

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Beberapa hal yang dapat disimpulkan dari hasil analisis penelitian yang telah dilakukan berdasarkan MKJI 1997 dapat disimpulkan bahwa:

1. Dari hasil survei dan penelitian yang dilakukan di Jalan A.A. Gede Ngurah Kota Mataram, didapatkan hasil Analisa volume jam puncak maksimum. Volume jam puncak ada pada hari Senin jam 13:00-14:00 wita. Volume yang didapatkan pada hari Senin adalah 1334 smp/jam.
2. Berdasarkan hasil survei di Pasar Cakranegara dapat diketahui dampak *on street* parkir terhadap kinerja ruas jalan dapat dilihat pada Tingkat Pelayanan Jalan A.A Gede Ngurah saat adanya *on street* parkir Tingkat pelayanan jalan menjadi C (Arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan.) kemudian dalam kategori B (Arus stabil, tetapi kecepatan operasi mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan untuk memilih kecepatan.) saat tidak adanya *on street* parkir. Dari hasil analisis diketahui bahwa tingkat pelayanan jalan berada di lokasi adanya aktifitas pasar dan pertokoan sehingga kendaraan parkir atau berhenti di sisi kiri dan kanan jalan meningkatkan jumlah hambatan samping yang terjadi sehingga kinerja ruas jalan terganggu.

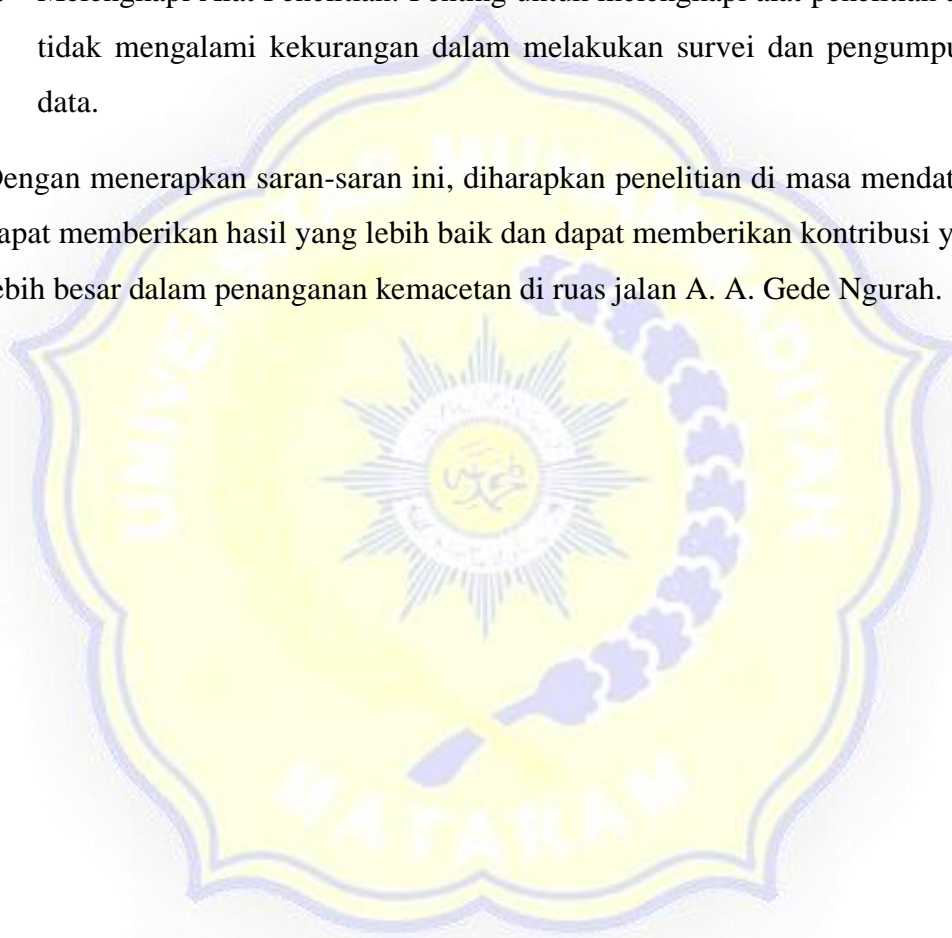
#### **5.2 Saran**

Dari kesimpulan di atas, beberapa saran dapat diajukan untuk penelitian dan pengembangan di masa mendatang, antara lain sebagai berikut:

1. Penataan Parkir yang Terpadu: Mengingat tidak tersedianya tempat parkir khusus dan parkir di badan jalan menjadi alternatif, diperlukan sistem penataan parkir yang terpadu untuk menghindari penumpukan kendaraan parkir pada satu area dan sesuai dengan ruang parkir yang tersedia.
2. Larangan Parkir pada Jam-Jam Puncak: Diberlakukannya larangan parkir di badan jalan pada jam-jam puncak dapat membantu mengurangi kemacetan lalu lintas.

3. Penertiban Parkir dan Pedagang Kaki Lima: Menertibkan kendaraan yang parkir atau pedagang kaki lima di sisi jalan dapat membantu mengurangi kepadatan lalu lintas dan memperbaiki kelancaran arus lalu lintas.
4. Peningkatan Tenaga Surveyor: Bagi peneliti yang ingin melanjutkan penelitian ini, disarankan untuk menggunakan lebih banyak tenaga surveyor agar hasil penelitian menghasilkan data yang lebih lengkap dan representatif.
5. Melengkapi Alat Penelitian: Penting untuk melengkapi alat penelitian agar tidak mengalami kekurangan dalam melakukan survei dan pengumpulan data.

Dengan menerapkan saran-saran ini, diharapkan penelitian di masa mendatang dapat memberikan hasil yang lebih baik dan dapat memberikan kontribusi yang lebih besar dalam penanganan kemacetan di ruas jalan A. A. Gede Ngurah.



## DAFTAR PUSTAKA

- Ady Subianto (2020). “ANALISIS DAMPAK PARKING ON STREET TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DI RUAS JL. AHMAD YANI TEGAL (SEGMENT JALAN PEREMPATAN POS POLISI ALUN-ALUN SAMPAI PEREMPATAN LAMPU MERAH GANTUNG)”  
Jurnal Penelitian Transportasi Darat, 2020
- Alfi, M. (2018). *ANALISIS DAMPAK PARKIR ON-STREET TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DI KOTA PEKANBARU*. Jurnal Teknik Sipil, 6(1), 19-24. Pekanbaru: Universitas Riau.
- Direktorat Jendral Bina Marga, (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*, Jakarta.
- Maulina, F. (2016). *ANALISIS DAMPAK PARKIR ON-STREET TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DI KOTA BANDUNG*. Jurnal Teknik Sipil, 4(2), 112-118. Bandung: Universitas Islam Bandung.
- Maulana, F., & Azizah, N. (2018). *ANALISIS PENGARUH PARKIR ON-STREET TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DI KAWASAN PASAR SITI KHADIJAH KOTA PADANG*. Jurnal Rekayasa Sipil, 12(1), 30-37. Padang: Universitas Andalas
- Masrul. D & Utami. A (2021). *ANALISIS PENGARUH ON-STREET PARKING TERHADAP KINERJA JALAN DI PASAR JAYA CIRACAS, JAKARTA TIMUR*. Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil Vol. 5 No. 3. Jakarta. Universitas Pertamina.
- MKJI (1997), *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jendral Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta
- Probo Yudha Prasetyo, Sigit Priyanto, Imam Muthohar. “*PENGATURAN POLA ARUS LALU LINTAS DI KAWASAN PLTU KARANGKANDRI CILACAP (Studi Kasus : Ruas Jalan Lingkar Timur Cilacap)*”, Jurnal Penelitian Transportasi Darat, 2021

