

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

PENULIS

A. Biodata Pribadi

1. Nama : Mujahidin
2. Jenis Kelamin : Laki-Laki
3. Tempat Tanggal Lahir : Kilo 29 april 1995
4. Kebanggaan : Warga Negara Indonesia(WNI)
5. Status : Belum Menikah
6. Tinggi/Berat Badan : 177 cm
7. Agama : Islam
8. Alamat : Kecamatan kilo Kab. Dompu NTB
9. No.HP : 085205561889
10. Email : Mujahidin29april@gmail.com

B. Riwayat Pendidikan


1. Taman Kanak-Kanak(TK) : Paud Bahtera
2. Sekolah Dasar(SD) : SDN 01 KILO
3. Sekolah Menengah Pertama(SMP): SMPN 01 KILO
4. Sekolah Menengah Atas(SMA) : SMAN 01 KILO
5. Perguruan Tinggi : Universitas muhammadiyah mataram

C. Pengalaman Organisasi

1. Gerakan Mahasiswa Dompu (GMD)
2. Ikatan Mahasiswa Muhammadiyah (IMM)

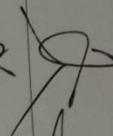

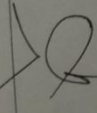
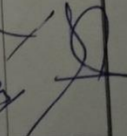
LEMBAR KONSULTASI BIMBINGAN I SKRIPSI

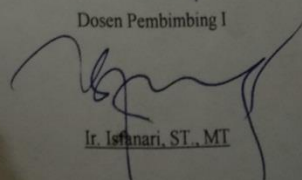
Ir. Isfanari, ST., MT

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM**
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jl. K.H. Ahmad Dahlan No.1 Telp. (0370) 640728 Padesangan - Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MUJAHIDIN
NIM : 41511A0036
Judul : Pengaruh Rumble Strips Terhadap Tingkat Pelayanan Pada Ruas jalan sandubaya sweta indah
Dosen Pembimbing I : Ir. Isfanari, ST., MT
Dosen Pembimbing II : Titik Wahyuningsih, St., MT

NO	HARI/TANGGAL	REVISI	PARAF
1.	12/07/2020	- Kadir lupa - teori pustaka & budaya Teori - Revisi hitung.	
2.		- No progres	
3.		- Revisi yg sudah - forecer.	
4.		- Daftar pustaka, Tabel MKSI, Kesimpulan, Kesimpulan	

Dosen Pembimbing I

Ir. Isfanari, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan No1 Telp. (0370) 640728 Pagersung - Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI
SKRIPSI

Nama : MUJAHIDIN
NIM : 41511A0036
Judul : Pengaruh Rumble Strips Terhadap Tingkat Pelayanan Pada Ruas
jalan sandubaya sweta indah
Dosen Pembimbing I : Ir. Isfanari, ST., MT
Dosen Pembimbing II : Titik Wahyuningsih, St., MT

NO	HARI/TANGGAL	REVISI	PARAF
1		+ Perbaiki yg sdh di koreksi - Pelajari let persiapan Rencana + ijin	

Dosen Pembimbing I

Ir. Isfanari, ST., MT

LEMBAR KONSULTASI BIMBINGAN II SKRIPSI

Titik Wahyuningsih, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jl. KH. Ahmad Dahlan No. 1 Telp. (0370) 40728 Pagerungan - Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

"PENGARUH RUMBLE STRIPS TERHADAP TINGKAT PELAYANAN PADA RUAS JALAN SANDUBAYA SWETA INDAH"

NAMA : MUJAHIDIN

NIM : 41511A0036

NO	Hari/Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf
1.	10/12/2019	- presentasi lesur bahu dianda dengan sistem' gndit - presentasi permasalahan - presentasi bentuk pengalihan dan dengan arah panah	f
2.	14/01/2020	- penulisan teori survey - materi tentang rumble strips	f
3.	14/02/2020	- penulisan pendahuluan tabel 2 gambar - presentasi pendahuluan rumus persamaan	f

Dosen Pembimbing II

TITIK WAHYUNINGSIH, ST., MT



LEMBAR ASISTENSI
SKRIPSI

Nama : MUJAHIDIN
NIM : 41511A0036
Judul : Pengaruh Rumble Strips Terhadap Tingkat Pelayanan Pada Ruas
jalan sandubaya sweta indah
Dosen Pembimbing I : Ir. Isfanari, ST., MT
Dosen Pembimbing II : Titik Wahyuningsih, ST., MT

NO	HARI/TANGGAL	REVISI	PARAF
4.	17/05/2020	Latar belakang - paragraf kedua di hapus saja - paragraf terakhir itu nyambung dgn judul perbaiki dengan menelaah mengapa perlu di teliti pengaruh rumble strips terhadap kinerja jalan	f
5.	17/06/2020	Rumusan Masalah - apakah rumble strips berfungsi sbg pemberi peringatan saat malam hari? - apakah pengaruh pemasangan rumble strip pada ruas jalan sandubaya terhadap tingkat pelayanan tb. - masalah ketiga di hapus Tujuan menyesuaikan permasalahan ruang lingkup: pengujian di gandrung penelitian bantuan pustaka - lanjut car	f

