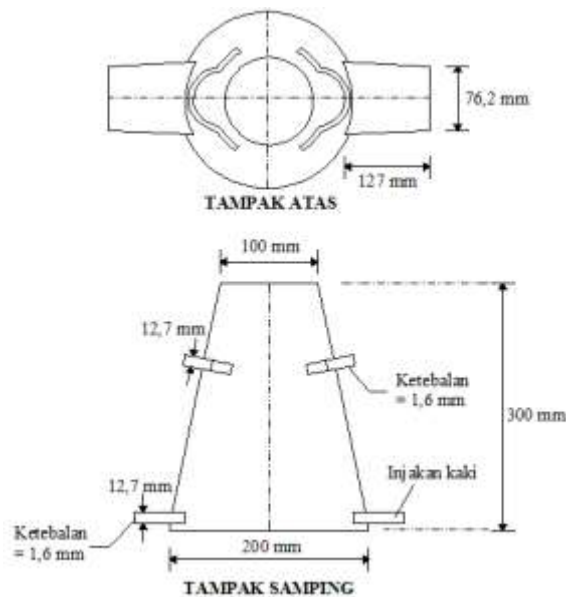
### 2.2.8 Pengujian *Workability* (*Slump*)

Uji slump merupakan suatu uji empiris atau metode yang digunakan untuk menentukan konsistensi atau kekakuan dari campuran beton segar (*fresh concrete*). Uji slump dapat menunjukkan kekurangan, kelebihan, atau kecukupan air yang digunakan dalam pembuatan beton tersebut.

Nilai slump ditentukan oleh besarnya penurunan adukan beton dalam slump setelah alat slump diangkat. Nilai slump yang dihasilkan jika lebih besar dari nilai slump rencana maka adukan encer dan nilai *workability* akan semakin tinggi, dan sebaliknya jika nilai slump lebih kecil dari nilai slump rencana maka adukan kental dan nilai *workability* akan semakin rendah. *Slump* adalah salah satu ukuran kekentalan adukan beton yang dinyatakan dalam mm dan ditentukan dengan alat kerucut *abrams* (SNI 03-1972-1990 tentang Metode Pengujian Slump Beton Semen *Portland*). Kelecekan (*workability*) adalah sifat-sifat fisik adukan beton yang menentukan sejumlah usaha pekerjaan mekanikal (*mechanical works*), atau sejumlah energi tertentu yang dibutuhkan untuk menghasilkan beton yang padat dan monolit tanpa segregasi.

Uji slump ini mengacu pada SNI 1972-2008. Beton dengan nilai *slump* kurang dari 15 mm mungkin tidak cukup plastis dan beton yang nilai slump lebih dari 230 mm mungkin tidak cukup kohesif untuk pengujian ini.

Pada percobaan ini menggunakan corong baja yang berbentuk konus berlubang pada kedua ujungnya, yang disebut kerucut *Abrams*. Bagian bawah berdiameter 20 cm, bagian atas berdiameter 10 cm, dan tinggi 30 cm.



**Gambar 2.4** Sketsa kerucut *abrams*

### 2.2.9 Perawatan Beton

Perawatan beton ialah suatu tahap akhir pekerjaan pembetonan, yaitu menjaga agar permukaan beton segar selalu lembab, sejak dipadatkan sampai proses hidrasi cukup sempurna (kira-kira selama 28 hari). Kelembaban permukaan beton itu harus dijaga agar air didalam beton segar tidak keluar. Hal ini untuk menjamin proses hidrasi semen (reaksi semen dan air) berlangsung dengan sempurna. Bila hal ini tidak dilakukan, karena udara yang panas maka akan terjadi proses penguapan air dari permukaan beton segar, sehingga air dari dalam beton segar mengalir keluar, dan beton segar kekurangan air untuk hidrasi, sehingga timbul retak-retak pada permukaan betonnya (Tjokrodimuljo, 2007).

