

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan survey data lalu lintas yang dilakukan selama 3 hari yaitu hari Selasa, Kamis dan Sabtu. Untuk pengambilan data LHR dilakukan pada saat jam sibuk yang dimulai dari pagi (07.00-09.00), siang (12.00-14.00) dan sore (16.00-18.00), maka dapat disimpulkan hasil pengolahan datanya sebagai berikut:

1. Arus lalu lintas tertinggi terjadi pada hari Sabtu lengan Barat –timur yaitu volume pada pagi hari sebesar 1304, volume pada siang hari sebesar 1477 dan volume jam puncaknya pada sore hari yaitu sebesar 2037
2. Setelah data diolah dalam software KAJI didapatkan nilai waktu tunda rata-rata pada 3 priode yaitu priode Pagi 25.39(det/smp), priode siang 26.78 (det/smp), dan pada sore sebesar 28.21 (det/smp).
3. Dari hasil perhitungan KAJI didapatkan nilai tunda lalu lintas dan jumlah kendaraan terhenti dengan 3 priode yaitu pagi, siang dan sore. Nilai waktu tunda pada priode pagi lengan Utara didapatkan waktu tunda sebesar 34.59 smp/det yang apabila di rupiahkan menimbulkan kerugian sebesar Rp.166, pada lengan Barat waktu tundanya sebesar 26.16 smp/det dengan kerugian sebesar Rp. 601 dan pada lengan Selatan waktu tundanya sebesar 33.77 dengan kerugian sebesar Rp.290. Pada priode siang waktu tunda pada lengan Utara sebesar 34.89 smp/det dengan kerugian Rp. 286, pada lengan barat waktu tunda sebesar 27.53 menimbulkan kerugian sebesar Rp.744 dan pada lengan selatan waktu tundanya sebesar 35.11 yang menimbulkan kerugian sebesar Rp. 751. Sedangkan pada priode sore lengan utara tdidapatkan waktu tunda sebesar 38.55 smp/det dengan kerugian sebesar Rp. 428, pada lengan barat waktu tundanya sebesar 28.95

dengan kerugian sebesar Rp. 1.604 dan pada lengan selatan waktu tundanya sebesar 36.19 yang menimbulkan kerugian sebesar Rp.1004.

5.2 Saran

saran yang dapat disampaikan dari hasil penelitian ini adalah:

1. Jika pengambilan data dilakukan pada saat keadaan normal memungkinkan hasil yang akan di dapat dari penelitian ini akan lebih besar nilai tundaan karena pada lokasi penelitian ini termasuk Daerah padat lalu lintas pada saat jam sibuk.
2. Sebaiknya pada saat melakukan survey data LHR semua tim menggunakan baju rompi.
3. Untuk Pemerintah Kota Mataram dan Dinas Perhubungan Kota Mataram sebagai penanggung jawab terhadap simpang 4 Karang Jangkong diharapkan melakukan pengawasan terhadap perkembangan aktivitas transportasi pada ruas simpang 4 karang jangkong.

DAFTAR PUSTAKA

- A. A. Ngurah Agung Jaya Wikrama, *Kajian Biaya Perjalanan Akibat Tundaan Lalulintas di Ruas Jalan Kartika Plaza, Kabupaten Bandung*, dalam Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Vol. 21, No. 1 (Hlm. 18-23) Bandung, 2017.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota (BINKOT), *“Manual Kapasitas Jalan Indonesia”*, (MKJI) Februari, 1997.
- Nazariani, dkk, *“Kajian Nilai Waktu Untuk Mobil Penumpang”*, Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala Vol. 1 Special Issue, No. 2 (Hlm. 419-430) 2017.
- Tamin, Ofyar, Z, *“Perencanaan Dan Permodelan Tranportasi”*, Penerbit ITB, Bandung, 2002.
- ND LEA Associates LTD (1975) Report on *“Road Improvement Project”*
- Morlok, Edward K. (1991), *Pengantar Teknik dan Sistem Tranportasi*, Erlangga, Jakarta, Munawar, Ahmad 1995.
- PDRB, 2019. Badan Pusat Statistik Kota Mataram. Produk Domestik Regional Bruto Kota Mataram (PDRB) 2019.
- Wisnu Arif Hergayasa, dkk, 2013 *“Studi Kelayakan Pembangunan Jalan Tol Krian-Gempol”*.
- Dr. Iphan F. Radam, S.T., M.T, dkk, *“ Perancangan Rekayasa Lalulintas Menggunakan Software KAJI”*, Fakultas teknik Program Magister Teknik Universitas Lambung Mangkurat, 2018.
- Inflasi, 2019. Bank Indonesia. Diakses pada 10 Juni 2020, dari www.bi.go.id/id/moneter/inflasi





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jln. K. H. Ahmad Dahlan No 1 Telp. 640728 Pasesangan - Mataram

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : BAIQ NILA AYU PURNAMA SARI
NIM : 416110015

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
1.	Kamis 14 Mei 2020	- perbaiki judul, kelengkapan metode penelitian. - Hilangkan kata Bole pada Latar belakang. - Tambahkan paragraf untuk nilai waktu yg bertambah oleh pengaruhnya kengeran yg pendorong yg bekerja. - Tambahkan bagian masalah hanya pada nilai waktu hulu, sedangkan nilai waktu yg disebabkan oleh Bole diabaikan.	f
2.	Jum'at 15 Mei 2020	- perbaiki penyusunan a. hasil - perbaiki manfaat penelitian - perbaiki bagian akhir penelitian - tulis label rata kiri	f
3.	31 Mei 2020	- Lengkapi BAB I dan Perbaiki BAB II	f
4.	09/06/2020	- Bab 1, 2, 3 ACC	f
5.	10/06/2020	- Ganti data & pembahasan - Perbaiki BAB 4 - Tambahkan data LHR dalam satuan kendaraan.	f

Mengetahui,
Dosen Pembimbing I

Titik Wahyuningsih, ST. MT.
NIDN. 0819097401



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jln. K. H. Ahmad Dahlan No 1 Telp. 640728 Pasesangan - Mataram

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : BAIQ NILA AYU PURNAMA SARI
NIM : 416110015

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
		- Tabel data di rapikan diete - Volume data LHR diinputi dalam Satuan Smp/jam - Tambahkan Volume jam puncak - Tambahkan Terdapat nilai waktu akibat hupclan	f
6.	Sabtu, 13/06/20	- Kelompokkan kendaraan yang masuk golongan 1 2 dan 3 - Hitung nilai Waktu pengalangan	f
7.	Senin, 15/06/20	- Cari literasi terkait nilai Waktu Unit Motor - Nilai Waktu fondasi setiap golongan - Rubah kedalam Rpl/dete /camclan dan dikalikan dengan panjang antran	f
8.		- Perbaiki perhitungan nilai total dengan dikalikan jumlah kendaraan berhenti dalam Smp / jam - Tambahkan hroni speed motor (v²/2a)	f

Mengetahui,
Dosen Pembimbing I

Titik Wahyuningsih, ST. MT.
NIDN. 0819097401



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jl. KHA. Dahlan No. 1 Telp. (0370) 640728 Mataram 83127

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : BAIQ NILA AYU PURNAMA SARI

NIM : 416110015

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
9.	Subur, 20/06/20	- Paparan tulisan - Carutke pamkahasan hasil Perhitungan - Kesimpulan.	f-
10.	26/06/20	- Buat abstrak. - Buat jurnal untuk minor hasil	+
11.	1/07/20	- ACC - lanjut Seminar	

Mengetahui,
Dosen Pembimbing I

Titik Wahyuningsih, ST MT.
NIDN. 0819097401



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jl. KHA. Dahlan No. 1 Telp. (0370) 640728 Mataram 83127

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : BAIQ NILA AYU PURNAMA SARI

NIM : 416110015

NO	HARI/TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF
1	20/6 2020	- penulisan naskah naskah - penulisan naskah - penulisan naskah - penulisan naskah	
2	28/6 2020	- Tabel data pada grafik (Kp / smg) (detik) - Tabel data pada grafik (Kp / smg) (detik) - Tabel data pada grafik (Kp / smg) (detik)	
3	30/6 2020	Ac	

Mengetahui,
Dosen Pembimbing II

Dr. Eng. Harivadi, ST., M. Sc (Eng)
NIDN. 0027107301

MAKALAH SEMINAR
KAJIAN NILAI WAKTU AKIBAT TUNDAAN PADA SIMPANG 4
KARANG JANGKONG

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan guna mencapai
Derajat Sarjana S - 1, Jurusan Rekayasa Sipil,
Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Mataram

Menyetujui dan Mengesahkan:

1. Pembimbing Utama



Titik Wahyuningsih, ST., MT
NIDN. 0819097401

Tanggal: 30 Juni 2020

2. Pembimbing Pendamping

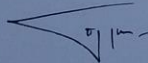


Dr. Eng. Hariyadi, ST., M.Sc (Eng)
NIDN. 0027107301

Tanggal: 30 Juni 2020

Mengetahui:

Ketua Program Studi Rekayasa Sipil
FT-UM MATARAM,



Titik Wahyuningsih, ST., MT
NIDN. 0819097401



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA

Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan – Kota Mataram – 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT-TUGAS

Nomor : 008 /II.3.AU/TGS/VII/2020

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Titik Wahyuningsih, ST., MT
2. Dr. Eng. Hariyadi, ST.,M.Sc (Eng)

Untuk menjadi penguji pada Seminar SKRIPSI/TUGAS AKHIR mahasiswa dibawah ini:

- Nama : Baiq Nila Ayu Purnama Sari
- N I M : 416110015
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Kajian Nilai Waktu Akibat Tundaan Pada Simpang 4 Karang Jangkong."

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Kamis, 09 Juli 2020
- WAKTU : Pk. 09.00 - selesai
- RUANG : R. Seminar Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Wabillahittaufiq Walhidayah.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Mataram, Senin, 06 Juli 2020

Fakultas Teknik, UMMAT

Dekan,



Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT.

NIDN. 0824017501



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA

Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan – Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT-TUGAS

Nomor: 008 /II.3.AU/TGS/VII/2020

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Titik Wahyuningsih, ST., MT
2. Dr. Eng. Hariyadi, ST.,M.Sc (Eng)

Untuk menjadi penguji pada Seminar SKRIPSI/TUGAS AKHIR mahasiswa dibawah ini:

- Nama : Baiq Nila Ayu Purnama Sari
- N I M : 416110015
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Kajian Nilai Waktu Akibat Tundaan Pada Simpang 4 Karang Jangkong."

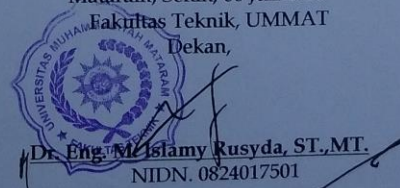
Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Kamis, 09 Juli 2020
- WAKTU : Pk. 09.00 - selesai
- RUANG : R. Seminar Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Wabillahittaufiq Walhidayah.
Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Mataram, Senin, 06 Juli 2020
Fakultas Teknik, UMMAT
Dekan,


Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT.
NIDN. 0824017501



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



BERITA ACARA
PELAKSANAAN SEMINAR HASIL PENELITIAN/SKRIPSI

Pada hari ini Kamis tanggal 9 bulan Juli tahun 2020, kami Pembimbing Skripsi telah menyelenggarakan Seminar Hasil Penelitian/Skripsi, bertempat di Ruang Seminar FATEK UMM, dengan dihadiri oleh : _____ (_____) orang mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil (sebagaimana Daftar Hadir terlampir), bagi mahasiswa :

NAMA : BAIQ NILA AYU PURNAMA SARI
NIM : 416110015
JUDUL MAKALAH : Kajian Nilai Waktu Akibat Tundaan Pada Rungtuang 4 Karang Jemurong

dan berdasarkan hasil penilaian kami, maka dengan ini menyatakan bahwa pelaksanaan seminar tersebut dinyatakan telah memenuhi syarat-syarat pelaksanaan acara Seminar. Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Mataram, 9 Juli 2020

Pembimbing Skripsi :

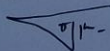
Penyaji,


Titik Wahyuningsih, ST., MT.
Pembimbing Utama


Baiq Nila Ayu Purnama Sari


Dr. Eng. Hariyachti, ST., M.Sc (Eng)
Pembimbing Pendamping

MENGETAHUI :
Kaprodi Teknik Sipil,



Titik Wahyuningsih, ST., MT.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA

Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan – Kota Mataram - 83127

Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



BERITA ACARA

PELAKSANAAN SEMINAR HASIL PENELITIAN/SKRIPSI

Pada hari ini Kemis tanggal 9 bulan Juli tahun 2020, kami Pembimbing Skripsi telah menyelenggarakan Seminar Hasil Penelitian/Skripsi, bertempat di Ruang Seminar FATEK UMM, dengan dihadiri oleh : _____ (_____) orang mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil (sebagaimana Daftar Hadir terlampir), bagi mahasiswa :

NAMA : BALQ NILA AYU PURNAMA SARI
NIM : 416110015
JUDUL MAKALAH : Kapan Nilai Waktu Akibat Tindakan Pada
Simpang 4 Karang Jember

dan berdasarkan hasil penilaian kami, maka dengan ini menyatakan bahwa pelaksanaan seminar tersebut dinyatakan telah memenuhi syarat-syarat pelaksanaan acara Seminar. Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Mataram, 9 Juli 2020

Pembimbing Skripsi :

Penyaji,

Titik Wahyuningsih, ST, MT.
Pembimbing Utama

Balq Nila Ayu Purnama Sari
Dr. Eng. Haryanti, ST, M.Sc(Eng)
Pembimbing Pendamping

MENGETAHUI :
Kaprodi Teknik Sipil,

Titik Wahyuningsih, ST, MT.