Dosen Pembimbing II

Titik Wahyuningsih, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan No.1 Telp. (0370) 640728 Pasesangan - Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI
SKRIPSI

Nama : MUJAHIDIN
NIM : 41511A0036
Judul : Pengaruh Rumble Strips Terhadap Tingkat Pelayanan Pada Ruas
jalan sandubaya sweta indah
Dosen Pembimbing I : Ir. Isfanari, ST., MT
Dosen Pembimbing II : Titik Wahyuningsih, ST., MT

NO	HARI/TANGGAL	REVISI	PARAF
6.	24/06/2020	- untuk pemisahan rumus dengan persamaan Metodologi penelitian - spasi diperbaiki - gambar, diagram penelitian, utk. desain sama dengan mulai hasil dan pembahasan - perbaikan spasi - rata kiri dan kanan diperbaiki perhitungan pelayanan sebelum di hitung secara jurnal.	f
7.	04/07/2020	- lanjut pengerjaan tabel pelayanan diakhir file kaji	f
8	08/07/2020	- lanjut pengerjaan capaian - rumus tingkat pelayanan, layout & kecepatan	f

Dosen Pembimbing II

Titik Wahyuningsih, ST., MT



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL

Jln. K.H. Ahmad Dahlan No.1 Telp. (0370) 640728 Pagersungai-Mataram 83117

LEMBAR ASISTENSI
SKRIPSI

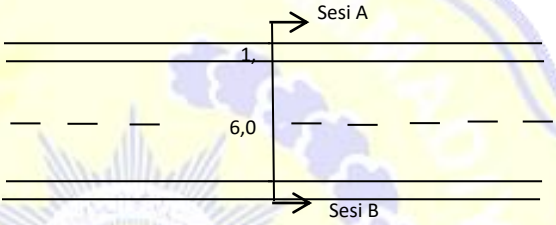

Nama : MUJAHIDIN
NIM : 41511A0036
Judul : Pengaruh Rumble Strips Terhadap Tingkat Pelayanan Pada Ruas
jalan sandubaya sweta indah
Dosen Pembimbing I : Ir. Isfanari, ST., MT
Dosen Pembimbing II : Titik Wahyuningsih, ST., MT

NO	HARI/TANGGAL	REVISI	PARAF
g.	11/07/2020	- Hapus kelepakan kata - rdtm selanjutnya - lanjut penulisan I	A

Dosen Pembimbing II

Titik Wahyuningsih, ST., MT

LAMPIRAN I

			Formulir UR-1	
JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1; DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal		Ditangani Oleh	DK
	Provinsi	NTB	Diperiksa Oleh	EN
	Kota	Mataram	Ukuran Kota	0,97 Juta
	No.Ruas Jalan>Nama Jalan			
	Segmen Antara			
	Kode Segmen		Tipe Daerah	
	Panjang(Km)		Tipe Jalan	4/2 D
	Periode Waktu	9 Jam/hari	Nomor Soal	
Rencana Situasi 				
Penampang Melintang 				
	Sisa A	Sisa B	Total	Rata-Rata
Lebar Jalur Lalulintas Rata-Rata	5,9	5,9	11,8	5,9
Kereb (K) atau Bahu (B)	K	K		
Jarak Kereb - Penghalang (m)				
Lebar Efektif Bahu (dalam + luar) (m)	0	0	0	0
Bukaan Median (tidak ada, sedikit, banyak)				
Kondisi Pengaturan Lalulintas				
Batas Kecepatan				
Pembahasan Akses Untuk Tipe Kendaraan Tertentu				
Pembatasan Parkir (Periode Waktu)				
Pembatasan Berhenti (Periode Waktu)				
Lain-Lain				