Perawatan beton (*curing*) dilakukan setelah beton mencapai *final setting*, artinya beton telah mengeras. Perawatan ini dilakukan agar proses hidrasi selanjutnya tidak mengalami gangguan. Jika hal ini terjadi, beton akan mengalami keretakan karena kehilangan air yang begitu cepat. Perawatan ini dilakukan minimal selama 7 hari dan untuk beton berkekuatan awal tinggi minimal 3 hari serta harus dipertahankan dalam kondisi lembab.

Perawatan ini tidak hanya dimaksudkan untuk mendapatkan kekuatan tekan beton yang tinggi tapi juga untuk memperbaiki mutu dari keawetan beton,



kekedapan terhadap air, ketahanan terhadap aus dan stabilitas dari dimensi struktur.

Perawatan tersebut dapat dilakukan dengan beberapa cara yaitu sebagai berikut (Mulyono, 2004):

1. Menaruh beton segar dalam ruangan yang lembab
2. Menaruh beton segar dalam genangan air
3. Menaruh beton segar dalam air
4. Menyelimuti permukaan beton dengan air
5. Menyelimuti permukaan beton dengan karung basah
6. Menyirami permukaan beton secara kontinyu
7. Melapisi permukaan beton dengan air dengan melakukan *compound*



## **BAB III**

### **METODOLOGI PENELITIAN**

Penelitian ini menggunakan metode penelitian secara eksperimen di Laboratorium Struktur dan Bahan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, sedangkan untuk pengujian material dilakukan di Balai Pengujian Material Konstruksi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Nusa Tenggara Barat. Benda uji yang dijadikan acuan dalam penelitian ini adalah beton normal dengan kandungan serat 0% yang dirawat dan direndam selama 28 hari, dengan variasi serat tebu 0%, 0,3%, 0,5%, 1%, dan 1,5% dari berat semen dalam campuran beton. Dalam perencanaan awal, mutu beton yang digunakan yaitu 20 Mpa. Benda uji berbentuk silinder beton dengan diameter 15 cm dan tinggi 30 cm, untuk sampel benda uji berbentuk silinder dirawat dengan perendaman sampai umur pengujian 28 hari. Sedangkan untuk benda uji berbentuk *Double-L* dengan ukuran 30 cm x 20 cm x 7,5 cm, untuk sampel benda uji berbentuk *Double-L* dirawat dengan perendaman sampai umur pengujian 28 hari.

#### **3.1 Lokasi Penelitian**

Penelitian secara eksperimen dilaksanakan di Laboratorium Struktur dan Bahan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram. Untuk pengujian material dilakukan di Balai Pengujian Material Konstruksi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Nusa Tenggara Barat. Sedangkan untuk pengujian kuat tekan, kuat tarik belah, dan kuat geser dilaksanakan di Laboratorium Struktur dan Bahan Fakultas Teknik Universitas Mataram.

#### **3.2 Bahan dan Alat Penelitian**

##### **3.2.1 Bahan Penelitian**

Bahan yang digunakan dalam penelitian adalah sebagai berikut:

1. Semen

Semen berfungsi sebagai bahan pengikat pada adukan beton. Pada penelitian ini digunakan PCC (*Portland Cement Composit*) merk Tiga Rod, dengan merk tiga roda dengan satuan 50 kg/zak.

2. Air

Air yang digunakan berasal dari Laboratorium Struktur dan Bahan Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Nusa Tenggara Barat.

3. Agregat Halus (Pasir)

Pasir yang digunakan merupakan pasir yang berasal dari desa sedau (Lombok Barat), sebelum dilaksanakan pembuatan beton dilakukan analisa saringan kadar air, berat satuan agregat, berat jenis, dan penyerapan air.

4. Agregat Kasar (Batu Pecah)

Agregat kasar yang digunakan dengan ukuran butir maksimum 19mm diambil dari batuan, sebelum dilaksanakan pembuatan beton dilakukan analisa saringan, kadar air, berat satuan agregat, berat jenis, dan penyerapan air.

