

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan diuraikan pada bab sebelumnya dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Karakteristik parkir untuk kendaraan motor, mobil, dan bus memiliki:
 - a. Volume parkir maksimum untuk motor terjadi pada hari minggu dengan jumlah 439 kendaraan/hari, untuk mobil dengan jumlah 127 kendaraan/hari, dan untuk bus memiliki volume tertinggi dengan jumlah 25 kendaraan/hari.
 - b. Akumulasi parkir tertinggi untuk motor terjadi pada waktu 08:00-08:30 dengan 173 kendaraan, untuk mobil terjadi pada waktu kisaran waktu 08.00-08.30 dengan 46 kendaraan, dan untuk bus memiliki akumulasi parkir tertinggi terjadi pada 4 waktu bersamaan yakni pada jam 08:00-08:30, 09:30-11:00 dengan jumlah 16 kendaraan.
 - c. Durasi kendaraan parkir tertinggi untuk kendaraan jenis motor dengan jumlah 269 kendaraan, mobil 98 kendaraan dan bus dengan jumlah 13 kendaraan berkisar antara range waktu 1-30 menit.
 - d. Tingkat pergantian parkir (Parkir Turn Over) rata-rata sebesar 2,63 motor/petak dengan indeks parkir rata-rata sebesar 115,04 %, 1,30 mobil/petak dengan indeks parkir rata-rata sebesar 30,65%, dan 0,32 bus/petak dengan indeks parkir rata-rata sebesar 17,11% dalam interval waktu 30 menit.
2. Berdasarkan hasil analisis data, dapat disimpulkan bahwa akumulasi parkir tertinggi untuk motor dengan 173 kendaraan dengan indeks parkir sebesar 130,08 % dengan demikian ruang parkir yang tersedia tidak dapat menampung jumlah permintaan parkir, akan tetapi dengan volume parkir kendaraan maksimum pada motor dengan jumlah 439 kendaraan dengan durasi rata-rata parkir 6,826 menit perhari menghasilkan kebutuhan ruang parkir sebesar 374,58 kendaraan/hari yang berarti ruang parkir untuk kendaraan motor dapat tercukupi pada Terminal Mandalika. Untuk mobil dengan 46 kendaraan dengan indeks parkir sebesar 54,76 % dengan demikian ruang parkir yang tersedia dapat memenuhi/menampung jumlah permintaan parkir. Untuk kendaraan jenis

bus memiliki akumulasi parkir tertinggi dengan jumlah 16 kendaraan dengan indeks parkir sebesar 20%, akan tetapi dengan volume parkir kendaraan maksimum pada kendaraan jenis bus pada hari minggu dengan jumlah 25 kendaraan dengan durasi parkir rata-rata 72,7 menit perhari menghasilkan kebutuhan ruang parkir sebesar 227,19 kendaraan/hari yang dimana dengan jumlah kendaraan sebesar 227,19/hari mustahil untuk menampung kendaraan jenis bus dengan durasi parkir rata-rata tersebut. Maka dari itu perlunya melakukan penelitian lebih detail faktor-faktor yang menyebabkan hal ini bisa terjadi. Pola parkir yang digunakan untuk jenis kendaraan bus dan motor menggunakan Pola Parkir Sudut 90^0 , sedangkan untuk mobil menggunakan pola sudut parkir 60^0 agar lebih mudah bermanuever

5.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang diambil dari hasil penelitian di atas Penulis mencoba memberikan beberapa saran. Saran tersebut antara lain:

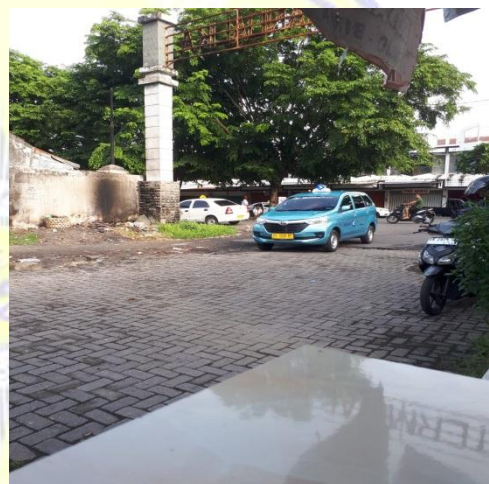
1. Sebaiknya di pintu masuk dan pintu keluar disediakan palang parkir otomatis untuk membantu pengumpulan data kendaraan yang keluar masuk, serta disediakan/ditempatkan petugas parkir disetiap lokasi parkir untuk membantu merapikan kendaraan yang parkir sehingga penyediaan tempat parkir menjadi lebih efektif dan teratur.
2. Perlu perbaruan tempat parkir agar kendaraan motor dan mobil memiliki tempat parkir tersendiri.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Perhubungan Darat Tahun 1998 Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas parkir. 1998. Jakarta.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1993 Tentang Terminal Transportasi jalan.1995. Jakarta.
- Morlok, M.K. (1984) *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan. 1993. Jakarta.
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.1996.*Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*.Jakarta : Departemen Perhubungan.
- Putra, A. J. (2018). *Analisis Karakteristik Parkir Di Terminal Cappa Bungayya*. Universitas Hasanuddin Makasar.
- Putri, F. H. (2019). *Evaluasi Pelayanan Terminal Tipe A Mandalika Kota Mataram Pasca Pengembangan Terminal*. Universitas Muhammadiyah Mataram.
- Iskandar, Abubakar dkk, 1995, *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Yang Tertib*, Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.

Dokumentasi





Gambar : Pengambilan Data Kendaraan Keluar Masuk Pada Terminal Mandalika

LAMPIRAN

FORM DATA KELUAR MASUK KENDARAAN MOTOR TERMINAL
MANDALIKA

NO	MOTOR			MASUK	KELUAR	TOTAL DURASI (MENIT)
1	DR	1843	ZU	08:00	08:24	24
2	DR	4493	FQ	08:01	09:44	103
3	DR	4820	AG	08:02	08:52	50
4	DR	2160	KZ	08:02	09:44	102
5	DR	1804	GU	08:02	09:11	69
6	DR	4048	NZ	08:03	09:23	80
7	DR	5862	QQ	08:03	09:42	99
8	DR	3921	PK	08:04	08:52	48
9	DR	3361	AM	08:05	09:19	74
10	B	2236	FH	08:05	09:46	101
11	EA	1711	VH	08:05	08:33	28
12	EA	4969	JU	08:05	09:15	70
13	DR	3038	GN	08:06	09:17	71
14	DR	5065	MH	08:07	08:45	38
15	N	1465	GK	08:08	09:26	78
16	DR	3846	XI	08:08	08:38	30
17	DR	4827	AZ	08:09	08:28	19
18	DR	2248	BJ	08:09	09:37	88
19	DR	4776	ID	08:09	09:29	80
20	DR	3522	CQ	08:11	08:33	22
21	DR	3602	SM	08:11	08:26	15
22	DR	3327	WY	08:11	08:29	18
23	DR	1734	MO	08:11	09:41	90
24	DR	5311	IH	08:13	08:38	25
25	DR	2534	TG	08:13	08:25	12
26	DR	3247	CP	08:13	08:47	34
27	DR	4403	MK	08:13	09:02	49
28	DR	2128	WW	08:22	10:01	99
29	DR	3383	HE	08:23	09:41	78
30	DR	3272	DT	08:25	10:10	105
31	DR	4984	CI	08:26	08:45	19
32	DR	4515	DD	08:26	10:04	98
33	DR	3426	DP	08:26	08:56	30