Hari Jum'at (Ruas Kiri dan Kanan)		Formulir UR-2									
JALAN PERKOTAAN		Tanggal						Ditangani Oleh		DK	
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No.Ruas>Nama Jalan									
ARUS LALULINTAS		Kode Segmen						Diperiksa Oleh		EN	
HAMBATAN SAMPING		Periode Waktu						Nomor Soal			
LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA TAHUNAN											
LHRT (kend./hari)		10984	Faktor-k =			0,09	Pemisah arah 1/arah 2			50/50	
Komposisi		LV	69%	HV	7%	MC	24%				
DATA ARUS KENDARAAN/JAM											
Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
1.1	Dua arah 1	LV	1	HV	1,2	MC	0,25				
1.2	Dua arah 2	LV	1	HV	1,2	MC	0,25				
2	Arah	Kend./jam	Smp/jam	Kend./jam	Smp/jam	Kend./jam	Smp/jam	Arah %	Kend./jam	Smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1	668	668	34	40,8	1087	271,75	50%	1789	980,55	
4	2	513	513	37	44,4	961	240,25	50%	1511	797,65	
5	1 + 2	1181	1181	71	85,2	2048	512		3300	1778,2	
6							Pemisahan Arah, $SP=Q./(Q1-2)$		50%		
7							Faktor-SMP $F_{smp} =$				0,54
Kelas Hambatan Samping											
Bila data inci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan tabel frekuensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua, Bila tidak gunakan hanya tabel kedua											
1. Penentuan frekuensi kejadian		Tipe kejadian hambatan samping		Simbol	Faktor bobot	Frekuensi Kejadian	Frek. Berbobot				
Perhitungan frekuensi berbobot kejadian per/jam per/200m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan		Pejalan Kaki		PED	0,5	12,5/jam, 200m	12,5				
		Parkir, Kendaraan Berhenti		PSV	1	25/jam, 200m	25				
		Kendaraan Masuk + Keluar		SMV	0,4	33,6/jam, 200m	33,6				
		Kendaraan Lambat		EEV	0,7	528/jam, 200m	528				
				Total					599,1		
2. Penentuan Kelas Hambatan Samping											
Frekuensi berbobot kejadian		Kondisi Khusus				Kelas Hambatan Samping					
< 100		Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan				Sangat Rendah		VL			
100 - 299		Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.				Rendah		L			
300 - 499		Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan				Sedang		M			
500 - 899		Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi				Tinggi		H			
> 900		Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang sangat tinggi				Sangat Tinggi		VH			

JALAN PERKOTAAN		Tanggal		Ditangani Oleh	DK	
FORMULIR UR-3 ANALISA		No.Ruas>Nama Jalan				
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode Segmen		Diperiksa Oleh	EN	
		Periode Waktu		Nomor Soal		
Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/Arah	Kecepatan Arus Bebas Dasar FVoTabel B-1:1 (km/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Lebar Jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas FV=(4+5+6) (km/jam)
				H.Samping FFVsf Tabel B-3:1/2	Ukuran Kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
1	42	0	42	0,96	0,93	43,89
2	42	0	42	0,9	0,93	43,83
Kapasitas			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$			
Soal/Arah	Kapasitas Dasar Co Tabel C-1:1 SMP/Jam	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah Arah FCsp Tabel C-3:1	H.Samping FCsf Tabel C-4:1/2	Ukuran Kota FCcs Tabel C-5:1	C
						SMP/Jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
10	11	12	13	14	15	16
1	2900	0,56	1	0,95	1,04	1604,512
2	2900	0,56	1	0,9	1,04	1520,064
Kecepatan Kendaraan Ringan						
Soal/Arah	Arus LaluLintas Q Formulir UR-2 SMP/Jam	Derajat Kejenuhan DS	Kecepatan Vlv Gbr D2:1/2 (km/jam)	Panjang Segmen Jalan L km	Waktu Tempuh TT Jam	
1	668	##	30	0,2	0,0067	
2	513	##	30	0,2	0,0067	

Hari Sabtu (Ruas Kiri dan Kanan)		Formulir UR-2									
JALAN PERKOTAAN		Tanggal					Ditangani Oleh		DK		
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No.Ruas>Nama Jalan									
ARUS LALULINTAS		Kode Segmen					Diperiksa Oleh		EN		
HAMBATAN SAMPING		Periode Waktu					Nomor Soal				
LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA TAHUNAN											
LHRT (kend./hari)		12273		Faktor-k =		0,09		Pemisah arah 1/arah 2		50/50	
Komposisi		LV	69%	HV	7%	MC	24%				
DATA ARUS KENDARAAN/JAM											
Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
1.1	Dua arah 1	LV	1	HV	1,2	MC	0,25				
1.2	Dua arah 2	LV	1	HV	1,2	MC	0,25				
2	Arah	Kend./jam	Smp/jam	Kend./jam	Smp/jam	Kend./jam	Smp/jam	Arah %	Kend./jam	Smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1	724	724	28	33,6	1130	282,5	50%	1882	1040,1	
4	2	681	681	30	36	820	205	50%	1531	922	
5	1 + 2	1405	1405	58	69,6	1950	487,5		3413	1962,1	
6							Pemisahan Arah, $SP=Q_1/(Q_1-2)$		50%		
7							Faktor-SMP $F_{smp} =$		0,57		
Kelas Hambatan Samping											
Bila data inci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan tabel frekuensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua, Bila tidak gunakan hanya tabel kedua											
1.Penentuan frekuensi kejadian		Tipe kejadian hambatan samping		Simbol	Faktor bobot	Frekuensi Kejadian		Frek. Berbobot			
Perhitungan frekuensi berbobot kejadian per/jam per/200m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan		Pejalan Kaki		PED	0,5	18,5/jam, 200m		18,5			
		Parkir, Kendaraan Berhenti		PSV	1	20/jam, 200m		20			
		Kendaraan Masuk + Keluar		SMV	0,4	13,3/jam, 200m		13,5			
		Kendaraan Lambat		EEV	0,7	622/jam, 200m		622			
				Total						674	
2. Penentuan Kelas Hambatan Samping											
Frekuen berbobot kejadian		Kondisi Khusus				Kelas Hambatan Samping					
< 100		Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan				Sangat Rendah		VL			
100 - 299		Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.				Rendah		L			
300 - 499		Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan				Sedang		M			
500 - 899		Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi				Tinggi		H			
> 900		Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang sangat tinggi				Sangat Tinggi		VH			