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

DAFTAR HADIR PESERTA SEMINAR
JURUSAN TEKNIK SIPIL

NAMA : Buqa Nila hvy Purnama Suri
NIM : 416110015
HARI/TANGGAL : Kamis, 9 Juli 2020
JUDUL SEMINAR : Kajian Nilai Waktu Akibat Tundaan pada
Simpang 4 Karang Jember

NO	NIM	NAMA MAHASISWA	TANDA TANGAN	
1	416110012	ARABIAH	1	2
2	417110064	SYAHQUL HARIS PRATAMA	3	4
3	417110085	LALU SEPTIYA FAHMI REZI	5	6
4	416110154	MUHAMMAD SIROJUL HADI	7	8
5	416110065	Alpandina	9	10
6	416110148	Bayu Saputra	11	12
7	416110074	GITA NURUL CHOTIMAH	13	14
8	416110015	BADIATUL AZIZAH	15	16
9	416110114	IIS Surti	17	18
10	416110108	BAIQ RESTU WIDYASWARI	19	20
11	416110085	LALU M WAHYU RAMDANI	21	22
12			23	24
13			25	26
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan – Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

**DAFTAR HADIR PESERTA SEMINAR
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

NAMA : Bang Nila Ayu Purnama Suci
NIM : 416110015
HARI/TANGGAL : Kamis, 9 Juli 2020
JUDUL SEMINAR : Kegiatan Nilai Naktu Harbat Tundalan Pulu
Simpang 4 Karang Jangkong

NO	NIM	NAMA MAHASISWA	TANDA TANGAN	
1	416110012	ARABIAH	1	2
2	417110064	SYAHQUL HARI PRATAMA	3	4
3	417110085	LALU SEPTIYA FAHMI REZI	5	6
4	416110154	MUHAMMAD SIROJUL HADI	7	8
5	416110065	Alpandita	9	10
6	416110148	Bayu Saputra	11	12
7	416110074	GITA NURUL CHOTIMAH	13	14
8	413110015	BADIATUL AZIZAH	15	16
9	416110114	IIS Sunarti	17	18
10	416110108	BAIQ RESTU WIDYASWARI	19	20
11	416110085	LALU M WAHYU RAMDANI	21	22
12			23	24
13			25	26
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				

Data LHR



FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Selatan Ke Arah Utara
 Hari/Tanggal : Selasa, 5 November 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa:

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	7.15 - 7.30	26	4	
		7.30 - 7.45	97	10	1
		07.45 - 08.00	80	15	
		08.00 - 08.15	62	15	
		08.15 - 08.30	50	22	
		08.30 - 08.45	50	12	1
		08.45 - 09.00	58	10	
		09.00 - 09.15	65	25	
2	SIANG	Total	438	113	1
		13.00 - 13.15	88	31	
		13.15 - 13.30	62	27	
		13.30 - 13.45	81	28	1
		13.45 - 14.00	59	28	
		14.00 - 14.15	57	18	
		14.15 - 14.30	79	36	
		14.30 - 14.45	47	22	
		14.45 - 15.00	68	35	
3	SORE	Total	547	225	1
		16.00 - 16.15	132	43	3
		16.15 - 16.30	125	43	3
		16.30 - 16.45	180	41	2
		16.45 - 17.00	135	48	
		17.00 - 17.15	158	44	3
		17.15 - 17.30	110	32	2
		17.30 - 17.45	120	30	
		17.45 - 18.00	114	29	
	Total		1089	310	13

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Selatan Ke Arah Utara
 Hari/Tanggal : Kamis / 7 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa: 1

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07.00 - 07.15	32	5	
		07.15 - 07.30	24	3	
		07.30 - 07.45	24	2	
		07.45 - 08.00	46	8	1
		08.00 - 08.15	35	5	
		08.15 - 08.30	51	14	1
		08.30 - 08.45	45	12	
		08.45 - 09.00	37	12	1
		09.00 - 09.15	39	12	
	Total	333	73		3
2	SIANG	13.00 - 13.15	52	21	
		13.15 - 13.30	53	21	
		13.30 - 13.45	47	28	1
		13.45 - 14.00	48	28	
		14.00 - 14.15	59	25	1
		14.15 - 14.30	66	29	1
		14.30 - 14.45	46	31	
		14.45 - 15.00	51	29	
	Total	371 422	185 212		3
3	SORE	16.00 - 16.15	66	24	
		16.15 - 16.30	84	22	
		16.30 - 16.45	42	35	
		16.45 - 17.00	67	33	
		17.00 - 17.15	55	33	
		17.15 - 17.30	70	28	
		17.30 - 17.45	42	19	
		17.45 - 18.00	30	10	
	Total	426	209		

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Selatan Ke Arah Utara
 Hari/Tanggal : Sabtu, 5 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Skema:

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07.15 - 07.30	20	3	-
		07.30 - 07.45	52	9	1
		07.45 - 08.00	66	19	-
		08.00 - 08.15	53	11	-
		08.15 - 08.30	51	21	1
		08.30 - 08.45	57	12	2
		08.45 - 09.00	49	14	-
		09.00 - 09.15	55	16	-
2	SIANG	Total	398	96	3
		19.00 - 19.15	58	29	
		19.15 - 19.30	68	34	
		19.30 - 19.45	50	26	
		19.45 - 19.00	75	29	
		19.00 - 19.15	105	45	
		19.15 - 19.30	89	23	1
		19.30 - 19.45	61	31	
		19.45 - 19.00	48	26	
3	SORE	Total	549	243	1
		16.00 - 16.15	80	23	
		16.15 - 16.30	74	30	
		16.30 - 16.45	79	31	
		16.45 - 17.00	141	47	4
		17.00 - 17.15	157	41	
		17.15 - 17.30	136	41	6
		17.30 - 17.45	151	41	
		17.45 - 18.00	96	35	3
Total			914	389	13

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Selatan ke Arah Timur

Sketsa:

Hari/Tanggal :

Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	16	4	
		07:30 - 07:45	31	9	
		07:45 - 08:00	53	18	
		08:00 - 08:15	68	7	
		08:15 - 08:30	46	19	
		08:30 - 08:45	40	22	
		08:45 - 09:00	49	24	1
		09:00 - 09:15	52	20	1
2	SIANG	Total	350	128	2
		12:00 - 12:15	61	28	
		12:15 - 12:30	38	36	
		12:30 - 12:45	45	21	
		12:45 - 13:00	50	21	
		13:00 - 13:15	46	30	
		13:15 - 13:30	52	32	
		13:30 - 13:45	38	41	
		13:45 - 14:00	52	36	
3	SORE	Total	379	242	
		16:00 - 16:15	47	24	
		16:15 - 16:30	61	42	
		16:30 - 16:45	51	4359	1
		16:45 - 17:00	79	2843	1
		17:00 - 17:15	68	3028	1
		17:15 - 17:30	77	1830	1
		17:30 - 17:45	52	18	1
		17:45 - 18:00	42	19	
4	MAREDA	Total	479	230	7

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Selatan ke Arah Timur
 Hari/Tanggal : Kamis, 7 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa:

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:30 - 07:35	15	1	
		07:35 - 07:40	11	1	
		07:40 - 07:45	17	3	
		07:45 - 07:50	31	5	
		07:50 - 07:55	17	14	
		07:55 - 08:00	22	12	1
		08:00 - 08:05	26	12	
		08:05 - 08:10	23	8	
2	SIANG	Total	172	56	1
		12:00 - 12:05	27	30	
		12:05 - 12:10	23	28	
		12:10 - 12:15	31	32	
		12:15 - 12:20	23	27	
		12:20 - 12:25	21	34	
		12:25 - 12:30	35	25	
		12:30 - 12:35	33	30	
		12:35 - 12:40	40	29	
				27	
3	SORE	Total	291	133	
		16:00 - 16:05	27	32	
		16:05 - 16:10	32	28	2
		16:10 - 16:15	56	25	
		16:15 - 16:20	45	20	
		16:20 - 16:25	52	25	
		16:25 - 16:30	42	25	
		16:30 - 16:35	28	15	
		16:35 - 16:40	25	19	
Total			307	209	2

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pecatatan : Arah Selatan ke Arah Timur

Sketsa:

Hari/Tanggal :

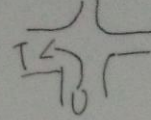
Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

No.	Waktu		Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
			(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	10	5		
		07:30 - 07:45	9	4		
		07:45 - 08:00	12	4		
		08:00 - 08:15	36	10		
		08:15 - 08:30	30	16		
		08:30 - 08:45	29	11		
		08:45 - 09:00	27	9		
		09:00 - 09:15	27	22	1	
		Total	182	78	1	
2	SIANG	12:00 - 12:15	20	31		
		12:15 - 12:30	17	28	1	
		12:30 - 12:45	20	32		
		12:45 - 13:00	24	30		
		13:00 - 13:15	29	29	1	
		13:15 - 13:30	52	43	1	
		13:30 - 13:45	38	31		
		13:45 - 14:00	49	30		
		Total	282	259	3	
3	SORE	16:00 - 16:15	43	28		
		16:15 - 16:30	49	42		
		16:30 - 16:45	88	50		
		16:45 - 17:00	52	38	1	
		17:00 - 17:15	68	49		
		17:15 - 17:30	67	40		
		17:30 - 17:45	42	24		
		17:45 - 18:00	40	32		
		Total	416	311	1	

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Utara Ke Arah Timur
 Hari/Tanggal : Selasa, 5 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa:



No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	121	20	9
		07:30 - 07:45	91	13	2
		07:45 - 08:00	107	30	
		08:00 - 08:15	100	16	1
		08:15 - 08:30	89	20	2
		08:30 - 08:45	93	20	
		08:45 - 09:00	72	22	
		09:00 - 09:15	80	27	
2	SIANG	Total	753	192	9
		12:00 - 12:15	47	19	
		12:15 - 12:30	59	26	1
		12:30 - 12:45	65	23	
		12:45 - 13:00	63	25	
		13:00 - 13:15	65	27	
		13:15 - 13:30	65	38	
		13:30 - 13:45	85	19	
		13:45 - 14:00	30	24	1
3	SORE	Total	949	198	2
		16:00 - 16:15	49	47	
		16:15 - 16:30	80	33	
		16:30 - 16:45	90	32	
		16:45 - 17:00	45	30	9
		17:00 - 17:15	125	37	2
		17:15 - 17:30	82	10	6
		17:30 - 17:45	80	23	9
		17:45 - 18:00	65	10	
3	SORE	Total	696	208	21

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Utara Ke Arah Timur
 Hari/Tanggal : Sabtu, Kamis, 7 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa:

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	24	9	1
		07:30 - 07:45	24	3	1
		07:45 - 08:00	60	9	1
		08:00 - 08:15	51	6	1
		08:15 - 08:30	48	12	
		08:30 - 08:45	39	13	1
		08:45 - 09:00	48	10	2
		09:00 - 09:15	62	13	
2	SIANG	Total	373	68	7
		12:00 - 12:15	60	20	1
		12:15 - 12:30	62	26	2
		12:30 - 12:45	57	21	
		12:45 - 13:00	55	28	
		13:00 - 13:15	54	27	
		13:15 - 13:30	45	17	
		13:30 - 13:45	43	24	
		13:45 - 14:00	35	13	
3	SORE	Total	411	186	3
		16:00 - 16:15	39	20	
		16:15 - 16:30	68	25	
		16:30 - 16:45	87	23	
		16:45 - 17:00	53	22	
		17:00 - 17:15	64	35	
		17:15 - 17:30	71	37	
		17:30 - 17:45	42	17	
		17:45 - 18:00	33	14	
Total			447	193	

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pecatatan : Arah Utara Ke Arah Timur