5. Bahan Tambahan (Serat Ampas Tebu)

Ampas tebu yang di jadikan bahan tambah di potong terlebih dahulu sesuai dengan ukuran yaitu 5 cm, kemudian ampas tebu di jemur sampai kering setelah itu di sisir dengan cara di sikat pakai sisir baja agar daging lunaknya terpisah kemudian buang. Dan di ambil serat tebu untuk digunakan sebagai bahan tambah campuran beton.

6. Belerang

Menurut SNI 6369-2008 belerang digunakan untuk bahan pembuat *capping*. Untuk kuat tekan beton kurang dari 35 Mpa maka *capping* harus dibiarkan mengeras selama 2 jam sebelum pengujian beton dan untuk kuat tekan beton lebih dari 35 Mpa maka *capping* dibiarkan mengeras 16 jam sebelum pengujian.

7. Oli

Dalam penelitian ini, oli digunakan sebagai bahan pendukung penelitian seperti belerang. Berdasarkan SNI 6369-2008 tentang

pembuatan *capping* untuk benda uji selinder, oli digunakan sebagai pelumas pelat *capping* agar benda uji mudah untuk dilepas. Selain itu oli juga digunakan sebagai pelumas cetakan beton.

### 3.2.2 Alat Penelitian

Alat yang digunakan dalam penelitian adalah sebagai berikut:

1. Oven
2. Timbangan
3. Piknometer
4. Satu set ayakan/saringan
5. Kompor Gas
6. Alat *Capping* Silinder Beton
7. Ceatakan Beton Silinder dengan ukuran (15 x 30 cm)
8. Kerucut *Abrams*
9. Plat *Capping* dan Alat Pelurusnya
10. Cetok
11. Penggaris
12. Kuas
13. Cawan
14. Sendok
15. CTM (*Compression Testing Machine*) dengan kapasitas 2000 KN
16. Ceatakan Beton *Double-L* (30 cm x 20 cm x 7,5 cm)