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3 ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal		Ditangani Oleh	DK
	No.Ruas>Nama Jalan			
	Kode Segmen		Diperiksa Oleh	EN
	Periode Waktu		Nomor Soal	

Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan

$$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$$

Soal/Arah	Kecepatan Arus Bebas Dasar FVoTabel B-1:1 (km/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Lebar Jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas FV=(4+5+6) (km/jam)
				H.Samping FFVsf Tabel B-3:1/2	Ukuran Kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
1	42	0	42	0,96	0,93	43,89
2	42	0	42	0,9	0,93	43,83

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$$

Soal/Arah	Kapasitas Dasar Co Tabel C-1:1 SMP/Jam	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah Arah FCsp Tabel C-3:1	H.Samping FCsf Tabel C-4:1/2	Ukuran Kota FCcs Tabel C-5:1	C
						SMP/Jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
10	11	12	13	14	15	16
1	2900	0,56	1	0,95	1,04	1604,512
2	2900	0,56	1	0,9	1,04	1520,064

Kecepatan Kendaraan Ringan

Soal/Arah	Arus LaluLintas Q Formulir UR-2 SMP/Jam	Derajat Kejenuhan DS	Kecepatan Vlv Gbr D2:1/2 (km/jam)	Panjang Segmen Jalan L km	Waktu Tempuh TT Jam
1	724	0,45	29,1	0,2	0,0069
2	681	0,45	29	0,2	0,0069

Hari Senin (Ruas Kiri dan Kanan)		Formulir UR-2											
JALAN PERKOTAAN		Tanggal				Ditangani Oleh		DK					
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No.Ruas>Nama Jalan											
ARUS LALULINTAS		Kode Segmen				Diperiksa Oleh		EN					
HAMBATAN SAMPING		Periode Waktu				Nomor Soal							
LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA TAHUNAN													
LHRT (kend./hari)		12789		Faktor-k =		0,09		Pemisah arah 1/arah 2		50/50			
Komposisi		LV	69%	HV	7%	MC	24%						
DATA ARUS KENDARAAN/JAM													
Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q					
1.1	Dua arah 1	LV	1	HV	1,2	MC	0,25						
1.2	Dua arah 2	LV	1	HV	1,2	MC	0,25						
2	Arah	Kend./jam	Smp/jam	Kend./jam	Smp/jam	Kend./jam	Smp/jam	Arah %	Kend./jam	Smp/jam			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
3	1	708	708	45	54	1153	288,25	50%	1906	1050,25			
4	2	661	661	50	60	963	240,75	50%	1674	961,75			
5	1 + 2	1369	1369	95	114	2116	529		3580	2012			
6								Pemisahan Arah, $SP=Q/(Q1-2)$	50%				
7								Faktor-SMP $F_{smp} =$		0,56			
Kelas Hambatan Samping													
Bila data inci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan tabel frekuensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua, Bila tidak gunakan hanya tabel kedua													
1. Penentuan frekuensi kejadian		Tipe kejadian hambatan samping		Simbol	Faktor bobot	Frekuensi Kejadian		Frek. Berbobot					
Perhitungan frekuensi berbobot kejadian per/jam per/200m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan		Pejalan Kaki		PED	0,5	6/jam, 200m		6					
		Parkir, Kendaraan Berhenti		PSV	1	12/jam, 200m		12					
		Kendaraan Masuk + Keluar		SMV	0,4	51,1/jam, 200m		51,1					
		Kendaraan Lambat		EEV	0,7	453,2/jam, 200m		453,2					
				Total				522,3					
2. Penentuan Kelas Hambatan Samping													
Frekuen berbobot kejadian		Kondisi Khusus				Kelas Hambatan Samping							
< 100		Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan				Sangat Rendah		VL					
100 - 299		Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.				Rendah		L					
300 - 499		Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan				Sedang		M					
500 - 899		Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi				Tinggi		H					
> 900		Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang sangat tinggi				Sangat Tinggi		VH					

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3 ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal		Ditangani Oleh	DK
	No.Ruas>Nama Jalan			
	Kode Segmen		Diperiksa Oleh	EN
	Periode Waktu		Nomor Soal	

Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan

$$FV = (Fv_o + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$$

Soal/Arah	Kecepatan Arus Bebas Dasar FV _o Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Lebar Jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	Fv _o + FV _w (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas FV=(4+5+6) (km/jam)
				H.Samping FFV _{sf} Tabel B-3:1/2	Ukuran Kota FFV _{cs} Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
1	42	0	42	0,96	0,93	43,89
2	42	0	42	0,9	0,93	43,83

Kapasitas

$$C = C_o \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$$

Soal/Arah	Kapasitas Dasar C _o Tabel C-1:1 SMP/Jam	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas
		Lebar Jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisah Arah FC _{sp} Tabel C-3:1	H.Samping FC _{sf} Tabel C-4:1/2	Ukuran Kota FC _{cs} Tabel C-5:1	C
						SMP/Jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
10	11	12	13	14	15	16
1	2900	0,56	1	0,95	1,04	1604,512
2	2900	0,56	1	0,9	1,04	1520,064

Kecepatan Kendaraan Ringan

Soal/Arah	Arus LaluLintas Q Formulir UR-2 SMP/Jam	Derajat Kejenuhan DS	Kecepatan V _{lv} Gbr D2:1/2 (km/jam)	Panjang Segmen Jalan L km	Waktu Tempuh TT Jam
1	708	0,44	29	0,2	0,0069
2	661	0,43	28,8	0,2	0,0069

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN (RUAS JALAH)					
Hari/tanggal <u>Jumat 16 November 2019</u>		Arah pergerakan dari: <u>Makassar</u> ke: <u>Namrata (RPH)</u>					
Nama Jalan <u>Jl. Sandubaya</u> Kota <u>Makassar</u>		Cuaca <u>cerah, mendung, hujan</u>					
Tipe Pengamat		Surveyor					
Waktu	LV		HV			MC	
	Kend. Privat	Kend. Umum	Bus Besar	Kendaraan Besar Truk	Truk Tronton	Sepeda Motor	Kend. Tak bermotor
07:00-07:15	1	1	1	1	1	221	
07:15-07:30	1	1	1	1	1	241	
07:30-07:45	1	1	1	1	1	268	
07:45-08:00	1	1	1	1	1	292	

Formulir Survei

REKAYASA SIPIL UMMAT		FORMULIR SURVEI CACAH KENDARAAN (RUAS JALAH)					
Hari/tanggal <u>Senin 18 November 2019</u>		Arah pergerakan dari: <u>Makassar</u> ke: <u>Namrata (RPH)</u>					
Nama Jalan <u>Jl. Sandubaya</u> Kota <u>Makassar</u>		Cuaca <u>cerah, mendung, hujan</u>					
Tipe Pengamat		Surveyor					
Waktu	LV		HV			MC	
	Kend. Privat	Kend. Umum	Bus Besar	Kendaraan Besar Truk	Truk Tronton	Sepeda Motor	Kend. Tak bermotor
07:00-07:15	1	1	1	1	1	213	
07:15-07:30	1	1	1	1	1	263	
07:30-07:45	1	1	1	1	1	309	
07:45-08:00	1	1	1	1	1	309	

Formulir Survei

FORMULIR SURVEI CAJAN KENDARAAN
(RUAS JALAN)

REKAYASA SIPIL UMMAT

Hartono, Satrio, G. Mulyono, A. Haryono

Name Jalan: Jl. Satrio, Kota Mataram

Tipe Pengayatan: Survei

Arah perjalanan dari: Mataram ke: Mataram (Kiri)

Cuaca: cerah, mendung, hujan

Waktu	LV Kendaraan Ringan			HVV Kendaraan Besar			Sepeda Motor	Kond. Tak bermotor
	Kend. Motor	Kend. Umum	Bus Besar	Truk	Truk Fronton			
07:00 - 07:15	1	1	1				199	
07:15 - 07:30	1	1	1	1			243	
07:30 - 07:45	1	1	1	1	1		288	
07:45 - 08:00	1	1	1	1	1		310	
08:00 - 08:15	1	1	1	1	1		292	



Lokasi : *Perumahan* Hari/Tanggal : *Sabtu 16 November 2019*
 Arah Lalulintas : *MTL-NATUN-SD* Waktu : *(Pagi)*

Periode Interval Waktu	Hambatan Samping				
	PED	PSV	SMV	EEV	
07:00-07:15	II	I	II		121
07:15-07:30	II	II	III		151
07:30-07:45	III	II	II		199
07:45-08:00	I	III	II		212
08:00-08:15	III	III	III		222
08:15-08:30	II	III	I		199
08:30-08:45	III	II	II		212
08:45-09:00	III	III	III		305

Lokasi : *K. Garuda* Hari/Tanggal : *Senin 18 Nov 2019*
 Arah Lalulintas : *MTR - Murni* Waktu : *(Kiri)*