34	DR	3317	GP	08:29	09:08	39
35	DR	5162	SP	08:29	08:41	12
36	DR	1877	MZ	08:26	08:30	04
37	DR	1245	VD	08:30	08:46	16
38	DR	5076	FD	08:31	08:32	01
39	DR	4116	FP	08:31	08:32	01
40	DR	4231	IA	08:21	08:33	12
41	DR	4198	RO	09:01	09:34	33
42	DR	1372	YI	09:01	09:34	33
43	DR	5031	PI	08:35	08:44	09
44	DR	3538	OL	09:01	09:35	34
45	DR	2265	RZ	08:35	08:59	24
46	DR	2608	HU	08:12	08:36	24
47	DR	5214	ME	08:12	08:36	24
48	DR	2022	CV	08:38	08:51	13
49	DR	3149	IO	08:39	09:45	66
50	DR	2749	PK	08:01	08:39	38
51	DR	4068	UL	08:40	08:41	01
52	DR	5268	AT	08:40	08:42	02
53	DR	4047	PM	08:39	08:42	03
54	DR	5405	HK	08:13	08:46	33
55	DR	4943	QZ	08:43	08:47	04
56	DR	5065	BG	08:45	08:47	02
57	DR	1348	WS	08:47	08:50	03
58	DR	3810	FU	08:47	08:50	03
59	DR	3057	VF	08:41	08:50	09
60	DR	4738	ZG	08:43	08:51	08
61	DR	4485	VG	08:51	08:52	01
62	DR	4171	VD	08:31	08:52	21
63	DR	5803	XO	08:42	08:52	10
64	DR	2214	XC	08:53	08:56	03
65	EA	3509	EJ	08:12	08:54	42
66	AD	3464	VL	08:55	09:08	13
67	AD	5733	UH	08:58	09:07	09
68	DR	3013	GQ	08:58	08:59	01
69	DR	2387	ZH	09:02	09:05	03
70	DR	2280	KC	09:03	09:05	02
71	DR	2537	XR	09:04	09:05	01
72	DR	4195	QD	09:04	09:05	01
73	EA	1832	JS	09:04	09:07	03
74	EA	5350	GI	08:56	09:09	13

75	EA	4599	ZP	09:11	09:13	02
76	DR	2171	YA	09:12	09:15	03
77	DR	4886	DR	09:13	09:19	06
78	EA	2541	LU	09:15	09:21	06
79	DR	5037	VZ	09:15	09:18	03
80	DR	4048	HK	09:11	09:18	07
81	DR	1517	KZ	09:04	09:20	16
82	DR	3665	UX	09:15	09:20	05
83	DR	5683	JU	08:31	09:24	53
84	DR	2959	OQ	09:24	09:51	27
85	EA	2239	VV	09:26	09:32	06
86	DR	4095	EL	09:27	09:37	10
87	DR	2686	NV	09:28	09:38	10
88	DR	5564	QV	09:32	09:36	04
89	DR	5453	UP	09:27	09:33	06
90	DR	1245	EV	09:27	09:33	06
91	DR	4340	HE	09:42	09:48	06
92	DR	5585	WW	09:41	09:47	06
93	DR	2743	XO	09:41	09:42	01
94	DR	3679	ZM	08:13	09:41	88
95	DR	4423	TO	09:47	09:49	02
96	DR	5562	EW	09:48	09:49	01
97	DR	1523	DX	09:49	09:51	02
98	DR	1296	PR	09:51	09:55	04
99	DR	3293	SL	09:52	09:54	02
100	DR	5894	UR	09:52	09:57	05
101	DR	3236	FU	09:52	09:57	05
102	DR	3429	HB	09:01	09:55	54
103	DR	2678	VP	09:56	10:00	04
104	DR	3406	WO	09:59	10:07	08
105	DR	1891	QK	09:59	10:07	08
106	DR	2167	ZE	10:00	10:07	07
107	DR	2616	VC	10:04	10:13	09
108	DR	4218	UC	10:04	10:14	10
109	DR	2823	FA	09:58	10:07	09
110	DR	1705	IP	10:07	10:13	06
111	DR	1991	CI	10:09	10:18	09
112	DR	4117	DC	10:10	10:15	05
113	DR	2230	WF	09:01	10:04	63
114	DR	3706	GF	10:10	10:27	17
115	DR	2825	QK	10:11	10:18	07