Sketsa:

Hari/Tanggal :

Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:05 - 07:30	44	3	
		07:30 - 07:45	64	12	
		07:45 - 08:00	03	10	
		08:00 - 08:15	00	20	1
		08:15 - 08:30	72	15	
		08:30 - 08:45	67	10	1
		08:45 - 09:00	72	21	
		09:00 - 09:15	88	13	
2	SIANG	Total	540	112	2
		12:00 - 12:15	52	16	1
		12:15 - 12:30	65	32	
		12:30 - 12:45	82	27	1
		12:45 - 13:00	05	35	2
		13:00 - 13:15	86	21	
		13:15 - 13:30	88	26	
		13:30 - 13:45	84	27	
		13:45 - 14:00	99	21	
3	SORE	Total	471	108	4
		16:00 - 16:15	47	19	3
		16:15 - 16:30	86	25	
		16:30 - 16:45	100	40	2
		16:45 - 17:00	67	49	4
		17:00 - 17:15	103	39	1
		17:15 - 17:30	97	33	2
		17:30 - 17:45	88	20	
		17:45 - 18:00	08	24	1
	Total	106	229		18

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Utara Ke arah Selatan
 Hari/Tanggal : Selasa, 5 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa:

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	40	7	2
		07:30 - 07:45	61	14	
		07:45 - 08:00	200	24	2
		08:00 - 08:15	99	29	1
		08:15 - 08:30	104	23	1
		08:30 - 08:45	86	17	2
		08:45 - 09:00	93	33	1
		09:00 - 09:15	111	38	1
2	SIANG	Total	664	182	5
		12:00 - 12:15	69	21	1
		12:15 - 12:30	63	16	
		12:30 - 12:45	71	31	
		12:45 - 13:00	99	22	
		13:00 - 13:15	70	30	
		13:15 - 13:30	56	21	
		13:30 - 13:45	66	29	
		13:45 - 14:00	46	20	
3	SORE	Total	185	200	1
		16:00 - 16:15	95	23	4
		16:15 - 16:30	102	28	
		16:30 - 16:45	102	40	
		16:45 - 17:00	107	19	
		17:00 - 17:15	120	37	
		17:15 - 17:30	114	24	2
		17:30 - 17:45	96	34	
		17:45 - 18:00	60	22	
	Total	776	227		6

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Utara Ke Arah Selatan
 Hari/Tanggal : Kamis, 7 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa:

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	39	4	1
		07:30 - 07:45	38	5	1
		07:45 - 08:00	66	7	1
		08:00 - 08:15	46	13	1
		08:15 - 08:30	38	7	1
		08:30 - 08:45	20	10	1
		08:45 - 09:00	49	13	
		09:00 - 09:15	50	9	1
2	SIANG	Total	299	68	7
		10:00 - 10:15	41	16	
		10:15 - 10:30	37	23	
		10:30 - 10:45	65	25	1
		10:45 - 11:00	47	17	
		11:00 - 11:15	38	14	
		11:15 - 11:30	43	14	
		11:30 - 11:45	12	13	
		11:45 - 12:00	51	27	
3	SORE	Total	350	150	1
		16:00 - 16:15	52	18	
		16:15 - 16:30	55	29	
		16:30 - 16:45	40	30	
		16:45 - 17:00	63	32	
		17:00 - 17:15	59	25	
		17:15 - 17:30	57	24	
		17:30 - 17:45	21	25	
		17:45 - 18:00	29	15	
Total			396	140	

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pecatatan : Arah Utara Ke Arah Selatan
 Hari/Tanggal :
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

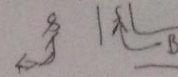
Sketsa:

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	34	9	1
		07:30 - 07:45	26	4	2
		07:45 - 08:00	85	11	1
		08:00 - 08:15	74	10	2
		08:15 - 08:30	89	17	1
		08:30 - 08:45	67	16	1
		08:45 - 09:00	52	24	
		09:00 - 09:15	80	20	1
2	SIANG	Total	532	106	9
		12:00 - 12:15	65	25	
		12:15 - 12:30	58	15	
		12:30 - 12:45	72	22	
		12:45 - 13:00	56	21	
		13:00 - 13:15	74	25	
		13:15 - 13:30	61	16	
		13:30 - 13:45	69	25	
		13:45 - 14:00	62	20	
3	SORE	Total	517	177	
		16:00 - 16:15	57	15	
		16:15 - 16:30	90	36	
		16:30 - 16:45	103	29	
		16:45 - 17:00	99	27	1
		17:00 - 17:15	100	29	
		17:15 - 17:30	121	39	
		17:30 - 17:45	86	23	
		17:45 - 18:00	121	20	3
Total			771	252	4

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Barat Ke Arah Selatan
 Hari/Tanggal : Selasa, 5 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa:



No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	6	3	3
		07:35 - 07:50	15	4	
		07:55 - 08:10	22	3	1
		08:15 - 08:30	20	8	
		08:35 - 08:50	23	8	1
		08:55 - 09:10	22	13	1
		09:15 - 09:30	14	5	1
		09:35 - 09:50	38	17	
		09:55 - 10:10	42	30	
2	SIANG	Total	157	56	5
		12:00 - 12:15	23	27	
		12:15 - 12:30	26	20	
		12:30 - 12:45	17	12	
		12:45 - 13:00	18	18	
		13:00 - 13:15	21	19	
		13:15 - 13:30	26	17	
		13:30 - 13:45	19	13	
		13:45 - 14:00	18	10	
3	SORE	Total	160	136	2
		16:00 - 16:15	16	7	
		16:15 - 16:30	18	13	
		16:30 - 16:45	34	17	16
		16:45 - 17:00	34	15	1
		17:00 - 17:15	23	23	3
		17:15 - 17:30	31	17	
		17:30 - 17:45	33	16	
		17:45 - 18:00	24	16	
Total			273	134	20

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pecatatan : Arah Barat Ke Arah Selatan
 Hari/Tanggal : Kamis, 7 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa:

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	16	4	
		07:30 - 07:45	15	5	
		07:45 - 08:00	6	3	
		08:00 - 08:15	11	1	
		08:15 - 08:30	13	2	
		08:30 - 08:45	5	6	
		08:45 - 09:00	17	5	
		09:00 - 09:15	12	4	
2	SIANG	Total	85	30	
		12:00 - 12:15	9	13	
		12:15 - 12:30	13	10	
		12:30 - 12:45	21	14	
		12:45 - 13:00	11	10	
		13:00 - 13:15	12	7	
		13:15 - 13:30	13	0	
		13:30 - 13:45	15	10	
		13:45 - 14:00	18	15	
3	SORE	Total	112	87	
		16:00 - 16:15	16	7	
		16:15 - 16:30	20	5	
		16:30 - 16:45	22	12	
		16:45 - 17:00	17	8	1
		17:00 - 17:15	20	9	
		17:15 - 17:30	25	9	
		17:30 - 17:45	27	10	
		17:45 - 18:00	13	7	
Total			160	67	1

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

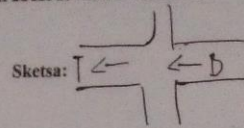
Arah Pecatatan : Arah Barat Ke Arah Selatan
 Hari/Tanggal : Sabtu, 9 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa:

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	3	3	
		07:30 - 07:45	16	5	
		07:45 - 08:00	26	6	
		08:00 - 08:15	25	1	
		08:15 - 08:30	18	7	
		08:30 - 08:45	15	10	
		08:45 - 09:00	24	18	
		09:00 - 09:15	24	10	
		Total	187	50	
2	SIANG	12:00 - 12:15	15	16	
		12:15 - 12:30	17	18	
		12:30 - 12:45	27	16	
		12:45 - 13:00	15	15	
		13:00 - 13:15	13	18	
		13:15 - 13:30	12	16	
		13:30 - 13:45	14	9	
		13:45 - 14:00	19	13	
		Total	132	202	
3	SORE	16:00 - 16:15	18	9	
		16:15 - 16:30	24	16	
		16:30 - 16:45	17	16	
		16:45 - 17:00	27	27	
		17:00 - 17:15	43	17	
		17:15 - 17:30	31	16	
		17:30 - 17:45	35	26	
		17:45 - 18:00	28	18	
		Total	223	135	

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Barat Ke Arah Timur
 Hari/Tanggal : Selasa, 5 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG



No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	198	32	
		07:30 - 07:45	289	40	6
		07:45 - 08:00	261	51	
		08:00 - 08:15	330	72	2
		08:15 - 08:30	349	73	5
		08:30 - 08:45	280	71	1
		08:45 - 09:00	378	79	3
		09:00 - 09:15	269	84	1
		Total	2519	506	12
2	SIANG	12:00 - 12:15	288	708	1
		12:15 - 12:30	340	141	
		12:30 - 12:45	327	116	3
		12:45 - 13:00	279	104	
		13:00 - 13:15	281	88	1
		13:15 - 13:30	281	89	3
		13:30 - 13:45	287	102	2
		13:45 - 14:00	288	132	1
		Total	2360	875	9
3	SORE	16:00 - 16:15	389	108	
		16:15 - 16:30	236	80	2
		16:30 - 16:45	428	97	3
		16:45 - 17:00	482	119	1
		17:00 - 17:15	430	107	
		17:15 - 17:30	388	68	10
		17:30 - 17:45	168	52	5
		17:45 - 18:00	180	62	
		Total	2791	710	7

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Barat Ke arah ~~Barat~~ TIMUR
 Hari/Tanggal : Kamis, 7 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa:

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:00 - 07:30	102	14	1
		07:30 - 07:45	130	24	4
		07:45 - 08:00	166	32	
		08:00 - 08:15	129	22	1
		08:15 - 08:30	104	35	3
		08:30 - 08:45	101	43	
		08:45 - 09:00	119	37	1
		09:00 - 09:15	101	30	
2	SIANG	Total	1345	264	3
3	SORE	10:00 - 12:15	211	98	
		12:15 - 12:30	208	71	
		12:30 - 12:45	215	103	2
		12:45 - 13:00	180	79	3
		13:00 - 13:15	167	83	2
		13:15 - 13:30	223	105	
		13:30 - 13:45	186	95	
		13:45 - 14:00	192	91	
3	SORE	Total	1507	711	7
3	SORE	16:00 - 16:15	256	95	
		16:15 - 16:30	290	120	4
		16:30 - 16:45	287	145	3
		16:45 - 17:00	321	115	3
		17:00 - 17:15	290	92	3
		17:15 - 17:30	320	92	4
		17:30 - 17:45	215	77	8
		17:45 - 18:00	180	99	
3	SORE	Total	2187	948	10
					15

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Barat Ke Arah Timur
 Hari/Tanggal : Sabtu, 9 Juni 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

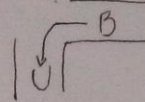
Sketsa:

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	113	14	1
		07:30 - 07:45	231	24	2
		07:45 - 08:00	246	46	1
		08:00 - 08:15	291	29	3
		08:15 - 08:30	270	60	1
		08:30 - 08:45	266	70	1
		08:45 - 09:00	41	47	
		09:00 - 09:15	265	86	1
2	SIANG	Total	1933	296	3
		12:00 - 12:15	210	22	
		12:15 - 12:30	230	25	
		12:30 - 12:45	223	44	2
		12:45 - 13:00	224	80	1
		13:00 - 13:15	263	20	1
		13:15 - 13:30	223	60	1
		13:30 - 13:45	211	33	
		13:45 - 14:00	220	100	3
3	SORE	Total	1998	812	8
		16:00 - 16:15	239	86	1
		16:15 - 16:30	240	89	2
		16:30 - 16:45	180	92	1
		16:45 - 17:00	339	190	1
		17:00 - 17:15	280	160	2
		17:15 - 17:30	420	158	2
		17:30 - 17:45	220	120	2
		17:45 - 18:00	230	105	1
	Total	2393	935	5	15

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Barat Ke Arah Utara
 Hari/Tanggal : Selasa, 5 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa:



No.	Waktu		Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
			(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	14	1		
		07:30 - 07:45	41	4		2
		07:45 - 08:00	37	4		1
		08:00 - 08:15	33	8		
		08:15 - 08:30	52	5		
		08:30 - 08:45	42	4		1
		08:45 - 09:00	51	4		
		09:00 - 09:15	57	12		1
2	SIANG	Total	327	42		5
		12:00 - 12:15	81	21		1
		12:15 - 12:30	60	6		
		12:30 - 12:45	56	14		
		12:45 - 13:00	48	16		
		13:00 - 13:15	61	17		2
		13:15 - 13:30	50	10		2
		13:30 - 13:45	20	5		
		13:45 - 14:00	77	17		
3	SORE	Total	483	106		75
		16:00 - 16:15	71	15	1	2
		16:15 - 16:30	115	10		3
		16:30 - 16:45	119	14		2
		16:45 - 17:00	74	6		1
		17:00 - 17:15	97	14		
		17:15 - 17:30	122	16		1
		17:30 - 17:45	116	10		
		17:45 - 18:00	103	13		
Total			017	98	1	9