- Rohaeti, E. E., & Dwiwardani, C. (2019). *EVALUASI KINERJA JALAN PADA KAWASAN BISNIS MALANG (STUDI KASUS JALAN BASUKI RAHMAT, JALAN IJEN, DAN JALAN DR. CIPTO MALANG)*. Jurnal Teknik ITS, 8(2), C82-C87. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- Ryco Prawira Purba, Nirwana Puspasari, Novrianti Novrianti. “*ANALISIS HAMBATAN SAMPING PADA RUAS JALAN KINIBALU PALANGKA RAYA (Studi Kasus: Sta 0+250 Sta 450)*”, Media Ilmiah Teknik Sipil, 2017
- . Siti Nur Fadlilah, Yogi Arisandi. “*ANALISIS MODEL PERPARKIRAN DALAM PERSPEKTIF EFEKTIFITAS RUAS JALAN DI KABUPATEN SUMBAWA, PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT*”, Jurnal Penelitian Transportasi Darat, 2018
- Wardani, E., & Hakim, A. (2016). *ANALISIS DAMPAK PARKIR ON-STREET TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS JALAN VETERAN SURABAYA)*. Jurnal Transportasi, 16(2), 99-108. Semarang: Universitas Diponegoro.

The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield with a scalloped border. It features a central sunburst with Arabic calligraphy, a crescent moon, and a banner. The text "UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH" is written along the top and sides, and "MATARAM" is at the bottom.

**LAMPIRAN I**  
**Lembar Asistensi**





**LAMPIRAN II**  
**Surat Skripsi**

The logo of Universitas Muhammadiyah Mataram is a yellow shield with a scalloped border. It features a central sunburst and a blue banner with white text. The text 'UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH' is written in a semi-circle at the top, and 'MATARAM' is written at the bottom.

**LAMPIRAN III**  
**Volume Lalu Lintas dan**  
**Hambatan Samping**

## VOLUME LALU LINTAS

VOLUME LALU LINTAS						
Hari/Tanggal		: Sabtu 11 November 2023				
Surveyor		: Anisa Kartika				
Waktu		: 8:00-17:00				
cuaca		: Cerah				
Arus Lalu Lintas		: Lancar				
Interval Waktu 15 menit			Jenis Kendaraan			total kendaraan
			MC	LV	HV	
8:00	-	8:15	418	142	2	562
8:15	-	8:30	395	106	1	502
8:30	-	8:45	319	104	0	423
8:45	-	9:00	358	109	3	470
9:00	-	9:15	341	145	1	487
9:15	-	9:30	349	133	0	482
9:30	-	9:45	357	97	1	455
9:45	-	10:00	335	136	2	473
10:00	-	10:15	349	125	2	476
10:15	-	10:30	266	128	1	395
10:30	-	10:45	383	124	0	507
10:45	-	11:00	337	121	0	458
11:00	-	11:15	352	148	1	501
11:15	-	11:30	378	158	2	538
11:30	-	11:45	378	142	1	521
11:45	-	12:00	357	155	1	513
12:00	-	12:15	345	113	0	458
12:15	-	12:30	298	124	0	422
12:30	-	12:45	341	109	2	452
12:45	-	13:00	345	120	0	465
13:00	-	13:15	325	116	3	444
13:15	-	13:30	244	115	2	361
13:30	-	13:45	301	119	2	422
13:45	-	14:00	391	129	3	523
14:00	-	14:15	360	146	1	507
14:15	-	14:30	391	139	0	530
14:30	-	14:45	360	148	2	510
14:45	-	15:00	385	135	3	523
15:00	-	15:15	451	117	1	569
15:15	-	15:30	319	108	1	428
15:30	-	15:45	322	127	0	449
15:45	-	16:00	302	174	0	476
16:00	-	16:15	289	126	0	415
16:15	-	16:30	245	111	2	358
16:30	-	16:45	265	143	1	409
16:45	-	17:00	345	98	1	444
<b>TOTAL</b>			<b>12296</b>	<b>4590</b>	<b>42</b>	<b>16928</b>



## VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal		: Minggu 12 November 2023				
Surveyor		: Anisa Kartika				
Waktu		: 8:00-17:00				
cuaca		(08-14) cerah dan (14-16) hujan				
Arus Lalu Lintas		: Lancar				
Interval Waktu 15 menit			Jenis Kendaraan			total kendaraan
			MC	LV	HV	
8:00	-	8:15	248	45	3	296
8:15	-	8:30	233	58	3	294
8:30	-	8:45	276	87	1	364
8:45	-	9:00	302	74	0	376
9:00	-	9:15	291	86	2	379
9:15	-	9:30	283	107	0	390
9:30	-	9:45	296	95	0	391
9:45	-	10:00	352	104	0	456
10:00	-	10:15	344	73	0	417
10:15	-	10:30	298	83	2	383
10:30	-	10:45	407	108	1	516
10:45	-	11:00	369	137	2	508
11:00	-	11:15	301	117	1	419
11:15	-	11:30	358	151	1	510
11:30	-	11:45	358	102	0	460
11:45	-	12:00	421	119	0	540
12:00	-	12:15	357	119	0	476
12:15	-	12:30	344	124	0	468
12:30	-	12:45	321	109	2	432
12:45	-	13:00	289	120	0	409
13:00	-	13:15	260	85	0	345
13:15	-	13:30	191	72	2	265
13:30	-	13:45	238	103	1	342
13:45	-	14:00	245	102	1	348
14:00	-	14:15	266	93	0	359
14:15	-	14:30	218	93	1	312
14:30	-	14:45	87	55	0	142
14:45	-	15:00	68	90	1	159
15:00	-	15:15	77	80	0	157
15:15	-	15:30	91	88	1	180
15:30	-	15:45	123	101	0	224
15:45	-	16:00	152	88	1	241
16:00	-	16:15	289	126	0	415
16:15	-	16:30	245	111	2	358
16:30	-	16:45	265	143	1	409
16:45	-	17:00	345	98	1	444
<b>TOTAL</b>			9608	3546	30	13184

## VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal		: Senin 14 November 2023				
Surveyor		: Irzi Maulana				
Waktu		: 8:00-17:00				
cuaca		: jam 8-13 cerah, jam 14-16 hujan				
Arus Lalu Lintas		: Lancar				
Interval Waktu 15 menit			Jenis Kendaraan			total kendaraan
			MC	LV	HV	
8:00	-	8:15	342	159	3	504
8:15	-	8:30	329	149	2	480
8:30	-	8:45	427	148	2	577
8:45	-	9:00	464	169	1	634
9:00	-	9:15	326	156	2	484
9:15	-	9:30	423	178	1	602
9:30	-	9:45	361	149	3	513
9:45	-	10:00	337	119	1	457
10:00	-	10:15	382	137	2	521
10:15	-	10:30	360	131	3	494
10:30	-	10:45	424	140	0	564
10:45	-	11:00	375	131	0	506
11:00	-	11:15	386	146	2	534
11:15	-	11:30	327	225	2	554
11:30	-	11:45	346	184	0	530
11:45	-	12:00	416	168	2	586
12:00	-	12:15	427	124	1	552
12:15	-	12:30	426	145	4	575
12:30	-	12:45	454	126	2	582
12:45	-	13:00	387	127	1	515
13:00	-	13:15	379	187	2	568
13:15	-	13:30	428	121	1	550
13:30	-	13:45	469	158	3	630
13:45	-	14:00	480	154	3	637
14:00	-	14:15	506	173	4	683
14:15	-	14:30	377	225	0	602
14:30	-	14:45	155	121	3	279
14:45	-	15:00	218	169	3	390
15:00	-	15:15	277	134	7	418
15:15	-	15:30	367	187	4	558
15:30	-	15:45	322	128	2	452
15:45	-	16:00	302	138	0	440
16:00	-	16:15	327	128	1	456
16:15	-	16:30	278	115	0	393
16:30	-	16:45	239	109	1	349
16:45	-	17:00	264	111	2	377
<b>TOTAL</b>			13107	5369	70	18546

