

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan dari hasil pengolahan data pengamatan di lapangan dengan menggunakan metode *Traffic Conflict Technique* maka untuk persimpangan Jln. Udayana dan Jln Adi Sucipto dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan analisa tingkat keselamatan dengan menggunakan metode *Traffic Conflict Technique* di persimpangan Jln. Udayana - Jln. Adi Sucipto dengan hasil pengamatan yaitu tidak adanya lampu lalu lintas atau persimpangan tak bersinyal, hal ini tentu dapat menimbulkan resiko kecelakaan sehingga berkurangnya tingkat keselamatan sesama pengguna jalan yang dapat dilihat pada nilai *Time to Accident* (TA) yang dibutuhkan oleh pengguna jalan hanya 0,5-1,0 detik dengan persentase 50 % untuk mengelak atau menghindari. Hal ini tentu mengancam keselamatan pengguna jalan
2. Kecepatan kendaraan pada saat terjadinya konflik kendaraan pada simpang Jln. Udayana - Jln. Adi Sucipto adalah kecepatan dengan kelas 37-40 km/jam dengan persentase 73% merupakan kecepatan tertinggi dan kecepatan terendah adalah 30-35 km/jam dengan persentase 9%.

#### **5.2 Saran**

Dari hasil survei yang diperoleh menunjukkan bahwa di persimpangan Jln. Udayana - Jln. Adi Sucipto merupakan persimpangan yang memiliki konflik kendaraan sehingga muncul beberapa saran yang diberikan untuk mengatasi permasalahan yang terjadi, diantaranya :

1. Dalam upaya peningkatan keselamatan pengguna jalan, perlu adanya *Traffic light* (lampu lintas) untuk mengatur jalan serta mengurangi resiko kecelakaan.

2. Perlu adanya sosialisasi dari instansi yaitu Satuan Lalu Lintas untuk menumbuhkan kesadaran bagi masyarakat dalam ini pengemudi kendaraan agar berhati-hati akan bahayanya konflik kendaraan pada persimpangan Jln. Udayana - Jln. Adi Sucipto karena berpotensi menyebabkan kecelakaan
3. Perbaiki marka jalan sangat di perlukan khususnya *zebra cross* karena sangat dibutuhkan oleh pejalan kaki dan kelancaran kinerja arus lalu lintas.



## DAFTAR PUSTAKA

- Anggraeni, L. 2012. *Upaya peningkatan keselamatan simpang tiga dengan menggunakan Metode Traffic Conflict Technique (TCT) Jalan Kemakmuran – Jalan Tole Iskandar.*
- Departemen Pekerjaan Umum, 1995. *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Dikawasan Perkotaan, Jakarta.*
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Jakarta.*
- Dwiarvista, F.A. 2021. *Analisa tingkat keselamatan lalu lintas pada persimpangan dengan menggunakan Metode Traffic Conflict Technique (TCT). Jalan Mokodompit – Jalan M.T Hariono dan Jalan Jend. AH Nasution.*
- Fauzi, R. 2008. *Analisa tingkat keselamatan lalu lintas pada persimpangan dengan metode Traffic Conflict Technique.*
- Irfandi, R. (2022). *Analisis tingkat keselamatan lalu lintas pada persimpangan Jalan William Iskandar PS.V dan Jalan Pancing dengan menggunakan metode TCT (Traffic Conflict Technique).*
- Kementrian Pekerjaan Umum, 2016. *Tentang Faktor Penyebab Kecelakaan.*
- Laureshyn A dan Varhelyi, A. 2018. *The Swedish Traffic Conflict Technique.*
- MKJI, 1997. *Panduan Rekayasa Lalu Lintas, Geometri, Pengaturan Lalu Lintas.*
- Munawar, A. 2004. *Manajemen lalu lintas perkotaan, Yogyakarta : Penerbit Beta Offset.*
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993. *Tentang kecelakaan lalu-lintas dan Rambu Lalu-lintas.*
- Putra, H. 2019. *Penerapan The Swedish Traffic Conflict Technique pada Audit Keselamatan Jalan di Simpang Jalan Wonocolo – Jalan Bebekan Taman, Sidoarjo.*
- Rangkuti, N.M. (2019). *Analisa tingkat keselamatan lalu lintas pada persimpangan dengan Metode Traffic Conflict Technique (TCT) persompangan Jalan*

*Magonda – Jalan Siliwangi Depok. Program studi Teknik Sipil, Universitas Medan Area.*

Risdiyanto. 2014. *Rekayasa dan Manajemen Lalu-lintas.*

Silalahi dkk .2018. *Upaya Peningkatan Keselamatan Simpang Tiga dengan Metode Traffic Conflict Technique (TCT).*

Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009. *Tentang Lalu-lintas Angkutan Umum Jalan dan Kecelakaan Lalu-lintas dan Korban Kecelakaan.*

Tamin, O.Z. 2000. *Perencanaan & Permodelan Transportasi*, Bandung : Penerbit Intitut Teknologi Bandung.

Setijowasamo, D. 2003. *Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi Pendidikan Nasional.* Bandung.





## DATA LHR

Senin, 2 januari 2023 Pukul 07-08.30

Waktu : Pagi				
Arah Lalu Lintas dari : Jalan Adi Sucipto ( Timur )				
Waktu	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Ringan (LV)	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Tidak Bermotor
07.00-07.15	3	132	981	9
07.15-07.30	2	78	941	3
07.30-07.45	2	102	973	5
07.45-08.00	3	84	724	1
08.00-08.15	1	85	514	4
08.15-08.30	1	62	536	6
<b>Jumlah</b>	<b>12</b>	<b>534</b>	<b>4669</b>	<b>27</b>
Waktu : Pagi				
Arah Lalu Lintas dari : Jalan Udayana				
Waktu	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Ringan (LV)	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Tidak Bermotor
07.00-07.15	5	54	354	1
07.15-07.30	2	39	281	4
07.30-07.45	3	42	328	
07.45-08.00	4	41	174	1
08.00-08.15		48	113	
08.15-	3	35	107	1



08.30				
<b>Jumlah</b>	<b>17</b>	<b>259</b>	<b>1357</b>	<b>7</b>
<b>Waktu : Pagi</b>				
<b>Arah Lalu Lintas dari : Jalan Adi Sucipto ( Barat )</b>				
<b>Waktu</b>	<b>Kendaraan Berat (HV)</b>	<b>Kendaraan Ringan (LV)</b>	<b>Sepeda Motor (MC)</b>	<b>Kendaraan Tidak Bermotor</b>
07.00-07.15	8	70	413	3
07.15-07.30	4	74	421	
07.30-07.45	6	44	332	2
07.45-08.00	2	77	312	
08.00-08.15	6	44	281	4
08.15-08.30	6	44	197	2
<b>Jumlah</b>	<b>32</b>	<b>353</b>	<b>1956</b>	<b>11</b>
<b>Waktu : Sore</b>				
<b>Arah Lalu Lintas dari : Jalan Adi Sucipto (Barat)</b>				
<b>Waktu</b>	<b>Kendaraan Berat (HV)</b>	<b>Kendaraan Ringan (LV)</b>	<b>Sepeda Motor (MC)</b>	<b>Kendaraan Tidak Bermotor</b>
15.00-15.15	9	42	312	2
15.15-15.30	6	36	347	5
15.30-15.45	12	42	336	3
15.45-16.00	8	54	470	7
16.00-16.15	17	61	483	1
16.15-16.30	16	71	461	

Jumlah	68	306	2409	18
Waktu : Sore				
Arah Lalu Lintas dari : Jalan Udayana				
Waktu	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Ringan (LV)	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Tidak Bermotor
15.00-15.15	42	15	401	8
15.15-15.30	37	10	392	4
15.30-15.45	57	5	427	
15.45-16.00	70	18	484	7
16.00-16.15	78	22	513	23
16.15-16.30	70	9	528	11
Jumlah	354	79	2745	53
Waktu : Sore				
Arah Lalu Lintas dari : Jalan Adi Sucipto ( Barat )				
Waktu	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Ringan (LV)	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Tidak Bermotor
15.00-15.15	33	84	371	15
15.15-15.30	15	72	351	23
15.30-15.45	12	83	447	17
15.45-16.00	12	201	428	13
16.00-16.15	10	194	512	7
16.15-16.30	18	149	560	21
Jumlah	100	783	2669	96



Sabtu, 7 Januari 2023

Waktu : Pagi				
Arah Lalu Lintas dari : Jalan Adi Sucipto ( Timur )				
Waktu	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Ringan (LV)	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Tidak Bermotor
07.00-07.15	2	73	503	6
07.15-07.30	1	47	483	3
07.30-07.45	3	59	463	3
07.45-08.00	2	46	351	7
08.00-08.15	2	43	231	4
08.15-08.30	2	34	262	5
<b>Jumlah</b>	<b>12</b>	<b>302</b>	<b>2293</b>	<b>28</b>
Waktu : Pagi				
Arah Lalu Lintas dari : Jalan Udayana				
Waktu	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Ringan (LV)	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Tidak Bermotor
07.00-07.15	1	81	519	12
07.15-07.30		34	483	5
07.30-07.45	1	41	481	3
07.45-08.00		52	412	5
08.00-08.15	2	47	274	2
08.15-08.30		41	216	6
<b>Jumlah</b>	<b>4</b>	<b>296</b>	<b>2385</b>	<b>33</b>
Waktu : Pagi				
Arah Lalu Lintas dari : Jalan Adi Sucipto ( Barat )				
Waktu	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Ringan (LV)	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Tidak Bermotor
07.00-07.15	3	73	374	11
07.15-07.30	5	47	382	8
07.30-07.45	1	59	297	8
07.45-08.00	3	46	281	13
08.00-08.15	1	43	184	7
08.15-08.30	6	34	197	4
<b>Jumlah</b>	<b>19</b>	<b>302</b>	<b>1715</b>	<b>51</b>

Waktu : Sore				
Arah Lalu Lintas dari : Jalan Adi Sucipto (Barat)				
Waktu	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Ringan (LV)	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Tidak Bermotor
15.00-15.15	11	31	297	7
15.15-15.30	7	29	275	4
15.30-15.45	13	39	312	3
15.45-16.00	6	42	451	8
16.00-16.15	9	53	412	3
16.15-16.30	14	63	391	1
<b>Jumlah</b>	<b>60</b>	<b>257</b>	<b>2138</b>	<b>26</b>
Waktu : Sore				
Arah Lalu Lintas dari : Jalan Adi Sucipto (Timur)				
Waktu	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Ringan (LV)	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Tidak Bermotor
15.00-15.15	13	37	351	3
15.15-15.30	8	31	314	3
15.30-15.45	16	42	147	1
15.45-16.00	9	47	163	9
16.00-16.15	11	59	127	4
16.15-16.30	15	61	401	3
<b>Jumlah</b>	<b>72</b>	<b>277</b>	<b>1503</b>	<b>23</b>
Waktu : Sore				
Arah Lalu Lintas dari : Jalan Udayana				
Waktu	Kendaraan Berat (HV)	Kendaraan Ringan (LV)	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Tidak Bermotor
15.00-15.15	11	31	418	13
15.15-15.30	7	29	425	9
15.30-15.45	13	39	437	15
15.45-16.00	6	42	487	8
16.00-16.15	9	53	402	5
16.15-16.30	14	63	382	3
<b>Jumlah</b>	<b>60</b>	<b>257</b>	<b>2551</b>	<b>53</b>



