

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa dan perhitungan diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Besar volume yang terjadi dari setiap lokasi penelitian, diambil data yang terbesar, yaitu :
 - a. Volume kendaraan di Jl. Jendral sudirman sebesar 1972 kendaraan (Senin 23 Maret 2020) pada jam 17.00-18.00 Arah Barat-Timur Dan volume kendaraan yang melakukan putar balik arah sebesar 430 kendaraan (Sabtu 28 Maret 2020) pada jam 17,00-18.00 Arah Barat-Timur.
 - b. Waktu tempuh rata – rata kendaraan dari setiap lokasi penelitian, diambil data yang terbesar, yaitu:
Waktu tempuh rata – rata kendaraan pada saat melakukan *U-Turn* di jalan jendral sudirman sebesar 8,92 km/jam Arah Barat-Timur.
2. Tingkat pelayanan yang terjadi di ruas Jl. Jendral sudirman adalah B dimana B = Dalam zona arus stabil. Kecepatan sedikit terbatas oleh lalu).
3. Berdasarkan hasil kajian penempatan u-turn di ruas jalan jendral sudirman praya untuk saat ini penempatan u-turnnya masih epektif karna arus lalu lintasnya masih stabil sesuai dari nilai derajat kejenuhannya.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang didapat saran yang dapat di berikan adalah sebagai berikut:

1. Perlu kajian lanjutan terhadap penempatan bukaan median, untuk saat ini penempatanya masih epektif tapi perlu kajian lanjutan untuk kedepanya hubungan dengan arus lalu lintasnya.
2. Perlu kajian terhadap kebutuhan geometrik jalan dan fasilitas pendukung lainnya terhadap titik bukaan median (U-Turn) pada lokasi studi di jalan jendral sudirman tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Blaka, R, dan Djalante, S . 2017. “*Kajian Perbandingan U-Turn (Putar Balik Arah) Pada Jalan Menerus Dan Jalan Sim pang*”. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Halu Oleo Kendari, 3, 18-26.
- Darmawan, W. I. dan Oktariana, D. 2013. “*Kajian Putar Balik (U-Turn) Terhadap Kemacetan Ruas Jalan Di Perkotaan (Studi Kasus Ruas Jalan Teuku Umar Dan Jalan ZA. Pagar Alam Kota Bandar Lampung)*”. Jurna Surakarta: Konferensi Nasional Teknik Sipil 7. 189-196.
- Direktorat Jendral Bina Marga . 1997 . “*Manual Kapasitas Jalan Indonesia*”. Jakarta: Dapertemen Pekerjaan Umum.
- Standar Nasional Indonesia. 2004. “*Geometrik Jalan Perkotaan*”. Badan Standardisasi Nasional (BSN).
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2005. “*Pedoman Perencanaan Putar Balik (U-Turn)*”. Jakarta: Dapertemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1992. *Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan*. Jakarta: “Dapertemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1990. *Panduan Survai Dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas*”. Jakarta: Dapertemen Pekerjaan Umum.
- Utari, A. 2018. “*Pengaruh Gerak U-Turn Pada Buka an Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan*”. Medan: Tugas Akhir Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatra Utara.
- Hobbs, F.D. 1995. “*Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas*”. Yogyakarta. Gajah mada University Prees.
- Rangkuti, N.M. “*Analisa Pengaruh Putaran Balik (U-Turn) Terhadap Kinerja Ruas Jalan*”. Program Studi Teknik Sipil Universitas Medan Area.
- Anonim. 2004. “*Undang-Undang Republik Indonesia No 38 Tentang Jalan*”.



**LAMPIRAN I
DATA KECEPATAN**

Formulir lapangan untuk ruas jalan
(Normatif)

DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH

Lokasi Pos: Selem
Tanggal: _____
Nama Jalan: _____
Arah Laju Lintas: _____ ke _____
Periode: _____

FORMULIR SURVAI LAPANGAN PENCACAHAN LALU LINTAS - RUAS JALAN

Lembar ke: _____ dari _____
Nama Propinsi: _____
No Propinsi: _____
Nomor Pos: _____

WAKTU	SM			KR			KB			KTB			REMARKS
	WAKTU (DETIK)	WAKTU (DETIK)	WAKTU (DETIK)	WAKTU (DETIK)	WAKTU (DETIK)	WAKTU (DETIK)	WAKTU (DETIK)	WAKTU (DETIK)	WAKTU (DETIK)	WAKTU (DETIK)	WAKTU (DETIK)		
07.00-07.15	14.34 13.53 14.06	21.58			24.72								
07.15-07.30	15.47 14.32	22.50			19.92			26.53					
07.30-07.45	15.45 12.73 13.56	20.53										25.39	
07.45-08.00	10.53 13.68 14.72	21.01 19.68						24.83					
08.00-08.15	13.51 15.84	24.07			24.90								
08.15-08.30	16.03 17.23 15.16	25.48	27.51					25.69					
08.30-08.45	14.03 16.31	15.92	27.93			22.72		23.68					
08.45-09.00	15.06 14.63 12.90	21.13											