Periode Interval Waktu	Hambatan Sampung			
	PED	PSV	SMV	EEV
07:00-07:15				
07:15-07:30				
07:30-07:45				
07:45-08:00	"	"		
08:00-08:15		"		
08:15-08:30				
08:30-08:45				
08:45-09:00				
09:00-09:15				

126

125

128

127

123

129

126

129

127



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI REKAYASA SIPIL
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127

Perihal : Usulan Seminar Skripsi

Kepada : Yth. Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Mataram

Sehubungan dengan Seminar Skripsi Mahasiswa :

Nama : MUJAHIDIN

NIM : 1511A0036

Program studi : Teknik Sipil

Judul Makalah : PENGARUH RUMBLE STRIPS TERHADAP
TINGKAT DELAYANAN PADA RUAS JALAN
SANDUBAYA SWETA INDAH

Dosen Pembimbing : 1. Ir. ISFANARI ST., MT

2. TITIK WAHYUNINGSIH ST., MT

Maka kami mengajukan untuk diadakan Seminar Skripsi pada :

Hari/Tanggal : Rabu / 12-8-20

Waktu : 14.00 WITA

Tempat : Ruang Sidang Prodi Rekayasa Sipil

Jadwal ditentukan oleh dosen pembimbing (silahkan konfirmasi terlebih dahulu)

Persyaratan :

NO	URAIAN	KETERANGAN	TTD
1	Makalah seminar	✓	f
2	Lembar Pengesahan	✓	f
3	Pembayaran Skripsi/TA*	✓	f
4	Daftar Menghadiri Seminar	✓	f
5	Buku Tugas	✓	f

Demikian, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Mataram, 7-8-2020

Kaprodi Rekayasa Sipil,

(Titik Wahyuningsih, ST., MT)

* Melampirkan Fotocopy Bukti Pembayaran Skripsi sebesar Rp 800.000,- (delapan ratus ribu rupiah) yang di bayarkan ke Rekening Fakultas dengan No. Rek BNI Syariah : 0754891838

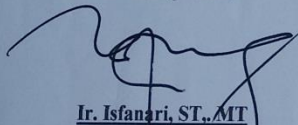
**Melampirkan Fotocopy Lembar Asistensi (bimbingan)

MAKALAH SEMINAR
PENGARUH RUMBLE STRIPS TERHADAP TINGKAT PELAYANAN
PADA RUAS JALAN SANDUBAYA SWETA INDAH
(STUDI KASUS : JALAN SANDUBAYA)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan guna mencapai
Derajat Sarjana S - 1, Jurusan Rekayasa Sipil,
Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Mataram

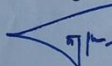
Menyetujui dan Mengesahkan:

1. Pembimbing Utama


Ir. Isfanari, ST., MT
NIDN. 0830086701

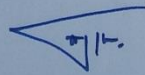
Tanggal:

2. Pembimbing Pendamping


Titik Wahyuningsih, ST., MT
NIDN. 0819097401

Tanggal: 4-8-2020

Mengetahui:
Ketua Program Studi Rekayasa Sipil
FT-UM MATARAM,



Titik Wahyuningsih, ST., MT
NIDN. 0819097401



DAFTAR HADIR PESERTA SEMINAR
JURUSAN TEKNIK SIPIL

NAMA : MUJAHIDIN
NIM : 1511A0036
HARI/TANGGAL : SELASA, 11 AGUSTUS 2020
JUDUL SEMINAR : PENGARUH RUMBLE STRIPS TERHADAP TINGKAT PELAYANAN
PADA RUAS JALAN SANDUBAYA SWETA INDAH
(STUDI KASUS : JALAN SANDUBAYA)

NO	NIM	NAMA MAHASISWA	TANDA TANGAN	
1	9060062	Atun Rana Pangsika	1	2
2	1511A0055	ANDI JULIA Pratama	1	2
3	1511A0001	ABDUL HANAN	3	4
4	1511A0018	Ade Maudana	3	4
5	1411A0032	KHAERUR RAZIKIN	5	6
6	1141A0018	ADEAL ANIF	5	6
7	1511D0043	Wahyu Nugroho	7	8
8	16110056	Syarifudin	7	8
9	1511A0025	Muham Teguh Pratomo	9	10
10	1511A0036	Mujahidin	9	10
11	16110063	Nurul Aini	11	12
12	17110016	Adfal Anif	11	12
13			13	14
14			13	14
15			15	16
16			15	16
17			17	18
18			17	18
19			19	20
20			19	20
21			21	22
22			21	22
23			23	24
24			23	24
25			25	26
26			25	26



