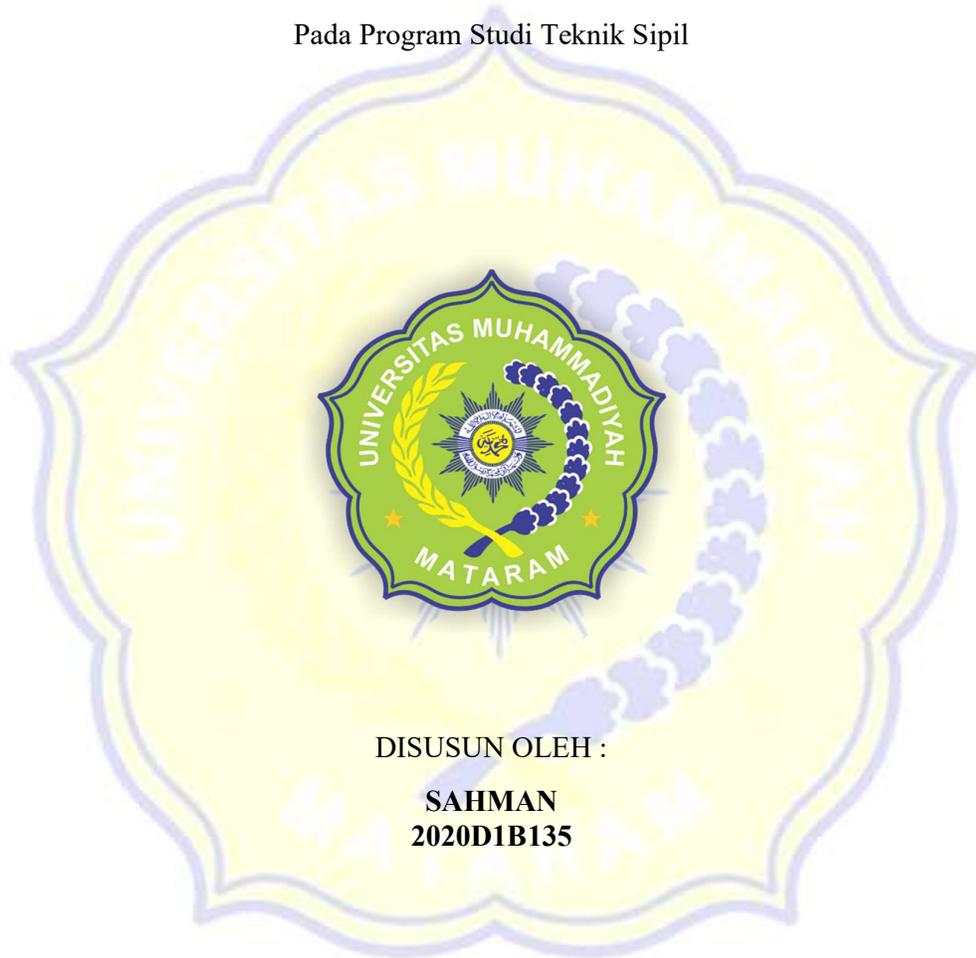


# **SKRIPSI**

## **ANALISA PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DI JALAN TGH. IBRAHIM AL-KHALIDY PASAR UMUM KEDIRI**

Diajukan Untuk Mencapai Sebagian Syarat Mencapai Derajat Sarjana S-1

Pada Program Studi Teknik Sipil



DISUSUN OLEH :

**SAHMAN  
2020D1B135**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM**

**2024**

## ABSTRAK

Pada umumnya kemacetan lalu lintas pada kota-kota besar sudah menjadi pembahasan utama dan menjadi masalah utama, salah satu penyebabnya kendaraan yang parkir di badan jalan yang mengakibatkan kemacetan jalan raya, terutama di area pasar umum yang berdekatan dengan jalan raya yang masih menggunakan badan jalan sebagai tempat parkir yang menyebabkan kemacetan lalu lintas. Salah satu ruas jalan di Kediri yang mengalami kemacetan akibat parkir pada badan jalan yang menjadi lokasi penelitian adalah Pasar Umum di Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy Kediri yang tergolong jalan arteri nasional/primer.

Metode penelitian yang digunakan adalah peraturan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) Tahun 1997. Dalam penelitian ini digunakan Analisis Kuantitatif yaitu analisis karakteristik parkir dan lalu lintas, Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas, dan Analisis kualitatif, yang meliputi kondisi fisik penelitian (kondisi parkir), dan penggunaan lahan yang ada di sekitar Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy pasar umum Kediri. Sedangkan untuk alat survey yang digunakan adalah roll meter, meteran, Aplikasi *traffic counter*, dan *stopwatch*.