**LAMPIRAN II**

## DATA SURVEI KONFLIK

Senin 2, januari 2023

Pukul 07.00 – 08.15

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
1	07.00/07.15	SM-SM	TS-BS	Berpencar	2	30	Mengelak	0,2		√
2		SM-SM	TB-ST	Memotong	4	25	Mengerem	0,6		√
3		MP-SM	BS-TB	Memotong	4	25	Mengerem	0,6		√
4		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
5		SM-AU	ST-BT	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
6		SM-SM	TS-TB	Berpencar	2	21	Mengelak	0,3		√
7		SM-AU	TB-ST	Memotong	5	15	Mengerem	1,2	√	
8		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
9		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
10		MP-SM	TS-BS	Bergabung	8	25	Mengelak	1,2		√
11		SM-T	ST-BT	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
12		SM-B	ST-BT	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
13		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
14		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
15		MP-AU	ST-BT	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
16		MP-SM	ST-TB	Memotong	5	15	Mengerem	1,2	√	
17		SM-SM	ST-SB	Berpencar	3	17	Mengelak	0,6		√
18		SM-MP	TS-BS	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
19		AU-SM	TS-BS	Bergabung	7	21	Mempercepat	1,2		√
20		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
21		SM-SM	TS-BS	Berpencar	4	32	Mempercepat	0,4		√
22		SM-MP	TB-ST	Memotong	4	17	Mengerem	0,8		√
23		MP-SM	ST-BS	Memotong	4	15	Mengerem	1,0	√	
24		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
25		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
26		SM-SM	TS-TB	Berpencar	3	18	Mengelak	0,6		√
27		SM-SM	TB-ST	Memotong	5	15	Mengerem	1,2	√	
28		SM-T	ST-BT	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
29		MP-MP	TS-BS	Bergabung	8	23	Mempercepat	1,3	√	
30		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
31		SM-SM	TB-BS	Memotong	4	15	Mengerem	1,0	√	
32		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
33		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
34		SM-AU	TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
35		SM-SM	TS-TB	Berpencar	3	18	Mengelak	0,6		√
36		MP-T	ST-BT	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
37		T-AU	BT-ST	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√	
38		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
39		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
40		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
41		SM-MP	TS-BS	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
42		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
43		MP-SM	TS-BS	Bergabung	8	19	Mempercepat	1,5	√	
44		SM-MP	ST-BT	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
45		AU-SM	SB-TB	Bergabung	8	20	Mempercepat	1,4	√	
46		SM-SM	SB-TB	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
47		MP-SM	TS-BS	Bergabung	8	23	Mempercepat	1,3	√	
48		SM-SM	TB-ST	Memotong	5	20	Mengerem	0,9		√
49		MP-SM	ST-BT	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3		√
50		SM-AU	SB-TB	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
51		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
52		SM-SM	BS-TS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
53		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
54		SM-MP	TB-TS	Berpencar	3	21	Mempercepat	0,5		√
55		MP-SM	TS-BS	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1		√
56		AU-T	BS-BT	Berpencar	2	12	Mengelak	0,6		√
57		B-SM	BS-BT	Bergabung	4	10	Mempercepat	1,4	√	
58		B-SM	BS-TS	Berpencar	7	15	Mengelak	1,7	√	
59		B-MP	BS-TS	Berpencar	8	15	Mengelak	1,9	√	
60		SM-SM	SB-TB	Memotong	7	32	Mengerem	0,8		√
61		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
62		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
63		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
64		MP-MP	TS-BS	Berpencar	7	23	Mengelak	1,1		√
65		SM-SM	TS-TB	Bergabung	3	27	Mempercepat	0,4		√
66		SM-MP	TB-ST	Bergabung	5	20	Mempercepat	0,9		√
67		MP-AU	ST-BT	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
68		MP-SM	SB-TB	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1		√
69		SM-SM	SB-TB	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
70		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
71		B-MP	BT-BS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7		√
72		MP-MP	BT-ST	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1		√
73		SM-MP	TS-TB	Berpencar	2	23	Mengelak	0,3		√
74		MP-MP	TB-SB	Bergabung	4	15	Mempercepat	1,0	√	
75		MP-B	ST-BT	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1		√
76		B-SM	BT-BS	Berpencar	3	30	Mengelak	0,4		√
77		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
78		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√	
79		T-MP	BT-ST	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√	
80		MP-SM	ST-TB	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
81		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
82		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
83		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
84		SM-SM	SB-TB	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
85		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
86		MP-MP	BS-BT	Berpencar	3	19	Mengelak	0,6		√
87		MP-SM	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
88		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
89		SM-MP	TS-BS	Berpencar	3	23	Mengelak	0,5		√
90		MP-MP	TB-SB	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1		√
91		SM-MP	TB-TS	Berpencar	3	23	Mengelak	0,5		√
92		AU-SM	TB-SB	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3		√
93		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
94		T-SM	BT-BS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7		√
95		SM-MP	BS-TS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
96		SM-AU	BS-TB	Memotong	4	12	Mengerem	1,2	√	
97		AU-MP	TB-SB	Memotong	4	10	Mengerem	1,4	√	
98		MP-SM	ST-BS	Memotong	4	15	Mengerem	1,0	√	
99		SM-T	BS-TB	Bergabung	7	16	Mempercepat	1,6	√	
100		T-MP	TB-SB	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√	
101		SM-B	TS-SB	Berpencar	3	23	Mengelak	0,5		√
102		B-SM	TS-TB	Memotong	4	10	Mengerem	1,4	√	



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
103		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		
104		SM-AU	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		
105		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		
106		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8	√	
107		B-SM	BT-BS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
108		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8	√	
109		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8	√	
110		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
111		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
1		07.15-07.30	MP-AU	BS-BT	Berpencar	3	21	Mengelak	0,5	√
2	MP-SM		BS-TS	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√	
3	SM-T		TS-TB	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√
4	T-MP		TB-ST	Memotong	4	10	Mengerem	1,4	√	
5	MP-SM		ST-BT	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√	
6	SM-SM		TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
7	SM-SM		TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
8	MP-MP		TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
9	SM-MP		TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
10	SM-SM		TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
11	SM-SM		TB-BS	Bergabung	4	12	Mempercepat	1,2	√	
12	SM-MP		TB-SB	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
13	SM-MP		TB-SB	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
14	SM-SM		ST-BT	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
15	MP-AU		ST-BT	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
16	MP-SM		ST-SB	Berpencar	5	15	Mengelak	1,2	√	
17	SM-SM		TS-BS	Berpencar	3	17	Mengelak	0,6	√	
18	SM-MP		BS-TS	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0	√	
19	AU-SM		TS-BS	Bergabung	7	21	Mempercepat	1,2	√	
20	SM-SM		TS-TB	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
21	SM-SM		TB-ST	Berpencar	4	32	Mengelak	0,4		√
22	SM-MP		ST-BS	Memotong	4	17		0,8	√	
23	MP-SM		ST-BS	Memotong	4	15		1,0	√	
24	SM-SM		TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
25	SM-MP		BT-BS	Berpencar	3	30	Mengelak	0,4		√
26	SM-MP		TS-BS	Bergabung	7	25	Mempercepat	1,0	√	

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
27		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√	
28		SM-T	BS-BT	Berpencar	3	19	Mengelak	0,6	√	
29		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	27	Mempercepat	1,1	√	
30		SM-B	BS-BT	Berpencar	3	21	Mengelak	0,5	√	
31		S-SM	BT-BS	Bergabung	7	27	Mempercepat	0,9		√
32		T-MP	ST-BT	Bergabung	7	28	Mempercepat	0,9		√
33		MP-AU	BT-BS	Berpencar	3	31	Mengelak	0,3		√
34		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	22	Mempercepat	1,1	√	
35		SM-MP	TS-BS	Bergabung	8	25	Mempercepat	1,2	√	
36		AU-SM	TB-TS	Berpencar	4	30	Mengelak	0,5		√
37		AU-SM	TB-ST	Memotong	4	24	Mengerem	0,6		√
38		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	26	Mempercepat	1,0	√	
39		S-SM	BS-TS	Bergabung	7	26	Mempercepat	1,0	√	
40		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	25	Mempercepat	1,0	√	
41		MP-MP	TS-TB	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
42		SM-T	BT-ST	Bergabung	7	28	Mempercepat	0,9		√
43		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	28	Mempercepat	0,9		√
44		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	28	Mempercepat	0,9		√
45		SM-SM	BS-BT	Berpencar	2	27	Mengelak	0,3		√
46		B-SM	BT-BS	Berpencar	3	28	Mengelak	0,4		√
47		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	26	Mempercepat	1,0	√	
48		AU-SM	TS-TB	Berpencar	3	23	Mengelak	0,5		√
49		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
50		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	37	Mempercepat	0,8		√
51		T-SM	BT-BS	Berpencar	3	10	Mengelak	1,1	√	
52		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
53		MP-MP	TS-BS	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√	
54		B-MP	BT-BS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
55		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
56		SM-SM	TS-TB	Berpencar	3	23	Mengelak	0,5		√
57		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
58		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
59		SM-MP	ST-BT	Bergabung	8	37	Mempercepat	0,8		√
60		SM-B	ST-BT	Berpencar	4	23	Mengelak	0,6		√
61		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
62		MP-MP	TS-TB	Berpencar	3	21	Mengelak	0,5	√	
63		SM-SM	BT-BS	Berpencar	4	27	Mengelak	0,5		√
64		B-SM	TB-TS	Berpencar	4	27	Mengelak	0,5		√
65		SM-SM	BT-BS	Berpencar	4	15	Mengelak	1,0	√	
66		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
67		SM-SM	ST-SB	Berpencar	4	37	Mengelak	0,4		√
68		B-MP	TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
69		SM-SM	BT-BS	Berpencar	4	15	Mengelak	1,0	√	
70		SM-B	BT-BS	Berpencar	4	27	Mengelak	0,5		√
71		SM-SM	TS-TB	Berpencar	4	27	Mengelak	0,5		√
72		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
73		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
74		SM-MP	TS-TB	Berpencar	4	27	Mempercepat	0,5		√
75		B-MP	BT-BS	Berpencar	4	15	Mempercepat	1,0	√	
76		SM-SM	BT-TS	Bergabung	8	37	Mempercepat	0,8		√
77		SM-B	TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
78		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	37	Mempercepat	0,8		√
79		MP-MP	TS-TB	Berpencar	3	21	Mengelak	0,5	√	
80		SM-SM	TB-ST	Bergabung	4	16	Mempercepat	0,9	√	
81		T-MP	BT-BS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
82		SM-AU	TS-BS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7	√	√
83		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
84		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
85		SM-MP	TS-TB	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√
86		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
87		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
88		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
89		T-MP	BT-ST	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
90		SM-MP	TB-ST	Memotong	4	16	Mengerem	0,9	√	
91		T-SM	BT-ST	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√	
92		T-MP	BT-BS	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5	√	
93		SM-S	TS-BS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
94		SM-S	TS-TB	Berpencar	3	23	Mengelak	0,5		√
95		SM-MP	TB-ST	Memotong	4	16	Mengerem	0,9	√	
96		SM-S	TS-BS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
97		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	37	Mengelak	0,7		√
98		SM-SM	TB-TS	Berpencar	3	23	Mengelak	0,5		√
99		SM-AU	TB-ST	Memotong	4	16	Mengerem	0,9	√	
100		SM-MP	TB-SB	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
101		SM-S	BS-TS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
102		AU-SM	BS-TS	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0	√	
103		MP-SM	TS-BS	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√	
104		B-SM	BT-BS	Berpencar	2	15	Mengelak	0,5	√	
105		T-SM	BT-BS	Berpencar	2	15	Mengelak	0,5	√	
106		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
107		SM-SM	TS-TB	Berpencar	2	27	Mengelak	0,3		√
108		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
109		T-SM	BT-BS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
110		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
111		SM-MP	ST-BT	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0	√	
112		T-SM	ST-BT	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
113		SM-MP	BT-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
114		SM-SM	BS-TS	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√
115		T-S	BT-BS	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√	
116		SM-MP	BS-TS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
117		T-B	BT-BS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
118		MP-B	TS-BS	Bergabung	8	20	Mempercepat	1,4	√	
119		B-SM	BS-TB	Memotong	4	10	Mengerem	1,4	√	
120		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
121		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
122		T-SM	TB-TS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
123		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	27	Mempercepat	1,1	√	
124		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	27	Mempercepat	0,9		√
125		T-SM	ST-BT	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√	
126		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
127		MP-MP	TB-TS	Berpencar	3	21	Mengelak	0,5	√	
128		MP-SM	TS-BS	Bergabung	7	23	Mengelak	1,1	√	
129		SM-SM	SB-ST	Berpencar	7	30	Mempercepat	0,8		√
1	07.30-07.45	SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	30	Mengerem	0,8		√
2	07.30-07.45	SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	27	Mempercepat	0,9		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
3		SM-S	TB-TS	Bergabung	3	27	Mempercepat	0,4		√
4		SM-SM	TB-ST	Berpencar	4	16	Mengelak	0,9	√	
5		SM-SM	ST-BT	Memotong	7	37	Mengerem	0,7		√
6		SM-MP	TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
7		T-MP	BT-ST	Bergabung	8	20	Mempercepat	1,4	√	
8		MP-AU	TS-BS	Bergabung	8	23	Mempercepat	1,3	√	
9		AU-SM	BS-TB	Memotong	4	10	Mengerem	1,4	√	
10		SM-MP	TB-SB	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
11		T-MP	BT-BS	Berpencar	3	15	Mempercepat	0,7	√	
12		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
13		SM-MP	BS-TB	Memotong	4	16	Mengerem	0,9	√	
14		MP-AU	TB-ST	Memotong	4	10	Mempercepat	1,4	√	
15		AU-B	ST-BT	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√	
16		SM-MP	TS-TB	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
17		SM-SM	TS-TB	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√
18		SM-AU	TB-ST	Memotong	4	16	Mengerem	0,9	√	
19		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
20		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
21		MP-AU	BT-ST	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√	
22		AM-MP	ST-TB	Memotong	4	16	Mengerem	0,9	√	
23		SM-B	ST-BT	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
24		TS-TB	TS-TB	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√
25		MP-AU	ST-BT	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√	
26		T-SM	BT-BS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
27		SM-SM	BS-TB	Memotong	4	16	Mengerem	0,9	√	
28		SM-B	TB-ST	Memotong	4	16	Mengerem	0,9	√	
29		B-MP	ST-BT	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√	
30		SM-MP	BT-BS	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√
31		MP-AU	BS-TB	Memotong	4	15	Mengerem	1,0	√	
32		AU-SM	TB-ST	Bergabung	4	15	Mempercepat	1,0	√	
33		SM-B	ST-BT	Bergabung	7	16	Mempercepat	1,6	√	
34		B-AU	BT-BS	Berpencar	4	15	Mengelak	1,0	√	
35		AU-S	BS-TS	Bergabung	8	15	Mempercepat	1,9	√	
36		MP-SM	TS-BT	Berpencar	4	27	Mengelak	0,5		√
37		SM-MP	TB-ST	Memotong	4	16	Mengerem	0,9		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
38		MP-B	ST-BT	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√	
39		B-AU	BT-BS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
40		AU-MP	BS-TB	Bergabung	4	15	Mempercepat	1,0	√	
41		MP-SM	TB-SB	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√	
42		SM-MP	ST-BT	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
43		MP-AU	BS-BT	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5		√
44		MP-SM	BS-TB	Memotong	4	15	Mengerem	1,0	√	
45		SM-SM	TB-SB	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
46		MP-B	ST-BT	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
47		MP-SM	ST-TB	Memotong	4	15	Mengerem	1,0	√	
48		MP-SM	BS-TS	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
49		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
50		SM-MP	TS-TB	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
51		MP-MP	TB-ST	Memotong	4	20	Mengerem	0,7		√
52		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
53		SM-SU	TS-TB	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
54		SU-MP	TB-BS	Memotong	4	15	Mengerem	1,0	v	
55		MP-B	BS-TS	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	v	
56		MP-SM	BS-BT	Berpencar	4	15	Mengelak	1,0	√	
57		SM-SM	SB-TB	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
58		SM-AU	TB-BS	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√
59		AU--MP	BS-TS	Bergabung	8	15	Mempercepat	1,9	√	
60		T-MP	BT-BS	Berpencar	4	20	Mengelak	0,7		√
61		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
62		SM-B	BT-BS	Berpencar	2	37	Mengelak	0,2		√
63		AU-SM	TS-BS	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√	
64		SM-MP	TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
65		MP-AU	BS-BT	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5	√	
66		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
67		SM-SM	ST-BT	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
68		T-MP	BT-BS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
69		SM-SM	BT-BS	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√
70		SM-B	TS-BS	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
71		SM-T	ST-BT	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
72		MP-AU	BT-BS	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5	√	