KECEPATAN PUTAR BALIK ARAH KE TIMUR BARAT

Formulir lapangan untuk ruas jalan
(Merambat)

DEPARTEMEN PERKUMHARAN DAN PRASARANA WILAYAH

FORMULIR SURVEI LAPANGAN PENCACAHAN LALU LINTAS - RUAS JALAN

Letak Pos:

Tanggal:

Nama Jalan:

High Lulu Srtas:

Periode:

Letak Pos:

Tanggal:

Nama Jalan:

High Lulu Srtas:

Periode:

Letak Pos:

Tanggal:

Nama Jalan:

High Lulu Srtas:

Periode:

WAKTU	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8	9	10	11	REKORAN
	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8	9	10	11	
	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8	9	10	11	
12.00-12.15	12.31 14.06 14.98	21.68 20.43		19.56			26.17								CERAH
12.15-12.30	14.50 15.33 15.05	19.82		21.51											
12.30-12.45	16.53 16.11 12.03	19.56		20.17			24.63								
12.45-13.00	14.32 13.67	21.33													
13.00-013.15	12.32 14.11	20.90		19.43			23.9							25.82	
13.15-13.30	15.21 14.38	19.68 21.01					25.52								
13.30-13.45	14.73 14.93 15.17	23.88													
13.45-14.00	14.6 14.39	20.13		24.13											

KECEPATAN PUTAR BALIK ARAH KE TIMUR-BARAT

Formulir lapangan waktu ruas jalan
(Normatif)

DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH

FORMULIR SURVEI LAPANGAN PENCACAHAN LALU LINTAS - RUAS JALAN

Lokasi Pos: Senen

Tanggal: _____

Nama Jalan: _____

Arah Lalu Lintas: _____ ke _____

Periode: _____

Lembar ke: _____ dari _____

Nama Proksi: _____

No Proksi: _____

Nomor Ruas: _____

NO.	1	2	3	4	5a	5b	6a	7a	7b	7c	8	KEPERANGAN
WAKTU	1. Pengamatan di lokasi, sebelum dan sesudah di sumbu-jalur di 100 m	2. Jarak, 100 m dari stasiun pengamatan	3. Ciri-ciri pengamatan: arah, bentuk, dimensi, dll.	4. Jenis alat transportasi	5a. Bus	5b. KMP	6a. 2 korsi	7a. 3 korsi	7b. 4 korsi	7c. 5 korsi	8. 1. Motor 2. Sepeda 3. Otar 4. Hujan	KEPERANGAN
PAGI	SM		KR		KB				KTB			
	WAKTU (DETIK)		WAKTU (DETIK)		WAKTU (DETIK)				W (Detik)			
07.00-07.15	12.10 16.56 16.73	18.41 21.07		16.16								
07.15-07.30	14.70 15.11	16.03					25.76					
07.30-07.45	17.72 19.04 19.51	20.60 22.09		18.36			28.67					
07.45-08.00	14.56 15.77	21.76 22.19	21.83				32.63					
08.00-08.15	12.56 13.79	16.07 24.18 24.17		22.92								
08.15-08.30	14.76 16.11 15.19	19.17 24.62		21.63	27.58							
08.30-08.45	18.63 19.16 19.32	19.68 22.14		22.68			26.02					
08.45-09.00	13.55 18.16 12.11.3	19.58 22.17 18.57					25.19 24.56					

KECEPATAN PUTAR BALIK ARAH KE BARAT-TIMUR

Formulir lapangan untuk ruas jalan
(Batas-batas)

DEPARTEMEN PERUMKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH

FORMULIR SURVEI LAPANGAN PENCAKARAN LALU LINTAS - BIDANG JALAN

Lembar ke: dari
 Nama Pengeja:
 No. Prosedur:
 Nomor Pjs:

Lokasi Pjs:
 Tanggal:
 Nama Jalan:
 Arah Lalu Lintas: km
 Periode:

WAKTU	1		2		3		4		5a		5b		5c		5d		5e		KETERANGAN
	1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	5e	5f	5g	5h	5i	5j	5k	5l	5m		
12.00-12.15	12.56 13.17	13.06 2.068 2.1.73																	CERAH
12.15-12.30	14.10 15.21	18.33 2.1.57			18.78														
12.30-12.45	14.54 15.31 15.04	2.1.50 19.47																	
12.45-13.00	15.16 16.29 16.58	19.44 19.82	20.68																
13.00-13.15	14.56 13.11	13.21	19.08 19.72 19.56	19.84	20.17														
13.15-13.30	14.16 13.13	19.16 19.02																	
13.30-13.45	13.16 14.04	15.18 20.87	2.1.56 14.17		2.4.86														
13.45-14.00	16.17 14.88	14.35 2.3.61	19.63																

KECEPATAN PUTAR BALK ARAH KE BARAT-TIMUR

Formulir lapangan untuk ruas jalan
(Normatif)

DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH

FORMULIR SURVEI LAPANGAN FENCACARAN LAJU LINTAS - RIJAS JALAN

Lembar ke: [] dari []

Nama Propinsi: []

No Proinsi: []

Nomor Pos: []

Lokasi Pos: []

Tangga: []

Nomor Jalan: []

Angk. Laju Lintas: []

Periode: []

WAKTU	SM		KR		KB		W (Detik)	REMARKS
	WAKTU (DETIK)							
16.00-16.15	11:24	18:33	18:40		21:37	27:36		
	11:33		17:56					
	18:56		22:57					
16.15-16.30	12:34	17:82	21:30		25:49	33:19		
	15:57		20:78					
	17:92		18:63					
16.30-16.45	19:23	15:73	19:57		23:51			
	18:19		21:28		20:73			
	15:56							
16.45-17.00	12:21		21:57		19:51	23:11		
	12:35		19:32		22:43			
	17:18							
17.00-17.15	15:68	14:56	20:33					
	17:13		21:31					
17.15-17.30	16:31	12:11	19:20		19:32	25:07		
	16:20		21:19					
17.30-17.45	10:31		20:68		19:78			
	15:82		22:13					
	16:12							
17.45-18.00	15:13		19:62		23:79	25:32		
	16:19		20:15					
	19:66							

KECEPATAN PUTAR BALIK ARAH KE ARAH BARAT-TIMUR

Formulir Lapangan untuk RIAS Jalan
(Normatif)

DEPARTEMEN PERUMAHAN DAN PRASARANA WILAYAH

Lokasi Pos: **KAMIS**

FORMULIR SURVAI LAPANGAN PENCACAHAN LALU LINTAS - RIAS ALAN

Lembar ke: [] dari []

Nama Propinsi: []

No Propinsi: []

Alamat: [] km []

Periode: []

WAKTU	1		2		3		4		5a		5b		6		7		8		REKORAN
	Sepeda motor, sepeda, dan lain-lain		Kendaraan roda empat dan lain-lain		Kendaraan roda empat dan lain-lain		Kendaraan roda empat dan lain-lain		Bus		Truk		Truk		Truk		Truk		
07.00-07.15	15:36	17:33	21:07																
	17:18																		
	17:03																		
07.15-07.30	17:36	17:53	19:03				24:10			22:16									
	14:12																		
07.30-07.45	15:68		18:41							20:14									
	12:13																		
	12:11																		
07.45-08.00	14:21		19:56																
	14:43																		
08.00-08.15	17:30		20:03				19:53												
	15:21																		
	14:11																		
08.15-08.30	12:13		18:16							20:17									
	13:02																		
	13:39																		
08.30-08.45	13:40	15:04	20:03				19:53												
	13:11																		
08.45-09.00	18:14		22:44																
	20:06																		
	14:28																		

KECEPATAN PUTAR BALIK ARAH KE TIMUR BARAT

Formulir Lapangan untuk ruas jalan
(Normatif)

DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH

calon

FORMULIR SURVEI LAPANGAN PENCACAHAN LALU LINTAS - RUAS JALAN

Lokasi Pos:

Tanggal:

Nama Jalan:

Arah Lalu Lintas: ke

Periode:

Lembar ke: dari

Nama Propinsi:

No Propinsi:

Nomor Rps:

GOL.	1		2		3		4		5a	5b	6a	7a	7b	7c	7d	KETERANGAN
	Sepeda motor, sepeda, sepeda bermotor & sepeda		Kendaraan ringan dan station wagon		Dokar, bus, bus kecil, angkutan, bus, bus & truk		Truk, mobil bus, bus, bus		Bus Kecil	Truk 2 aksis 2 ban	Truk 3 aksis 2 ban	Truk 3 aksis 4 ban	Truk 4 aksis 4 ban	Truk 4 aksis 2 ban	Truk 4 aksis 4 ban	
PAGI	SM		KR		KR		KR		KR		KR		KR		RTB	
WAKTU	WAKTU (DETIK)		WAKTU (DETIK)		WAKTU (DETIK)		WAKTU (DETIK)		WAKTU (DETIK)		WAKTU (DETIK)		WAKTU (DETIK)		W (Detik)	
07.00-07.15	12.61	12.70	20.16			19.63			21.73							
	15.41		18.41			26.16										
	13.49															
07.15-07.30	14.63	19.32	19.33			20.60										
	09.11		16.34													
	14.43															
07.30-07.45	11.63	13.36	20.63	21.42					22.113						18.63	
	14.82		17.34						21.44						15.70	
	14.21															
07.45-08.00	12.17		21.68			22.62										
	12.89		26.43													
	16.63															
08.00-08.15	13.69	16.83	17.16			16.86			26.13							
	15.13		14.93													
	15.84															
08.15-08.30	10.42		14.04													
	17.67		23.28													
	17.02															
08.30-08.45	14.18	15.83	17.04	14.13		14.38			23.73							
	08.42		22.67													
08.45-09.00	9.42	13.17	16.84			19.53			32.04							
	3.61		14.32													

KECEPATAN PUTAR BALIK ARAH KE BARAT-TIMUR

Formulir lapangan untuk reas jalan
(Normatif)

DEPARTEMEN PERKUMHURAN DAN PRASARANA WILAYAH

FORMULIR SURVEI LAPANGAN PENCACAHAN LAJU LINTAS - RHAS JALAN

Lokasi Pos:

Tanggal:

Nama Jalan:

Ruas Laju Lintas: km

Periode:

Lebar As:

Spasi:

No. Proses:

Nomor Res:

WAKTU	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9	KETERANGAN	
	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9		
PAGI	SM		KR		KB		KTB							CATATAN: 1. Cara 2. Menunggu 3. Gerakan 4. Hentikan	
	WAKTU (DETIK)		WAKTU (DETIK)		WAKTU (DETIK)		W (Detik)								
12.00-12.15	12.62 14.82 12.11	14.33 9.16		20.63											CERAH
12.15-12.30	89.43 41.68	21.16 13.84		16.17		22.64									
12.30-12.45	17.16 10.33	18.44 16.12	19.16	15.47		20.62									
12.45-13.00	16.48 13.42	16.19 18.11	17.63	15.18											
13.00-013.15	10.43 10.68	5.18 19.31		16.72		21.83							18.12		
13.15-13.30	14.13 14.82	15.74		18.06											
13.30-13.45	11.47 12.94	19.68 16.32		17.88		19.63									
13.45-14.00	12.68 16.11 89.83	13.16		20.83		21.14									

KECEPATAN PUTAR BALIK ARAH KE BARAT-TIMUR

Formulir lapangan untuk ruas jalan
(Normatif)



DEPARTEMEN PERUMAHAN DAN PRASARANA WILAYAH

FORMULIR SURVEI LAPANGAN PENCACAHAN LALU LINTAS - RUAS JALAN

Lembar ke: [] dari []
 Nama Projeksi: []
 No Projeksi: []
 Nomor Pjs: []

Lokasi Pjs: []
 Tanggal: []
 Nama Jalan: []
 Arah Lalu Lintas: [] ke []
 Periode: []

GOL	1		2		3		4		5a	5a	Ta	Ta	Pc	REPERKUR
	Sepeda motor, sepeda, sepeda listrik & sepeda 3 roda		Dewan, bus dan sejenis wagon		Otomobil, pick-up, mobil, bus, dan mobil		Truk, bus, dan mobil barang		Bus kecil	Truk barang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk Gantang	Truk Semi trailer	Traktor
WAKTU	[]		[]		[]		[]		[]	[]	[]	[]	[]	Daftar: 1. Detail, 2. Menit, 3. Jam, 4. Hari
PAGI	SM		KR				KB				KTB			
	WAKTU (DETIK)		WAKTU (DETIK)				WAKTU (DETIK)				W (Detik)			
16.00-16.15	12.37 10.11 13.68	13.41	09.16 10.83				10.63		20.62					
16.15-16.30	14.04 12.36		19.16 17.13				19.66		21.17					
16.30-16.45	13.68 18.13 12.33		20.86				26.84							
16.45-17.00	12.61 12.09	15.22	20.06				10.17		22.11					
17.00-17.15	16.82 16.02		19.47											
17.15-17.30	17.41 15.32		20.83 19.17		23.09									
17.30-17.45	18.30 13.17 14.22	14.19	24.47				19.82		20.17					
17.45-18.00	15.82 15.11 10.47		20.16				17.43		25.14					

KECEPATAN PUTAR BALIK ARAH KE ARAH BARAT-TIMUR

The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield-shaped emblem with a blue border. It features a central sunburst, a blue sash with white floral patterns, and a yellow banner. The text "UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH" is written in white along the top curve, and "MATARAM" is written in white along the bottom curve.