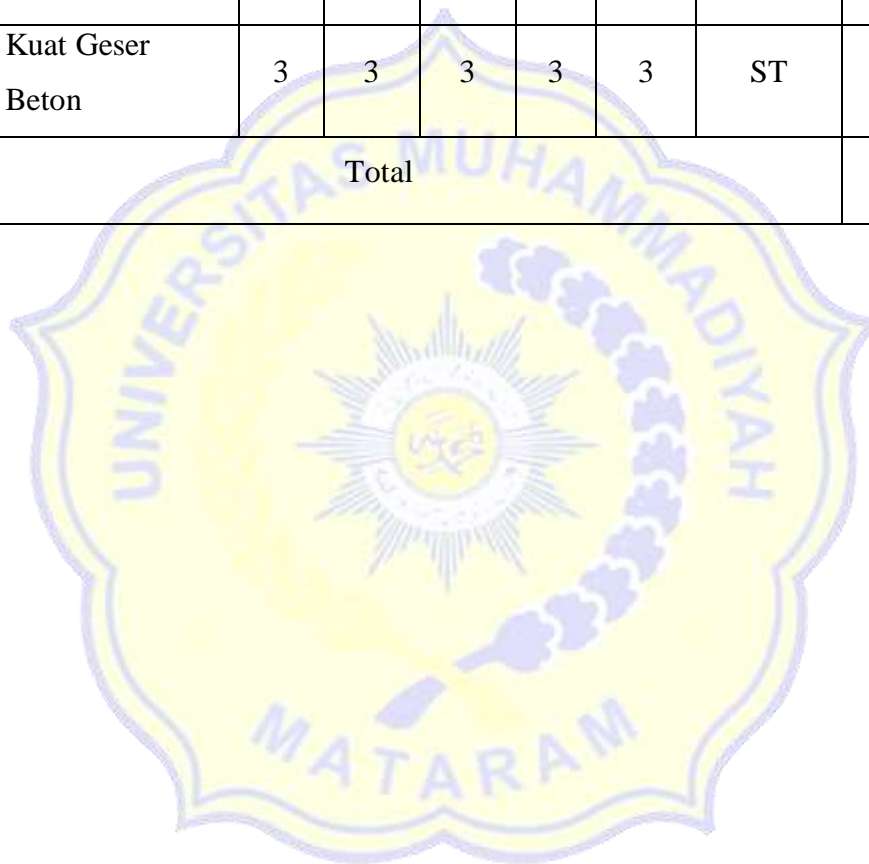
### 3.3 Kebutuhan Benda Uji

Dalam penelitian ini terdapat 5 (lima) macam benda uji dengan variasi campuran beton serat. Variasi tersebut dibedakan berdasarkan jumlah persentase serat ampas tebu terhadap kebutuhan berat semen yang dimasukkan pada campuran beton. Variasi persentasi serat tebu yang digunakan adalah 0% (sebagai acuan), 0,3%, 0,5%, 1%, 1,5%.

Kode dan jumlah perkiraan benda uji untuk 5 (lima) macam benda uji dengan variasi campuran beton serat dapat dilihat pada **Tabel 3.1**.

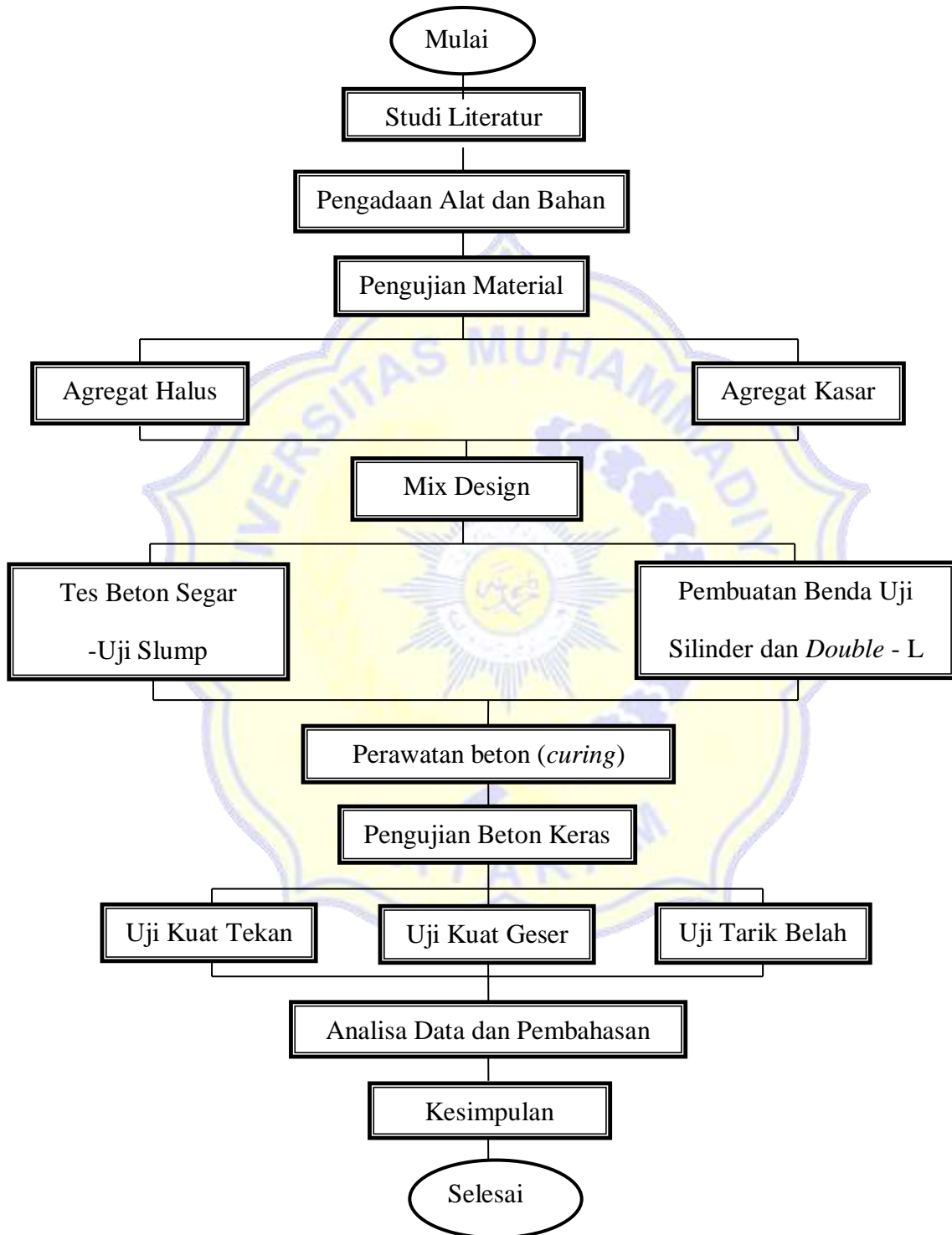
**Tabel 3.1** Kode dan Jumlah Perkiraan Benda Uji