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Barat Ke Arah utara
 Hari/Tanggal : Kamis, 7 Mei 2020
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa:

No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong	
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)	
1	PAGI	07:15 - 07:30	25	2		
		07:30 - 07:45	30	1		
		07:45 - 08:00	29	1		1
		08:00 - 08:15	23	3	1	1
		08:15 - 08:30	28	1		1
		08:30 - 08:45	32	1		
		08:45 - 09:00	29	5		
		09:00 - 09:15	32	5		
	Total	228	25	1	3	
2	SIANG	12:00 - 12:15	51	13		
		12:15 - 12:30	45	9		
		12:30 - 12:45	32	10		
		12:45 - 13:00	18	9		
		13:00 - 13:15	30	1		
		13:15 - 13:30	42	10		
		13:30 - 13:45	25	7		
		13:45 - 14:00	32	8		
	Total	275	70			
3	SORE	16:00 - 16:15	15	5		
		16:15 - 16:30	17	4		1
		16:30 - 16:45	28	8	1	
		16:45 - 17:00	35	3		2
		17:00 - 17:15	32	7		
		17:15 - 17:30	29	1	1	
		17:30 - 17:45	18	5		
		17:45 - 18:00	17	3		
	Total	191	44	2	5	

FOLMULIR SURVEY VOLUME LALU-LINTAS HARIAN RENCANA

Arah Pencatatan : Arah Barat Ke Arah utara
 Hari/Tanggal :
 Lokasi : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Sketsa:

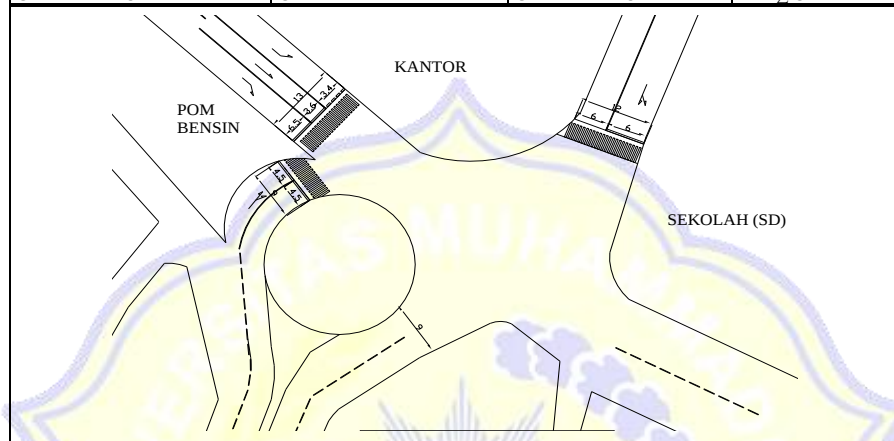
No.	Waktu	Sepeda Motor	Mobil, Pick up, truck Kecil	Bus, Truck 2 As, Truck 3 As	Sepeda, Becak, Kreta kuda, dan Kreta dorong
		(MC)	(LV)	(HV)	(UM)
1	PAGI	07:15 - 07:30	11	2	
		07:30 - 07:45	22	5	1
		07:45 - 08:00	41	1	
		08:00 - 08:15	55	4	
		08:15 - 08:30	32	4	2
		08:30 - 08:45	47	3	1
		08:45 - 09:00	45	4	
		09:00 - 09:15	49	8	
2	SIANG	Total	296	31	4
		12:00 - 12:15	33	7	
		12:15 - 12:30	36	6	
		12:30 - 12:45	46	8	
		12:45 - 13:00	46	14	
		13:00 - 13:15	52	12	
		13:15 - 13:30	50	5	
		13:30 - 13:45	43	13	
		13:45 - 14:00	50	17	
3	SORE	Total	356	82	
		16:00 - 16:15	73	8	
		16:15 - 16:30	78	6	
		16:30 - 16:45	80	8	
		16:45 - 17:00	106	15	2
		17:00 - 17:15	103	19	1
		17:15 - 17:30	107	11	2
		17:30 - 17:45	103	16	1
		17:45 - 18:00	97	9	
	Total		797	92	6

Formulir data KAJI priode pagi

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - I:	Tanggal : 9 MEI 2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Karang Jangkong Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi
--	---

FASE SINYAL YANG ADA

G 27 IG 5	G 25 IG 4	G 33 IG 5	Waktu siklus C 100.6 LTI = $\sum IG = 14$
--------------	--------------	--------------	--



KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Sampang Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/- %	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)			
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	COM	HIGH	NO	0	YES	NA	6	3.5	2.5	9
S	COM	HIGH	YES	0	NO	NA	9	9		14
T	COM	HIGH	NO	0	NO	NA	0	0		0
B	COM	HIGH	NO	0	YES	NA	13	9.6	3.4	14

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II:	Tanggal : 9 MEI 2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Karang Jangkong	Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Pagi
---	---	---

ARUS LALULINTAS

Kode Pendekatan	Arah	ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)															Rasio Berbelok	Rasio UM/MV
		Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio UM/MV				
		emp terlindung = 1.0 emp terlawan = 1.0			emp terlindung = 1.3 emp terlawan = 1.3			emp terlindung = 0.2 emp terlawan = 0.4			Total MV							
		Kend/jam	smp/jam	Terlindung	Kend/jam	smp/jam	Terlindung	Kend/jam	smp/jam	Terlindung	Kend/jam	smp/jam	Terlindung					
		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	PLT RMS. (15)	PRT RMS. (16)	(17)	(18)	
U	LT/LTOR	74	74	74	0	0	0	291	58	116	0	0	0	0.53			2	0
	ST	54	54	54	0	0	0	315	63	126	369	117	180				0	0
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
	TOTAL	128	128	128	0	0	0	606	121	242	734	249	370				2	0
S	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
	ST	58	58	58	0	0	0	227	45	91	287	106	151				3	0.01
	RT	52	52	52	0	0	0	115	23	46	168	76	99		0.42		0	0
	TOTAL	110	328	328	1	1	1	342	68	137	455	128	250		0		3	0.01
T	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B	LT/LTOR	15	15	15	0	0	0	179	36	72	194	87	87	0.09			3	0.02
	ST	225	225	225	0	0	0	1073	215	429	1298	440	654				6	0
	RT	35	35	35	0	0	0	81	16	32	116	51	67		0.09		0	0
	TOTAL	275	275	275	0	0	0	1333	267	533	1608	542	808				9	0.01

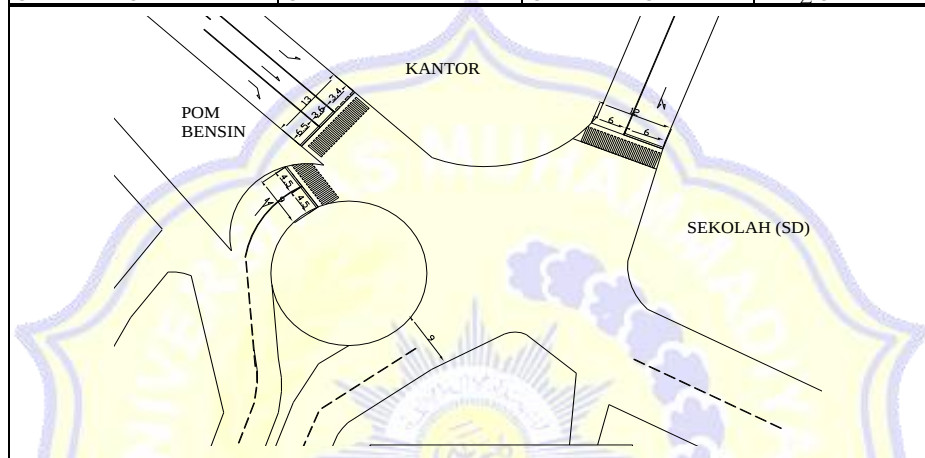
SIMPANG BERSINYAL										Tanggal : 9 MEI 2020						
Folmuliur SIG - V: PANJANG ANTRIAN										Kota : Mataram			Perihal : Simpang 4 Bersinyal			
JUALAH KENDARAAN HENTI										Simpang : Simpang 4 Karang Jangkong			Periode : Jampuncak Pagi			
TUNDAAN										Waktu siklus :						
Kode pendekatan	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri					Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terbeniti smp/jam	Tundaan			
													Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp	tundaan geometrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
					Q	C	DS = Q/C	GR = g/c	N1				N2	Total NQ1+N Q2 = NQ	NQ max	QL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	180	507	0.355	0.261	0	4.16	4.16	6	34	0.733	132	31.2	3.78	34.54	6218	
S	182	1226	0.148	0.245	0	4.04	4.04	6	13	0.705	128	30.36	3.56	33.77	6146	
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B	491	1910	0.257	0.357	0	9.85	9.85	14	29	0.637	313	23.47	2.96	26.16	12847	
LTOR (semua)	183											0	6	6	1098	
Arus kor.Qkor.											573				26309	
Arus Total Qtot.	1036										0.55				25.39	
Total											573	Total				
Kendaraan terbeniti rata-rata stop/smp											0.55	Tundaan simpang rata-rata (det/smp)				

Formulir data KAJI priode siang

SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - I:	Tanggal : 9 MEI 2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Karang Jangkong Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jam puncak siang
GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	

FASE SINYAL YANG ADA

G 27 	G 25 	G 33 	Waktu siklus C 100.6
IG 5 	IG 4 	IG 5 	LTI = Σ IG = 14



KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Sampang Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/- %	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)			
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	COM	HIGH	NO	0	YES	NA	6	3.5	2.5	9
S	COM	HIGH	YES	0	NO	NA	9	9		14
T	COM	HIGH	NO	0	NO	NA	0	0		0
B	COM	HIGH	NO	0	YES	NA	13	9.6	3.4	14

SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - II:		Tanggal : 9 MEI 2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Karang Jangkong		Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jam puncak siang													
ARUS LALULINTAS																	
Kode Pendekatan	Arah	ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)															
		Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor			Rasio Berbelok		Anus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1.0 emp terlawan = 1.0		Kend/jam	emp terlindung = 1.3 emp terlawan = 1.3		Kend/jam	emp terlindung = 0.2 emp terlawan = 0.4		Kend/jam	Total MV		PLT RMS. (13)	PRT RMS. (14)			
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	LT/LTOR	74	74	74	0	0	0	291	58	116	0	0	0	0.53		2	0
	ST	54	54	54	0	0	0	315	63	126	369	117	180			0	0
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	128	128	128	0	0	0	606	121	242	734	249	370			2	0
S	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
	ST	58	58	58	0	0	0	227	45	91	287	106	151			3	0.01
	RT	52	52	52	0	0	0	115	23	46	168	76	99	0.42		0	0
	TOTAL	110	328	328	1	1	1	342	68	137	455	128	250			3	0.01
T	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B	LT/LTOR	15	15	15	0	0	0	179	36	72	194	87	87	0.09		3	0.02
	ST	225	225	225	0	0	0	1073	215	429	1298	440	654			6	0
	RT	35	35	35	0	0	0	81	16	32	116	51	67	0.09		0	0
	TOTAL	275	275	275	0	0	0	1333	267	533	1608	542	808			9	0.01

