

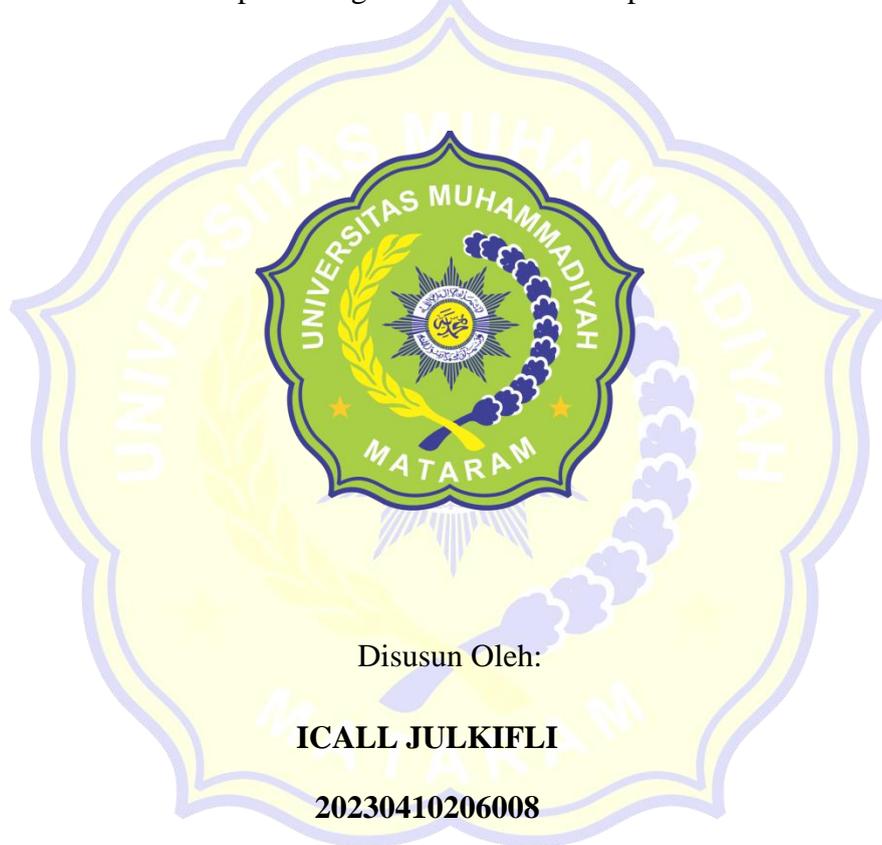
SKRIPSI

ANALISA DAMPAK *ON STREET PARKING* TERHADAP KINERJA RUAS JALAN MENGGUNAKAN METODE PKJI 2023

(STUDI KASUS SDN 7 MATARAM)

Diajukan untuk memenuhi persyaratan mencapai derajat Sarjana S-1

pada Program Studi Teknik Sipil



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM

2024

ABSTRAK

Kota Mataram adalah ibu kota provinsi Nusa Tenggara Barat, Indonesia. Adat istiadat Sasak cukup beragam di kalangan masyarakat kota Mataram. Mataram merupakan pusat kota yang ada di pulau Lombok dan di juluki kota pelajanya Provinsi Nusa Tenggara Barat. Di sepanjang ruas jalan Airlangga kota Mataram sering terjadi kemacetan akibat adanya parkir di badan jalan sehingga mempengaruhi kinerja ruas jalan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui karakteristik jalan akibat adanya parkir di badan jalan.

Metode yang digunakan untuk melakukan analisis kinerja ruas jalan Airlangga yaitu metode PKJI 2023. Adapun pengamatan dilakukan selama 3 hari dengan lama pengamatan 2 jam dengan interval waktu 15 menit. Hasil dari penelitian ini yaitu dapat diketahui bahwa jumlah volume kendaraan tertinggi pada hari Selasa arah utara ke selatan sejumlah 10935 dengan nilai smp 47225. Dengan kecepatan kendaraan terlama sebesar 21,73 km/jam. Dengan *v/c Ratio* paling tinggi didapatkan *v/c Ratio* yaitu 1.47 % . sehingga dapat digolongkan ke dalam tingkat pelayanan F, dimana tingkat pelayanan F sendiri menunjukkan Kondisi Arus lalu lintas macet, kecepatan rendah, antrian panjang serta hambatan/tundaan besar.