LAMPIRAN II
DATA VOLUME KENDARAAN

SORE																
16.00-16.15	402			57	1	6	2	1								
16.15-16.30	369			60				2	1						1	
16.30-16.45	114			71	1	3	3	2								
16.45-17.00	296			48			1	1								
17.00-17.15	267			72				2	1							
17.15-17.30	471			70	1										2	
17.30-17.45	452			57			1	1	1							
17.45-18.00	493			78	1		2	2								

Formulir lapangan untuk ruas jalan
(Normatif)



DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH

FORMULIR SURVEI LAPANGAN PENCACAHAN LALU LINTAS - RUAS JALAN

Lembar ke: [] dari []
 Nama Propinsi: []
 No Propinsi: []
 Nomor Pos: []

Lokasi Pos: 50111
 Tanggal: []
 Nama Jalan: Th. MUIP
 Arah Lalu Lintas: ke BIAI A17
 Periode: (LUPUS)

WAKTU	1		2		3		4		5a	5b	6a	7a	7b	8a	8b	TOTAL
	GOL		GOL		GOL		GOL		GOL							
	1		2		3		4		5a	5b	6a	7a	7b	8a	8b	
	SM		KR				KB				KTb					
	SEPEDA MOTOR		KENDARAAN RINGAN				KENDARAAN BERAT									
07.00-07.15	311		56		2		3				1					
07.15-07.30	462		48				1		1							1
07.30-07.45	397		78								3					
07.45-08.00	204		88		1		1				1	1				
08.00-08.15	365		44								2					
08.15-08.30	416		73		1		5					1				
08.30-08.45	428		40				1				2					
08.45-09.00	381		67		1		1									
SIANG																
12.00-12.15	161		62		2											2
12.15-12.30	240		50				2				2					
12.30-12.45	377		40								1	1				
12.45-13.00	312		29				4				1	1				
13.00-13.15	265		37				2	1			2					
13.15-13.30	297		39		1						2					
13.30-13.45	171		52				3					1				
13.45-14.00	211		49		1		1				2					

SORE																
18.00-18.15	281			53		1		2		1	1					
18.15-18.30	306			35				1		2						
18.30-18.45	322			84		1		1								
18.45-17.00	306			57						3					1	
17.00-17.15	306			71				3		1						
17.15-17.30	314			49												
17.30-17.45	431			57		1		1			1					
17.45-18.00	469			77				1		1						

SORE																	
16.00-16.15	6			1				1									
16.15-16.30	4			1						1							
16.30-16.45	11			2		1											
16.45-17.00	17			2				2		1							
17.00-17.15	4			1				1									
17.15-17.30	9			2				1		1							
17.30-17.45	9			1								1					
17.45-18.00	10			1				1		1							

Formulir Tapangan untuk ruas jalan
(Normatif)

DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH

FORMULIR SURVEI LAPANGAN PENCAHAPAN LALU LINTAS RUAS JALAN

Korwil/Kor
Nama Prasarana
No. Prasarana
Nomor R/S

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Uraian Pes
Tanggal
Nama Jalan
Aran Lalu Lintas
Periode

SEWAJIB

BIA PAKIT TII MUK
 CPUTAR BALIK

WAKTU	SEPEDA MOTOR		KENDARAAN RINGAN		KENDARAAN BERAT		KTB	TOTAL
	SM	KR	KB	KT				
PAGI								
07.00-07.15	67	24	2					
07.15-07.30	68	17				1		
07.30-07.45	51	18	1	1		2		
07.45-08.00	42	16				1		1
08.00-08.15	37	20			1			
08.15-08.30	43	17	2	1				
08.30-08.45	40	8	1			1		
08.45-09.00	61	26				2		
SIANG								
12.00-12.15	81	19				1		
12.15-12.30	83	8			2			
12.30-12.45	71	15				1	1	
12.45-13.00	70	25				2		
13.00-13.15	41	9	1	1			1	
13.15-13.30	60	27				1		
13.30-13.45	51	20			1		1	
13.45-14.00	55	19						

SORE																
16.00-16.15	61			11		1		2								
16.15-16.30	78			22				1		1						
16.30-16.45	70			24												
16.45-17.00	83			26				1		2						
17.00-17.15	86			27						1	1					
17.15-17.30	52			18				3							1	
17.30-17.45	71			19				2		1						
17.45-18.00	93			20				1								