Hasil penelitian di Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy pasar umum Kediri untuk kebutuhan lahan parkir yang diperoleh pada hari minggu seluas 8148,19 m<sup>2</sup>, dan pada hari sabtu seluas 5804,07 m<sup>2</sup>. Kinerja ruas jalan yang di peroleh pada hari minggu dikategorikan memiliki rasio terhadap kapasitas jalan atau nilai derajat kejenuhan berada pada 0,73, Tingkat pelayanan jalan D, yang artinya lalu lintas jenuh, kecepatan mulai rendah, dan pada hari sabtu derajat kejenuhan 0,65, tingkat pelayanan jalan C, yang artinya Lalu lintas ramai, kecepatan terbatas. Tingkat kepadatan lalu lintas tertinggi yang di peroleh pada hari minggu 137,16 Kend/Km dan pada hari sabtu 58,53 Kend/Km.

**Kata Kunci:** Parkir, Kemacetan, Derajat Kejenuhan, Tingkat Pelayanan, Kepadatan.

## ABSTRACT

*Traffic congestion in big cities has become a significant discussion and a major problem. One of the causes of traffic congestion is vehicles that park on the road, especially in the public market area adjacent to the highway, which still uses the road as a parking lot. One of the roads in Kediri that experienced congestion due to parking on the road that became the research location is the Public Market on Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy Kediri is classified as a national/primary arterial road. The research method used is the 1997 Indonesian Road Capacity Manual (MKJI) regulations. This study used Quantitative Analysis, namely the analysis of parking and traffic characteristics, Parking Impact Analysis on Traffic Performance, and Qualitative analysis, which includes the physical condition of the study (parking conditions) and land use around Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy Kediri public market. The survey tools used are roll meters, meters, traffic counter applications, and stopwatches.*

*The study findings regarding the parking space needs at the general market on Jalan TGH Ibrahim Al-Khalidy Kediri were gathered on Sundays, amounting to 8148.19 m<sup>2</sup>, and on Saturdays, amounting to 5804.07 m<sup>2</sup>. The road section's performance on Sundays is classified as having a saturation ratio of 0.73, indicating a level of road service D characterized by saturated traffic and low starting speed. On Saturdays, the saturation ratio is 0.65, corresponding to a level of road service C characterized by crowded traffic and limited speed. The peak traffic density recorded on Sunday was 137.16 vehicles per kilometer, whereas on Saturday it was 58.53 vehicles per kilometer.*

**Keywords:** *Parking, Congestion, Degree of Saturation, Level of Service, Density.*



# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Pada umumnya kemacetan lalu lintas pada kota-kota besar sudah menjadi pembahasan utama dan menjadi masalah utama, salah satu penyebabnya kendaraan yang parkir di badan jalan. yang mengakibatkan kemacetan jalan raya, terutama di area pasar umum yang berdekatan dengan jalan raya yang masih menggunakan badan sebagai tempat parkir yang menyebabkan kemacetan lalu lintas. Transportasi merupakan kegiatan yang penting bagi masyarakat. Dari banyak hal, kualitas hidup masyarakat salah satunya dipengaruhi oleh transportasi dan akses ke tempat kerja, tempat belanja, dan tempat hiburan atau pergi kuliah. Transportasi menunjang terlaksananya berbagai kegiatan masyarakat sehingga kendaraan pribadi menjadi suatu kebutuhan. Penataan posisi parkir pada badan jalan harus diatur sedemikian rupa sesuai dengan aturan yang ada, sehingga diharapkan kinerja jalan dapat tercapai dengan baik. Pada Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy masih ada kendaraan yang parkir pada badan jalan sehingga penataan parkir tidak berjalan sesuai dengan aturan yang ada, sehingga kinerja ruas jalan yang berada pada Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy tepatnya di depan pasar umum Kediri tingkat pelayanan tersebut menjadi berkurang. Terutama pada waktu – waktu tertentu seperti jam pemasaran dibuka, saat pagi hari dari pukul 05:00 WITA s/d pukul 13:00 WITA.

Winayati, (2019). “Analisis Kebutuhan Areal Parkir Gedung Fakultas Teknik Universitas Lancang Kuning”. Hasil survei kendaraan roda dua yang dilakukan pada hari selasa tanggal 19 Februari 2019 jam 8.00 – 17.00 diperoleh jumlah kendaraan yang masuk keparkiran motor sebanyak 125 motor, dengan karakteristik durasi rata-rata 3,55 jam, indeks parkir 28%, kebutuhan parkir 48 *SRP*, luas lahan yang tersedia untuk parkir sepeda motor 7,5 x 60 berada di sebelah barat kampus, Dengan demikian, Luas lahan parkir yang di peroleh adalah 187,5 m<sup>2</sup>, Dengan luasan lahan parkir yang tersedia 450 m<sup>2</sup> memenuhi kebutuhan luas lahan yang ada.

Kecamatan Kediri adalah salah satu wilayah yang sering terjadinya kemacetan karena secara geografis kota ini berada di jalan raya menuju ibukota Mataram lombok, jalan raya ini sering dilewati oleh kendaraan-kendaraan yang besar.

Adapun kendaraan sedang dan kecil yang seringkali masuk ke dalam kota untuk menikmati perjalanan menuju kota mataram.