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict		
									Non	Yes	
73	07.45-08.00	B-SM	BT-ST	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√		
74		MP-MP	BT-ST	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√		
75		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√	
76		AU-SM	TS-TB	Berpencar	2	15	Mengelak	0,5	√		
77		SM-T	BS-BT	Berpencar	2	27	Mengelak	0,3		√	
78		SM-SM	BT-BS	Berpencar	2	27	Mengelak	0,3		√	
79		B-SM	TS-BS	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√		
80		MP-MP	TS-TB	Berpencar	2	27	Mengelak	0,3		√	
81		SM-T	BS-BT	Berpencar	2	27	Mengelak	0,3		√	
82		AU-SM	BS-ST	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√		
83		SM-SM	BT-ST	Bergabung	8	27	Mempercepat	1,1	√		
84		SM-T	BT-BS	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√	
85		SM-MP	BT-BS	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√	
86		SM-B	TS-TB	Berpencar	3	32	Mengelak	0,3		√	
87		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√		
88		B-MP	BT-BS	Bergabung	7	10	Mempercepat	2,5	√		
89		SM-SM	ST-BT	Bergabung	8	20	Mempercepat	1,4	√		
90		SM-MP	BT-BT	Berpencar	2	27	Mengelak	0,3		√	
91		T-SM	ST-BT	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√		
92		MP-MP	BS-BT	Berpencar	3	20	Mempercepat	0,5		√	
93		SM-MP	BS-BT	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√	
94		SM-SM	TS-TB	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√	
95		SM-MP	ST-BT	Bergabung	8	25	Mempercepat	1,2	√		
96		SM-MP	ST-BT	Bergabung	8	27	Mempercepat	1,1	√		
97		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	25	Mempercepat	1,0		√	
98		SM-B	ST-BT	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√	
1		07.45-08.00	B-MP	ST-BT	Bergabung	7	15	Mengerem	1,7	√	
2			SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	27	Mengerem	0,9		√
3	SM-SM		TS-BS	Bergabung	7	27	Mengerem	0,9		√	
4	SM-B		BS-TB	Berpencar	3	32	Mempercepat	0,3		√	
5	SM-SM		BT-BS	Berpencar	3	32	Mempercepat	0,3		√	
6	B-MP		ST-BT	Bergabung	7	15	Mengerem	1,7	√		
7	B-MP		BS-BT	Berpencar	8	20	Mengelak	1,4	√		
8	MP-MP		TS-BS	Bergabung	8	27	Mengerem	1,1	√		
9	SM-SM		ST-BT	Bergabung	7	27	Mengerem	0,9		√	

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
10		SM-MP	BT-BS	Bergabung	2	25	Mengerem	0,3		√
11		MP-MP	TS-TB	Berpencar	3	21	Mengelak	0,5	√	
12		T-SM	TS-TB	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5	√	
13		T-MP	BT-BS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
14		SM-MP	BS-BT	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
15		SM-SM	BS-BT	Berpencar	7	37	Mengelak	0,7		√
16		MP-MP	TS-BS	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
17		B-MP	ST-BT	Bergabung	3	15	Mengerem	0,7	√	
18		SM-MP	TS-BS	Berpencar	8	37	Mengelak	0,8		√
19		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
20		MP-MP	ST-BT	Bergabung	8	20	Mengerem	1,4	√	
21		SM-B	TS-BS	Bergabung	7	27	Mengerem	0,9		√
22		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	27	Mengerem	1,1	√	
23		SM-MP	BT-BS	Berpencar	3	32	Mengelak	0,3		√
24		MP-MP	BS-BT	Berpencar	3	23	Mengelak	0,5		√
25		MP-MP	ST-BT	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
26		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	27	Mengerem	0,9		√
27		SM-MP	ST-BT	Bergabung	8	20	Mengerem	1,4	√	
28		B-MP	BT-BS	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5		√
29		SM-SM	BS-BT	Berpencar	2	37	Mengelak	0,2		√
30		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	27	Mengerem	0,9		√
31		MP-MP	ST-BT	Bergabung	8	20	Mengerem	1,4	√	
32		MP-MP	BT-BS	Berpencar	2	25	Mengelak	0,3		√
33		SM-SM	ST-BT	Bergabung	8	32	Mengerem	0,9		√
34		SM-MP	TS-BS	Bergabung	8	30	Mengerem	1,0		√
35		SM-SM	BT-BT	Bergabung	8	30	Mengerem	1,0		√
36		B-MP	BT-BS	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5		√
37		SM-SM	BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
38		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	30	Mengerem	0,8		√
39		MP-MP	ST-BT	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
40		SM-MP	TS-BS	Bergabung	8	30	Mengerem	1,0		√
41		B-MP	TS-TB	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5	√	
42		MP-MP	BT-BS	Berpencar	2	25	Mengelak	0,3		√
43		SM-MP	ST-BT	Bergabung	8	30	Mengerem	1,0		√
44		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	30	Mengerem	1,0		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
45		MP-SM	BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
46		MP-MP	BS-BT	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
47		MP-MP	TS-BS	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
48		MP-MP	ST-BT	Bergabung	8	20	Mengerem	1,4	√	
49		MP-AU	ST-BT	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
50		AU-MP	AU-MP	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
51		MP-SM	BS-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
52		SM-AU	TB-SB	Bergabung	7	25	Mengerem	1,0		√
53		MP-SM	TS-BS	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
54		SM-SM	BS-TS	Bergabung	8	27	Mengerem	1,1	√	
55		SM-AU	BS-TB	Memotong	4	40	Mengerem	0,4		√
56		AU-SM	TB-ST	Bergabung	4	32	Mengerem	0,4		√
57		SM-MP	ST-BT	Bergabung	7	30	Mengerem	0,8		√
58		MP-B	BT-BS	Berpencar	3	30	Mengelak	0,4		√
59		B-T	BS-TB	Memotong	4	20	Mengerem	0,7	√	
60		T-MP	TB-SB	Bergabung	7	15	Mengerem	1,7	√	
61		MP-AU	ST-BT	Bergabung	8	20	Mengerem	1,4	√	
62		MP-SM	BT-BS	Berpencar	3	25	Mengelak	0,4		√
63		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mengerem	0,8		√
64		MP-SM	TS-BS	Memotong	4	25	Mengerem	0,6		√
65		SM-SM	BS-TB	Bergabung	7	27	Mengerem	0,9	√	
66		SM-MP	BS-TS	Bergabung	8	20	Mengerem	1,4	√	
67		MP-SM	TB-SB	Bergabung	7	15	Mengerem	1,7	√	
68		MP-AU	TB-BS	Memotong	4	25	Mengerem	0,6		√
69		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
70		SM-MP	TS-TB	Berpencar	3	40	Mengelak	0,3		√
71		SM-SM	TB-SB	Bergabung	7	25	Mengerem	1,0		√
72		SM-SM	TS-BS	Memotong	7	25	Mengerem	1,0		√
73		SM-B	BS-BT	Berpencar	3	40	Mengelak	0,3		√
74		SM-SM	BS-TB	Bergabung	4	25	Mengerem	0,6		√
75		SM-AU	TB-SB	Bergabung	7	25	Mengerem	1,0		√
76		SM-SM	BT-BS	Berpencar	3	27	Mengerem	0,4		√
77		SM-MP	BS-TB	Memotong	4	40	Mengerem	0,4		√
78		AU-B	TS-BS	Bergabung	7	15	Mengerem	1,7	√	
79		SM-B	TB-BS	Bergabung	4	40	Mempercepat	0,4		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
80	08.00-08.15	SM-SM	SB-TB	Bergabung	7	27	Mengerem	0,9		√
81		MP-MP	BS-BT	Berpencar	3	36	Mengelak	0,3		√
82		MP-SM	BS-TS	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
83		MP-AU	BS-TB	Memotong	4	34	Mengerem	0,4		√
1		SM-SM	TS-TB	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√
2		MP-MP	TB-ST	Memotong	4	16	mengerem	0,9	√	
3		MP-SM	ST-BT	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√	
4		SM-AU	BT-BS	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5		√
5		AU-SM	BS-TB	Memotong	4	15	mengerem	1,0	√	
6		SM-SM	B-SB	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√	
7		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√	
8		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	23	Mempercepat	1,3	√	
9		SM-MP	TB-BS	Memotong	4	40	mengerem	0,4		√
10		SM-AU	TB-SB	Bergabung	7	25	Mempercepat	1,0	√	
11		SM-SM	TB-SB	Berpencar	7	27	Mengelak	0,9		√
12		MP-B	BT-BS	Berpencar	3	25	Mengelak	0,4		√
13		AU-B	BT-BS	Berpencar	2	15	Mengelak	0,5	√	
14		B-MP	BT-BS	Bergabung	8	15	Mempercepat	1,9	√	
15		B-AU	BS-TS	Memotong	4	17	mengerem	0,8	√	
16		MP-MP	TS-TB	Berpencar	2	15	mengerem	0,5	√	
17		MP-SM	TB-SB	Bergabung	7	15	mengerem	1,7	√	
18		SM-MP	TS-BS	Bergabung	8	17	Mempercepat	1,7	√	
19		SM-SM	TB-SB	Bergabung	8	15	Mempercepat	1,9	√	
20		T-MP	BT-BS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
21		MP-SM	BS-TS	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√	
22		MP-MP	BS-TB	Memotong	4	15	mengerem	1,0	√	
23		SM-SM	TS-TB	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5		√
24		T-AU	BT-ST	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√	
25		MP-SM	BS-BT	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
26		MP-AU	BS-TB	Memotong	4	37	mengerem	0,4		√
27		AU-SM	TB-SB	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√	
28	SM-MP	TB-SB	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√		
29	SM-SM	BS-TS	Bergabung	8	23	Mempercepat	1,3	√		
30	MP-AU	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√	
31	AU-SM	BS-TS	Bergabung	8	15	Mempercepat	1,9	√		