No	Jenis Pengujian	Variasi Campuran					Kode Benda Uji	Jumlah Benda Uji
		0%	0,3%	0,5%	1%	1,5%		
1.	Kuat Tekan Beton	3	3	3	3	3	ST	15
2.	Kuat Tarik Belah	3	3	3	3	3	ST	15
3.	Kuat Geser Beton	3	3	3	3	3	ST	15
Total								45



### 3.4 Bagan Alir Penelitian

Berikut ini adalah bagan alir penelitian yang menggambarkan langkah-langkah penelitian:



Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian

### **3.5 Perencanaan Campuran (*Mix Design*)**

Perencanaan campuran beton merupakan suatu proses teoritis untuk menentukan jumlah masing-masing bahan yang diperlukan dalam suatu campuran beton, hal ini dilakukan agar proporsi dapat memenuhi syarat. Pada tahap ini, dilakukan pembuatan *mix design* yang berdasarkan SNI 7656-2012.

### **3.6 Langkah-langkah Pengujian**

#### **3.6.1 Pengujian *Workability* (*Slump*)**

Pengujian *workabilitas* menggunakan kerucut Abrams, langkah-langkah pengujian dengan kerucut *Abrams* adalah sebagai berikut:

1. Campuran beton tersebut sesegera mungkin dimasukkan kedalam kerucut secara bertahap, sebanyak 3 lapisan dengan ketinggian yang sama. Setiap lapis dipadatkan dengan cara ditusuk dengan menjatuhkan secara bebas tongkat baja berdiameter 16 mm, panjang 60 cm. Dilakukan sebanyak 25 kali untuk tiap lapis.
2. Meratakan adukan pada bidang atas kerucut Abrams dan didiamkan selama 30 detik.
3. Mengangkat kerucut *Abrams* secara perlahan dengan arah vertikal keatas, diusahakan jangan sampai terjadi singgungan terhadap campuran beton.
4. Pengukuran slump dilakukan dengan membalikkan posisi kerucut *Abrams* di sebelah adukan. Kemudian dilakukan pengukuran ketinggian penurunan dihitung terhadap bagian atas kerucut *Abrams*. Dilakukan tiga kali pengukuran dengan mistar pengukur atau meteran, kemudian hasilnya dirata-rata.
5. Nilai rata-rata menunjukkan nilai *slump* dari campuran beton.