Penulis akan mengambil lokasi penelitian di Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy tepatnya di depan pasar umum Kediri karna di jalan ini masih sering terjadi kemacetan lalu lintas dikarenakan adanya yang parkir di badan jalan. yang mengakibatkan kinerja lalu lintas menjadi terganggu. Berdasarkan latar belakang permasalahan tersebut, maka penulis ingin melakukan penelitian dengan judul Analisa Parkir pada Badan jalan terhadap kinerja lalu lintas di Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy pasar umum Kediri.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas, maka permasalahan yang dapat dirumuskan dari penelitian ini yaitu :

1. Bagaimana dampak dari aktivitas parkir di badan jalan terhadap kinerja lalu lintas di sekitar Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy Pasar umum Kediri?
2. Berapa kebutuhan lahan parkir di Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy Pasar umum Kediri supaya kendaraan tidak parkir di badan jalan?
3. Bagapaimana tingkat kepadatan lalu lintas di Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy Pasar umum Kediri yang disebabkan oleh kendaraan parkir pada badan jalan.

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu:

1. Mengetahui dampak dari aktivitas parkir di badan jalan terhadap kinerja lalu lintas di sekitar Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy Pasar umum Kediri.
2. Mengetahui kebutuhan lahan parkir di Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy Pasar umum Kediri.
3. Mengetahui Tingkat kepadatan lalu lintas di Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy Pasar umum Kediri.

## **1.4 Batasan Masalah**

Pada penulisan ini penulis memberi batasan masalah pada:

1. Lokasi penelitian di Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy Pasar umum Kediri.

2. Panjang jalan yang ditinjau 50 m.
3. Variable penelitian yang akan dicari adalah volume lalu lintas, kecepatan rata-rata, kapasitas jalan, derajat kejenuhan ( $D_s$ ), tingkat pelayanan jalan, akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir dan kebutuhan lahan parkir.
4. Melakukan analisa terhadap data yang didapat dari survey lapangan dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.
5. Penelitian dilakukan pada hari libur saat pasar mulai dibuka yang dianggap lebih ramai yaitu pada hari sabtu dan hari minggu dari pukul 05.00–13.00. Pengambilan data dilakukan hanya pada saat cuaca cerah, karna pengunjung yang datang ke pasar pada saat cuaca hujan atau gerimis akan berkurang.
6. Pengumpulan data sekunder, baik dari literature dan buku-buku referensi ataupun hasil kajian terdahulu.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

1. Penelitian diharapkan dapat menjadi bahan masukan serta pertimbangan dalam penanganan masalah yang ditimbulkan dari parkir di badan jalan (*On Street Parkir*) di sekitar Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy Pasar umum Kediri.
2. Dapat menjadi bahan referensi bagi penelitian selanjutnya.

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis dan pembahasan untuk menjawab tujuan dari penelitian ini maka dapat diambil Kesimpulan sebagai berikut :

1. Lahan parkir yang tersedia di Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy yang tepatnya di depan pasar umum kediri adalah  $1250 \text{ m}^2$  untuk kebutuhan lahan parkir pada hari minggu adalah  $8148,19 \text{ m}^2$ , sedangkan pada hari sabtu  $5804,07 \text{ m}^2$ .
2. Dampak parkir terhadap kinerja lalu lintas di Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy yang tepatnya di depan pasar umum kediri pada hari minggu dikategorikan Memiliki rasio terhadap kapasitas jalan atau nilai derajat kejenuhan berada pada  $0,73$  , Tingkat pelayanan jalan D, yang artinya Lalu Lintas jenuh, kecepatan mulai rendah. dan Pada hari sabtu derajat kejenuhan  $0,65$ , Tingkat pelayanan C, yang artinya Lalu lintas ramai, kecepatan terbatas.
3. Kepadatan lalu lintas tertinggi berada pada hari minggu di jam 08.00 – 09.00 dengan nilai bobot  $137,16 \text{ Kend/Km}$ . Pada hari sabtu nilai kepadatan lalu lintas tertinggi berada di jam 08.00-09.00 dengan nilai bobot  $58,53 \text{ Kend/Km}$ . Kepadatan lalu lintas di atas sangat dipengaruhi oleh keluar masuk kendaraan dan yang parkir pada badan jalan yang sangat tinggi aktifitasnya.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil Analisa, pembahasan, dan Kesimpulan. Maka penelitian ini merekomendasikan beberapa saran untuk mengendalikan lalu lintas terutama di wilayah perkotaan khususnya di wilayah penelitian di Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy tepatnya di depan pasar umum kediri.

1. Dari aspek tata guna lahan, sebaiknya pemerintah lebih konsisten dalam pemanfaatan lahan sebagai kota, sehingga pembangunan ke depan yang tidak lagi menghambat arus lalu lintas di jalan raya menjadi hal yang wajib

bagi semua orang. Pemilik bangunan wajib menyediakan tempat parkir khususnya tempat parkir di pasar umum Kediri.

2. Bagi masyarakat yang ada disekitaran Jalan TGH. Ibrahim Al-Khalidy tepatnya di depan pasar umum kediri perlu memahami dan mengetahui kondisi pergerakan lalu lintas yang ada di lokasi tempat tinggal mereka. Supaya membangun lahan parkir untuk orang yang datang ke pasar umum kediri sehingga tidak ada lagi pengendara yang akan parkir di badan Jalan.