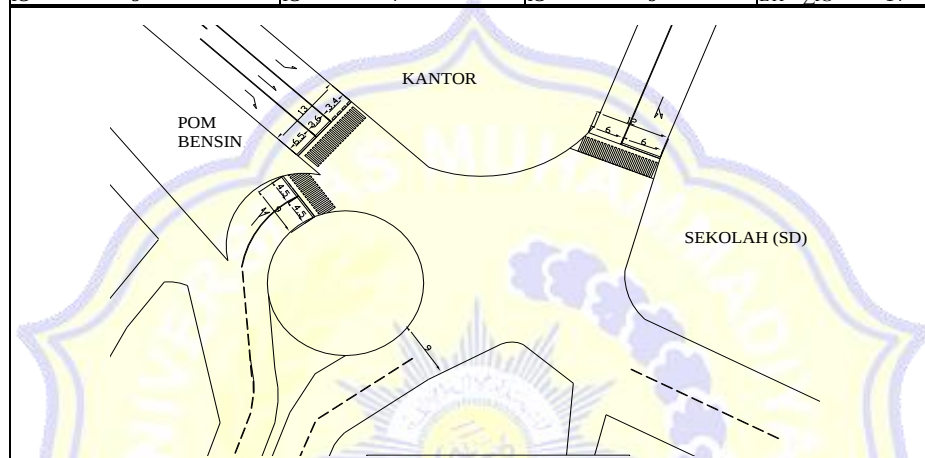
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - III:		Tanggal : 9 MEI 2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Karang Jangkong Perihal : Simpang 4 Bersinyal				
WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG						
LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG				
Pendekat	Kecepatan V _E m/det	Pendekat	U	S	T	B
		Kecepatan V _A m/det	10	10	10	10
		Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0+0	0+0+0	0+0+0	39+5+29
U		Waktu Berangkat - Datang (det)	0+0+0	0+0+0	0+0+0	4.4-2.9
		Jarak Berangkat - Datang (m)	40+5+28	0+0+0	0+0+0	0+0+0
S		Waktu Berangkat - Datang (det)	4.5-2.8	0+0+0	0+0+0	0+0+0
		Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0+0	0+0+0	0+0+0	0+0+0
T		Waktu Berangkat - Datang (det)	0+0+0	0+0+0	0+0+0	0+0+0
		Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0+0	14+5+15	0+0+0	0+0+0
B		Waktu Berangkat - Datang (det)	0+0+0	1.9-1.5	0+0+0	0+0+0
		Penentuan Waktu Merah Semua				
		Fase 1 => Fase 2				
		Fase 2 => Fase 3				
		Fase 3 => Fase 1				
		Waktu kuning total (3 det/ Fase)				
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)				

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - IV: PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Tanggal : 9 MEI 2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Karang Jangkong			Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jam puncak siang													
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)						Fase 1			Fase 2			Fase 3														
Kode pendekatan	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam			Lebar efektif (m)	Nilai dasar smp/jam hijau	Arus jenuh smp/jam hijau						Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase PR = FC/RT	Waktu Hijau det	Kapasitas smp/jam	Deviasi legend				
			P L TOR	P LP	P RT	Arah dari	Arah lawan	Faktor-faktor penyusutan						Nilai disesuaikan smp/jam hijau S												
								Q RT			Q RTO	We	So		Semua tipe pendekatan								Hanya tipe P			
															ukuran kota F cs	Hamabatan samping F sf							Kelendutan Fg	Parkir Fp	Beban RT	Beban LT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
		O	0.53	0	0	0	0	3.5	2099	0.88	0.927	1	1	1	1	1947	180	0.092			26.6	507	0.353			
S		P	0	0	0.42	76	0	9	5400	0.88	0.927	1	1	1	1	5050	182	0.036			25	1226	0.148			
T		O	0	0	0	0	0	0	0	0.88	0.93	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
B		O	0.09	0	0.09	51	0	9.6	5760	0.88	0.927	1	1	1	1	5342	491	0.092			36.5	1910	0.257			

Formulir data KAJI priode sore

SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - I:	Tanggal : 9 MEI 2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Karang Jangkong Ukuran Kota Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Sore
GEOMETRI PENGATURAN LALULINTAS LINGKUNGAN	

FASE SINYAL YANG ADA			
G 27 	G 25 	G 33 	Waktu siklus C 100.6
IG 5 	IG 4 	IG 5 	LTI = ΣIG = 14



KONDISI LAPANGAN										
Kode Pendekatan	Tipe lingkungan jalan	Hambatan Samping Tinggi/Rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/- %	Belok Kiri Langsung Ya/Tidak	Jarak Ke kendaraan parkir (m)	Lebar Pendekat (m)			
							Pendekat	Masuk	Belok kiri langsung	Keluar
							WA	WMASUK	WLTOR	WKELUAR
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	COM	HIGH	NO	0	YES	NA	6	3.5	2.5	9
S	COM	HIGH	YES	0	NO	NA	9	9		14
T	COM	HIGH	NO	0	NO	NA	0	0		0
B	COM	HIGH	NO	0	YES	NA	13	9.4	3.4	14

SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - II:		Tanggal : 9 MEI 2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Karang Jangkong								Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Sore											
ARUS LALULINTAS																					
ARUS LALULINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)																					
Kode Pendekatan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)				Kendaraan Berat (HV)				Sepeda Motor (MC)				Kendaraan Bermotor				Rasio Berbelok		Anus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1.0 emp terlawan = 1.0				emp terlindung = 1.3 emp terlawan = 1.3				emp terlindung = 0.2 emp terlawan = 0.4				Total MV							
		Kend/jam	smp/jam	Terlindung	Terlawan	Kend/jam	smp/jam	Terlindung	Terlawan	Kend/jam	smp/jam	Terlindung	Terlawan	Kend/jam	smp/jam	Terlindung	Terlawan	PLT	PRT		
																		RMS. (13)	RMS. (14)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)				
U	LT/LTOR	141	141	141	0	0	0	367	73	147	500	214	288	0.5		9	0.02				
	ST	126	126	126	1	1	1	428	86	171	555	213	299			4	0.01				
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0				
	TOTAL	267	267	267	1	1	1	795	159	318	1063	427	587			13	0.01				
S	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0				
	ST	170	170	170	0	0	0	585	117	234	755	287	404			10	0.01				
	RT	185	185	185	1	1	1	242	48	97	428	235	283		0.45	0	0				
	TOTAL	355	355	355	1	1	1	827	165	331	1183	522	687			1	0.01				
T	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
B	LT/LTOR	61	61	61	0	0	0	419	84	168	480	145	229	0.13		6	0.01				
	ST	568	568	568	1	1	1	1454	291	582	2023	860	1151			14	0.01				
	RT	77	77	77	0	0	0	134	27	54	211	104	131		0.09	0	0				
	TOTAL	706	706	706	1	1	1	2007	402	804	2714	1109	1511			20	0.01				

SIMPANG BERSINYAL Folmulir SIG - III:	Tanggal : 9 MEI 2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Karang Jangkong Perihal : Simpang 4 Bersinyal
WAKTU ANTARA HIJAU WAKTU HILANG	

LALULINTAS BERANGKAT		LALULINTAS DATANG					Waktu Merah Semua (det)
Pendekat	Kecepatan V_E m/det	Pendekat	U	S	T	B	
		Kecepatan V_A m/det	10	10	10	10	
		Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0+0	0+0+0	0+0+0	39+5+29	1.5
U		Waktu Berangkat - Datang (det)	0+0+0	0+0+0	0+0+0	4.4-2.9	
		Jarak Berangkat - Datang (m)	40+5+28	0+0+0	0+0+0	0+0+0	1.7
S		Waktu Berangkat - Datang (det)	4.5-2.8	0+0+0	0+0+0	0+0+0	
		Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0+0	0+0+0	0+0+0	0+0+0	0
T		Waktu Berangkat - Datang (det)	0+0+0	0+0+0	0+0+0	0+0+0	
		Jarak Berangkat - Datang (m)	0+0+0	14+5+15	0+0+0	0+0+0	0.4
B		Waktu Berangkat - Datang (det)	0+0+0	1.9-1.5	0+0+0	0+0+0	
Penentuan Waktu Merah Semua							
Fase 1 => Fase 2							3 1.5
Fase 2 => Fase 3							3 1.7
Fase 3 => Fase 1							3 0.4
Waktu kuning total (3 det/ Fase)							
Waktu hilang total (LTI) = Merah semua total + Waktu kuning (det/siklus)							12.6

SIMPANG BERSINYAL Fokulde SIG - IV: PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS						Tanggal : 9 MEI 2020 Kota : Mataram Simpang : Simpang 4 Karang Jangkong			Perihal : Simpang 4 Bersinyal Periode : Jampuncak Sore																
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)						Fase 1			Fase 2			Fase 3													
Kode pendekatan n	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekatan	Rasio kendaraan berbekek			Arus RT smp/jam			Lebar efektif (m)	Nilai dasar smp/jam hijau	Arus penuh smp/jam hijau						Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio Fase PR = FCR	Waktu Hijau det	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan			
			P L TOR	P LP	P RT	Arah diri	Arah lawan	Q RT			Q RTO	We	Faktor-faktor penyesuaian												
													Semua tipe pendekatan			Hanya tipe P							Nilai disesuaikan smp/jam hijau S		
													ukuran kota F cs	Harapan smp/jam F	Kelengkapan Fg	Paket Fp								Bebek kanan F RT	Bebek Kiri F LT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
U		O	0.5	0	0	0	0	3.50	2099	0.88	0.919	1.00	1.00	1.00	1.00	1928	299	0.155		26.6	502	0.596			
S		P	0	0	0.45	235	0	9.00	5400	0.88	0.926	1.00	1.00	1.00	1.00	5001	522	0.104		25	1225	0.426			
T		O	0	0	0	0	0	0.00	0	0.88	0.930	1.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0		0	0	0			
B		P	0.13	0	0.09	104	0	9.60	5760	0.88	0.927	1.00	1.00	1.00	1.00	5337	963	0.18		36.5	1908	0.505			
Waktu Hilang Total L LTI (det)			14	Waktu siklus penyesuaian C us (det)						102.1	IFR = C/Frekuensi						0.440								
				Waktu siklus disesuaikan C (det)							C Frekuensi						0.557								

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal : 9 MEI 2020					Perihal : Simpang 4 Bersinyal					
Folmulir SIG - V: PANJANG ANTRIAN					Kota : Mataram					Periode : Jampuncak Sore					
JUMLAH KENDARAAN HENTI					Simpang : Simpang 4 Karang Jangkong										
TUNDAAN					Waktu siklus :										
Kode pendekatan	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp	tundaan geometrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det							
Q	C	DS = Q/C	GR = g/c	N1	N2	Total NQ1+ NQ2 = NQ	NQ max	QL	NS	N _{sv}	DT	DG	D = DT+DG	D x Q	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	229	502	596	0.261	0.24	7.61	8.15	11	63	0.813	243	34.73	3.81	28.55	11526
S	522	1225	426	0.245	0	12.68	12.68	17	38	0.759	396	32.5	3.69	36.19	18890
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B	964	1908	505	0.357	0.01	22.1	22.28	30	62	0.706	680	25.73	0.22	28.95	27881
LTOR (semua)	359											0	6	6	2154
Arus kor.Qkor.									Total		1319			Total	60451
Arus Total Qtot.	2143								Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp		0.62			Tundaan simpang rata-rata (det/smp)	28.21

1. Formulir KAJI priode pagi (SIG 1)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-1, geometry

KAJI, SIGNALISED INTERSECTIONS
Form SIG-1: GEOMETRY,
SITE CONDITIONS
Purpose : Operation

City : KOTA MATARAM City size : 0.45
Name : SIMPANG 4 KARANG
(intersection name, identity or name of streets)

No. of phases: 3, in EXISTING SIGNAL SETTINGS

APPROACH IDENTITIES

NORTH
WEST EAST
SOUTH

PHASE 1: g:26.6, IG:5.0
LT ST RT
LTOR GO

PHASE 2: g:25.0, IG:4.0
LT ST RT
LTOR GO GO

PHASE 3: g:36.5, IG:5.0
LT ST RT
LTOR GO

A:\LHRPAGI.KJI

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-1, geometry

KOTA MATARAM City size : 0.45 Millions
Date : 9 MEI 2020
Handled by: BAIQ NILA AYU P.S
Case :
Period : PAGI(07.15-09.15)

SIMPANG 4 KARANG JANGKUNG
(intersection name, identity or name of streets)

EXISTING SIGNAL SETTINGS Cycle time, c= 102.1, Total lost time, LTI= 14.0

PHASE 2: g:25.0, IG:4.0
LT ST RT
LTOR GO GO

PHASE 3: g:36.5, IG:5.0
LT ST RT
LTOR GO GO

PHASE 4: g: , IG: :
LT ST RT

PHASE 5: g: , IG: :
LT ST RT

PHASE 6: g: , IG: :
LT ST RT

A:\LHRPAGI.KJI

Enter identity for period analysed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-1, geometry

Approach code (1)	Road environment (2)	Side friction Hi/Med/Lo (3)	Median Y/N (4)	Gradient + or - in % (5)	Left-turn on red Y/N (6)	Distance to parked veh (m) (7)	App W
N2 U	COM	High	No	0.00	Yes	NA	
S2 S	COM	High	Yes	0.00	No	NA	
E2 T	COM	High	No	0.00	No	NA	
W2 B	COM	High	No	0.00	Yes	NA	

A:\LHRPAGI.KJI

Enter identity for period analysed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-1, geometry

be 0.0 when LTOR is prohibited

LTOR allowed on green (or LTOR without LTOR-lane)