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
32	08.15-08.30	AU-SM	BS-TB	Memotong	4	24	mengerem	0,6		√
33		T-MP	BS-BT	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
34		MP-AU	BS-BT	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5		√
35		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√	
36		SM-SM	BS-TB	Bergabung	4	40	Mempercepat	0,4		√
37		SM-SM	TS-TB	Berpencar	3	40	Mengelak	0,3		√
38		B-MP	TS-BS	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√	
39		SM-SM	BS-BT	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5		√
40		MP-SU	ST-BT	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√	
41		AU-MP	BT-BS	Berpencar	4	20	Mengelak	0,7		√
42		MP-SM	BS-TB	Memotong	4	17	mengerem	0,8	√	
43		SM-AU	TB-SB	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√	
44		MP-SM	TS-BS	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√	
45		SM-SM	BS-TS	Bergabung	8	20	Mempercepat	1,4	√	
46		B-T	BS-TB	Bergabung	4	20	Mempercepat	0,7		√
47		AU-SM	TB-ST	Memotong	4	37	mengerem	0,4		√
48		MP-SM	TS-BS	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√	
49		T-SM	BT-BS	Berpencar	3	15	Mengelak	0,7	√	
50		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√	
51		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√	
1		08.15-08.30	SM-MP	TB-SB	Bergabung	8	25	Mengerem	1,2	√
2	SM-SM		TB-SB	Bergabung	8	25	Mengerem	1,2	√	
3	SM-SM		TS-BS	Bergabung	8	25	Mengerem	1,2	√	
4	SM-MP		TS-BS	Bergabung	8	25	Mengerem	1,2	√	
5	MP-MP		TS-BS	Bergabung	8	23	Mengerem	1,3	√	
6	SM-SM		TS-BS	Bergabung	8	25	Mengerem	1,2	√	
7	SM-SM		TS-BS	Bergabung	7	25	Mengerem	1,0	√	
8	SM-SM		ST-BT	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
9	SM-MP		BS-BT	Berpencar	3	32	Mengelak	0,3		√
10	SM-AU		BS-TS	Memotong	4	15	Mengerem	1,0	√	
11	SM-SM		TB-SB	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
12	MP-B		TS-TB	Bergabung	3	31	Mengerem	0,3		√
13	AU-B		TS-TB	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
14	B-MP		TS-BS	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
15	B-AU		TS-BS	Bergabung	7	23	Mengerem	1,1	√	

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
16		MP-MP	BT-BS	Berpencar	3	32	Mengelak	0,3		√
17		SM-SM	BS-TS	Bergabung	8	30	Mengerem	1,0	√	
18		SM-MP	TS-TB	Berpencar	4	20	Mengelak	0,7		√
19		AM-AM	BT-BS	Berpencar	4	37	Mengelak	0,4		√
20		SM-SM	BS-TB	Memotong	4	40	Mengerem	0,4		√
21		SM-MP	TB-SB	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
22		T-MP	BT-BS	Berpencar	3	30	Mengelak	0,4		√
23		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	23	Mengerem	1,1	√	
24		SM-MP	BS-TS	Bergabung	7	25	Mengerem	1,0	√	
25		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
26		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	27	Mengerem	0,9		√
27		SM-S	TB-TS	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√
28		SM-SM	TB-ST	Bergabung	4	23	Mengerem	0,6		√
29		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
30		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
31		T-MP	BT-ST	Bergabung	8	15	Mengerem	1,9	√	
32		MP-AU	TS-BS	Bergabung	8	20	Mengerem	1,4	√	
33		AU-SM	BS-TS	Bergabung	8	15	Mengerem	1,9	√	
34		SM-MP	BS-BT	Berpencar	3	32	Mengelak	0,3		√
35		SM-T	TS-TB	Berpencar	3	32	Mengelak	0,3		√
36		SM-SM	TS-TB	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
37		MP-AU	TS-BS	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√
38		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	20	Mengerem	1,3	√	
39		MP-AU	TS-BS	Bergabung	8	15	Mengerem	1,9	√	
40		SM-B	TS-BS	Berpencar	3	17	Mengelak	0,6	√	
41		SM-MP	TB-SB	Bergabung	7	17	Mengerem	1,5	√	
42		SM-SM	TS-TB	Berpencar	3	23	Mengelak	0,5		√
43		MP-MP	BT-BS	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5		√
44		SM-MP	TS-BS	Bergabung	8	23	Mengerem	1,3	√	
45		SM-AU	TS-BS	Bergabung	8	20	Mengerem	1,4	√	
46		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	20	Mengerem	1,4	√	
47		SM-SM	TS-BS	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5		√
48		MP-AU	BT-BS	Berpencar	4	15	Mengelak	1,0	√	
49		MP-MP	TS-TB	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√
50		SM-SM	TB-SB	Bergabung	7	23	Mengerem	1,1		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
51		SM-SM	BT-BS	Berpencar	3	20	Mengelak	0,5		√
52		SM-MP	BS-TS	Bergabung	8	27	Mengerem	1,1	√	
53		MP-AU	BS-TS	Berpencar	4	25	Mengelak	0,6		√



Senin, 2 januari 2023  
Pukul 15.00 – 16.00.30

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
1	15.00-15.15 wita	SM-MP	SB-ST	berpencar	3	17	mengelak	0,6		√
2		SM-SM	BT-BS	berpencar	2	22	mengelak	0,3		√
3		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
4		MP-AU	BS-BT	berpencar	3	30	mengelak	0,4		√
5		MP-SM	BS-TB	memotong	4	15	mengerem	1,0	√	
6		SM-SM	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
7		AU-SM	BT-BS	berpencar	3	20	mengelak	0,5		√
8		SM-SM	SB-ST	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
9		SM-MP	SB-ST	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
10		AU-SM	ST-TB	memotong	4	15	mengerem	1,0	√	
11		SM-AU	BT-ST	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
12		MP-SM	SB-TB	bergabung	7	23	mempercepat	1,1		√
13		MP-T	ST-BT	bergabung	7	36	mempercepat	0,7		√
14		SM-SM	SB-TB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
15		AU-SM	SB-ST	berpencar	4	15	mengerem	1,0	√	
16		SM-SM	ST-BT	bergabung	8	36	mempercepat	0,8		√
17		B-SM	SB-TB	bergabung	8	17	mempercepat	1,7		√
18		SM-MP	ST-BT	bergabung	8	36	mempercepat	0,8		√
19		SM-SM	ST-TB	memotong	4	23	mengerem	0,6		√
20		MP-MP	SB-TB	bergabung	7	30	mempercepat	0,8		√
21		AU-SM	SB-ST	berpencar	3	32	mengelak	0,3		√
22		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
23		SM-SM	BS-TB	memotong	4	23	mengerem	0,6		√
24	MP-SM	SB-TB	bergabung	7	25	mempercepat	1,0		√	
25		MP-AU	SB-ST	berpencar	3	40	mengelak	0,3		√
26		SM-MP	TB-ST	memotong	4	20	mengerem	0,7		√
27		SM-SMP	SB-TB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
28		MP-AU	ST-BT	bergabung	7	25	mempercepat	1,0		√
29		AU-MP	SB-ST	berpencar	3	15	mengerem	0,7	√	
30		MP-MP	ST-BT	bergabung	8	20	mempercepat	1,4		√
31		SM-MP	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
32		SM-SM	BS-TB	memotong	4	20	mengerem	0,7		√
33		SM-SU	BS-TS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
34		SM-MP	SB-ST	berpencar	3	40	mengelak	0,3		√
35		MP-MP	BT-BS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
36		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
37		SM-MP	SB-ST	berpencar	3	40	mengelak	0,3		√
38		MP-MP	BT-ST	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
39		MP-SM	BS-TS	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
40		SM-SM	ST-SB	berpencar	3	40	mengelak	0,3		√
41		SM-MP	TB-SB	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
42		SM-SM	SB-ST	berpencar	3	40	mengelak	0,3		√
43		AU-MP	BT-BS	berpencar	3	30	mengelak	0,4		√
44		AU-SM	TB-BS	memotong	4	15	mengerem	1,0	√	
45		SM-SM	TB-TS	berpencar	3	40	mengelak	0,3		√
46		SM-SM	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
47		MP-SM	SB-ST	berpencar	3	40	mengelak	0,3		√
48		SM-MP	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
49		AU-SM	SB-ST	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
50		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
51		SM-MP	TB-TS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
52	SM-SM	TB-ST	memotong	4	16	mengerem	0,9	√		
53	SM-SU	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
54	MP-MP	SB-ST	berpencar	3	32	mengelak	0,3		√	
55	MP-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
56	MP-MP	ST-TB	memotong	4	16	mengerem	0,9	√		
57	SM-MP	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
1	15.15-15.30	AU-MP	BT-BS	berpencar	3	30	mengelak	0,4		√
2		MP-SM	BS-TB	memotong	4	16	mengerem	0,9	√	
3		SM-SM	TB-ST	memotong	4	16	mengerem	0,9	√	
4		MP-SM	BS-TS	bergabung	7	23	mempercepat	1,1	√	
5		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
6		MP-T	BS-BT	berpencar	3	30	mengelak	0,4		√
7		MP-MP	BT-SP	bergabung	8	32	mempercepat	0,9		√
8		SM-SM	ST-SD	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
9		SM-MP	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
10		SM-SM	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
11		SM-AU	TS-TB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
12		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
13		SM-SM	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
14		MP-T	ST-BT	bergabung	8	36	mempercepat	0,8		√
15		MP-MP	TB-ST	memotong	4	20	mengerem	0,7		√
16		MP-S	BS-TS	bergabung	8	36	mempercepat	0,8		√
17		AU-MP	TB-SB	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
18		SM-SM	TB-SB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
19		T-MP	BT-BS	berpencar	4	20	mengelak	0,7		√
20		MP-SM	BS-BT	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√
21		SM-SM	BT-ST	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
22		MP-MP	ST-BT	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√
23		SM-SM	ST-SB	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
24		MP-AU	BT-BS	berpencar	4	32	mengelak	0,4		√
25		AU-SM	TB-TS	berpencar	3	30	mempercepat	0,4		√
26		SM-MP	TS-BS	bergabung	7	40	mengelak	0,6		√
27		MP-T	BT-BS	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√
28		MP-SM	TB-TS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
29		MP-SM	SB-ST	berpencar	3	35	mempercepat	0,3		√
30		AU-SM	ST-BT	bergabung	7	30	mengelak	0,8		√
31		SM-MP	BT-BS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
32		AU-MP	SB-TB	berpencar	3	30	mempercepat	0,4		√
33		SM-SM	SB-TB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
34		SM-SM	BT-BS	bergabung	7	40	mengelak	0,6		√
35		MP-MP	TS-BS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
36		MP-SM	TB-TS	memotong	4	25	mengerem	0,6		√
37		SM-MP	TS-TB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
38		MP-MP	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
39		AU-SM	ST-BT	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
40		MP-SM	BS-TS	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
41		SM-MP	BS-TS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
42		SM-SM	BS-TB	memotong	4	32	mengerem	0,4		√
43		SM-SM	ST-TB	memotong	4	32	mengerem	0,4		√
44		AU-SM	BT-BS	berpencar	8	35	mengelak	0,8		√
45		MP-SM	ST-SB	berpencar	3	35	mengelam	0,3		√
46		MP-SM	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict		
									Non	Yes	
47		SM-SM	ST-SB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
48		SM-SM	BT-BS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
49		MP-AU	BT-BS	berpencar	3	32	mengelak	0,3		√	
50		AU-SM	BS-TS	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√	
51		SM-SM	TB-TS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
52		SM-MP	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√	
53		MP-T	ST-BT	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√	
54		AU-SM	ST-SB	berpencar	3	35	mempercepat	0,3		√	
55		AU-MP	ST-BT	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√	
56		SM-SM	ST-SB	berpencar	8	40	mempercepat	0,7		√	
57		SM-MP	ST-SB	berpencar	4	40	mempercepat	0,4		√	
58		MP-MP	ST-SB	berpencar	4	37	mempercepat	0,4		√	
59		MP-SM	ST-BT	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√	
60		AU-MP	TS-BS	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√	
61			SM-SM	TB-BS	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
62			MP-SM	TS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
63			SM-MP	ST-SB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
64	MP-AU		BT-BS	berpencar	3	37	mempercepat	0,3		√	
65	AU-SM		ST-BS	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√	
66	SM-SM		ST-SB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
67	MP-SM		BS-TS	bergabung	8	32	mengelak	0,9		√	
68	SM-SM		BT-BS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
1	15.30-15.45	SM-SM	ST-SB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
2		SM-MP	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
3		AU-SM	BT-BS	berpencar	3	37	mempercepat	0,3		√	
4		SM-MP	BS-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√	
5		MP-AU	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√	
6		SM-SM	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
7		SM-MP	ST-BT	bergabung	7	30	mengerem	0,8		√	
8		MP-MP	BT-BS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√	
9		MP-SM	BS-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√	
10		SM-SM	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√	
11		SM-MP	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
12		AU-T	BS-BT	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√	
13		AU-MP	BS-TS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√	

