

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

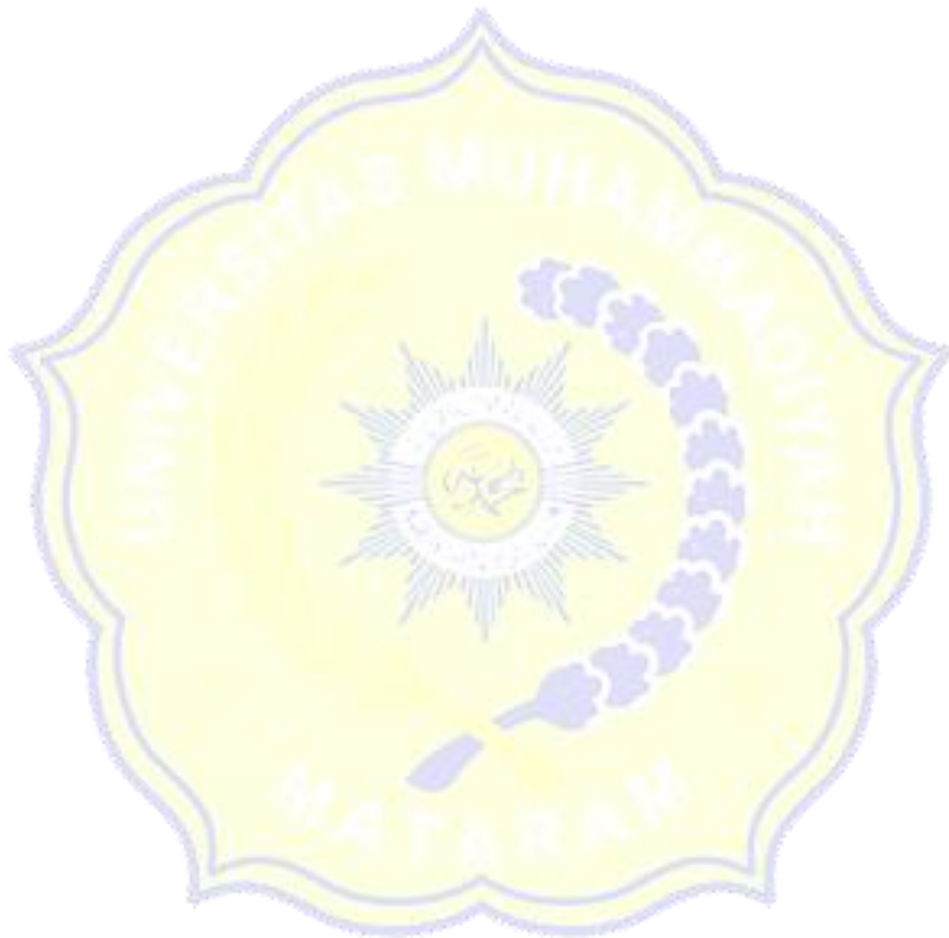
5.1 Kesimpulan

Dari hasil survei dan analisa serta pengelolaan data yang di lakukan selama tiga hari dengan durasi 10 jam perhari maka di peroleh hasil sebagai berikut :