	Left-turn on red Y/N (6)	Distance to parked veh (m) (7)	Approach W, appr (8)	Entry W, entry (9)	LTOR-lane W, LTOR (10)	Exit W, exit (11)	Separate RT-lane (Y/N)	One-way street (Y/N)
	Yes	NA	6.00	3.50	2.50	9.00	No	No
	No	NA	9.00	9.00		14.00	Yes	
	No	NA	0.00	0.00		0.00	No	No
	Yes	NA	13.00	9.60	3.40	14.00	Yes	Yes

a:\NOK1.KJ1

Enter name of city with the intersection. // KAJI, Version 1.10F

2. Formulir KAJI priode pagi (SIG 2)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

[+] Form SIG-2, traffic [-]

K A J I SIGNALISED INTERSECTIONS Form SIG-2 : TRAFFIC FLOWS Purpose : Operation		City : KOTA MYTARAM	
		Intersection: SIMPANG 4	

Approach	Move- ment	T R A F F I C F L O W M O T O R I S E D V								
		Light Vehicles			Heavy Vehicles			Motorcycles (MC)		
		pce,protected = 1.00 pce,opposed = 1.00	pce,protected = 1.30 pce,opposed = 1.30	pce,protected = 0.0 pce,opposed = 0.0	pce,protected = 1.00 pce,opposed = 1.00	pce,protected = 1.30 pce,opposed = 1.30	pce,protected = 0.0 pce,opposed = 0.0	pce,protected = 1.00 pce,opposed = 1.00	pce,protected = 1.30 pce,opposed = 1.30	pce,protected = 0.0 pce,opposed = 0.0
(1)	(2)	veh/h (3)	Prot. (4)	Opp. (5)	veh/h (6)	Prot. (7)	Opp. (8)	veh/h (9)	Prot. (10)	Opp. (11)
N2	LT/LTOR	74	74	74	0	0	0	291	58	11
	ST	54	54	54	0	0	0	315	63	12
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	128	128	128	0	0	0	606	121	24

a:\LHRPAGI.KJI

Input traffic flow turning left. Also LTOR flow should be entered. // KAJI, U

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-Z, traffic

KOTA MATARAM

SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Date : 9 MEI 2020
Handled by: BAIQ MILA AYU P.S
Case :
Period : PAGI(07.15-09.15)

MOTORISED VEHICLES (MU)								UNMOTORIZED VEHICLES	
Motorcycles (MC)				TOTAL				pce, protected = 0.5	
pce, opposed = 0.40				Motor Vehicles MU				pce, opp. = 1.0	
				Ratio of turning					
h	veh/h	pce/h	Opp.	veh/h	pce/h	p	p	UM	Ratio
Opp.						LT	RT	veh/h	UM:MU
(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17) (18)
0	291	58	116	365	132	190	0.53	2	0.01
0	315	63	126	369	117	180		0	0.00
0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0.00
0	606	121	242	734	249	370		2	0.00

A:\LHRPAG1.KAJI

Input traffic flow turning left. Also LTOR flow should be entered. // KAJI, U

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-3, lost times

tion: SIMPANG 4 KARANG JANGKUNG

Handled by: BAIQ NILA AYU P,S
Case :
Period : PAGI(07.15-09.15)

A F F I C								Allred time (sec)
10.0	10.0	10.0	10.0					
0+0-0	0+0-0	39+5-29	+	-	+	-	+	-
0.0-0.0	0.0-0.0	4.4-2.9	-	-	-	-	-	1.50
0+5-28	0+0-0	10+0-0	+	-	+	-	+	-
4.5-2.8	0.0-0.0	0.0-0.0	-	-	-	-	-	1.70
0+0-0	0+0-0	10+0-0	+	-	+	-	+	-
0.0-0.0	0.0-0.0	0.0-0.0	-	-	-	-	-	0.00
0+0-0	14+5-15	10+0-0	+	-	+	-	+	-
0.0-0.0	0.0-0.0	0.0-0.0	-	-	-	-	-	0.40

Enter direction ('W1', 'N2' or similar) for conflicting approach // KAJI, Vers

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-3, lost times

		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-
		Dist Evac+Uehlen-Adv(m)	+	-	+	-
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-
		Dist Evac+Uehlen-Adv(m)	+	-	+	-
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-

Dimensioning times between phases (

Phase 1 ----> Phase 2
Phase 2 ----> Phase 3
Phase 3 ----> Phase 1
Phase 0 ----> Phase 0
Phase 0 ----> Phase 0
Phase 0 ----> Phase 0

Lost time (LTI) = Total allred + a

Program version 1.10F Date of run: 200622/16:37

A:\LHRPAGI.KJI

Enter direction ('W1', 'N2' or similar) for conflicting approach // KAJI, Vers

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-3, lost times

+	-	+	-	+	-	+	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
+	-	+	-	+	-	+	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	

Dimensioning times between phases (sec)

	Amber	Allred
Phase 1 ----> Phase 2	3.0	1.5
Phase 2 ----> Phase 3	3.0	1.7
Phase 3 ----> Phase 1	3.0	0.4
Phase 0 ----> Phase 0	0.0	0.0
Phase 0 ----> Phase 0	0.0	0.0
Phase 0 ----> Phase 0	0.0	0.0

Lost time (LTI) = Total allred + amber time (sec/cycle)

12.60

22/16:37

A:\LHRPAGI.KJI

Enter direction ('W1', 'N2' or similar) for conflicting approach // KAJI, Vers

4. Formulir KAJI priode pagi (SIG 4)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-4, analysis

Approach code (1)	Green in phase no. (2)	Split if 2-phase green (3)	Appr type (4)	Ratio of turning vehicles			RT-flow pcu/h		Effect. width (m) 'x' if W,exit (9)	Base saturation flow So (10)	Saturation City size Fcs (11)	All appr Side frict Fsf (12)
				p LTOR (5)	p LT (6)	p RT (7)	Own dir (8)	Opp. dir (9)				
N2	U	1	0	0.53	0.00	0.00	0	0	3.50	2099	0.88	0.92
S2	S	2	0	0.00	0.00	0.42	76	0	9.00	5400	0.88	0.92
E2	T	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0	0.88	0.93
W2	B	3	0	0.09	0.00	0.09	51	0	9.60	5760	0.88	0.92

A:\LHRPAGI.KJI

P or 0 for protected/opposed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-4, analysis

Approach types ide ict. sf (12)	Grad- Fg (13)	Park- Fp (14)	Right turns Frt (15)	Left turns Flt (16)	Adjust. sat. flow pcu/hg (17)	Traffic flow pcu/h (18)	Flow ratio LT, ST, or RT (19)	Phase ratio FR= FRcr /IFR (20)	Green time (sec) (21)	Capa- city pcu/h S* =C (22)	Degree of satu- ration Q/C (23)
.927	1.00	1.00	1.00	1.00	5005	182	SR	0.036	25.0	1226	0.148
.930	1.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0.000	0.0	0.0	0.0	0.0
.927	1.00	1.00	1.00	1.00	5342	491	SR	0.092	36.5	1910	0.257

A:\OK1.KJI

P or 0 for protected/opposed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-4, analysis

Total lost time, LTI : 14.0 sec												Unadj. cycle time Cua : 102.1 sec		Corr adj.
												Adjusted cycle time, c: sec		
Comments:													Form SIG-1 settin	
Comments:														
Program Version 1.10F				Date of run: 200622/16:37										

A:\LHRPAGI.KJI

P or 0 for protected/opposed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-4, analysis

correction factors are NOT shown if adj. saturation flow is user input.	IFR : 0.221 (= sum of FRcrit) Efficiency: 0.358 (= IFR + LTI/c)
--	--

things used for calculations!

A:\NOK1.KJI

5. Formulir KAJI priode pagi (SIG 5)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-5, results

Purpose : Operation Prob. for overloading: 5.00 %

Approach code (1)	FLOW (pcu/h) Qentry excl. LTOR	Q Used in SIG-4 (2)	Capa- city (3)	Degree of satu- ration DS=Q/C (4)	Green ratio gr= g/c (5)	No of queuing vehicles(pcu)		Total NQ = NQ1+NQ2 (8)	NQmax (9)	Queue Leng Q10 (10)
						NQ1 (6)	NQ2 (7)			
N2	U	180	180	0.355	0.261	0.00	4.16	4.16	6	3
S2	S	182	1226	0.148	0.245	0.00	4.04	4.04	6	1
E2	T	0	0	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0	
N2	B	491	1910	0.257	0.357	0.00	9.85	9.85	14	2

A:\NOK1.KJI

Desired overloading probability. Planning/Design: < 5%, Operation: 5-10% //

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-5, results

5.00 % Period : P861

ehicles(pcu)		Queue Length	Stop Rate NS stops /pcu (11)	No. of stops NSU pcu/h (12)	Delay			
Total Q = NQ1+NQ2 (8)	NQmax (9)	Q1(m) (10)			Avg.Delay Traffic DT(sec/pcu) (13)	Avg.Delay Geometric DG(sec/pcu) (14)	Avg.Delay D=DT+DG sec/pcu (15)	Tot Delay D * Q sec (16)
4.16	6	34	0.733	132	30.76	3.78	34.54	6218
4.04	6	13	0.705	128	30.21	3.56	33.77	6146
0.00	0	0	0.000	0	0.00	0.00	0.00	0
9.85	14	29	0.637	313	23.21	2.96	26.16	12847

A:\NOK1.KJI

Desired overloading probability. Planning/Design: < 5%, Operation: 5-10% //

1. Formulir KAJI priode siang (SIG 1)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-1, geometry

KAJI, SIGNALISED INTERSECTIONS
Form SIG-1: GEOMETRY, SITE CONDITIONS
Purpose : Operation

City : KOTA MATARAM City size : 0.45 Millions

Name : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG
(intersection name, identity or name of streets)

No. of phases: 3, in EXISTING SIGNAL SETTINGS

APPROACH IDENTITIES

U

NORTH

B WEST EAST T

SOUTH

S

A:\LHRPAGI.KJI ity for

Approach	PHASE 1: g:25.0, IG:5.0			PHASE 2: g:25.0, IG:1.0			PHASE 3: g:36.5, IG:5.0		
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
N2	LTOR	GO	RT	LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO
S2	LTOR	GO	RT	LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO
E2	LTOR	GO	RT	LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO
W2	LTOR	GO	RT	LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-1, geometry

City : KOTA MATARAM City size : 0.45 Millions

Name : SIMPANG 4 KARANG JANGKONG
(intersection name, identity or name of streets)

Date : 9 MEI 2020
Handled by: BAIQ NILA AYU P.S
Case :
Period : PAGI(07.15-09.15)

EXISTING SIGNAL SETTINGS Cycle time, c= 102.1, Total lost time, LTI= 14.0

PHASE 2: g:25.0, IG:1.0			PHASE 3: g:36.5, IG:5.0			PHASE 4: g: , IG:			PHASE 5: g: , IG:			PHASE 6: g: , IG:		
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO									
LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO									

A:\LHRPAGI.KJI

Enter identity for period analysed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-1, geometry

Approach code (1)	Road environment (2)	Side friction Hi/Med/Low (3)	Median Y/N (4)	Gradient + or - in % (5)	Left-turn on red Y/N (6)	Distance to parked veh (m) (7)	Approach width, ap (8)
N2	U	COM	High	No	0.00	Yes	NA
S2	S	COM	High	Yes	0.00	No	NA
E2	T	COM	High	No	0.00	No	NA
W2	B	COM	High	No	0.00	Yes	NA

A:\LHRPAGI.KJI

Enter identity for period analysed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-1, geometry

LTOR allowed on red traffic isle
LT only on green (or LTOR without LTOR-lane)

Left-turn on red Y/N (6)	Distance to parked veh (m) (7)	Approach W,appr (8)	Entry W,entry (9)	LTOR-lane W,LTOR (10)	Exit W,exit (11)	Separate RT-lane Y/N	One-way street Y/N
Yes	NA	6.00	3.50	2.50	9.00	No	No
No	NA	9.00	9.00		14.00	Yes	
No	NA	0.00	0.00		0.00	No	No
Yes	NA	13.00	9.60	3.40	14.00	Yes	Yes

A:\OK1.KJI

Enter name of city with the intersection. // KAJI, Version 1.10F

2. Formulir KAJI priode siang (SIG 2)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-2, traffic

K A J I
SIGNALISED INTERSECTIONS
Form SIG-2 : TRAFFIC FLOWS
Purpose : Operation

City : KOTA MAJARAM
Intersection: SIMPANG 4

Approach	Move-ment	Light Vehicles			Heavy Vehicles			Motorcycles (MC)		
		veh/h	Prot.	Opp.	veh/h	Prot.	Opp.	veh/h	Prot.	Opp.
N2	LT/LTOR	95	115	115	0	0	0	256	51	10
	ST	0	95	95	0	0	0	260	52	10
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	210	210	210	0	0	0	516	103	20