116	DR	1561	HS	09:31	10:44	73
117	DR	4811	DT	10:18	10:20	02
118	DR	4469	RP	10:18	10:20	02
119	DR	4001	XE	10:19	10:20	01
120	DR	2650	UH	10:20	10:43	23
121	DR	1782	JC	10:20	10:43	23
122	DR	2815	DQ	10:21	10:28	07
123	DR	1283	AL	10:21	10:28	07
124	DR	5731	DM	10:21	10:22	01
125	DR	5833	TC	10:27	10:41	14
126	DR	5542	AQ	10:23	11:11	48
127	DR	3989	GE	10:28	10:36	08
128	DR	4099	ZL	10:29	10:34	05
129	DR	3229	TT	10:39	10:44	05
130	DR	4910	IY	08:41	10:34	113
131	DR	4157	TT	10:41	10:51	10
132	DR	5793	MJ	08:09	10:40	151
133	DR	2101	XM	10:43	12:01	78
134	DR	4370	RX	09:43	10:43	60
135	DR	1710	WB	10:53	11:53	60
136	DR	1510	RL	10:53	10:54	01
137	DR	2128	RM	10:56	10:57	01
138	DR	3670	GI	08:03	11:53	230
139	DR	2841	LC	11:18	11:53	35
140	DR	4383	LW	11:01	11:20	19
141	DR	2854	AE	09:11	11:20	129
142	DR	1364	OD	11:21	11:22	01
143	DR	2912	TG	11:01	11:34	33
144	EA	5039	ZT	11:41	11:44	03
145	EA	2502	CO	11:01	11:52	51
146	EA	3357	BQ	11:53	11:56	03
147	DR	4761	KR	10:43	11:55	72
148	DR	2124	EL	11:56	11:57	01
149	DR	2360	PS	11:01	11:58	57
150	DR	4846	HU	11:57	11:59	02
151	DR	3461	YA	11:57	11:59	02
152	DR	4109	SG	12:01	12:56	55
153	DR	4250	DV	12:56	13:02	06
154	DR	5804	NO	11:04		
155	DR	2949	WN	12:04		
156	DR	1865	GB	12:04	12:56	52

157	DR	4637	DW	12:04	12:56	52
158	B	3213	IL	11:57	13:02	65
159	B	1787	SO	12:01	12:30	29
160	B	4618	OF	12:56	13:02	06
161	DR	1571	XD	11:04		
162	DR	5908	GQ	12:04		
163	DR	3909	HJ	12:04	12:37	33
164	DR	5733	LF		12:06	
165	DR	4447	KT	12:07	14:04	
166	DR	5144	BE	12:07	13:14	67
167	DR	4467	EZ	12:08	13:14	66
168	DR	5294	DE	12:08	12:09	01
169	DR	1273	JP	14:01	15:13	72
170	DR	4773	KI	15:13	15:14	01
171	DR	3219	MD	15:15	15:18	03
172	DR	3909	RU	15:15	15:19	04
173	DR	3665	MP	15:16	15:18	02
174	DR	3002	EV	15:13	15:18	05
175	DR	3606	WS	12:59	15:18	139
176	DR	3877	RB	14:01	15:19	78
177	DR	3824	FP	15:19	15:20	01
178	DR	2453	XC	12:18	15:20	182
179	DR	5423	NO	15:18	15:20	02
180	DR	5699	LC	15:22	15:27	05
181	DR	3834	GD	15:08	15:23	15
182	DR	5227	RY	15:08	15:25	17
183	DR	1831	YX	13:45	15:26	101
184	DR	1272	OM	12:51	15:26	155
185	DR	3034	XZ	15:27		
186	DR	2668	YX	15:28		
187	DR	4823	OI	15:30	15:37	07
188	DR	2935	PP	15:30		
189	DR	4578	EQ	15:27	15:31	04
190	DR	2606	UM	13:27	15:32	125
191	DR	4363	NO	13:01	15:32	151
192	DR	2754	SV	12:57	15:32	155
193	DR	2967	VN	15:34	15:35	01
194	DR	1624	UA	15:34	15:38	04
195	DR	5741	SG	15:40	15:41	01
196	DR	4007	NI	15:41	15:42	01
197	DR	1415	PQ	15:41	15:42	01