1. Karakteristik parkir pada perluasan lahan parkir Lombok Epicentrum Mall, yang di peroleh dari hasil penelitian yaitu :
 - a. Akumulasi tertinggi untuk kendaraan roda empat terdapat pada hari minggu 10 Desember 2023 jam 12:00 – 12:30 WITA di titik P3 (Lantai 2) sebanyak 93 kendaraan.
 - b. Volume tertinggi kendaraan roda empat terjadi pada hari Minggu 10 Desember 2023 di titik P3 (Lantai 2) sebanyak 296 kendaraan.
 - c. Indeks parkir rata-rata tertinggi kendaraan roda empat yaitu pada hari Minggu 10 Desember 2023 di titik P3 (Lantai 2) sebesar 0,44%.
 - d. Durasi rata-rata tertinggi untuk kendaraan roda empat terjadi pada hari Minggu 10 Desember 2023 di titik P2 (Lantai 1) Dengan durasi parkir rata-rata 01:48 jam.
2. Berdasarkan analisa data Kebutuhan ruang parkir efektif kendaraan roda empat pada perluasan lahan parkir Lombok Epicentrum Mall, pada hari minggu di titik P2 (Lantai 1) sebesar 788 m², di titik P3 (Lantai 2) sebesar 1163 m². Pada hari senin di titik P2 (Lantai 1) sebesar 925 m². Pada hari selasa di titik P2 (Lantai 1) sebesar 750 m², jika di dibandingkan dengan luas lahan tersedia maka dapat di simpulkan bahwa kapasitas parkir untuk kendaraan roda empat pada perluasan lahan parkir Lombok Epicentrum Mall pada hari minggu, senin, dan selasa dapat menampung kendaraan yang parkir.
3. Kapasitas parkir untuk kendaraan roda empat pada hari minggu, senin, dan selasa dapat menampung kendaraan yang parkir dengan melihat hasil hitungan kebutuhan ruang parkir efektif berdasarkan data primer berupa volume harian kendaraan akumulasi maksimal dan data luas area parkir yang di gunakan.

5.2 Saran

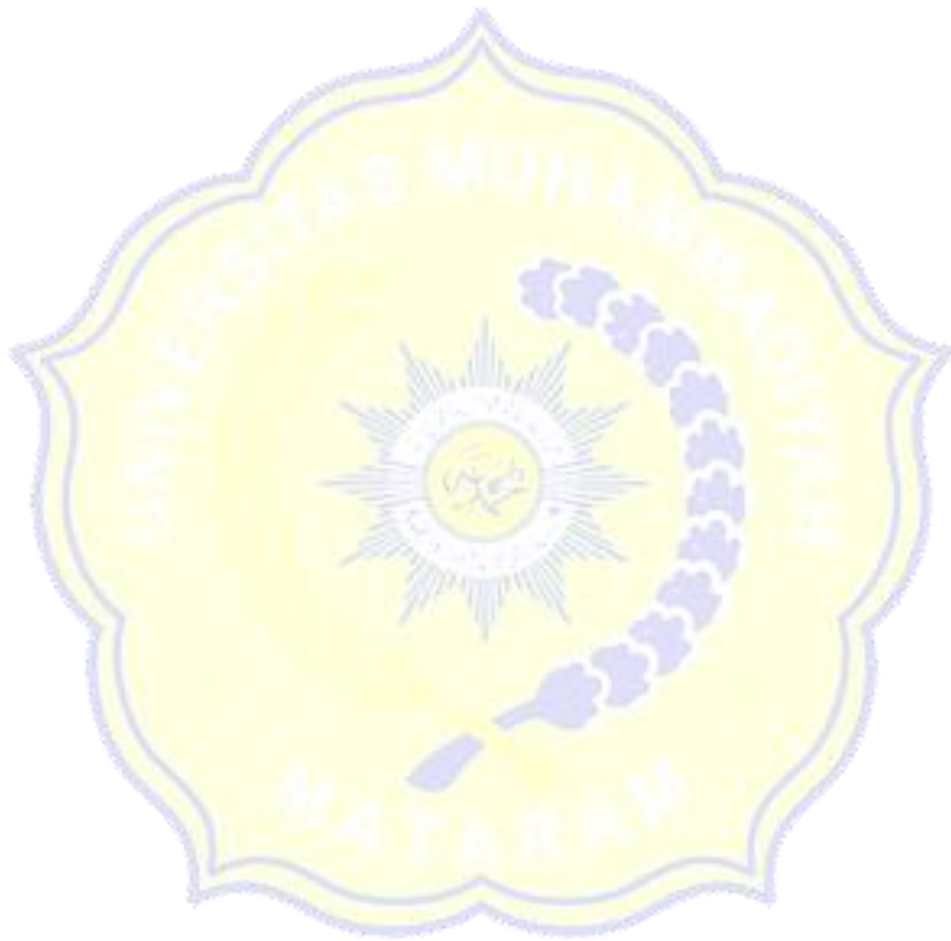
1. Agar pemakaian area parkir lebih efektif, di harapkan kepada petugas agar membantu memberikan arahan pada pengemudi saat hendak memarkirkan kendaraan.
2. Untuk peneliti selanjutnya, dapat melanjutkan penelitian ini karena pada saat penelitian ini di lakukan beberapa lantai lahan parkir yang di tambah/perluas belum di operasikan karena masih dalam pengerjaan.