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
14		AM-AM	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
15		AM-MP	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
16		MP-AM	BT-BS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
17		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
18		SM-AU	BS-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
19		AU-MP	TB-SP	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
20		AU-SM	TB-SB	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
21		MP-MP	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
22		MP-SM	BT-BS	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
23		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
24		SM-SM	SB-ST	berpencar	3	40	mengelak	0,3		√
25		SM-SU	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
26		AU-MP	ST-BT	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
27		SM-SM	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
28		MP-AU	SB-ST	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
29		AU-SM	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
30		SM-SM	ST-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
31		SM-AU	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
32		SM-SM	ST-SB	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
33		SM-T	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
34		SM-MP	BT-BS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
35		T-SM	SB-TB	bergabung	8	25	mempercepat	1,2	√	
36		MP-B	BT-SP	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
37		B-MP	ST-TB	memotong	4	20	mengerem	0,7		√
38	MP-MP	SB-TB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
39	AU-MP	BT-BS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√	
40	AU-AU	BT-BS	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√	
41	SM-SM	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
42	SM-MP	BT-BS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
43	SM-SM	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
1	15.30-15.45 wita	MP-AU	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
2		SM-SM	TB-SB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
3		AU-SM	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
4		SM-SM	BS-TS	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√
5		SM-MP	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
6		AU-T	BS-BT	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√
7		SM-SM	TB-TS	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
8		MP-MP	SB-TB	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
9		SM-AU	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
10		AU-MP	BS-BT	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
11		AU-MO	BS-TB	memotong	4	25	mengerem	0,6		√
12		MP-MP	SB-ST	berpencar	3	30	mengelak	0,4		√
13		T-AU	BT-BS	berpencar	3	23	mengelak	0,5		√
14		AU-MP	BS-TB	memotong	4	20	mengerem	0,7		√
15		AU-SM	BS-TS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
16		MP-MP	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
17		MP-SM	BT-BS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
18		SM-SM	BS-TB	memotong	4	23	mengerem	0,6		√
19		SM-MP	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
20		T-MP	ST-SB	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
21		MP-MP	BT-ST	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
22		SM-SM	SB-TB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
23		SM-SM	SB-TB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
24		AU-MP	BS-BT	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
25		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
26		SM-SM	BS-BT	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
27		MP-AU	SB-TB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
28		T-MP	BT-BS	berpencar	4	27	mengelak	0,5		√
29		SM-SM	TB-SB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
30		MP-AU	ST-BT	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
31		MP-MP	SB-ST	berpencar	3	30	mengelak	0,4		√
32		SM-SM	SB-TB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
33		T-MP	TB-ST	memotong	4	15	mengerem	1,0	√	
34		T-SM	TB-TS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
35		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
36		AU-T	BS-BT	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
37		AU-MP	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
38		SM-SM	BS-BT	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
39		SM-SM	SB-TB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
40		MP-MP	BT-BS	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict		
									Non	Yes	
41		AU-T	SB-ST	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√	
42		SM-AU	TB-ST	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
43		SM-MP	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
44		SM-SM	TB-SB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
45		AU-MP	BS-TB	memotong	3	27	mengerem	0,4		√	
46		MP-AU	TB-SB	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√	
47		SM-B	ST-TB	memotong	3	25	mengerem	0,4		√	
48		AU-SM	TB-SB	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√	
49		MP-SM	SB-ST	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√	
50		SM-AU	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
51		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
52		AU-MP	SB-TB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√	
53		SM-MP	TB-SB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
54		AU-MP	TB-TS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√	
55		SM-SM	TB-SB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
56		SM-SM	BS-TB	memotong	4	32	mengerem	0,4		√	
57		SM-B	BS-BT	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
58		SM-SM	ST-SB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
59		MP-B	BS-BT	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√	
60		MP-MP	TB-TS	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√	
61		MP-MP	SB-ST	berpencar	3	35	mempercepat	0,3		√	
62		AU-MP	BS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√	
63		SM-AU	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
64		MP-MP	SB-TB	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√	
65		SM-SM	TB-TS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
66		AU-T	BS-TB	memotong	4	35	mengerem	0,4		√	
67		SM-MP	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√	
68		SM-SM	BT-BS	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√	
69		SM-MP	BS-TB	memotong	4	37	mengerem	0,4		√	
70		MP-AU	TB-SB	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√	
71		SM-MP	BS-TB	memotong	3	30	mengerem	0,4		√	
72		MP-MP	SB-SB	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√	
73		16.00	AU-B	BT-BS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
74			MP-MP	SB-ST	berpencar	3	32	mengelak	0,3		√
75	SM-MP		BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
76		SM-SM	TS-TB	berpencar	4	42	mengelak, cepat	0,3		√
77		MP-SM	SB-ST	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√
78		AU-SM	BT-BS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
79		SM-MP	TB-TS	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
80		MP-AU	BS-BT	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√
81		SM-SM	TB-BS	memotong	3	30	mengerem	0,4		√
82		MP-B	SB-TB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
83		SM-SM	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
84		SM-MP	TS-TB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
85		MP-MP	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
86		SM-SM	BT-BS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
1	16.00-16.15 wita	SM-SM	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
2		SM-SM	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
3		SM-SM	SB-TB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
4		SM-SM	TS-BS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
5		SM-SM	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
6		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
7		SM-MP	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
8		SM-MP	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
9		SM-MP	TS-BS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
10		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
11		SM-SM	TS-BS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
12		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
13		MP-AU	TS-BS	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
14		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
15		MP-MP	TS-BS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
16		SM-SM	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
17		SM-SM	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
18		SM-SM	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
19		SM-AU	TS-NS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
20		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
21		SM-SM	TB-TS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
22		AU-SM	ST-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
23		SM-SM	TB-TS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
24		SM-SM	TB-SB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
25		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
26		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
27		SM-SM	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
28		SM-SM	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
29		SM-SM	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
30		SM-SM	TS-TS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
31		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
32		SM-SM	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
33		SM-SM	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
34		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
35		SM-MP	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
36		SM-SM	TB-TS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
37		SM-MP	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
38		SM-SM	TB-BS	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
39		SM-MP	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
40		SM-AU	TB-ST	memotong	4	32	mengerem	0,4		√
41		AU-SM	TS-BS	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
42		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
43		MP-MP	TS-BS	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√
44		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
45		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
46		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
47		SM-SM	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
48		SM-SM	TB-TS	berpencar	8	40	mempercepat	0,7		√
49		SM-SM	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
50		T-SM	BT-ST	bergabung	8	30	mempercepat	1,0		√
51		T-MP	BT-ST	bergabung	7	30	mempercepat	0,8		√
52		SM-MP	TB-ST	memotong	7	30	mengerem	0,8		√
53		SM-MP	TS-TS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
54		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
55		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
56		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
57		MP-AU	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
58		SM-AU	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
59		SM-SM	TB-TS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
60		SM-SM	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
61		T-SM	BT-ST	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
62		T-MP	BT-ST	bergabung	7	32	mempercepat	0,8		√
63		T-SM	BT-ST	bergabung	8	32	mempercepat	0,9		√
64		SM-MP	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
65		SM-MP	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
66		SM-SM	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
67		SM-MP	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
68		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
69		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
70		SM-MP	TS-TB	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
71		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
72		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
73		SM-SM	TS-TB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
74		SM-MP	TB-ST	memotong	4	35	mengerem	0,4		√
75	MP-T	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√	
76	SM-SM	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
77	SM-SM	TB-ST	memotong	4	35	mengerem	0,4		√	
78	SM-AU	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
79	T-MP	BT-ST	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√	
80	SM-MP	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
81	MP-SM	TS-TB	berpencar	3	37	mempercepat	0,3		√	
82	SM-SM	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√	
83	SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
84	SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
85	SM-MP	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√	
86	MP-AU	ST-BT	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√	
87	SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
1	16.00-16.30	SM-SM	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
2		SM-SM	TS-TB	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
3		SM-MP	TB-ST	memotong	3	30	mengerem	0,4		√
4		MP-SM	ST-BS	memotong	3	27	mengerem	0,4		√
5		SM-AU	BT-BS	berpencar	4	30	mengerem	0,5		√
6		AU-SM	BS-TS	bergabung	7	35	mengelak	0,7		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
7		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
8		T-MP	BT-ST	bergabung	8	27	mempercepat	1,1		√
9		T-SM	BT-BS	berpencar	3	27	mempercepat	0,4		√
10		SM-MP	TS -BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
11		SM-SM	TB-TS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
12		MP-MP	TB-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
13		MP-SM	BT-BS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
14		SM-SM	ST-BT	memotong	8	40	mempercepat	0,7		√
15		SM-SM	TB-ST	bergabung	4	30	mengerem	0,5		√
16		SM-AU	TB-TS	bergabung	3	37	mengelak	0,3		√
17		SM-SM	TS-BS	berpencar	8	40	mempercepat	0,7		√
18		SM-SM	TS-BS	memotong	8	40	mempercepat	0,7		√
19		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
20		SM-MP	TS-BS	berpencar	8	40	mempercepat	0,7		√
21		MP-MP	TS-BS	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
22		MP-SM	BS-TB	bergabung	4	27	mengerem	0,5		√
23		SM-SM	TS-BS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
24		SM-AU	TS-TB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
25		AU-SM	ST-BT	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
26		SM-SM	BS-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
27		MP-AU	SB-TB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
28		SM-SM	BT-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
29		SM-SM	TB-SB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
30		SM-SM	ST-BT	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
31		MP-MP	SB-ST	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
32		MP-SM	SB-TB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
33		T-MP	TB-ST	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
34		AU-SM	TB-TS	berpencar	3	24	mengelak	0,4		√
35		SM-SM	BS-TS	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
36		SM-MP	BS-BT	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
37		MP-MP	SB-ST	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
38		SM-SM	BS-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
39		SM-MP	BS-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
40		SM-MP	BS-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
41		MP-MP	TB-ST	memotong	3	30	mengerem	0,4		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
42		MP-SM	TB-ST	memotong	3	27	mengerem	0,4		√
43		SM-AU	TB-SB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
44		MP-B	BS-TS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
45		MP-SM	BS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
46		SM-SM	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
47		SM-MP	BT-BS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
48		MP-MP	TB-TS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
49		SM-SM	TS-TB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
50		SM-MP	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
51		MP-MP	TB-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
52		AU-MP	SB-ST	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
53		SM-SM	TS-TB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
54		MP-B	BS-TB	memotong	4	35	mengelak	0,4		√
55		MP-MP	BS-BT	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
56		MP-MP	SB-ST	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
57		SM-AU	SB-ST	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
58		SM-MP	SB-ST	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
59		MP-SM	BS-TS	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√
60		MP-MP	TB-SB	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√
61		SM-SM	TB-TS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
62		MP-AU	BT-BS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
63		AU-SM	BS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
64		MP-B	BS-BT	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
65		MP-SM	BS-TB	memotong	4	23	mengerem	0,6		√
66		SM-SM	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
67		SM-MP	TB-SB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
68		MP-MP	BS-BT	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
69		SM-SM	BS-BT	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
70		SU-MP	SB-ST	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
71		SM-SM	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
72		SM-SM	ST-SB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
73		MP-AU	BT-BS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
74		SM-SM	BT-BS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
75		SM-SM	BT-BS	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
76		SM-SM	BS-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
77		SM-MP	BS-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
78		AU-B	BS-BT	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
79		MP-MP	SB-ST	berpencar	3	36	mengelak	0,3		√
80		SM-MP	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
81		SM-SM	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
82		SM-SM	BT-ST	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
83		MPSM	BT-ST	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
84		SM-SM	BT-ST	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
85		MP-SM	BT-SB	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
86		MP-MP	BT-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
87		SM-SM	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
88		SM-SM	SB-ST	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
89		SM-MP	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
90		MP-MP	SB-TB	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√
91		SM-MP	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
92		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
93		SM-SM	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
94		SM-SM	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
95		SM-SM	BS-BT	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
96		SM-SM	BS-TS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
97		MP-MP	SB-ST	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
98		SM-MP	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
99		MP-AU	BS-BT	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
100		SM-SM	TB-TS	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
101		MP-SM	TB-TS	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
102		SM-SM	BS-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
103		SM-SM	TB-ST	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√