Kata kunci : kinerja ruas, tingkat pelayanan, derajat kejenuhan

ABSTRACT

Mataram City is the capital of West Nusa Tenggara province, Indonesia. Sasak customs are quite diverse among the people of this city. Mataram is the city center on the island of Lombok and is nicknamed the main city of West Nusa Tenggara Province. Along the Airlangga road, Mataram city, traffic jams often occur due to parking on the road, thus affecting the performance of the road. The aim of this research is to determine the characteristics of the road due to parking on the road.

The method used to analyze the performance of the Airlangga road section is the PKJI 2023 method. The observations were carried out for 3 days with an observation duration of 2 hours with a time interval of 15 minutes. The results of this research can be seen that the highest number of vehicle volumes on Tuesdays from north to south was 10935 with a SMP value of 47225. With the longest vehicle speed being 21.73 km/hour. With the highest v/c ratio, the v/c ratio is 1.47%. so that it can be classified into service level F, where service level F itself indicates congested traffic flow conditions, low speeds, long queues and large obstacles/delays.

Keywords: *section performance, service level, degree of saturation*

MENGESAHKAN
SALINAN FOTO COPY SESUAI ASLINYA
MATARAM

KEPALA
UPT P3B

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MATARAM



Humaira, M.Pd

MDN. 0803048601

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Mataram adalah ibu kota provinsi Nusa Tenggara Barat, Indonesia. Adat istiadat Sasak cukup beragam di kalangan masyarakat kota Mataram. Mataram merupakan pusat kota yang ada di pulau Lombok, kawasan perkotaan terbesar pertama di provinsi Nusa Tenggara barat. Jumlah penduduk Kota Mataram pada pertengahan tahun 2023 sebanyak 452.812 jiwa, kepadatan penduduk 7.400 jiwa/km². Kota Mataram mempunyai topografi wilayah pada ketinggian kurang dari 50 meter di atas permukaan laut (dpl) dengan kisaran ketinggian 9 km, terletak pada 08° 33' - 08° 38' Lintang Selatan dan 116° 04' - 116° 10' Bujur timur. Struktur geologi Kota Mataram sebagian besar terdiri dari endapan tanah liat dan tufa yang merupakan endapan aluvial hasil aktivitas Gunung Rinjani. Bagian luarnya tampak seperti pecahan batu, sedangkan di bawahnya terdapat lapisan pasir.

Transportasi adalah perpindahan orang atau barang dari suatu tempat ke tempat lain dalam jangka waktu tertentu dengan menggunakan atau di gerakan oleh manusia, hewan, atau mesin. Secara umum, transportasi dapat dibagi menjadi tiga kategori: transportasi darat, transportasi laut, dan transportasi udara. Menurut buku “Sistem Transportasi” karya Hadihardaja dkk (1997), transportasi adalah perpindahan penumpang dan barang dari suatu tempat ke tempat lain. Transportasi mempunyai dua aspek pokok yaitu pengangkutan dan perpindahan barang atau penumpang dari suatu tempat ke tempat lain (dengan angkutan atau tanpa angkutan).

Ketersediaan lahan parkir sangat diperlukan untuk menunjang aktivitas, termasuk aktivitas perekonomian di pinggir jalan. Pada dasarnya persediaan akan tempat parkir on street di Jl.Airlangga Kota Mataram harus segera di relisasikan. Mengingat kota mataram merupakan kota yang cukup besar karena rata rata masyarakat setempat menggunakan kendaraan pribadi untuk menunjang aktivitas

sehari-harinya, baik kendaraan roda empat, (mobil pribadi) maupun roda dua (sepeda motor). Jalan airlangga merupakan salah satu ruas jalan yang paling aktif di kota Mataram. Berdasarkan permasalahan dampak parkir on street di ruas Jalan Airlangga Kota Mataram tepatnya di depan SDN 7 MATARAM memerlukan analisis dampak parkir pada badan jalan.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, rumusan masalah terhadap tugas akhir ini:

1. Seberapa besar dampak *on street parking* terhadap kinerja ruas jalan Airlangga kota mataram ?
2. Berapakah volume parkir pada badan jalan (*on street parking*) Jalan Airlangga kota mataram ?
3. Bagaimana dampak pengaruh *on street parking* Jalan Airlangga kota mataram terhadap karakteristik lalu lintas berdasarkan V/C ratio kecepatan ?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui besar dampak pengaruh *on street parking* terhadap kinerja ruas jalan Airlangga kota mataram pada kondisi existing.
2. Menghitung volume parkir di ruas Jalan Airlangga mataram
3. Menganalisis dampak yang diakibatkan parkir on the street terhadap karakteristik lalu lintas berdasarkan V/C ratio kecepatan kendaraan

1.4. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberi manfaat sebagai berikut :

1. Menambah ilmu bagi peneliti dan bahan referensi bagi penelitian selanjutnya dalam mengkaji kebutuhan ruang parkir khususnya Mengetahui karakteristik *on street parking* di ruas jalan Airlangga Kota mataram
2. Menambah wawasan atau refensi terhadap peneliti selanjutnya dalam mengkaji pengaruh dampak *on street parking* terhadap kinerja ruas Airlangga kota mataram

1.5. Batasan Masalah

1. Penelitian ini di laksanakan pada ruas jalan Airlangga (Sdn 7 mataram) agar penlitian mendapatkan hasil yang maksimal.
2. Data kendaraan yang di teliti hanya sepeda motor dan mobil agar Penelitian yang dilakukan lebih mendalam.
3. Analisa yang dilakukan yaitu karakteristik pengaruh aktivitas on street parking terhadap kinerja ruas jalan dengan menggunakan Metode PKJI 2023.
4. Pelaksanan waktu survei dilakukan pada jam 06.00 WIT.sampai dengan jam 18.00 WIT. Dengan pertimbangan waktu jam oprasional pada lokasi penelitian. (SDN 7 MATARAM)



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari data hasil survey, analisis dan perhitungan dapat diambil beberapa kesimpulan mengenai kinerja ruas Jalan Airlangga Kota Mataram yaitu :

1. Berdasarkan data perolehan di lapangan, dapat di ketahui bahwa jumlah volume kendaraan tertinggi pada hari selasa arah utara ke selatan sejumlah 10935 kendaraan dengan nilai smp 47225 smp/jam, dengan kecepatan kendaraan sebesar 22 km/jam. Dan dapat di simpulkan bahwa hari selasa adalah puncak terpadat di ruas jalan Airlangga Kota mataram di bandingkan dengan hari lainnya. Hal ini terjadi akibat adanya *on street parking* yang telah mempengaruhi kapasitas sesungguhnya
2. Dari perhitungan derajat kejenuhan di dapatkan hasil *v/c Ratio* paling tinggi pada hari selasa di dapatkan *v/c* yaitu 1.23 % . sehingga dapat di golongan ke dalam tingkat pelayanan F, dimana tingkat pelayanan F sendiri menunjukan Kondisi Arus lalu lintas macet, kecepatan rendah, antrian panjang serta hambatan/ tundaan besar. Dapat disimpulkan bahwa semakin tinggi nilai *v/c* ratio maka semakin padat volume kendaraan yang melewati lokasi penelitian dan dapat mempengaruhi laju kecepatan kendaraan.

Hal ini menandakan penggunaan parkir pada hari selasa lebih padat di karenakan hari pertama masuk kerja selah libur hari minggu.

5.2 Saran

Dari hasil yang telah diuraikan dan dibahas dalam penyusunan laporan tugas akhir ini ada beberapa hal yang dapat kami sarankan untuk dapat menjadikan masukan dari hasil pengamatan dilapangan. Adapun hal-hal yang dapat kami sarankan antara lain :

1. Disetiap gedung pendidikan harus mempunyai lahan parkir sendiri dan mencukupi untuk semua pegawainya serta untuk pengunjung.

2. Dalam perencanaan jalan transportasi kota, seorang perencana harus memperhatikan pengaturan - pengaturan terhadap penyelenggaraan parkir, karena apabila hal ini kurang diperhatikan selain memberikan pandangan yang tidak teratur, penataan dan pengaturan parkir yang kurang diperhatikan dapat kelancaran kinerja lalu lintas.
3. Perlu adanya penelitian yang lebih lanjut tentang nilai Satuan Ruang Parkir yang bisa diterima dan memberikan kenyamanan bagi pengguna parkir, tanpa mengurangi faktor kinerja lalu lintas.