DAFTAR PUSTAKA

- Siregar (1999) Pengertian Satuan Ruang Parkir. *Analisis karakteristik dan kebutuhan ruang parkir pada pusat perbelanjaan di Kabupaten Badung, jurnal ilmiah Teknik Sipil.*
- Abubakar, I., Sinaga, E., Budiarmo, S.T. (1996). Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Journal. *Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota. Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.*
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.
- Munawar, A. (2005) Dasar – dasar Teknik Transportasi, *Beta Offset, Yogyakarta, Indonesia.*
- Syaiful (2013) *Studi Kasus Tentang Penggunaan Area Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Pasar Baru di Kota Bogor.* TRIDHARMA, No. 7.
- Palayukam, R.O. (2015) *Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Pada Area Parkir Bandara Sultan Hasanuddin Kota Makasar Sulawesi Selatan.* (skripsi sarjana, Universitas Hasanudin Makasar).
- Darmawan, M.O. (2022) *Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pasar Raya Amahami Kota Bima.* (skripsi sarjana, Universitas Muhammadiyah Mataram).
- Subhan, M (2022) *Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Pada Area Parkir Bandara Sultan Muhammad Salahuddin Bima.* (skripsi sarjana, Universitas Muhammadiyah Mataram).
- Hidayat, N. (2022) *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Di Puskesmas Lasi Kecamatan Candung Kabupaten Agam Sumatera Barat.* (skripsi sarjana, Universitas Muhammadiyah Sumatra Barat).

LAMPIRAN



Akumulasi area parkir kendaraan roda empat hari minggu di titik P2 (Lantai 1)

Hari	Waktu			Akumulasi
Senin		<	09.00	0
	09.00	-	09.30	0
	09.30	-	10.00	0
	10.00	-	10.30	0
	10.30	-	11.00	0
	11.00	-	11.30	0
	11.30	-	12.00	0
	12.00	-	12.30	2
	12.30	-	13.00	25
	13.00	-	13.30	40
	13.30	-	14.00	56
	14.00	-	14.30	65
	14.30	-	15.00	63
	15.00	-	15.30	59
	15.30	-	16.00	55
	16.00	-	16.30	52
	16.30	-	17.00	55
	17.00	-	17.30	57
	17.30	-	18.00	63
	18.00	-	18.30	57
18.30	-	19.00	54	
TOTAL				703
Akumulasi Maksimal				65
Akumulasi rata-rata				33,48

Sumber : Data analisis 2023

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat hari Minggu di titik P3 (Lantai 2)

Hari	Waktu			Akumulasi
Senin		<	09.00	15
	09.00	-	09.30	16
	09.30	-	10.00	18
	10.00	-	10.30	29
	10.30	-	11.00	45
	11.00	-	11.30	66
	11.30	-	12.00	86
	12.00	-	12.30	93
	12.30	-	13.00	86
	13.00	-	13.30	71
	13.30	-	14.00	54
	14.00	-	14.30	49
	14.30	-	15.00	56
	15.00	-	15.30	59
	15.30	-	16.00	58
	16.00	-	16.30	55
	16.30	-	17.00	53
	17.00	-	17.30	60
	17.30	-	18.00	66
	18.00	-	18.30	77
18.30	-	19.00	79	
TOTAL				1191
Akumulasi Maksimal				93
Akumulasi rata-rata				56,71

Sumber : Data analisi 2023

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat hari senin di titik P2 (Lantai 1)

Hari	Waktu			Akumulasi
Senin		<	09.00	3
	09.00	-	09.30	5
	09.30	-	10.00	7
	10.00	-	10.30	7
	10.30	-	11.00	15
	11.00	-	11.30	28
	11.30	-	12.00	41
	12.00	-	12.30	64
	12.30	-	13.00	67
	13.00	-	13.30	74
	13.30	-	14.00	69
	14.00	-	14.30	74
	14.30	-	15.00	63
	15.00	-	15.30	66
	15.30	-	16.00	65
	16.00	-	16.30	62
	16.30	-	17.00	46
	17.00	-	17.30	43
	17.30	-	18.00	37
	18.00	-	18.30	27
18.30	-	19.00	29	
TOTAL				892
Akumulasi Maksimal				74
Akumulasi Rata-rata				42,48