Sabru, 7 Januari 2023

Pukul 07.00 – 08.30

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
1	07.00-07.15	MP-MP	TB-TS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
2		SM-MP	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
3		SM-MP	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
4		MP-MP	SB-ST	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
5		AU-SM	BS-BT	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
6		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
7		SM-SM	BS-TB	Memotong	8	40	Mengerem	0,7		√
8		SM-MP	BS-TS	Bergabung	8	37	Mempercepat	0,8		√
9		MP-T	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
10		MP-MP	TB-TS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
11		SM-SM	TB-TS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
12		SM-SM	TB-TS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
13		SM-SM	BS-BT	Berpencar	4	37	Mengelak	0,4		√
14		AU-MP	BS-BT	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
15		MP-MP	BS-BT	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
16		MP-SM	BS-BT	Memotong	4	20	Mengerem	0,7		√
17		SM-SM	BS-TB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
18		MP-MP	BS-TB	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
19		MP-SM	BS-TS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
20		MP-MP	BS-TS	Memotong	4	17	Mengerem	0,8		√
21		SM-MP	BS-TS	Memotong	4	23	Mengerem	0,6		√
22		SM-SM	TS-TB	Berpencar	4	37	Mengelak	0,4		√
23		SM-SM	TS-TB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
24		MP-MP	TB-SB	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√
25		SM-SM	BS-BT	Berpencar	4	37	Mengelak	0,4		√
26		SM-SM	BS-BT	Berpencar	4	35	Mengelak	0,4		√
27		AU-MP	BS-BT	Berpencar	4	32	Mengelak	0,4		√
28		SM-AU	BS-BT	Berpencar	4	37	Mengelak	0,4		√
29		SM-SM	BS-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
30		SM-MP	BS-TB	Memotong	4	32	Mengerem	0,4		√
31		MP-AU	BS-TS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
32		MP-MP	BS-TS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
33		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
34		SM-SM	TS-TB	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
35		SM-MP	TS-TB	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
36		SM-SM	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
37		SM-MP	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
38		SM-SM	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
39		AU-MP	TB-SB	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
40		SM-SM	TB-ST	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
41		SM-AU	ST-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
42		MP-MP	ST-TB	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√
43		SM-MP	ST-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
44		SM-SM	ST-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
45		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
46		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
47		MP-SM	ST-BT	Bergabung	8	37	Mempercepat	0,8		√
48		MP-AU	ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
49		MP-AU	ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
50		MP-MP	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
51		MP-B	BS-BT	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
52		SM-MP	BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
53		SM-T	BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
54		MP-SM	BS-TB	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√
55		MP-SM	BS-TB	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√
56		MP-AU	BS-TB	Memotong	4	25	Mengerem	0,6		√
57		T-SM	BS-TB	Memotong	4	20	Mengerem	0,7		√
58		T-MP	BS-TB	Memotong	4	20	Mengerem	0,7		√
59		SM-SM	ST-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
60		SM-SM	ST-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
61		MP-AU	ST-TB	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√
62		SM-SM	ST-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
63		SM-AU	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
64		SM-SM	TB-SB	Bergabung	8	37	Mempercepat	0,8		√
65		AU-MP	TB-SB	Bergabung	7	35	Mempercepat	0,7		√
66		SM-SM	TB-SB	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√
67		SM-MP	TB-SB	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√
68		MP-MP	TB-SB	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
69		MP-AU	ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
70		SM-SM	ST-BT	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√
71		SM-MP	ST-BT	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√
72		SM-AU	ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
73		SM-MP	ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
74		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
1		SM-SM	TB-TS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
2		SM-SM	TB-TS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
3	07.15-15.30	MP-SM	TB-TS	Berpencar	4	35	Mengelak	0,4		√
4		MP-MP	TB-TS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
5		SM-SM	TB-ST	Memotong	4	23	Mengerem	0,6		√
6		SM-MP	TB-ST	Memotong	4	20	Mengerem	0,7		√
7		SM-SM	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
8		SM-AU	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
9		MP-SM	TB-SB	Bergabung	8	35	Mempercepat	0,8		√
10		MP-MP	TB-SB	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
11		SM-SM	TB-SB	Bergabung	8	35	Mempercepat	0,8		√
12		SM-SM	TB-SB	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
13		SM-SM	BS-BT	Berpencar	4	37	Mengelak	0,4		√
14		SM-SM	BS-BT	Berpencar	4	35	Mengelak	0,4		√
15		SM-MP	BS-BT	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
16		AU-MP	BS-BT	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
17		MP-MP	BS-BT	Berpencar	3	30	Mengelak	0,4		√
18		MP-MP	BS-BT	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√
19		AU-MP	BS-BT	Memotong	4	25	Mengerem	0,6		√
20		SM-MP	BS-BT	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
21		SM-SM	BS-BT	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
22		SM-SM	TB-ST	Memotong	3	30	Mengerem	0,4		√
23		MP-MP	TB-ST	Memotong	3	27	Mengerem	0,4		√
24		MP-SM	TB-ST	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√
25		SM-SM	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
26		SM-SM	TB-SB	Bergabung	8	37	Mempercepat	0,8		√
27		SM-MP	TB-SB	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√
28		SM-SM	TB-SB	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√
29		MP-MP	ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
30		MP-AU	ST-BT	Bergabung	8	37	Mempercepat	0,8		√
31		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
32		MP-SM	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
33		AU-MP	BT-BS	Berpencar	4	30	Mengelak	0,5		√
34		SM-MP	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
35		SM-SM	BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
36		SM-SM	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
37		MP-MP	BS-TB	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√
38		SM-MP	BS-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
39		SM-MP	BS-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
40		MP-SM	BS-TB	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√
41		MP-MP	BS-TB	Memotong	3	25	Mengerem	0,4		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict		
									Non	Yes	
42		SM-MP	TS-TB	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√	
43		MP-MP	TS-TB	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√	
44		MP-MP	ST-TB	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√	
45		SM-SM	ST-TB	Memotong	3	27	Mengerem	0,4		√	
46		AU-SM	TB-SB	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√	
47		SM-SM	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
48		MP-SM	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
49		SM-SM	TB-SB	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√	
50		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
51		MP-SM	ST-BT	Bergabung	8	37	Mempercepat	0,8		√	
52		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
53		SM-AU	ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√	
54		MP-B	ST-BT	Bergabung	8	35	Mempercepat	0,8		√	
55		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
56		SM-MP	BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√	
57		MP-MP	BT-BS	Berpencar	3	32	Mengelak	0,3		√	
58		SM-SM	BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√	
59		SM-MP	BT-BS	Berpencar	4	35	Mengelak	0,4		√	
60		MP-MP	BT-BS	Berpencar	4	35	Mengelak	0,4		√	
61		MP-SM	BS-TB	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√	
62		SM-SM	BS-TB	Memotong	4	32	Mengerem	0,4		√	
63		MP-MP	BS-TB	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√	
64		AU-SM	BS-TB	Memotong	3	25	Mengerem	0,4		√	
65		MP-MP	TS-TB	Berpencar	4	35	Mengelak	0,4		√	
66		SM-SM	TS-TB	Berpencar	4	37	Mengelak	0,4		√	
67		SM-MP	TS-TB	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√	
68		AU-MP	TS-TB	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√	
1		07.30-07.45	MP-AU	ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
2			MP-MP	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
3			MP-B	BS-BT	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
4			SM-MP	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
5			SM-T	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
6			SM-MP	BS-TB	Memotong	4	37	Mengerem	0,4		√
7			SM-MP	BS-TB	Memotong	4	35	Mengerem	0,4		√
8			MP-AU	BS-TB	Memotong	4	25	Mengerem	0,6		√
9			T-SM	BS-TB	Memotong	4	15	Mengerem	1,0	√	
10			T=MP	BS-TB	Memotong	4	15	Mengerem	1,0	√	
11			SM-SM	ST-TB	Memotong	4	16	Mengerem	0,9	√	
12	SM-SM		ST-TB	Memotong	4	16	Mengerem	0,9	√		



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
13		MP-SM	ST-BT	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√	
14		SM-AU	SB-TB	Bergabung	7	30	Mengelak	0,8		√
15		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
16		SM-SM	BS-TS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
17		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
18		SM-MP	TB-TS	Berpencar	3	21	Mengelak	0,5		√
19		MP-SM	TB-TS	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√	
20		AU-T	BS-TB	Berpencar	2	12	Mengerem	0,6	√	
21		B-SM	BS-TB	Berpencar	9	10	Mengerem	3,2	√	
22		B-SM	BS-TB	Bergabung	7	15	Mempercepat	1,7	√	
23		SM-SM	BS-TS	Bergabung	8	15	Mempercepat	1,9	√	
24		SM-SM	SB-TB	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
25		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
26		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
27		MP-AU	ST-BT	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
28		MP-SM	ST-BT	Memotong	5	15	Mengerem	1,2	√	
29		SM-SM	ST-SB	Berpencar	3	17	Mengelak	0,6	√	
30		SM-MP	TS-BS	Bergabung	8	30	Mempercepat	1,0		√
31		AU-SM	BT-TS	Bergabung	7	21	Mempercepat	1,2	√	
32		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	30	Mempercepat	0,8		√
33		SM-SM	TS-TB	Berpencar	4	32	Mempercepat	0,4		√
34		SM-MP	TB-ST	Memotong	4	17	Mengerem	0,8	√	
35		MP-SM	ST-BS	Bergabung	4	15	Mengerem	1,0	√	
36		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
37		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
38		MP-MP	TS-TB	Berpencar	3	21	Mengelak	0,5		√
39		SM-SM	BT-BS	Berpencar	4	27	Mengerem	0,5		√
40		SM-SM	TB-TS	Berpencar	4	27	Mengerem	0,5		√
41		B-MP	BT-BS	Berpencar	4	15	Mengerem	1,0	√	
42		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
43		SM-SM	ST-SB	Berpencar	4	27	Mengerem	0,5		√
44		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
45		B-MP	BT-BS	Berpencar	4	15	Mengerem	1,0	√	
46		SM-SM	BT-BS	Berpencar	4	27	Mengerem	0,5		√
47		SM-B	TS-TB	Berpencar	4	27	Mengerem	0,5		√
48		SM-SM	TS-BS	Bergabung	4	37	Mempercepat	0,4		√
49		MP-AU	BS-BT	Berpencar	3	21	Mengerem	0,5		√
50		MP-SM	BS-TS	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√	
51		SM-T	TS-TB	Berpencar	3	27	Mengerem	0,4		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
52		T-MP	TB-ST	Bergabung	4	10	Mengerem	1,4		
53		MP-SM	ST-BT	Bergabung	7	23	Mempercepat	1,1	√	
54		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
55		SM-SM	TS-BS	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√
56		MP-MP	TS-BS	Bergabung	7	20	Mempercepat	1,3	√	
57		SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
58		SM-SM	TS-BS	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√
1		07.45-08.00	MP-MP	TS-TB	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3	
2	MP-SM		TS-TB	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
3	SM-SM		TS-TB	Berpencar	3	40	Mengelak	0,3		√
4	SM-SM		TS-TB	Berpencar	4	40	Mengelak	0,4		√
5	MP-SM		TB-ST	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√
6	SM-SM		TB-ST	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
7	SM-AU		TB-ST	Memotong	3	30	Mengerem	0,4		√
8	MP-MP		TS-TB	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
9	SM-MP		TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
10	SM-AU		TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
11	SM-AU		TS-BS	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√
12	SM-SM		TS-BS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
13	MP-MP		ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
14	SM-MP		ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
15	MP-SM		BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
16	SM-SM		BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
17	AU-SM		BT-BS	Berpencar	4	35	Mengelak	0,4		√
18	SM-SM		BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
19	SM-SM		TB-BS	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
20	SM-AU		TB-BS	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
21	MP-MP		TB-BS	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√
22	SM-SM		TB-BS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
23	SM-MP		TB-BS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
24	MP-MP		TB-BS	Memotong	7	37	Mengerem	0,7		√
25	MP-SM		TB-ST	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√
26	SM-SM		TB-ST	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
27	SM-SM		TB-ST	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
28	AU-SM		TB-ST	Bergabung	4	25	Mempercepat	0,6		√
29	MP-MP		TB-SB	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
30	SM-SM		TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
31	SM-MP		TB-SB	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√
32	AU-SM		TB-SB	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict		
									Non	Yes	
33		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
34		SM-MP	ST-BT	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√	
35		SM-AU	ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
36		SM-MP	ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
37		AU-SM	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√	
38		MP-MP	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√	
39		SM-SM	BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√	
40		SM-MP	BT-BS	Berpencar	4	37	Mengelak	0,4		√	
41		B-MP	BT-BS	Berpencar	3	25	Mengelak	0,4		√	
42		AU-B	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√	
43		SM-SM	BS-TB	Bergabung	4	30	Mempercepat	0,5		√	
44		MP-SM	BS-TB	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√	
45		SM-SM	BS-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√	
46		MP-MP	BS-TB	Memotong	5	27	Mengerem	0,7		√	
47		SM-MP	TB-ST	Memotong	5	30	Mengerem	0,6		√	
48		MP-MP	TB-ST	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√	
49		SM-SM	TB-ST	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√	
50		MP-B	TB-ST	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√	
51		MP-MP	ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√	
52		MP-SM	ST-BT	Bergabung	8	37	Mempercepat	0,8		√	
53		SM-SM	ST-BT	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√	
1		08.00-08.15	SM-MP	BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
2			MP-MP	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
3			SM-MP	BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
4			AU-MP	BT-BS	Berpencar	4	36	Mengelak	0,4		√
5			B-MP	BT-BS	Berpencar	3	27	Mengelak	0,4		√
6			MP-SM	BS-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
7			MP-MP	BS-TB	Memotong	4	32	Mengerem	0,4		√
8			MP-AU	BS-TB	Memotong	4	32	Mengerem	0,4		√
9			MP-MP	BS-TB	Memotong	3	32	Mengerem	0,3		√
10			SM-MP	TS-BS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
11			MP-MP	TS-BS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
12			AU-MP	TS-BS	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√
13	SM-SM		TS-BS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
14	SM-SM		TS-BS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
15	SM-SM		TS-BS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
16	MP-MP		TB-ST	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√	
17	SM-SM		TB-ST	Memotong	4	32	Mengerem	0,4		√	
18	SM-SM		TB-ST	Memotong	4	32	Mengerem	0,4		√	
19	SM-SM		TB-ST	Memotong	3	32	Mengerem	0,3		√	