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

TEKNIK SIPIL, D3 TEKNIK PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id



BERITA ACARA

PELAKSANAAN SEMINAR HASIL PENELITIAN/SKRIPSI

Pada hari ini SELASA tanggal 11 bulan AGUSTUS tahun 2020, kami Pembimbing Skripsi telah menyelenggarakan Seminar Hasil Penelitian/ Skripsi, bertempat di Ruang Seminar FATEK UMM, dengan dihadiri oleh : _____ orang mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil (sebagaimana Daftar Hadir terlampir), bagi mahasiswa :

NAMA : MUJAHIDIN
NIM : 41111A0036
JUDUL MAKALAH : PENGARUH RUMBLE STRIPS TERHADAP
TINGKAT PELAYANAN PADA KUAS JALAN
SWETA INDAH (STUDI KASUS : JALAN SANDUSAYA)

dan berdasarkan hasil penilaian kami, maka dengan ini menyatakan bahwa pelaksanaan seminar tersebut dinyatakan telah memenuhi syarat-syarat pelaksanaan acara Seminar. Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Mataram, _____

Pembimbing Skripsi :

Pembimbing Utama

Titik W

Pembimbing Pendamping

Penyaji,

MUJAHIDIN

MENGETAHUI :
Kaprosi Teknik Sipil,

Titik Wahyuningsih, ST.,MT.



PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK
Jalan Pendidikan Nomor 2 Tlp. (0370) 7505330 Fax. (0370) 7505330
Email : bakesbangpoldagri@mbprov.go.id Website : <http://bakesbangpoldagri.mbprov.go.id>
M A T A R A M kode pos 83125

REKOMENDASI PENELITIAN

NOMOR : 070 // 408 / XII / R / BKBDN / 2019

1. **Dasar** :
 - a. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2014 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 64 Tahun 2011 Tentang Pedoman Penerbitan rekomendasi Penelitian.
 - b. Surat dari Wakil Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram
Nomor : 311/II.3.AU/J/XI/2019
Tanggal : 3 Desember 2019
Perihal : Permohonan Ijin Penelitian
2. **Menimbang**:

Setelah mempelajari Proposal Survei/Rencana Kegiatan Penelitian yang diajukan, maka dapat diberikan Rekomendasi Penelitian Kepada :

Nama : **MUJAHIDIN**
Alamat : Dusun Paropa RT 004 RW 000 Kel/Desa Malaju Kec. Kilo Kab. Dompu, No Identitas 525042904950004, No Tlpn.085205561889
Pekerjaan : Mahasiswa Jurusan Rekayasa Sipil
Bidang/Judul : **PENGARUH RUMBLE STRIPS TERHADAP TINGKAT PELAYANAN PADA RUAS JALAN SANDUBAYA SWETA INDAH**
Lokasi : Jin. Sandubaya Sweta Indah Mataram
Jumlah Peserta : 1 (satu) Orang
Lamanya : Desember 2019 - Januari 2020
Status Penelitian : Baru

 1. **Hal-hal yang harus ditaati oleh Peneliti** :
 - a. Sebelum melakukan Kegiatan Penelitian agar melaporkan kedatangan Kepada Bupati/Walikota atau Pejabat yang ditunjuk;
 - b. Penelitian yang dilakukan harus sesuai dengan judul beserta data dan berkas pada Surat Permohonan dan apabila melanggar ketentuan, maka Rekomendasi Penelitian akan dicabut sementara dan menghentikan segala kegiatan penelitian;
 - c. Peneliti harus mentaati ketentuan Perundang-Undangan, norma-norma dan adat istiadat yang berlaku dan penelitian yang dilakukan tidak menimbulkan keresahan di masyarakat, disintegrasi Bangsa atau keutuhan NKRI Apabila masa berlaku Rekomendasi Penelitian telah berakhir, sedangkan pelaksanaan Kegiatan Penelitian tersebut belum selesai maka Peneliti harus mengajukan perpanjangan Rekomendasi Penelitian;
 - d. **Melaporkan hasil Kegiatan Penelitian kepada Gubernur Nusa Tenggara Barat melalui Kepala Bakesbangpoldagri Provinsi Nusa Tenggara Barat.**

Demikian Surat Rekomendasi Penelitian ini di buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Mataram, 16 Desember 2019
An. KEPALA BADAN KESATUAN BANGSA DAN
POLITIK PROVINSI NTB
Kabid PMS dan PK,


Drs. RASYDIN
NIP. 19641231 199203 1 184

Tembusan disampaikan Kepada Yth:

1. Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Penelitian dan Pengembangan Daerah Provinsi NTB di Mataram;
2. Walikota Mataram Cq. Ka. Kesbangpol Kota Mataram di Tempat
3. Kepala Dinas Perhubungan Kota Mataram di Tempat
4. Yang Bersangkutan
5. Arsip



PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK

Jalan Pendidikan Nomor 2 Tlp. (0370) 7505330 Fax. (0370) 7505330
Email : bakesbangpoldagri@ntbprov.go.id Website : http://bakesbangpoldagri.ntbprov.go.id