#### **3.6.2 Pembuatan Benda Uji Silinder**

Dalam pembuatan adukan beton, setiap penuangan beton harus dilakukan pengujian *workabilitas* dengan menggunakan Kerucut *Abrams* dan diperiksa apakah memenuhi persyaratan nilai *slump* yang diisyaratkan atau tidak. Adapun cara pembuatan benda uji silinder adalah sebagai berikut:

1. Menyiapkan cetakan silinder yang telah diolesi dengan oli.
2. Setelah itu betan segar dimasukkan pada cetakan silinder.
3. Pengisian campuran beton segar pada silinder dilakukan sebanyak 3 lapis sama, tiap lapis dilakukan model pemadatan menggunakan tongkat penusuk. Masing-masing lapis ditumbuk sebanyak 25 kali dengan alat penumbuk.
4. Kemudian diketuk-ketuk dengan palu karet pada bagian luar cetakan dengan tujuan untuk menghilangkan gelembung-gelembung udara yang ada dalam cetakan.
5. Meratakan bagian samping dengan cetok , agar rata dan padat.
6. Setelah penuh, meratakan dan memadatkan bagian atas cetakan dengan cetok, dengan jalan agak ditekan kebawah.
7. Memberi label pada cetakan untuk mengetahui spesifikasi benda uji.

### **3.6.3 Pembuatan Benda Uji *Double - L***

Dalam pembuatan adukan beton, setiap penuangan beton harus dilakukan pengujian *workabilitas* dengan menggunakan Kerucut *Abrams* dan diperiksa apakah memenuhi persyaratan nilai *slump* yang diisyaratkan atau tidak. Adapun cara pembuatan benda uji *double-L* adalah sebagai berikut:

1. Menyiapkan cetakan *double-L* yang telah dilapisi dengan oli.
2. Setelah itu beton segar dimasukkan pada cetakan *double-L*.
3. Pengisian campuran beton segar pada *double-L* dilakukan sebanyak 3 lapis sama, tiap lapis dilakukan model pemadatan menggunakan tongkat penusuk. Masing-masing lapis ditumbuk sebanyak 25 kali dengan alat penumbuk. Pada lapisan pertama masukkan tulangan sebagai perkuatan, setelah itu dilanjutkan dengan pengisian lapis kedua dan ketiga.
4. Kemudian diketuk-ketuk dengan palu karet pada bagian luar cetakan dengan tujuan untuk menghilangkan gelembung-gelembung udara yang ada dalam cetakan.
5. Meratakan bagian samping dengan cetok , agar rata dan padat.