A:\LHRSIANG.KJI

Input traffic flow turning left. Also LTOR flow should be entered. // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-2, traffic

KOTA MAJARAM
SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Date : 9 MEI 2020
Handled by: Q NILA AYU PURNAMA S
Case :
Period : PAGI (07.15-09.15)

MOTORISED VEHICLES (M)							UNMOTORISED VEHICLES		
Motorcycles (MC)			Motor Vehicles			Ratio of turning	UM veh/h (17)	Ratio UM/MU (12/17)	
veh/h	Prot.	Opp.	veh/h	Prot.	Opp.				
0	256	51	102	371	166	217	0.53	3	0.01
0	260	52	104	355	147	199	0.00	0	0.00
0	0	0	0	0	0	0		0	0.00
0	516	103	206	726	313	416		3	0.00

A:\LHRSIANG.KJI

Input traffic flow turning left. Also LTOR flow should be entered. // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-2, traffic

		LT/LTOR	ST	RT							
S2	S	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ST	128	128	128	0	0	0	330	66	13
		RT	141	141	141	1	1	1	163	33	6
	Total		269	269	269	1	1	1	493	99	19
E2	T	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
W2	B	LT/LTOR	47	47	47	0	0	0	195	39	7
		ST	451	451	451	5	7	7	1021	204	40
		RT	64	64	64	0	0	0	72	14	2
	Total		562	562	562	5	7	7	1288	257	51
	LT/LTOR										

A:\LHRSIANG.KJI

Input traffic flow turning left. Also LTOR flow should be entered. // KAJI, Ve

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-2, traffic

0	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0.00	
0	330	66	132	458	194	260			1	0.00	
1	163	33	65	365	175	208		0.47	0	0.00	
1	493	99	197	763	369	468			1	0.00	
0	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0.00	
0	0	0	0	0	0	0		0.00	0	0.00	
0	0	0	0	0	0	0			0	0.00	
0	0	0	0	0	0	0			0	0.00	
0	195	39	78	242	86	125	0.10		0	0.00	
7	1021	204	408	1477	662	866		0.09	0	0.00	
0	72	14	29	136	78	93			0	0.00	
7	1288	257	515	1855	826	1084			0	0.00	

A:\LHRSIANG.KJI

Input traffic flow turning left. Also LTOR flow should be entered. // KAJI, Ve

3. Formulir KAJI priode siang (SIG 3)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-3, lost times

Form SIG-3: CLEARANCE TIME, LOST TIME

Purpose : Operation

Intersection: SIMPANG 4 KARANG JAH

EVAC. TRAFFIC		ADVANCING TRAFFIC			
Approach	Speed Ue m/sec	Approach	Speed Ua m/sec		
N2	U 10.00		10.0	10.0	10.0
S2	S 10.00		10.0	10.0	10.0
E2	T 10.00		10.0	10.0	10.0
W2	B 10.00		10.0	10.0	10.0

Approach	Speed Ue m/sec	Dist Evac+Uehlen-Adv(m)	Time evac-adv (sec)	
N2	U 10.00	10+0-0	0.0-0.0	99+5-29
S2	S 10.00	10+5-28	4.5-2.8	0.0-0.0
E2	T 10.00	10+0-0	0.0-0.0	0.0-0.0
W2	B 10.00	10+0-0	0.0-0.0	14+5-15

A:\LHRSIANG.KJI

Enter direction ('W1', 'N2' or similar) for conflicting approach // KAJI, Vers

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-3, lost times

tion: SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Handled by: BAIQ NILA AYU P,S
Case :
Period : PAGI(07.15-09.15)

A F F I C								Allred time (sec)
u	s	b						
10.0	10.0	10.0	10.0					
0+0-0	0+0-0	0+0-0	0+0-0	+ -	+ -	+ -	+ -	1.50
0+0-0	0+0-0	0+0-0	0+0-0	-	-	-	-	
0+5-20	0+0-0	0+0-0	0+0-0	+ -	+ -	+ -	+ -	1.70
4.5-2.8	0+0-0	0+0-0	0+0-0	-	-	-	-	
0+0-0	0+0-0	0+0-0	0+0-0	+ -	+ -	+ -	+ -	0.00
0+0-0	0+0-0	0+0-0	0+0-0	-	-	-	-	
0+0-0	14+5-15	0+0-0	0+0-0	+ -	+ -	+ -	+ -	0.40
0+0-0	0+0-0	0+0-0	0+0-0	-	-	-	-	

Enter direction ('W1', 'N2' or similar) for conflicting approach // KAJI, Vers

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-3, lost times

Time evac-adv (sec)		-	-	-	-
Dist Evac+Uehlen-Adv(m)		+ -	+ -	+ -	+ -
Time evac-adv (sec)		-	-	-	-
Dist Evac+Uehlen-Adv(m)		+ -	+ -	+ -	+ -
Time evac-adv (sec)		-	-	-	-

Dimensioning times between phases (

Phase 1	Phase 2
Phase 1	Phase 2
Phase 2	Phase 3
Phase 3	Phase 1
Phase 0	Phase 0
Phase 0	Phase 0
Phase 0	Phase 0

Lost time (LTI) = Total allred + a

Program version 1.10F Date of run: 200622/16:37

A:\LHRPAGI.KJI

Enter direction ('W1', 'N2' or similar) for conflicting approach // KAJI, Vers

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-3, lost times

Dimensioning times between phases (sec)								Amber	Allred
Phase 1	Phase 2	3.0	1.5						
Phase 2	Phase 3	3.0	1.7						
Phase 3	Phase 1	3.0	0.4						
Phase 0	Phase 0	0.0	0.0						
Phase 0	Phase 0	0.0	0.0						
Phase 0	Phase 0	0.0	0.0						

Lost time (LTI) = Total allred + amber time (sec/cycle)

12.60

622/16:37

A:\LHRPAGI.KJI

Enter direction ('W1', 'N2' or similar) for conflicting approach // KAJI, Vers

4. Formulir KAJI priode siang (SIG 4)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-4, analysis

Approach code (1)	Green in phase no. (2)	Split if 2-phase green (3)	Appr type (4)	Ratio of turn-ing vehicles			RT-flow pcu/h		Effect. width (m) 'w' if W,exit (9)	Base satu-ration flow So (10)	Saturatio City size Fcs (11)	Side frict Fsf (12)
				p LTOR (4)	p LT (5)	p RT (6)	Oppm dir (7)	Opp. dir (8)				
M2	U	1	P	0.53	0.00	0.00	0	0	3.50	2099	0.88	0.92
S2	S	2	P	0.60	0.00	0.47	175	0	9.00	5400	0.88	0.92
E2	T	0	P	0.60	0.00	0.00	0	0	0.00	0	0.88	0.93
M2	B	3	P	0.10	0.00	0.09	78	0	9.60	5760	0.88	0.93

A:\LHRSIANG.KJI

P or 0 for protected/opposed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-4, analysis

tion flow correction factors approach types ide sf (12)	Grad-ient Fg (13)	Park-ing Fp (14)	Only type P Right turns Frt (15)	Left turns Flt (16)	Adjust. sat. flow pcu/hg S (17)	Traffic flow pcu/h Q (18)	Flow ratio LT, ST, or RT (19)	Phase ratio PR= FRcr /IFR (20)	Green time (sec) g (21)	Capa-city pcu/h S*g =C (22)	Degree of satu-ration Q/C (23)
.929	1.00	1.00	1.00	1.00	5019	369	SR	0.074	25.0	1229	0.300
.930	1.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0.000	0.0	0.0	0.0	0.0
.930	1.00	1.00	1.00	1.00	5357	740	SR	0.138	36.5	1915	0.386

A:\OK2.KJI

P or 0 for protected/opposed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-4, analysis

Total lost time, LTI : 14.0 sec												Unadj. cycle time Cua : 102.1 sec		Corr adj.
												Adjusted cycle time, c:		
Comments:												Form SIG-1 settin		
Comments:														
Program version 1.10F						Date of run: 200622/17:12								

A:\LHRSIANG.KJI

P or 0 for protected/opposed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-4, analysis

Correction factors are NOT shown if adj. saturation flow is user input.	IFR : 0.314 (= sum of FBCrit) Efficiency: 0.451 (= IFR + LTI/c)
--	--

Things used for calculations!

A:\NOK2.KJI

P or 0 for protected/opposed // KAJI, Version 1.10F

5. Formulir KAJI priode siang (SIG 5)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-5, results

Purpose : Operation Prob. for overloading: %

Approach code (1)	FLOW Qentry excl. LTOR (2)	Capacity Q Used in SIG-4 (3)	Degree of satu- ration DS=Q/C (4)	Green ratio gr= g/c (5)	Mo of queuing vehicles(pcu)				Queue Leng (10)
					NQ1 (6)	NQ2 (7)	Total NQ = NQ1+NQ2 (8)	NQmax (9)	
N2	U	199	199	0.393	0.261	0.00	4.65	4.65	6
S2	S	369	369	0.300	0.245	0.00	8.53	8.53	12
E2	T	0	0	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0
W2	B	740	740	0.386	0.357	0.00	15.65	15.65	22

A:\NOK2.KJI

Desired overloading probability. Planning/Design: < 5%, Operation: 5-10% // KAJI

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-5, results

5.00 % Period : 600

Total Q = 1+NQ2 (8)	NQmax (9)	Queue Length Q1(m) (10)	Stop Rate NS stops /pcu (11)	No. of stops NSU pcu/h (12)	Delay			
					Avg. Delay Traffic DT(sec/pcu) (13)	Avg. Delay Geometric D6(sec/pcu) (14)	Avg. Delay D=DT+D6 sec/pcu (15)	Tot Delay D * Q sec (16)
4.65	6	34	0.741	148	31.10	3.79	34.89	6943
8.53	12	27	0.734	271	31.42	3.69	35.11	12957
0.00	0	0	0.000	0	0.00	0.00	0.00	0
15.65	22	46	0.671	496	24.45	3.08	27.53	20371

A:\NOK2.KJI

Desired overloading probability. Planning/Design: < 5%, Operation: 5-10% // KAJI

1. Formulir KAJI priode sore (SIG 1)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-1, geometry

KAJI, SIGNALISED INTERSECTIONS
Form SIG-1: GEOMETRY, SITE CONDITIONS
Purpose : Operation

City : KOTA MATARAM City size : 0.45 Millions

Name : SIMPANG 4 KARANG JANGKUNG
(intersection name, identity or name of street)

No. of phases: 3, in EXISTING SIGNAL SETTINGS

APPROACH IDENTITIES

U NORTH
B WEST EAST T
S SOUTH

Approach	PHASE 1: g:26.0, IG:5.0			PHASE 2: g:25.0, IG:4.0			PHASE 3: g:36.5, IG:4.0		
	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
N2	LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO
S2	LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO
E2	LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO
W2	LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO

A:\LHRPAGI.KJI

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-1, geometry

KOTA MATARAM City size : 0.45 Millions

Date : 9 MEI 2020
Handled by : BAIQ NILA AYU P.S
Case :
Period : PAGI(07.15-09.15)

SIMPANG 4 KARANG JANGKUNG
(intersection name, identity or name of streets)

EXISTING SIGNAL SETTINGS Cycle time, c= 102.1, Total lost time, LTI= 14.0

PHASE 2: g:25.0, IG:4.0			PHASE 3: g:36.5, IG:5.0			PHASE 4: g: , IG:			PHASE 5: g: , IG:			PHASE 6: g: , IG:		
LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO									
LTOR	GO	GO	LTOR	GO	GO									

A:\LHRPAGI.KJI

Enter identity for period analysed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-1, geometry

Approach code (1)	Road environment (2)	Side friction Hi/Med/Low (3)	Median Y/N (4)	Gradient + or - in % (5)	Left-turn on red Y/N (6)	Distance to parked veh (m) (7)	Approach width (m) (8)
N2	U	COM	High	No	0.00	Yes	NA
S2	S	COM	High	Yes	0.00	No	NA
E2	T	COM	High	No	0.00	No	NA
W2	B	COM	High	No	0.00	Yes	NA

A:\LHRPAGI.KJI

Enter identity for period analysed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-1, geometry

LTOR allowed on red traffic isle
LT only on green (or LTOR without LTOR-lane)

be 0.0 when LTOR is prohibited

nt	Left-turn on red Y/N (6)	Distance to parked veh (m) (7)	W I D T H S (m)				Separate RT-lane (Y/N) (11)	One-way street (Y/N)
			Approach W,appr (8)	Entry W,entry (9)	LTOR-lane W,LTOR (10)	Exit W,exit (11)		
	Yes	Na	6.00	3.50	2.50	9.00	No	No
	No	Na	9.00	9.00		14.00	Yes	
	No	Na	0.00	0.00		0.00	No	No
	Yes	Na	13.00	9.60	3.40	14.00	Yes	Yes