Sumber : Data analisis 2023

Akumulasi area parkir kendaraan roda empat hari selasa di titik P2 (Lantain 1)

Hari	Waktu			Akumulasi
Selasa		<	09.00	5
	09.00	-	09.30	6
	09.30	-	10.00	8
	10.00	-	10.30	11
	10.30	-	11.00	13
	11.00	-	11.30	24
	11.30	-	12.00	38
	12.00	-	12.30	50
	12.30	-	13.00	58
	13.00	-	13.30	51
	13.30	-	14.00	61
	14.00	-	14.30	58
	14.30	-	15.00	48
	15.00	-	15.30	46
	15.30	-	16.00	39
	16.00	-	16.30	37
	16.30	-	17.00	31
	17.00	-	17.30	28
	17.30	-	18.00	31
	18.00	-	18.30	34
18.30	-	19.00	35	
TOTAL				712
Akumulasi Maksimal				61
Akumulasi rata-rata				33,90

Sumber : Data analisis 2023

Indeks parkir kendaraan roda empat

Hari	Jenis Kendaraan	Titik Parkir	indeks Perkir	
			Rata-Rata	Maksimal
Minggu	Roda Empat	Lantai 1	0,27	0,52
		Lantai 2	0,44	0,72
Senin	Roda Empat	Lantai 1	0,34	0,60
Selasa	Roda Empat	Lantai 1	0,27	0,49

Sumber : Data analisis 2023

Durasi parkir kendaraan roda empat

Hari	Jenis kendaraan	Titik parkir	Durasi rata-rata (jam)
Minggu	Roda Empat	P2 (Lantai 1)	01:39
		P3 (Lantai 2)	01:35
Senin		P2 (Lantai 1)	01:40
Selasa		P2 (Lantai 1)	01:28

Sumber : Data analisis 2023

Kebutuhan ruang parkir efektif di Lombok Epicentrum Mall di titik P2 (Lantai 1), dan titik P3 (Lantai 2), hari minggu.

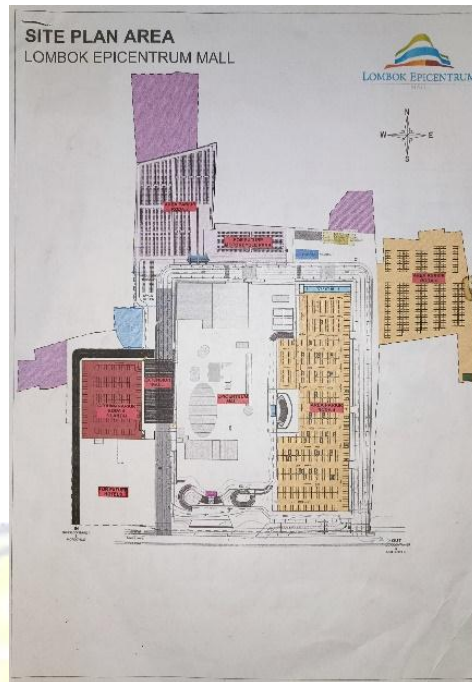
Lokasi Parkir	Jenis Kendaraan	Akumulasi max	Luas Area Yang Tersedia	Minggu		SRP Tersedia
				SRP (m)	KRP (m)	
Lantai 1	Roda Empat	65	1550	12,5	813	124

Sumber : Data analisis 2023

Lokasi Parkir	Jenis Kendaraan	Akumulasi max	Luas Area Yang Tersedia	Minggu		SRP Tersedia
				SRP (m)	KRP (m)	
Lantai 2	Roda Empat	93	1612,5	12,5	1163	129