FORMULIR SURVEI LAPANGAN PENCACAHAN LAJU LINTAS - RUAS JALAN

Jenis Pel
Tanggal
Nama Jalan
Nama Alat Ukur
Respon

Jam: 5

BAKAT
(Lurus)

TIMUR

PAGI	SIM		KR			KB				KTB	TOTAL
	SEPEDA MOTOR		KENDARAAN RINGAN			KENDARAAN BERAT					
07.00-07.15	302		77	1	5		1				
07.15-07.30	271		82		4		2	1			
07.30-07.45	361		86	1	1						
07.45-08.00	411		58		1		2				
08.00-08.15	397		65	2	1		1				
08.15-08.30	381		73		3	1	1				1
08.30-08.45	421		95	1	2		1	1			
08.45-09.00	436		68				2				
SIANG											
12.00-12.15	276		78		1		3				
12.15-12.30	206		60	1	4		2				2
12.30-12.45	301		53								
12.45-13.00	281		69		2		4				
13.00-13.15	176		46	2	2		1				
13.15-13.30	212		65			1	2				
13.30-13.45	341		57		1		2				1
13.45-14.00	376		76	1	2		1				

SORE																
16.00-16.15	303			68		1		2		1	1					
16.15-16.30	317			75				4		2						
16.30-16.45	283			80				1		1						
16.45-17.00	199			76		1		1							1	
17.00-17.15	323			64				3	1	1	1				2	
17.15-17.30	414			75						2	2					
17.30-17.45	418			83		2		2								
17.45-18.00	397			88		1		2		1						

SORE																	
16.00-16.15		319			73	1		2		2							
16.15-16.30		398			78			1		1							
16.30-16.45		421			52	1		2									
16.45-17.00		361			44				1	1							
17.00-17.15		387			47			1				1					
17.15-17.30		372			43			4		3							
17.30-17.45		403			61	1				1							
17.45-18.00		411			78			3		2							

SORE																	
16.00-16.15		7			1				1								
16.15-16.30		9			1						1						
16.30-16.45		11															
16.45-17.00		7			2			2			1						
17.00-17.15		10			1		1										
17.15-17.30		5			1				1								
17.30-17.45		0									1						
17.45-18.00		A			2				1								



DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH

Formulir Lapangan untuk ruas jalan (Normatif)

FORMULIR SURVEI LAPANGAN PENCAKUPAN LALU LINTAS RUAS JALAN

Letak Pos
Tangga
Nomor Jalan
Arah Lalu Lintas
Tanggal

Grid for location and date information

Letak Pos
Tangga
Nomor Jalan
Arah Lalu Lintas
Tanggal

KAWIS

Grid for KAWIS information

BARAT TIMUR
 (PUTAR BALK)

WAKTU	SIM		KR		KB		KTB	TOTAL
	SEPEDA MOTOR		KENDARAAN RINGAN		KENDARAAN BERAT			
PAGI								
07.00-07.15	52		20		2			
07.15-07.30	79		18	1	1	1		
07.30-07.45	73		22			1		
07.45-08.00	62		19		2			
08.00-08.15	58		24			2		
08.15-08.30	61		28		3			
08.30-08.45	89		10		1	1		
08.45-09.00	64		23			1		
SIANG								
12.00-12.15	45		21		2			
12.15-12.30	72		26		1	1		
12.30-12.45	25		12	1		1	1	
12.45-13.00	78		19		1			
13.00-13.15	47		20		2	2		
13.15-13.30	44		18			1		
13.30-13.45	51		10		1	2		
13.45-14.00	37		8					

SORE																	
16.00-16.15	83				18				1		1						
16.15-16.30	68				15						1	1					
16.30-16.45	71				9				2								
16.45-17.00	67				20				4		1						
17.00-17.15	65				17												
17.15-17.30	47				13				1		2						
17.30-17.45	79				18				1								
17.45-18.00	83				21				2		1						

DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH

Formulir Laporan untuk ruas jalan Normatif

FORMULIR SURVEI LAPANGAN PENCAHARAN LAJU LINTAS RUAS JALAN

Waktu Pengamatan
 Hari Pengamatan
 Lokasi Pengamatan
 Nama Pengamat

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Lokasi Pos
 Tanggal
 Nomor Jalan
 Arah Lalu Lintas
 Petrus

