

## **BAB V**

### **KESIMPULAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Adapun kesimpulan dari Analisis perhitungan Biaya Operasional Kendaraan bus Surabaya Indah, untuk trayek Bima-Mataram di dapatkan sebagai berikut :

1. Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Bus Angkutan Umum yang beroperasi dengan kecepatan 60 km/jam pada jalur Bima-Mataram sebesar Rp9.122.996,85.
2. Berdasarkan hasil analisis perhitungan biaya operasional kendaraan sesuai pedoman Kemenhub SK.687/AJ.206/DRJD/2002. Besar tarif penumpang bus Surabaya Indah trayek Bima-Mataram dengan tarif rata-rata didapat sebesar Rp 238.875,48, dan tarif sebenarnya adalah Rp 250.000 per orang.

#### **5.2 Saran**

Dari hasil analisis perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Bus Surabaya Indah, ada beberapa saran dibuat:

1. Tarif yang dianalisis masih sesuai dengan tarif yang berlaku, sehingga tidak perlu mengubah tarif yang berlaku untuk bus Surabaya Indah.
2. Kecepatan berjalan berpengaruh signifikan terhadap perhitungan biaya operasional kendaraan. Perhitungan sampai saat ini menunjukkan bahwa semakin lambat kecepatan kendaraan, semakin rendah biaya operasional kendaraan tersebut.
3. Penyedia layanan harus meningkatkan sistem layanan mereka, meningkatkan kenyamanan dan kebersihan, serta merawat kendaraan dengan baik. Hal ini memungkinkan pengguna layanan dan penyedia layanan untuk mendapatkan keuntungan.
4. Semoga penelitian ini dapat memberikan referensi bagi peneliti lain.

## DAFTAR PUSTAKA

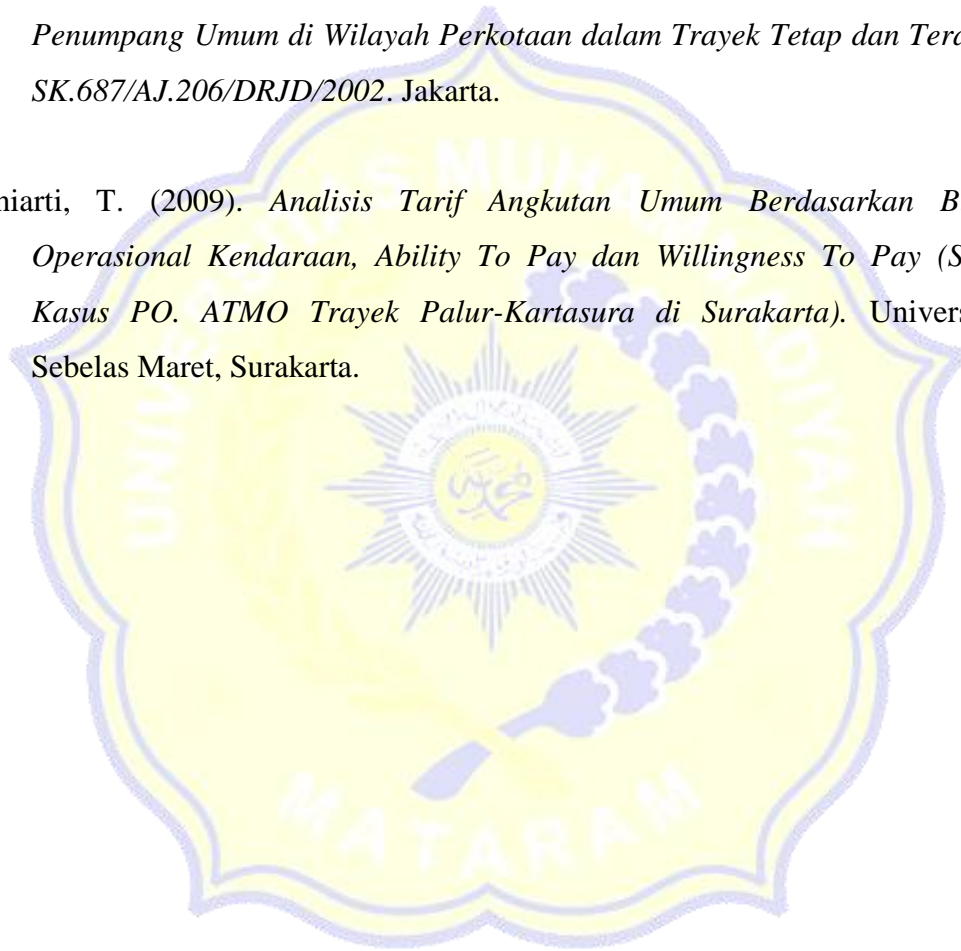
- Ropika. (2018). *Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan dan Willingness To Pay (Studi Kasus: Angkutan Umum Trayek Kota Tebuk Kuantan-Pekanbaru)*. Jurnal Perencanaan, Sains, Teknologi dan Komputer, 1 (1), 144-166.
- Kusuma, I. N., Sulistyorini, R., & Putra, S. (2019). *Analisa Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Studi Kasus Bus Trans Lampung Trayek Bandar Lampung-Bandara Raden Inten II)*. Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain, 7 (1), 173-182.
- Wahyuningsih, T., Hariyadi., Efendy, A., & Dinika, A. (2020). *Kajian Tarif Angkutan Umum Bus Damri Rute BIL-Kota Mataram Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan*. Jurnal Planoeearth, 5 (2), 111-114.
- Fitasari, N. 2021. “*Analisa Tarif Bus Langsung Indah, Surya Kencana & Titian Mas Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) (Studi Kasus Trayek Mataram-Bima)*”. Skripsi. Fakultas Teknik Sipil. Universitas Muhammadiyah Mataram.
- Abbas, S. (1993). *Manajemen Transportasi*. Jakarta. Penerbit: Rajagrafindo Persada.
- Ridwan. T. M. (2013). *Studi Penentuan Tarif Penumpang Angkutan Bus Sedang (Studi Kasus Trayek Lhokseumawe-Bireuen)*. Teras Jurnal, 3 (2), 128-137.
- Andriansyah. (2015). *Manajemen Transportasi Dalam Kajian Dan Teori*. Cetakan 1. Edited by E. Mardhiati. Senayan, Jakarta Pusat: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beraagama.