Interval Waktu 15 menit			Motor		Mobil		Pejalan kaki	Kendaraan Lambat	Kendaraan Berhenti
			Masuk	Keluar	Masuk	Keluar			
8:00	-	8:15	26	5	11	2	11	6	6
8:15	-	8:30	14	6	5	3	11	11	8
8:30	-	8:45	12	12	12	2	9	11	5
8:45	-	9:00	14	14	9	5	17	8	14
9:00	-	9:15	18	14	11	3	18	9	12
9:15	-	9:30	15	3	11	6	24	3	5
9:30	-	9:45	14	8	11	3	12	5	6
9:45	-	10:00	8	20	14	6	17	3	15
10:00	-	10:15	23	6	11	6	5	3	11
10:15	-	10:30	9	11	14	8	3	8	11
10:30	-	10:45	15	17	14	8	6	2	18
10:45	-	11:00	17	14	14	6	6	2	8
11:00	-	11:15	8	8	14	6	5	8	6
11:15	-	11:30	14	15	14	3	0	3	6
11:30	-	11:45	11	12	9	6	9	3	11
11:45	-	12:00	5	8	6	2	2	9	11
12:00	-	12:15	12	6	8	5	11	9	6
12:15	-	12:30	9	14	5	0	9	8	8
12:30	-	12:45	9	5	5	3	5	2	3
12:45	-	13:00	9	12	9	3	6	3	6
13:00	-	13:15	14	8	12	9	6	9	11
13:15	-	13:30	15	14	8	8	3	3	6
13:30	-	13:45	8	15	6	6	3	2	6
13:45	-	14:00	8	8	11	2	8	5	9
14:00	-	14:15	5	6	8	5	2	2	2
14:15	-	14:30	12	6	12	8	11	2	2
14:30	-	14:45	5	9	8	5	8	5	2
14:45	-	15:00	5	9	6	5	2	2	0
15:00	-	15:15	5	8	14	6	8	3	3
15:15	-	15:30	8	6	9	5	9	6	12
15:30	-	15:45	9	6	8	3	12	2	11
15:45	-	16:00	6	5	9	11	2	5	6
16:00	-	16:15	8	8	9	8	8	2	3
16:15	-	16:30	11	8	5	2	5	6	5
16:30	-	16:45	12	11	6	3	5	5	3
16:45	-	17:00	8	14	8	6	9	6	6
TOTAL			390	341	335	170	278	171	255