A:\OK1.KJI

Enter name of city with the intersection. // KAJI, Version 1.10F

2. Formulir KAJI priode sore (SIG 1)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-2, traffic

K A J I
SIGNALISED INTERSECTIONS
Form SIG-2 : TRAFFIC FLOWS
Purpose : Operation

City : KOTA MATARAM
Intersection: SIMPANG 4

Approach (1)	Movement (2)	T R A F F I C F L O W M O T O R I S E D V								
		Light Vehicles			Heavy Vehicles			Motorcycles (MC)		
		veh/h (3)	pcu/h (4)	Opp. (5)	veh/h (6)	pcu/h (7)	Opp. (8)	veh/h (9)	pcu/h (10)	Opp. (11)
M2	LT/LTOR		141	141	0	0	0	367	73	14
	ST	126	126	126	1	1	1	428	86	17
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		267	267	267	1	1	1	795	159	31

A:\LHRSORE.KJI R

Input traffic flow turning left. Also LTOR flow should be entered. // KAJI, Ve

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-2, traffic

KOTA MATARAM
SIMPANG 4 KARANG JANGKUNG

Date : 9 MEI 2020
Handled by: Q NILA AYU PURNAMA S
Case :
Period : PAGI(07.15-09.15)

M O T O R I S E D V E H I C L E S (M V)							U N M O T O R I S E D V E H I C L E S	
Motorcycles (MC)			Motor Vehicles			Ratio of turning	UNMOTORIZED VEHICLES	
veh/h (8)	pcu/h (9)	Opp. (10)	veh/h (11)	pcu/h (12)	Opp. (13)		UM veh/h (14)	Ratio UM/MV (15/16)
0	367	73	147	508	214	288	9	0.02
1	428	86	171	555	213	299	4	0.01
0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
1	795	159	318	1063	427	587	13	0.01

A:\LHRSORE.KJI

Input traffic flow turning left. Also LTOR flow should be entered. // KAJI, Ve

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-2, traffic

SIG	Approach	LT/LTOR	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
S2	S	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ST	170	170	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RT	185	185	185	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Total	355	355	355	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
E2	T	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M2	B	LT/LTOR	61	61	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ST	568	568	568	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		RT	77	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	706	706	706	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		LT/LTOR																	

A:\LHRSORE.KJI

Input traffic flow turning left. Also LTOR flow should be entered. // KAJI, Ue

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-2, traffic

SIG	Approach	LT/LTOR	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0
0	585	117	234	755	287	404	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	242	48	97	428	235	283	0.45	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	827	165	331	1183	522	687		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
0	0	0	0	0	0	0		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
0	419	84	168	480	145	229	0.13	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	1454	291	582	2023	860	1151	0.09	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
0	134	27	54	211	104	131		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
1	2007	402	804	2714	1109	1511		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

A:\LHRSORE.KJI

Input traffic flow turning left. Also LTOR flow should be entered. // KAJI, Ue

3. Formulir KAJI priode sore (SIG 3)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-3, lost times

Form SIG-3: CLEARANCE TIME, LOST TIME

Purpose : Operation Intersection: SIMPANG 4 KARANG JAM

EUAC. TRAFFIC		ADVANCING TRAFFIC			
Approach	Speed Ue m/sec	Approach	Speed Ua m/sec	Dist Evac+Uehlen-Adv(m)	Time evac-adv (sec)
M2	U	10.00	10.00	10.00	10.00
S2	S	10.00	10.00	10.00	10.00
E2	T	10.00	10.00	10.00	10.00
M2	B	10.00	10.00	10.00	10.00

A:\LHRSORE.KJI

Enter direction ('W1', 'N2' or similar) for conflicting approach // KAJI, Ue

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-3, lost times

tion: SIMPANG 4 KARANG JANGKONG

Handled by: BAIQ NILA AYU P, S
Case :
Period : PAGI(07.15-09.15)

A F F I C								Allred time
10.0	10.0	10.0	10.0					(sec)
0+0-0 0.0-0.0	0+0-0 0.0-0.0	39+5-29 4.4-2.9	+ - -	+ - -	+ - -	+ - -	+ - -	1.50
0+5-28 4.5-2.8	0+0-0 0.0-0.0	0+0-0 0.0-0.0	+ - -	+ - -	+ - -	+ - -	+ - -	1.70
0+0-0 0.0-0.0	0+0-0 0.0-0.0	0+0-0 0.0-0.0	+ - -	+ - -	+ - -	+ - -	+ - -	0.00
0+0-0 0.0-0.0	14+5-15 0.0-0.0	0+0-0 0.0-0.0	+ - -	+ - -	+ - -	+ - -	+ - -	0.40

A:\LHRPAGI.KJI

Enter direction ('W1', 'N2' or similar) for conflicting approach // KAJI, Vers

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-3, lost times

		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-
		Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-
		Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-

Dimensioning times between phases (

Phase 1	----	Phase 2
Phase 2	----	Phase 3
Phase 3	----	Phase 1
Phase 0	----	Phase 0
Phase 0	----	Phase 0
Phase 0	----	Phase 0

Lost time (LTI) = Total allred + a

Program version 1.10F Date of run: 200622/16:37

A:\LHRPAGI.KJI

Enter direction ('W1', 'N2' or similar) for conflicting approach // KAJI, Vers

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-3, lost times

-	-	-	-	-	-	-	-
+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -
-	-	-	-	-	-	-	-
+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -
-	-	-	-	-	-	-	-

Dimensioning times between phases (sec)		Amber	Allred
Phase 1	----> Phase 2	3.0	1.5
Phase 2	----> Phase 3	3.0	1.7
Phase 3	----> Phase 1	3.0	0.4
Phase 0	----> Phase 0	0.0	0.0
Phase 0	----> Phase 0	0.0	0.0
Phase 0	----> Phase 0	0.0	0.0

Lost time (LTI) = Total allred + amber time (sec/cycle) 12.60

622/16:37

A:\LHRPAGI.KJI

Enter direction ('W1', 'N2' or similar) for conflicting approach // KAJI, Vers

4. Formulir KAJI priode sore (SIG 4)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-4, analysis

Approach code (1)	Green in phase no. (2)	Split if 2-phase green (3)	Appr type (4)	Ratio of turning vehicles			RT-flow pcu/h		Effect. width (m) 'w' if W,exit (9)	Base saturation flow So (10)	Saturation City size Fcs (11)	All appro Side frict. Fsf (12)
				p LTOR (5)	p LT (6)	p RT (7)	Own dir (8)	Opp. dir (9)				
M2	U	1	0	0.50	0.00	0.00	0	0	3.50	2099	0.88	0.919
S2	S	2	0	0.00	0.00	0.45	235	0	9.00	5400	0.88	0.926
E2	T	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0	0.88	0.930
M2	B	3	0	0.13	0.00	0.09	104	0	9.60	5760	0.88	0.927

A:\NARSORE.KJI

P or 0 for protected/opposed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-4, analysis

Approach code (1)	Grade (2)	Park- ing (3)	Right turns (4)	Left turns (5)	Adjust. sat. flow pcu/hg (6)	Traffic flow pcu/h (7)	Flow ratio LT, ST, or RT (8)	Phase ratio FR (9)	Green time (sec) (10)	Capa- city pcu/h (11)	Degree of satu- ration (12)
.919	1.00	1.00	1.00	1.00	1920	299	S	0.155	26.6	502	0.596
.926	1.00	1.00	1.00	1.00	5001	522	SR	0.104	25.0	1225	0.426
.930	1.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0.000	0.0	0.0	1908	0.505
.927	1.00	1.00	1.00	1.00	5337	963	SR	0.180	36.5	1908	0.505

A:\NOK3.KJI

P or 0 for protected/opposed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-4, analysis

Form SIG-4, analysis											
Total lost time, LTI : 14.0 sec						Unadj. cycle time Cua : 102.1 sec			Corr adj.		
Comments:						Form SIG-1 settin					
Program version 1.10F						Date of run: 200622/17:22					

A:\NARSORE.KJI

P or 0 for protected/opposed // KAJI, Version 1.10F

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-4, analysis

correction factors are NOT shown if adj. saturation flow is user input.	IFR : 0.440 (= sum of FRcrit) Efficiency: 0.577 (= IFR + LTI/c)
--	--

things used for calculations!

A:\OK3.KJI

P or O for protected/opposed // KAJI, Version 1.10F

5. Formulir KAJI priode sore (SIG 5)

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-5, results

STOP RATE, DELAY Cycle time : 182.1 sec
Purpose : Operation Prob. for overloading: 5.00 %

Approach code	FLOW (pcu/h) Qentry excl. LTOR	Q Used in SIG-4 (2)	Capa- city (3)	Degree of satu- ration DS=Q/C (4)	Green ratio gr= g/c (5)	No of queuing vehicles(pcu)		Total NQ = NQ1+NQ2 (8)	NQmax (9)	Queue Leng (10)
(1)						NQ1 (6)	NQ2 (7)			
N2	U	299	299	0.596	0.261	0.24	7.42	7.66	11	6
S2	S	522	522	0.426	0.245	0.00	12.48	12.48	17	3
E2	T	0	0	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0	
W2	B	963	963	0.505	0.357	0.01	21.41	21.42	30	6

A:\OK3.KJI

Desired overloading probability. Planning/Design: < 5%, Operation: 5-10% // KAJI

DOSBox 0.74, Cpu speed: 3000 cycles, Frameskip 0, Program: KAJI

File Begin Forms Video Info Manual Help

Form SIG-5, results

182.1 sec Case :
5.00 % Period : PAGE

vehicles(pcu)		Queue Length	Stop Rate NS stops /pcu (11)	No. of stops NSU pcu/h (12)	Delay			
Total Q = 1+NQ2 (8)	NQmax (9)	Q1(m) (10)			Avg.Delay Traffic DT(sec/pcu) (13)	Avg.Delay Geometric DG(sec/pcu) (14)	Avg.Delay D=DT+DG sec/pcu (15)	Tot Delay D * Q (16)
7.66	11	63	0.813	243	34.73	3.81	38.55	11526
2.48	17	38	0.759	396	32.50	3.69	36.19	18890
0.00	0	0	0.000	0	0.00	0.00	0.00	0
1.42	30	62	0.706	680	25.73	3.22	28.95	27881

A:\OK3.KJI

Desired overloading probability. Planning/Design: < 5%, Operation: 5-10% // KAJI

Lampiran 2. Produk Domestik Regional Bruto Atas Dasar Harga Konstan 2010 Menurut Pengeluaran, Kota Mataram 2015 – 2019

(Milyar Rupiah)

Komponen Pengeluaran/ <i>Expenditure item</i>	2015	2016	2017	2018*	2019**
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Konsumsi Rumah Tangga/ <i>Household Consumption</i>	7 474,26	7 692,32	7 971,41	8 258,52	8 593,77
2 Konsumsi LNPRT/NPISH/ <i>Consumption</i>	140,45	148,96	159,57	174,60	180,17
3 Konsumsi Pemerintah/ <i>Government Consumption</i>	1 578,04	1 600,98	1 669,34	1 698,16	1 729,57
4 Pembentukan Modal Tetap Bruto/ <i>Gross Fixed Capital Formation</i>	3 483,98	3 786,03	4 069,80	4 218,76	4 601,56
5 Perubahan Inventori/ <i>Changes of Inventory</i>	21,28	31,35	31,69	27,91	26,52
6 Net Ekspor Barang dan Jasa/ <i>Net Export of Goods and Services</i>	(2 019,84)	(1 725,74)	(1 437,39)	(1 293,24)	(1 316,51)
PDRB / <i>GRDP</i>	10 678,17	11 533,90	12 464,41	13 084,71	13 815,09

*Angka Sementara

**Angka Sangat Sementara

Jumlah Penduduk dan Rasio Jenis Kelamin Menurut Kabupaten/Kota 2019				
Kabupaten/Kota	Laki-laki	Perempuan	Jumlah	Rasio JK
Lombok Barat	315,094	329,492	644,586	95.63
Lombok Tengah	427,134	476,298	903,432	89.68
Lombok Timur	537,152	616,621	1,153,773	87.11
Sumbawa	222,728	213,871	436,599	104.14
Dompu	118,491	116,174	234,665	101.99
Bima	230,649	232,770	463,419	99.09
Sumbawa Barat	65,727	63,997	129,724	102.70
Lombok Utara	103,490	106,643	210,133	97.04
Kota Mataram	218,068	222,996	441,064	97.79
Kota Bima	76,701	79,699	156,400	96.24
NTB	2,315,234	2,458,561	4,773,795	94.17
Sumber : Proyeksi Penduduk 2010 - 2020				