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict		
									Non	Yes	
20		MP-MP	TB-ST	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√	
21		SM-SM	TB-SB	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√	
22		SM-SM	TB-SB	Bergabung	7	32	Mempercepat	0,8		√	
23		SM-SM	TB-SB	Bergabung	8	32	Mempercepat	0,9		√	
24		MP-SM	TB-SB	Bergabung	7	35	Mempercepat	0,7		√	
25		MP-SM	BT-ST	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√	
26		SM-SM	BT-ST	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
27		SM-MP	BT-ST	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√	
28		SM-SM	BT-ST	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
29		MP-MP	BT-ST	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√	
30		SM-SM	BS-BT	Berpercar	3	37	Mengelak	0,3		√	
31		SM-AU	BS-BT	Berpercar	3	37	Mengelak	0,3		√	
32		MP-MP	BS-BT	Berpercar	3	35	Mengelak	0,3		√	
33		MP-MP	BS-BT	Berpercar	4	35	Mengelak	0,4		√	
34		AU-MP	BS-BT	Berpercar	3	35	Mengelak	0,3		√	
35		SM-SM	BS-BT	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√	
36		SM-SM	BS-BT	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√	
37		SM-SM	BS-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√	
38		SM-MP	BS-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√	
39		MP-MP	BS-TB	Memotong	3	27	Mengerem	0,4		√	
40		MP-MP	BS-TB	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√	
41		MP-MP	BS-TS	Bergabung	7	35	Mempercepat	0,7		√	
42		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
43		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
44		SM-MP	BS-TS	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√	
45		SM-MP	BS-TS	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√	
46		SM-SM	TB-ST	Memotong	4	40	Mempercepat	0,4		√	
47		SM-SM	TB-ST	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√	
48		SM-MP	TB-ST	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√	
49		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√	
50		SM-MP	ST-BT	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√	
51		MP-MP	ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√	
1		08.15-08.30	SM-SM	BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
2			SM-MP	BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
3			MP-MP	BT-BS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
4			SM-MP	BT-BS	Berpencar	4	37	Mengelak	0,4		√
5			SM-SM	BT-BS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
6			SM-MP	BT-BS	Berpencar	4	37	Mengelak	0,4		√
7			SM-SM	BS-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
8			MP-SM	BS-TB	Memotong	4	23	Mengerem	0,6		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
9		MP-SM	BS-TB	Memotong	4	23	Mengerem	0,6		√
10		MP-MP	BS-TB	Memotong	4	23	Mengerem	0,6		√
11		SM-AU	BS-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
12		MP-SM	BS-TB	Memotong	4	25	Mengerem	0,6		√
13		MP-AU	BS-TS	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
14		SM-SM	BS-TS	Bergabung	8	40	Mempercepat	0,7		√
15		SM-MP	BS-TS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
16		SM-MP	BS-TS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
17		SM-SM	BS-TS	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
18		AU-SM	TB-TS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
19		SM-SM	TB-TS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
20		SM-SM	TB-TS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
21		MP-MP	TB-TS	Berpencar	3	37	Mengelak	0,3		√
22		MP-SM	TB-TS	Berpencar	4	37	Mengelak	0,4		√
23		MP-SM	TB-TS	Berpencar	3	35	Mengelak	0,3		√
24		SM-SM	TB-TS	Berpencar	4	37	Mengelak	0,4		√
25		SM-MP	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
26		MP-AU	TB-SB	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
27		SM-SM	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
28		MP-MP	TB-SB	Bergabung	8	37	Mempercepat	0,8		√
29		SM-MP	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
30		MP-MP	TB-SB	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
31		SM-SM	TB-SB	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
32		SM-MP	ST-TB	Memotong	4	30	Mengerem	0,5		√
33		MP-MP	ST-TB	Memotong	4	23	Mengerem	0,6		√
34		SM-AU	ST-TB	Memotong	4	27	Mengerem	0,5		√
35		SM-SM	ST-TB	Memotong	3	27	Mengerem	0,4		√
36		MP-MP	ST-TB	Memotong	4	23	Mengerem	0,6		√
37		AU-SM	ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
38		B-MP	ST-BT	Bergabung	7	35	Mempercepat	0,7		√
39		SM-SM	ST-BT	Bergabung	7	40	Mempercepat	0,6		√
40		AU-SM	ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√
41		MP-MP	ST-BT	Bergabung	8	37	Mempercepat	0,8		√
42		MP-MP	ST-BT	Bergabung	7	37	Mempercepat	0,7		√