Sumber : Data analisis 2023

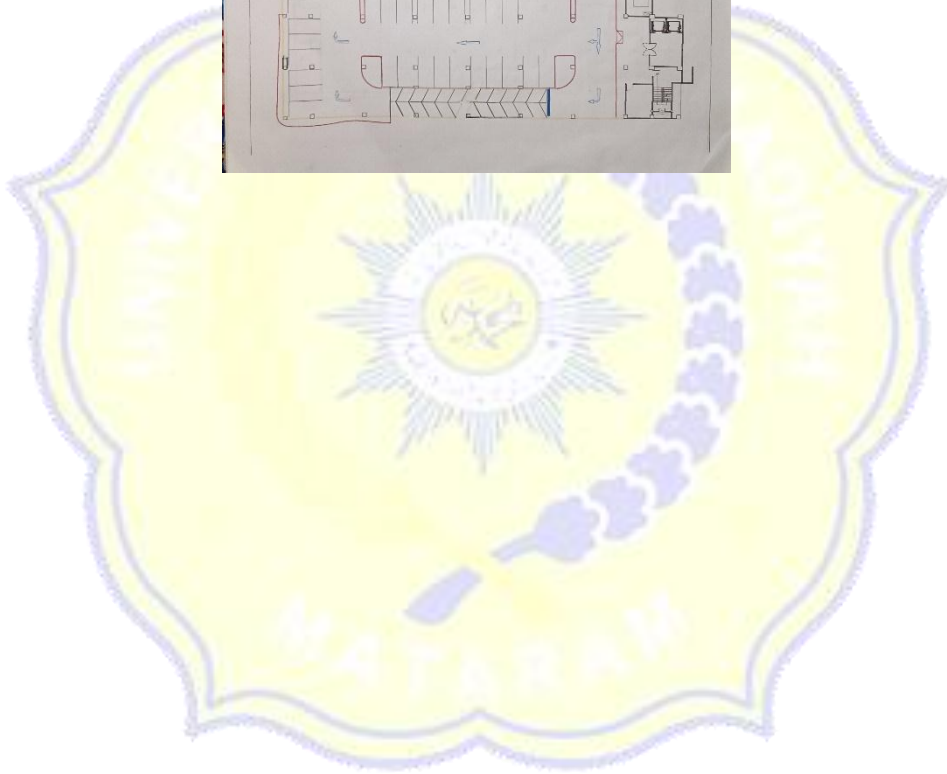
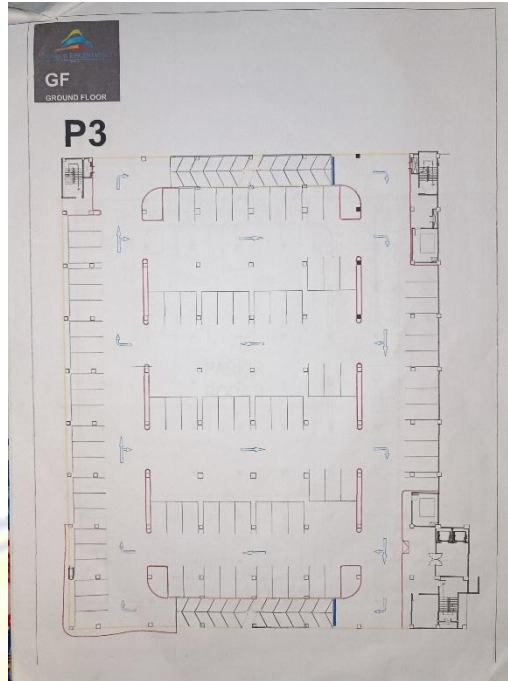
SITE PLAN AREA



TITIK PARKIR P2 (LANTAI 1)