Sabtu

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

TIJU MUR

WAKTU	SM		KR				KB				KTB	TOTAL
	SEPEDA MOTOR		KENDARAAN RINGAN				KENDARAAN BERAT					
PAGI												
07.00-07.15	281		51					2	2			
07.15-07.30	311		66	1		1		1	2			
07.30-07.45	315		63			1	1	1	1			
07.45-08.00	401		69			2		2				
08.00-08.15	378		74	2		3		2	1			1
08.15-08.30	318		69	1				2				
08.30-08.45	296		58			1	1	1				
08.45-09.00	366		79			1		1	1			1
SIANG												
12.00-12.15	204		50			1		2	1			
12.15-12.30	217		58	2		4		3				
12.30-12.45	271		38	1					1			
12.45-13.00	184		55	1		2		1				
13.00-13.15	291		60			1	1	1	2			
13.15-13.30	301		45	1		1		2				
13.30-13.45	286		62					1	1			
13.45-14.00	273		65			2		3				

SORE																	
16.00-16.15	206		53	2		1		2	2								
16.15-16.30	224		66			3		1									
16.30-16.45	351		73	1		2		1	1								
16.45-17.00	398		69	1		1		3									
17.00-17.15	221		79			1											
17.15-17.30	328		83					1	1								
17.30-17.45	417		76	1		1		1									
17.45-18.00	398		73			2		2	1								

SORE																	
16.00-16.15	318			54	1		2		2	1							
16.15-16.30	369			50			3	1	1								
16.30-16.45	389			71	1		1		2	1							
16.45-17.00	138			67			1		1								
17.00-17.15	284			75													
17.15-17.30	319			63	2		1		3								
17.30-17.45	419			84					1	1							
17.45-18.00	431			86	1		2		1								



DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH

Formulir Lapangan untuk ruas jalan (Normatif)

FORMULIR SURVEI LAPANGAN PENCAKUPAN LALU LINTAS RUAS JALAN

Letak dan Nama Lokasi
No. Proritas
Nomor Peta

Grid for location and priority information

Urut No. Angk. Peta
No. Lada Bina
Periode

Sabtu

Grid for date and time

TIMUR (PUTAR BAKIK)

BAIRAIT

WAKTU	SM		KR		KB			KTB	TOTAL
	SEPEDA MOTOR		KENDARAAN RINGAN		KENDARAAN BERAT				
07.00-07.15	17		2			1			
07.15-07.30	9		1		1				
07.30-07.45	15		1						
07.45-08.00	8				1				
08.00-08.15	10		2			1			1
08.15-08.30	7			1					
08.30-08.45	7		1		1				
08.45-09.00	14		1			1			
SIANG									
12.00-12.15	12		1		2				
12.15-12.30	11		2		1				
12.30-12.45	8					1			1
12.45-13.00	7				1				
13.00-13.15	7		1						
13.15-13.30	9					1			
13.30-13.45	5		2		1				
13.45-14.00	9		1			1			

SORE																	
16.00-16.15	7			1													
16.15-16.30	7			1			1		1								
16.30-16.45	11			2													
16.45-17.00	8			1			2									1	
17.00-17.15	8			2							1						
17.15-17.30	9			1							1						
17.30-17.45	6			1			1										
17.45-18.00	10			1			1										

SCORE																	
16.00-16.15	68			16			6	1			1						
16.15-16.30	71			22			6	1			3						
16.30-16.45	81			15						1							
16.45-17.00	63			9				2			1						
17.00-17.15	86			13				1			1						
17.15-17.30	89			19			1			1							
17.30-17.45	79			19				2			2						
17.45-18.00	88			27			6	2			1						

DOKUMENTASI











UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan No. Tlp. (0370) 640728 Pagesangan – Mataram 83117

LEMBAR KONSULTASI
TUGAS AKHIR/SKRIPSI

NAMA : KARIADI TOHIR
NIM : 41511A0076 *hjin pangutan*
JUDUL SKRIPSI : ~~PENGARUH~~ U-TURN (PUTAR BALIK ARAH) TERHADAP KINERJA ARUS LALU LINTAS RUAS JALAN JENDRAL SUDIRMAN PRAYA

NO.	MATERI KONSULTASI/PERBAIKAN	HARI/TANGGAL	PARAF
1.	- Rajutan jalan dgn hpi 1.5 - perbaikan base perkerasan - perbaikan judul disuruh dgn ini laser - ganti prometh a hjin - perbaikan lab 3	4/03/2020	f.
2.	- Cari data - perbaikan hjin - perbaikan lab.	14/03/2020	f
3.	- Perbaiki rumusan masalah, tujuan - Perbaiki data survey fm lingkaran dobel	20/06/2020	f
4.	- lanjut olah data dan pembahasan	24/06/2020	f
5.	- lanjut pembahasan 1	25/06/2020	f.