Sabtu 7 Januari 2023

pukul 15.00 – 16.30

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
1	15.00-15.15	SM-SM	ST-SB	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
2		SM-SM	ST-SB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
3		SM-MP	ST-SB	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
4		MP-MP	ST-SB	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
5		SM-SM	ST-SB	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
6		AU-MP	ST-SB	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√
7		MP-MP	ST-SB	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√
8		SM-SM	ST-TB	memotong	3	30	mengerem	0,4		√
9		SM-MP	ST-TB	memotong	3	30	mengerem	0,4		√
10		SM-SM	ST-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
11		MP-AU	ST-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
12		SM-SM	ST-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
13	15.00-15.15	SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
14		SM-MP	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
15		MP-MP	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
16		SM-MP	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
17		MP-SM	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
18		B-SM	ST-BT	bergabung	8	30	mempercepat	1,0		√
19		MP-MP	BS-BT	berpisah	3	35	mengelak	0,3		√
20		SM-SM	BS-BT	berpisah	3	37	mengelak	0,3		√
21		SM-MP	BS-BT	berpisah	3	35	mengelak	0,3		√
22		MP-MP	TB-BS	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
23		MP-SM	TB-BS	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
24		SM-MP	TB-BS	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
25		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
26		SM-SM	BS-TS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
27	15.00-15.15	MP-SM	BS-TS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
28		SM-SM	ST-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
29		SM-MP	ST-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
30		SM-SM	ST-TB	memotong	3	30	mengerem	0,4		√
31		SM-MP	ST-TB	memotong	3	30	mengerem	0,4		√
32		MP-MP	ST-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
33		SM-SM	SB-ST	berpencar	3	37	mengelak	0,3		√
34		SM-MP	SB-ST	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
35		MP-SAU	SB-ST	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√
36		SM-AU	SB-ST	berpencar	7	37	mengelak	0,7		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
37		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
38		MP-MP	ST-BT	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
39		SM-MP	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
40		MP-AU	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
41		MP-MP	ST-BT	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
42		AU-MP	BT-BS	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√
43		SM-SM	BT-BS	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
44		MP-SM	BT-BS	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
45		SM-SM	BT-BS	berpencar	4	37	mengelak	0,4		√
46		MP-MP	BS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
47		SM-SM	BS-TB	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
1	15.15-15.30	SM-SM	TB-ST	memotong	4	17	mengerem	0,8		√
2		SM-MP	TB-ST	memotong	4	22	mengerem	0,7		√
3		SM-SM	TB-ST	memotong	5	37	mengerem	0,5		√
4		MP-MP	TB-ST	memotong	4	30	mengerem	0,5		√
5		MP-SM	TB-ST	memotong	5	15	mengerem	1,2	√	
6		AU-MP	TB-ST	memotong	4	37	mengerem	0,4		√
7		AU-SM	ST-SB	berpencar	3	20	mengelak	0,5		√
8		SM-MP	ST-SB	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
9		MP-MP	ST-SB	berpencar	4	27	mengelak	0,5		√
10		SM-MP	ST-SB	berpencar	3	15	mengelak	0,7		√
11		SM-SM	ST-SB	berpencar	4	35	mengelak	0,4		√
12		MP-MP	ST-SB	berpencar	4	23	mempercepat	0,6		√
13		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
14		SM-MP	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
15		MP-MP	ST-BT	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√
16		SM-MP	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
17		SM-SM	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
18		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
19		MP-AU	BS-BT	berpencar	3	26	mengelak, cepat	0,4		√
20		SM-MP	BS-BT	berpencar	3	25	mengelak, cepat	0,4		√
21		MP-MP	BS-BT	berpencar	3	25	mempercepat	0,4		√
22		SM-AU	BS-BT	berpencar	3	27	mempercepat	0,4		√
23		SM-SM	BS-BT	berpencar	4	32	mengelak	0,4		√
24		SM-MP	BS-BT	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
25		SM-SM	BS-TB	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
26		SM-MP	BS-TB	berpencar	3	27	mengelak, cepat	0,4		√
27		SM-S	BS-TB	berpencar	3	30	mengelak, cepat	0,4		√
28		SM-SM	BS-TB	berpencar	4	30	mengelak	0,5		√
29		SMP-MP	BS-TB	berpencar	4	27	mengerem	0,5		√
30		SM-MP	TB-ST	memotong	3	23	mengerem	0,5		√
31		MP-MP	TB-ST	memotong	3	20	mengerem	0,5		√
32		SM-SM	TB-ST	memotong	4	23	mempercepat	0,6		√
33		MP-SU	SB-TB	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
34		SM-MP	SB-TB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
35		T-MP	SB-TB	bergabung	7	32	mempercepat	0,8		√
36		MP-AU	SB-TB	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
37		MP-MP	ST-BT	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
38		MP-S	ST-BT	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√
39		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
40		MP-SM	ST-BT	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
41		SM-SM	ST-BT	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
42		SM-S	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
43		MP-SM	BT-BS	berpencar	4	25	mengelak	0,6		√
44		SM-SM	BT-BS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
45		SM-SM	BS-TB	memotong	4	23	mengerem	0,6		√
46		SM-MP	BS-TB	memotong	3	23	mengerem	0,5		√
47		MP-AU	BS-TB	memotong	4	20	mengerem	0,7		√
48		MP-MP	BS-TB	memotong	4	20	mengerem	0,7		√
49		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
50		MP-MP	BS-TS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
51		SM-MP	BS-TS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
52		SM-S	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
53		SM-MP	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
1	15.30-15.45	MP-AU	TB-TS	berpencar	3	23	mengelak	0,5		√
2		SM-SM	TB-TS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
3		SM-SM	TB-TS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
4		SM-MP	ST-TB	memotong	4	23	mengerem	0,6		√
5		SM-SM	ST-TB	memotong	4	23	mengerem	0,6		√
6		MP-AU	ST-TB	memotong	3	20	mengerem	0,5		√
7		B-SM	ST-TB	memotong	4	15	mengerem	1,0	√	
8		MP-MP	SB-TB	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
9		MP-AU	SB-TB	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
10		MP-SM	SB-TB	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
11		SM-SM	SB-TB	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
12		SM-SM	SB-TB	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
13		AU-SM	ST-BT	bergabung	7	32	mempercepat	0,8		√
14		MP-SM	ST-BT	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
15		SM-MP	ST-BT	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
16		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
17		MP-MP	ST-BT	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√
18		MP-MP	BS-BT	berpencar	3	32	mengelak	0,3		√
19		SM-SM	BS-BT	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
20		MP-SM	BS-BT	berpencar	4	32	mengelak	0,4		√
21		SM-SM	BS-BT	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
22		SM-MP	BS-BT	berpencar	3	35	mengelak	0,3		√
23		SM-SM	BS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
24		SM-SM	BS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
25		MP-MP	BS-TB	memotong	3	23	mengerem	0,5		√
26		SM-MP	BS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
27		SM-MP	BS-TB	berpencar	4	27	mengelak	0,5		√
28		MP-MP	TB-TS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
29	AU-MP	TB-TS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√	
30	SM-S	TB-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√	
31	SM-SM	TB-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√	
32	MP-MP	TB-ST	memotong	4	23	mengerem	0,6		√	
33	MP-SM	TB-ST	memotong	4	23	mengerem	0,6		√	
34	MP-MP	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√	
35	SM-SM	TB-SB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
36	SM-MP	TB-SB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
37	15.30-15.45	SM-SM	TB-SB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
38		SM-MP	SB-ST	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
39		SM-SM	SB-ST	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
40		SM-MP	SB-ST	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
41		MP-MP	SB-ST	berpencar	4	25	mengelak	0,6		√
42		MP-MP	SB-ST	berpencar	4	25	mengelak	0,6		√
43		SM-MP	SB-ST	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
44		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
45		SM-MP	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
46		MP-MP	ST-BT	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
47		SM-MP	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
48		MP-MP	ST-BT	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
49	15.30-15.45	SM-S	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
50		SM-AU	BT-BS	berpencar	4	27	mengelak	0,5		√
51		SM-SM	BT-BS	berpencar	4	27	mengelak	0,5		√
52		SM-MP	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
53		MP-MP	BT-BS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
54		SM-MP	BS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
55		MP-MP	BS-TB	memotong	4	25	mengerem	0,6		√
56		MP-SM	BS-TB	memotong	4	25	mengerem	0,6		√
57		MP-MP	BS-TB	memotong	4	25	mengerem	0,6		√
58		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
59		SM-MP	BS-TS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
60		MP-MP	BS-TS	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
61		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
62		MP-SM	BS-TS	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
63		SM-MP	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
1	15.45-16.00	MP-MP	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
2		SM-MP	BT-BS	berpencar	3	30	mengelak	0,4		√
3		SM-SM	BT-BS	berpencar	3	30	mengelak	0,4		√
4		SM-AAU	BT-BS	berpencar	3	30	mengelak	0,4		√
5		SM-SM	BS-TB	memotong	4	25	mengerem	0,6		√
6		SM-SM	BS-TB	memotong	4	25	mengerem	0,6		√
7		SM-MP	BS-TB	memotong	4	23	mengerem	0,6		√
8		MP-SAU	TB-ST	memotong	4	20	mengerem	0,7		√
9		SM-MP	TB-ST	memotong	4	23	mengerem	0,6		√
10		MP-S	TB-SB	bergabung	7	32	mempercepat	0,8		√
11		SM-S	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
12		SM-SM	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
13		MP-MP	ST-BT	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
14		SM-MP	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
15		MP-AU	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
16		AU-MP	ST-BT	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√
17		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
18		SM-MP	BT-BS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
19		SM-B	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
20		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
21		SM-MP	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
22		MP-AU	BS-TS	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
23		MP-MP	BS-TS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
24		SM-MP	BS-TS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
25		SM-SM	TS-TB	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
26		SM-MP	TS-TB	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
27		MP-MP	TS-TB	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
28		SM-SM	TS-TB	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
29		MP-MP	TB-ST	memotong	4	23	mengerem	0,6		√
30		MP-AU	TB-ST	memotong	4	23	mengerem	0,6		√
31		SM-SM	TB-ST	memotong	4	25	mengerem	0,6		√
32		MP-MP	TB-SB	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
33		SM-SM	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
34		SM-AU	TB-SB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
35		SM-SM	TB-SB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
36		SM-S	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
37		MP-AU	ST-BT	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
38		MP-B	ST-BT	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√
39		SM-SM	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
40		SM-MP	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
41		MP-MP	BT-BS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
42		MP-SM	BT-BS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
43		SM-SM	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
44		MP-MP	BS-TB	memotong	4	20	mengerem	0,7		√
45		SM-MP	BS-TB	memotong	4	23	mengerem	0,6		√
46		SM-SM	ST-TB	memotong	4	23	mengerem	0,6		√
47		MP-SM	ST-TB	memotong	4	20	mengerem	0,7		√
48		B-MP	ST-TB	memotong	4	15	mengerem	1,0	√	
49		MP-MP	SB-TB	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
50		MP-AU	SB-TB	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√
51		SM-SM	SB-TB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
52		SM-SM	SB-TB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
53		SM-MP	ST-TB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
54		MP-SM	ST-TB	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
55		SM-SM	ST-TB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
56		SM-SM	ST-TB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
57		MP-B	ST-TB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
1		SM-T	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
2		MP-MP	BT-BS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
3		SM-MP	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
4		SM-SM	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
5		SM-AU	TB-BS	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
6		SM-SM	TB-BS	memotong	4	27	mengerem	0,5		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict	
									Non	Yes
7		SM-MP	TB-BS	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
8		MP-MP	TB-TS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
9		MP-SM	TB-TS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
10		SM-MP	TB-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
11		MP-MP	TB-ST	memotong	4	25	mengerem	0,6		√
12		MP-AU	TB-ST	memotong	4	25	mengerem	0,6		√
13		SM-MP	TB-SB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
14		MP-MP	TB-SB	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
15		SM-SM	TB-SB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
16		SM-AU	TB-SB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
17		MP-MP	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
18		MP-AU	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
19		SM-SM	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
20		MP-AU	BT-BS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
21		SM-T	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
22		SM-SM	BT-BS	berpencar	4	27	mengelak	0,5		√
23		MP-MP	BS-TB	memotong	4	20	mengerem	0,7		√
24		MP-SM	BS-TB	memotong	4	20	mengerem	0,7		√
25		MP-SM	TB-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
26		MP-MP	TB-ST	memotong	4	25	mengerem	0,6		√
27		SM-MP	TB-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
28		MP-MP	TB-SB	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
29		SM-B	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
30		SM-S	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
31		AU-MP	ST-BT	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
32		MP-T	ST-BT	bergabung	7	35	mempercepat	0,7		√
33		MP-MP	BT-BS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√
34		SM-B	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
35		SM-AU	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
36		SM-SM	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√
37		SM-MP	BS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
38		MP-MP	BS-TB	memotong	4	25	mengerem	0,6		√
39		AU-MP	BS-TB	memotong	4	25	mengerem	0,6		√
40		SM-MP	BS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
41		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
42		SM-B	BS-TS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√
43		SM-S	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
44		SM-SM	TS-TB	memotong	3	27	mengerem	0,4		√



No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict		
									Non	Yes	
45	16.00-16.15	MP-B	TS-TB	berpencar	4	32	mengelak	0,4		√	
46		MP-MP	TS-TB	berpencar	4	32	mengelak	0,4		√	
47		SM-SM	TB-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√	
48		SM-SM	TB-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√	
49		AU-MP	ST-BT	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√	
50		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
51		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
52		SM-SM	ST-BT	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
53		SM-MP	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√	
54		MP-AU	BT-BS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√	
55		SM-SM	BT-BS	berpencar	4	27	mengelak	0,5		√	
56		SM-SM	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
57		MP-MP	BS-TS	bergabung	8	35	mempercepat	0,8		√	
58		AU-B	TS-TB	berpencar	4	25	mengelak	0,6		√	
59		MP-MP	TS-TB	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√	
60		MP-AU	TS-TB	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√	
61		MP-MP	TS-TB	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√	
62		MP-AU	TS-TB	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√	
1		16.15-16.30	SM-SM	TB-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
2			SM-MP	TB-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√
3	SM-SM		TB-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√	
4	SM-AU		BT-ST	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
5	MP-MP		BT-ST	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√	
6	M-MP		BS-BT	berpencar	3	27	mempercepat	0,4		√	
7	AU-MP		BS-BT	berpencar	3	25	mempercepat	0,4		√	
8	SM-B		BS-TB	memotong	4	25	mengerem	0,6		√	
9	SM-SM		BS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√	
10	SM-MP		BS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√	
11	MP-MP		TS-TB	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√	
12	MP-MP		TS-TB	berpencar	3	32	mengelak	0,3		√	
13		SM-MP	ST-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√	
14		SM-SM	ST-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√	
15		MP-MP	ST-TB	memotong	4	25	mengerem	0,6		√	
16		MP-B	ST-TB	memotong	4	25	mengerem	0,6		√	
17		SM-MP	TB-SB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
18		MP-MP	TB-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√	
19		SM-SM	TB-SB	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
20		MP-B	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√	

No	Waktu	Jenis kendaraan yang terlibat konflik	Arah Kendaraan	Jenis konflik	Jarak (m)	Kecepatan (km/jam)	Tindakan Pencegahan	TA (s)	Serious Conflict		
									Non	Yes	
21		SM-SM	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
22		SM-AU	ST-BT	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
23		SM-MP	BT-BS	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√	
24		MP-MP	BT-BS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√	
25	16.15-16.30	MP-MP	BT-BS	berpencar	3	25	mengelak	0,4		√	
26		MP-SM	BS-TB	memotong	4	20	mengerem	0,7		√	
27		SM-SM	BS-TB	memotong	4	27	mengerem	0,5		√	
28		SM-MP	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
29		SM-MP	BS-TS	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√	
30		MP-B	BS-TS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√	
31		MP-SM	TB-ST	memotong	4	20	mengerem	0,7		√	
32		SM-SM	TB-ST	memotong	4	27	mengerem	0,5		√	
33		MP-MP	TB-ST	memotong	4	20	mengerem	0,7		√	
34		AU-B	TB-ST	memotong	3	20	mengerem	0,5		√	
35		MP-MP	SB-TB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√	
36		MP-MP	ST-SB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√	
37		16.15-16.30	SM-MP	SB-TB	bergabung	7	40	mempercepat	0,6		√
38			MP-SM	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
39			MP-AU	ST-BT	bergabung	8	37	mempercepat	0,8		√
40			MP-MP	ST-BT	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√
41	MP-B		BS-BT	berpencar	3	27	mengelak	0,4		√	
42	SM-S		BS-BT	berpencar	3	30	mengelak	0,4		√	
43	SM-SM		BS-BT	berpencar	3	30	mengelak	0,4		√	
44	SM-B		BS-TB	memotong	4	25	mengerem	0,6		√	
45	SM-SM		BS-TB	memotong	4	25	mengerem	0,6		√	
46	SM-SM		TB-ST	memotong	4	25	mengerem	0,6		√	
47	SM-SM		TB-ST	memotong	3	25	mengerem	0,4		√	
48	MP-T		SB-TB	bergabung	4	40	mempercepat	0,4		√	
49		MP-MP	SB-TB	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√	
50		MP-AU	TS-BS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√	
51		SM-SM	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
52		SM-MP	TS-BS	bergabung	8	40	mempercepat	0,7		√	
53		MP-MP	BS-TS	bergabung	7	37	mempercepat	0,7		√	

## DOKUMENTASI

### Menghitung Volume Kendaraan





Jenis kendaraan di lokasi survey





## Mengukur Kecepatan kendaraan