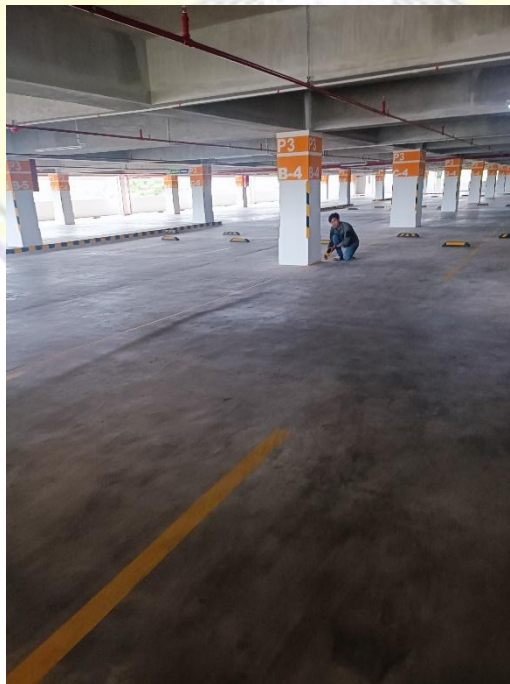
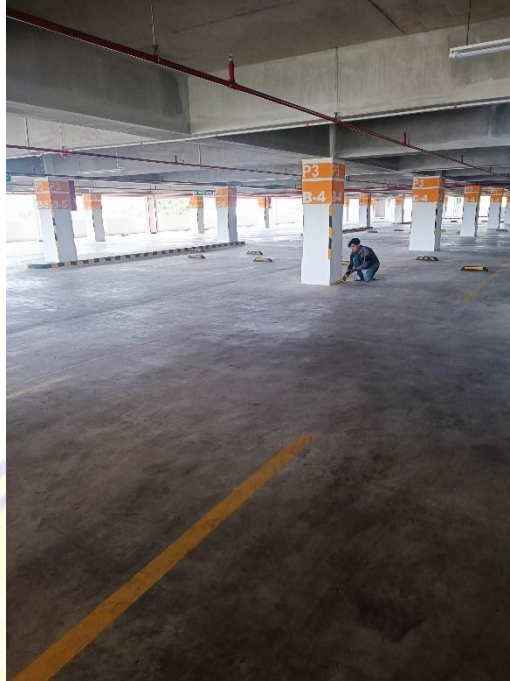


TITIK PARKIR P3 (LANTAI 2)

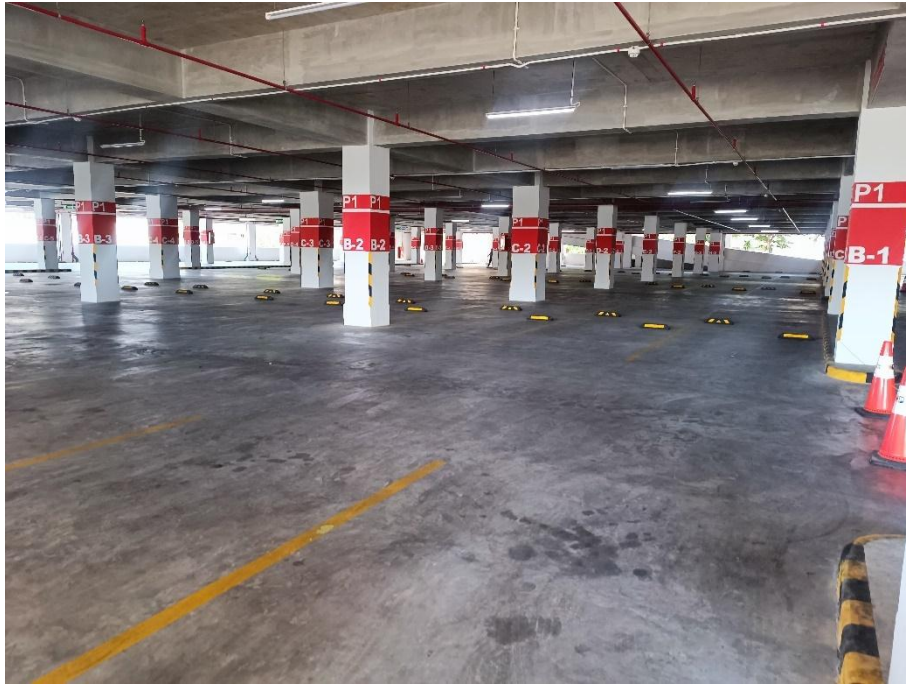


DOKUMENTASI KEGIATAN PENELITIAN

1. Pengukuran



2. Survei titik P2 (Lantai 1)



3. Survei titik P3 (Lantai 2)



4. Pendataan aktivitas kendaraan