DOSEN PEMBIMBING II

TITIK WAHYUNINGSIH, ST.,MT



LEMBAR KONSULTASI
TUGAS AKHIR/SKRIPSI

NAMA : KARIADI TOHIR
NIM : 41511A0076
JUDUL SKRIPSI : KAJIAN PENEMPATAN U-TURN (PUTAR BALIK ARAH) TERHADAP KINERJA ARUS LALU LINTAS RUAS JALAN JENDRAL SUDIRMAN PRAYA.

NO.	MATERI KONSULTASI/PERBAIKAN	HARI/TANGGAL	PARAF
1.	Bullet di lilyks ganti Number. UVP. Analisis menggunakan Tabel MKSI	07-07-20	
2	Bel lagi Relitanya UVP	11-07-20	
3	Kecepatan dan lilyks Sesuai dengan	27-07-20	
4.	No. Progres Prinsip at Lembar + UVP	29-07-20 03/08-20	

DOSEN PEMBIMBING

Ir. Isfanari, ST. MT.
NIDN : 0830086701



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA

Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT - TUGAS

Nomor : 315 /IL.3.AU/TGS/VIII/2020

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Ir. Isfanari, ST.,MT
2. Titik Wahyuningsih, ST., MT

Untuk menjadi penguji pada **Seminar SKRIPSI/TUGAS AKHIR** mahasiswa dibawah ini:

- Nama : Kariadi Tohir
- N I M : 41511A0076
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Kajian Penempatan U-Turn (Putar Balik Arah) Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Jendral Sudirman Praya."

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Rabu, 12 Agustus 2020
- WAKTU : Pk. 10.00 - selesai
- RUANG : R. Seminar Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Wabillahittaufiq Walhidayah.
Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Mataram, 11 Agustus 2020

Fakultas Teknik, UMMAT

Dekan,

Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST., MT.
NIDN. 0824017501



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, S1 TEKNIK PERTAMBANGAN,
PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



SURAT-TUGAS
Nomor : 266 /II.3.AU/TGS/VIII/2020

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram, menugaskan kepada :

N A M A : 1. Ir. Isfanari, ST.,MT
2. Titik Wahyuningsih, ST., MT
3. Dr. Heni Pujiastuti, ST., MT

Untuk menjadi penguji pada ujian SKRIPSI/TUGAS AKHIR mahasiswa dibawah ini:

- Nama : Kariadi Tohir
- N I M : 41511A0076
- Prodi : Teknik Sipil
- Judul Skripsi : "Kajian Penempatan U-Turn (Putar Balik Balik Arah) Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Jalan Jendral Sudirman Praya."

Yang akan diselenggarakan pada :

- HARI/TANGGAL : Sabtu, 15 Agustus 2020
- WAKTU : pk. 13.00 - Selesai
- RUANG : R. Sidang Teknik Sipil

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dapat dilaksanakan sebaik-baiknya.

Wabillahittaufiq Walhidayah.
Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Mataram, 14 Agustus 2020
Fakultas Teknik, UMMAT
Dekan,



[Signature]
Dr. Eng. M. Islamy Rusyda, ST.,MT
NIDN. 0824017501



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



BERITA ACARA

PELAKSANAAN SEMINAR HASIL PENELITIAN/SKRIPSI

Pada hari ini Rabu tanggal 12 bulan Agustus tahun 2020, kami Pembimbing Skripsi telah menyelenggarakan Seminar Hasil Penelitian/ Skripsi, bertempat di Ruang Seminar FATEK UMM, dengan dihadiri oleh : 6 (ENAM) orang mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil (sebagaimana Daftar Hadir terlampir), bagi mahasiswa :

NAMA : KARIADI TOHIR
NIM : 21511A0076
JUDUL MAKALAH : KADIAN PENEMPATAN RU-TURN (PUTAR BALIK ATAH) TERHADAP KINERJA ABUS CALU LINTAS FUAS JALAN JENDRAL SUDIEMAN PERTAMA

dan berdasarkan hasil penilaian kami, maka dengan ini menyatakan bahwa pelaksanaan seminar tersebut dinyatakan telah memenuhi syarat-syarat pelaksanaan acara Seminar. Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Mataram, 12. AGUSTUS 2020

Pembimbing Skripsi :

IR. ISFANARI, ST., MT
Pembimbing Utama

TITIK WAHYUNINGSIH, ST., MT
Pembimbing Pendamping

Penyaji,

KARIADI TOHIR

MENGETAHUI :
Kaprosdi Teknik Sipil,

Titik Wahyuningsih, ST., MT.