M A T A R A M

kode pos.83125

REKOMENDASI PENELITIAN

NOMOR : 070 / 1408 / XII / R / BKBDN / 2019

1. **Dasar :**
 - a. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2014 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 64 Tahun 2011 Tentang Pedoman Penerbitan rekomendasi Penelitian.
 - b. Surat dari Wakil Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram
Nomor : 311/II.3.AU/II/2019
Tanggal : 3 Desember 2019
Perihal : Permohonan Ijin Penelitian

2. **Menimbang:**

Setelah mempelajari Proposal Survei/Rencana Kegiatan Penelitian yang diajukan, maka dapat diberikan Rekomendasi Penelitian Kepada :

Nama : **MUJAHIDIN**
Alamat : Dusun Paropa RT 004 RW 000 Kel/Desa Malaju Kec. Kilo Kab. Dompu, No Identitas 525042904950004, No Tlpn.085205561889
Pekerjaan : Mahasiswa Jurusan Rekayasa Sipil
Bidang/Judul : **PENGARUH RUMBLE STRIPS TERHADAP TINGKAT PELAYANAN PADA RUAS JALAN SANDUBAYA SWETA INDAH**
Lokasi : Jln. Sandubaya Sweta Indah Mataram
Jumlah Peserta : 1 (satu) Orang
Lamanya : Desember 2019 - Januari 2020
Status Penelitian : Baru

1. **Hal-hal yang harus ditaati oleh Peneliti :**

- a. Sebelum melakukan Kegiatan Penelitian agar melaporkan kedatangan Kepada Bupati/Walikota atau Pejabat yang ditunjuk;
- b. Penelitian yang dilakukan harus sesuai dengan judul beserta data dan berkas pada Surat Permohonan dan apabila melanggar ketentuan, maka Rekomendasi Penelitian akan dicabut sementara dan menghentikan segala kegiatan penelitian;
- c. Peneliti harus mentaati ketentuan Perundang-Undangan, norma-norma dan adat istiadat yang berlaku dan penelitian yang dilakukan tidak menimbulkan keresahan di masyarakat, disintegrasi Bangsa atau keutuhan NKRI Apabila masa berlaku Rekomendasi Penelitian telah berakhir, sedangkan pelaksanaan Kegiatan Penelitian tersebut belum selesai maka Peneliti harus mengajukan perpanjangan Rekomendasi Penelitian;
- d. **Melaporkan hasil Kegiatan Penelitian kepada Gubernur Nusa Tenggara Barat melalui Kepala Bakesbangpoldagri Provinsi Nusa Tenggara Barat.**

Demikian Surat Rekomendasi Penelitian ini di buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Mataram, 16 Desember 2019
An. KEPALA BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK PROVINSI NTB
BAt Kabid PMS dan PK,
KESBANG POLDAGRI
Drs. RASYDIN
NIP. 19641231 199203 1 184

Tembusan disampaikan Kepada Yth:

1. Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Penelitian dan Pengembangan Daerah Provinsi NTB di Mataram;
2. Walikota Mataram Cq. Ka. Kesbangpol Kota Mataram di Tempat
3. Kepala Dinas Perhubungan Kota Mataram di Tempat
4. Yang Bersangkutan
5. Arsip



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM
FAKULTAS TEKNIK

REKAYASA SIPIL, D3 TEKNOLOGI PERTAMBANGAN, PERENCANAAN WILAYAH dan KOTA
Jalan KH. Ahmad Dahlan No. 1 Pagesangan - Kota Mataram - 83127
Telp/Fax: (0370) 631904; website: <http://www.ummat.ac.id>; email: fatek@ummat.ac.id

Nomor : 31/II.3.AU/J/XI/2019
Lampiran : -
Perihal : Permohonan Ijin Penelitian

Mataram, 06 Rabiul Akhir 1441 H
03 Desember 2019 M

Kepada Yth. :
Kepala BAKESBANGPOL Provinsi NTB

di -
Tempat

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dalam rangka penyusunan Skripsi/Tugas Akhir mahasiswa kami Program Studi
Rekayasa Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram atas nama :

Nama : Mujahidin
NIM : 41511A0036
Program Studi : Rekayasa Sipil
Judul : Pengaruh Rumble Strips Terhadap Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan
Sandubaya Sweta Indah, Mataram

Mohon kiranya mahasiswa kami tersebut dapat diberikan Ijin Penelitian di Instansi
yang Bapak/Ibu Pimpin.

Demikian permohonan kami, atas bantuan dan kerjasama yang baik disampaikan terima
kasih.

Wabillahittaufiq Walhidayah
Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Fakultas Teknik
An.Dekan,
Wakil Dekan I,


Diah Rahmawati, ST., M.Sc
NIDN: 0805097701

LAMPIRAN II
DOKUMENTASI PENELITIAN