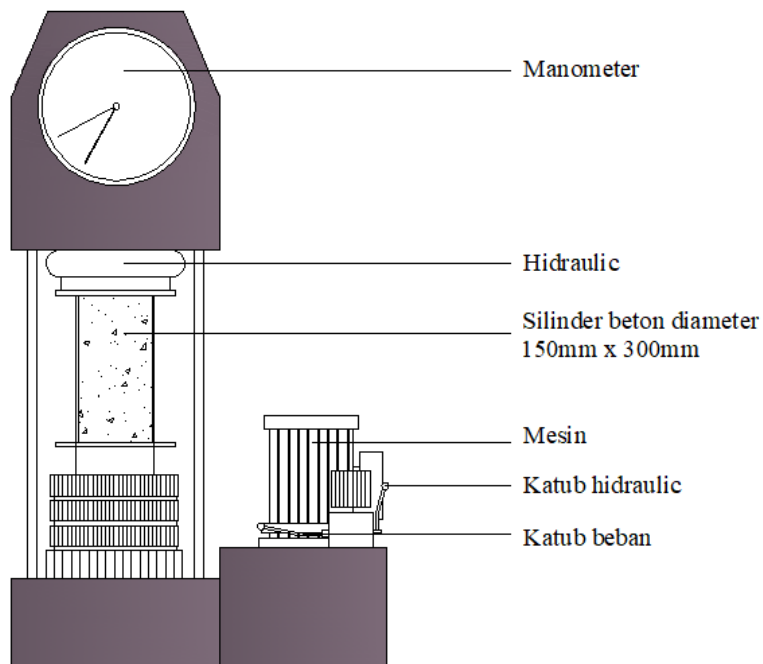


6. Setelah penuh, meratakan dan memadatkan bagian atas cetakan dengan cetok, dengan jalan agak ditekan kebawah.
7. Memberi label pada cetakan untuk mengetahui spesifikasi benda uji.
8. Mendinginkan cetakan berisi beton segar selama satu hari.
9. Setelah 24 jam, mengeluarkan beton dari cetakan
10. Melakukan perawatan beton (*curing*) sebelum dilakukan pengujian.

#### **3.6.4 Pengujian Kuat Tekan Beton**

Pengujian Kuat tekan beton dilakukan pada umur beton 28 hari. Langkah-langkah pengujian Kuat Tekan Beton (SNI 03-1974-2011) adalah sebagai berikut:

1. Silinder beton diangkat dari rendaman, kemudian dianginkan atau dilap hingga kering permukaan.
2. Menimbang dan mencatat berat sampel beton.
3. Meratakan permukaan benda uji dengan menggunakan belerang cair yang sudah dipanaskan.
4. Pengujian kuat tekan dengan menggunakan alat (*Compression Testing Machine*).
5. Meletakkan sampel beton ke dalam alat penguji, lalu menghidupkan mesin dan secara perlahan alat menekan sampel beton.
6. Mencatat hasil kuat tekan beton untuk tiap sampelnya.



**Gambar 3.4** *Setting up* alat uji kuat tekan.

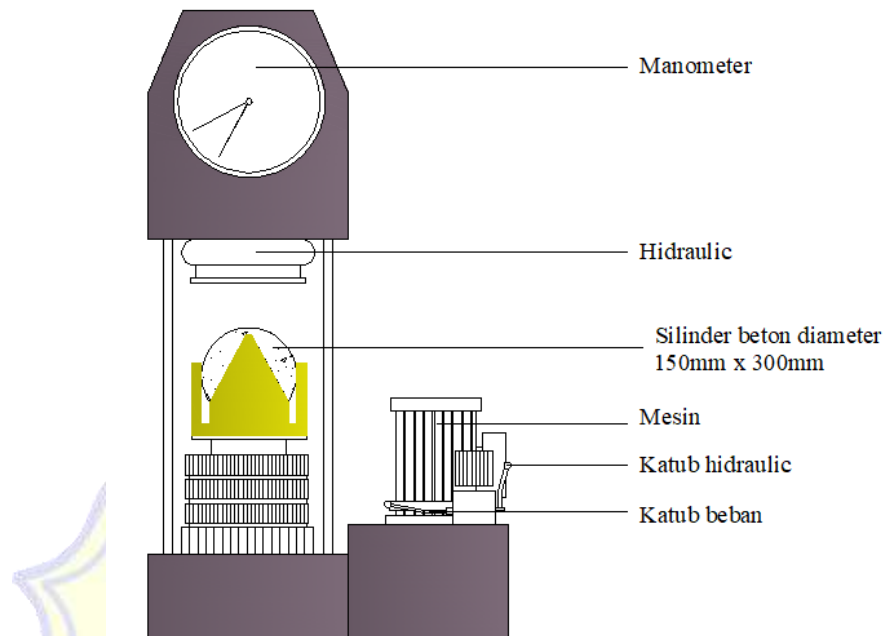
### 3.6.5 Pengujian Kuat Tarik Belah Beton

Pengujian Kuat tarik belah beton dilakukan pada umur beton 28 hari. Langkah-langkah pengujian Kuat Tarik Bekah Beton (SNI 03-2491-2002) adalah sebagai berikut:

1. Silinder beton diangkat dari rendaman, kemudian dianginkan atau dilap hingga kering permukaan.
2. Menimbang dan mencatat berat sampel beton.
3. Sebelum dilakukan pengujian terlebih dahulu benda uji di beri tanda.
4. Meletakkan benda uji diatas alas pembebanan mesin uji (*Compression Testing Machine*) dengan berpedoman pada tanda garis tengah pada kedua ujung.
5. Pembebanan diberikan secara berangsur-angsur dengan pembebanan konstan yang berkisar antara 0.7 hingga 1.4 MPa/menit sampai benda uji hancur, kecepatan pembebanan untuk benda uji berbentuk silinder

dengan ukuran panjang 30cm dan diameter 15cm berkisar antara 50 – 100Kn/menit.

6. Mencatat hasil kuat tekan beton untuk tiap sampelnya.

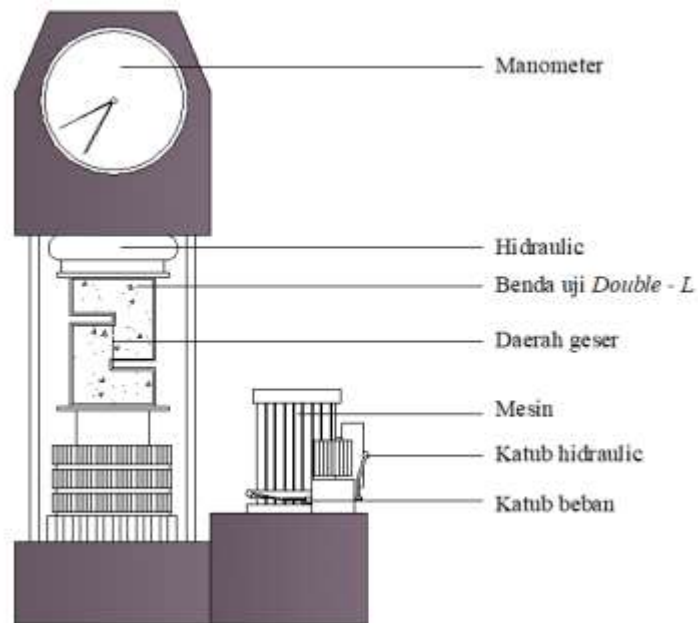


**Gambar 3.5** Setting up alat uji kuat tarik belah.

### 3.6.6 Pengujian Kuat Geser Beton

Pengujian Kuat geser beton dilakukan pada umur beton 28 hari. Langkah-langkah pengujian kuat geser beton adalah sebagai berikut:

1. Benda uji geser *double-L* (20 cm x 7.5 cm x 30 cm) yang akan diujis sesuai dengan umur perawatan diambil dari tempat perawatan satu hari sebelum pengujian dilaksanakan.
2. Melakukan penimbangan benda uji *double-L* sebelum dilakukan pengujian.
3. Meletakkan benda uji pada mesin uji tekan beton secara sentris.
4. Menjalankan mesin uji tekan beton.
5. Melakukan pembebanan merata hingga bidang geser benda uji menjadi hancur.
6. Mencatat beban maksimum yang mampu ditahan benda uji *double-L*.



**Gambar 3.6** *Setting up* alat uji kuat geser.

### 3.1 Metode Analisa Data

Metode analisa data dari hasil pengujian beton pada umur beton 28 hari, dilakukan dengan metode pendekatan secara matematis sebagai berikut :

1. Pada hubungan Kuat Tekan dengan Kuat Tarik Belah beton menggunakan pendekatan secara matematis menurut (Akmaluddin dkk, 2013) yang dibandingkan dengan SK SNI T-15-1991-03 tentang Tata Cara Perhitungan Struktur Beton Untuk Bangunan Gedung.

Pada hubungan Kuat Tekan dengan Kuat Geser beton menggunakan pendekatan secara matematis menurut (Nawy, 1990) yang dibandingkan dengan SK SNI T-15-1991-03 tentang Tata Cara Perhitungan Struktur Beton Untuk Bangunan Gedung