Interval Waktu 15 menit			Motor		Mobil		Pejalan kaki	Kendaraan Lambat	Kendaraan Berhenti
			Masuk	Keluar	Masuk	Keluar			
8:00	-	8:15	27	6	11	2	9	0	5
8:15	-	8:30	14	3	3	8	8	6	8
8:30	-	8:45	8	6	3	2	5	14	11
8:45	-	9:00	15	6	2	2	11	8	18
9:00	-	9:15	5	5	2	2	9	12	9
9:15	-	9:30	8	2	6	3	5	6	12
9:30	-	9:45	3	6	3	2	3	11	21
9:45	-	10:00	9	6	2	0	5	8	12
10:00	-	10:15	8	6	5	0	11	6	11
10:15	-	10:30	9	9	6	3	14	15	11
10:30	-	10:45	11	9	5	8	12	12	11
10:45	-	11:00	5	6	5	5	5	12	11
11:00	-	11:15	6	8	6	3	8	11	9
11:15	-	11:30	5	5	2	2	9	12	6
11:30	-	11:45	9	5	5	6	5	9	9
11:45	-	12:00	6	9	2	0	8	3	12
12:00	-	12:15	8	5	5	3	0	5	3
12:15	-	12:30	5	5	6	2	3	8	8
12:30	-	12:45	6	6	3	5	6	3	6
12:45	-	13:00	6	8	3	5	5	6	9
13:00	-	13:15	8	5	6	5	9	5	6
13:15	-	13:30	8	12	5	2	3	12	9
13:30	-	13:45	9	8	3	2	5	6	12
13:45	-	14:00	14	9	5	8	14	14	8
14:00	-	14:15	8	12	6	6	5	6	11
14:15	-	14:30	5	5	5	3	3	5	9
14:30	-	14:45	5	3	3	6	0	0	8
14:45	-	15:00	2	0	2	0	0	0	8
15:00	-	15:15	2	0	2	3	0	0	8
15:15	-	15:30	3	3	0	5	0	0	2
15:30	-	15:45	2	2	0	0	0	0	3
15:45	-	16:00	2	2	3	3	0	0	8
16:00	-	16:15	3	3	3	3	0	3	3
16:15	-	16:30	3	2	3	2	2	0	3
16:30	-	16:45	3	5	2	3	2	0	2
16:45	-	17:00	5	3	5	3	3	0	3
TOTAL			245	188	129	108	179	213	297

Interval Waktu 15 menit			Motor		Mobil		Pejalan kaki	Kendaraan Lambat	Kendaraan Berhenti
			Masuk	Keluar	Masuk	Keluar			
8:00	-	8:15	33	2	5	0	5	2	12
8:15	-	8:30	24	5	9	0	3	6	14
8:30	-	8:45	21	6	8	2	11	8	6
8:45	-	9:00	23	6	6	3	6	14	18
9:00	-	9:15	20	9	11	2	3	3	17
9:15	-	9:30	15	9	8	6	3	21	20
9:30	-	9:45	15	6	14	8	3	21	18
9:45	-	10:00	12	14	6	6	2	8	20
10:00	-	10:15	12	12	11	5	14	9	11
10:15	-	10:30	8	12	5	3	6	9	11
10:30	-	10:45	14	12	8	5	12	11	9
10:45	-	11:00	8	11	6	8	5	8	11
11:00	-	11:15	15	17	9	11	2	17	11
11:15	-	11:30	15	11	6	5	5	15	8
11:30	-	11:45	23	12	8	8	3	14	17
11:45	-	12:00	14	11	6	6	6	14	14
12:00	-	12:15	8	14	3	6	2	9	14
12:15	-	12:30	11	9	5	8	2	9	15
12:30	-	12:45	11	11	3	8	9	11	20
12:45	-	13:00	8	15	5	6	6	14	6
13:00	-	13:15	8	15	6	3	11	8	8
13:15	-	13:30	11	8	5	6	8	9	8
13:30	-	13:45	9	9	5	6	8	11	8
13:45	-	14:00	11	8	8	8	6	15	8
14:00	-	14:15	8	14	5	3	3	8	11
14:15	-	14:30	8	8	5	5	3	6	14
14:30	-	14:45	8	8	3	2	3	3	6
14:45	-	15:00	3	6	3	8	2	9	5
15:00	-	15:15	5	15	3	3	2	11	5
15:15	-	15:30	3	5	0	2	2	3	6
15:30	-	15:45	8	8	5	5	3	6	6
15:45	-	16:00	5	8	6	8	2	11	5
16:00	-	16:15	6	8	6	3	2	3	8
16:15	-	16:30	8	9	3	3	0	8	6
16:30	-	16:45	14	11	2	5	2	3	12
16:45	-	17:00	6	12	2	3	0	8	6
TOTAL			420	347	200	170	156	336	383





**Lampiran IV  
Dokumentasi**

## Pengambilan Data Volume Lalu Lintas







## Pengambilan data Hambatan Samping