Warpani, S. (1990). *Merencanakan Sisem Pengangkutan*. Bandung: Penerbit ITB.

Bina Marga Dep. PU. (1995). *Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan (BOK) untuk Jalan Perkotaan di Indonesia, Indonesian Highway Capacity Manual*. (HCMII) Pd T-15-2005-B Jakarta.

Departemen Perhubungan RI. (2002). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur*. SK.687/AJ.206/DRJD/2002. Jakarta.

Yuniarti, T. (2009). *Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay dan Willingness To Pay (Studi Kasus PO. ATMO Trayek Palur-Kartasura di Surakarta)*. Universitas Sebelas Maret, Surakarta.





## Dokumentasi dengan Pihak Bus







## Dokumentasi Biaya Penyeberangan

TOLGATE 1			
TARIF ANGKUTAN PENYEBERANGAN LINTAS KAYANGDAH - POTOTANO			
<small>           1. Tarif Angkutan Penyeberangan Lintas KayangDAH - POTOTANO berlaku untuk kendaraan bermotor yang melintas di Tolgate 1.            2. Tarif Angkutan Penyeberangan Lintas KayangDAH - POTOTANO berlaku untuk kendaraan bermotor yang melintas di Tolgate 1.            3. Tarif Angkutan Penyeberangan Lintas KayangDAH - POTOTANO berlaku untuk kendaraan bermotor yang melintas di Tolgate 1.            4. Tarif Angkutan Penyeberangan Lintas KayangDAH - POTOTANO berlaku untuk kendaraan bermotor yang melintas di Tolgate 1.         </small>			
NO	JENIS KENDARAAN Type of Vehicle	SATUAN Unit	TARIF Rate
1.	KENDARAAN 1 Kendaraan 1 Kendaraan 1 Kendaraan 1	UNIT	Rp. 715.000,-
2.	KENDARAAN 2 Kendaraan 2 Kendaraan 2 Kendaraan 2	UNIT	Rp. 835.000,-
3.	KENDARAAN 3 Kendaraan 3 Kendaraan 3 Kendaraan 3	UNIT	Rp. 1.145.000,-
4.	KENDARAAN 4 Kendaraan 4 Kendaraan 4 Kendaraan 4	UNIT	Rp. 1.815.000,-
5.	KENDARAAN 5 Kendaraan 5 Kendaraan 5 Kendaraan 5	UNIT	Rp. 1.880.000,-
6.	KENDARAAN 6 Kendaraan 6 Kendaraan 6 Kendaraan 6	UNIT	Rp. 1.890.000,-
7.	KENDARAAN 7 Kendaraan 7 Kendaraan 7 Kendaraan 7	UNIT	Rp. 1.975.000,-
GENERAL MANAGER			

### Rute Perjalanan dari Teminal Dara ke Terminal Mandalika