198	DR	1410	ZJ	15:41	15:44	03
199	DR	1409	CN	15:44	15:46	02
200	DR	3607	NP	15:46	15:50	04
201	DR	3833	VB	15:45	15:56	11
202	DR	2351	RT	08:25	08:27	02
203	DR	4855	IT	08:26	08:27	01
204	DR	4390	XV	08:26	09:31	65
205	DR	4001	QD	08:28	08:39	11
206	DR	4017	QC	08:28	08:29	01
207	DR	5639	ZO	08:30	08:32	02
208	DR	2589	EA	08:35	08:42	07
209	DR	5249	HT	08:41	09:01	20
210	DR	2306	NY	08:41	08:43	02
211	DR	5379	SM	08:45	08:48	03
212	DR	1463	LB	08:46	08:51	05
213	DR	1696	FF	08:50	08:51	01
214	DR	4308	ER	08:51	09:24	33
215	DR	4496	LE	08:51	09:24	33
216	DR	3732	WP	08:52	08:55	03
217	DR	4215	AE	08:52	08:54	02
218	DR	5525	JT	08:56	09:36	40
219	DR	2700	FV	08:56	08:59	03
220	DR	4564	IW	08:57	08:59	02
221	DR	2711	AA	09:01	09:23	22
222	DR	5433	AO	09:04	09:07	03
223	DR	4054	WY	09:07	09:08	01
224	DR	3098	LS	09:07	09:11	04
225	DR	5054	EA	09:09	09:11	02
226	DR	2826	DD	09:09	09:11	02
227	DR	4376	ZL	09:14	09:15	01
228	DR	5705	BB	09:16	09:21	05
229	DR	2765	AF	09:20	09:22	02
230	DR	1266	NP	09:21	09:22	01
231	DR	1462	ZU	10:44	10:46	02
232	DR	2885	KS	10:46	10:51	05
233	DR	4343	JP	10:48	10:49	01
234	DR	4881	UE	10:49	10:55	06
235	DR	4963	XI	10:59	11:03	04
236	DR	5823	XL	11:00	11:03	03
237	DR	1826	PR	11:01	11:03	02
238	DR	3981	TP	11:04	11:11	07

239	DR	3787	AF	11:06	11:08	02
240	DR	4655	IZ	11:06	11:08	02
241	DR	1255	FC	11:08	11:13	05
242	DR	1939	HN	11:09	11:10	01
243	DR	5014	MK	11:10	11:15	05
244	DR	1560	GL	11:11	11:22	11
245	DR	3665	HX	11:14	11:15	01
246	DR	4367	WA	11:26	11:27	01
247	DR	1878	GX	11:27	11:28	01
248	DR	2135	IG	11:36	11:39	03
249	DR	2792	PG	11:37	11:38	01
250	DR	1301	VL	11:37	11:39	02
251	DR	4938	XE	11:51	11:54	03
252	DR	5077	EQ	11:59	12:14	15
253	DR	5862	FA	12:04	12:06	02
254	DR	3342	DR	12:04	12:07	03
255	DR	5699	TT	12:10	12:11	01
256	DR	5739	KM	12:16	12:17	01
257	DR	3142	BA	12:17	12:18	01
258	DR	1397	LG	12:20	12:22	02
259	DR	2284	UK	12:23	12:25	02
260	DR	2849	IB	12:23	12:24	01
261	DR	5031	OZ	12:23	12:30	07
262	DR	2750	DN	12:24	12:28	04
263	DR	3494	LA	12:26	12:28	02
264	DR	3014	SO	09:24	09:26	02
265	DR	4979	YF	09:24	09:25	01
266	DR	5066	CX	09:25	09:26	01
267	DR	5849	RO	09:25	09:27	02
268	DR	2228	CW	09:27	09:28	01
269	DR	1950	BH	09:30	09:45	15
270	DR	3759	SH	09:34	09:37	03
271	DR	2198	FS	09:37	09:38	01
272	DR	3259	XH	09:39	09:47	08
273	DR	5413	SR	09:40	09:41	01
274	DR	3136	MZ	09:41	09:53	12
275	DR	4109	BX	09:47	09:51	04
276	DR	5323	VN	09:48	09:53	05
277	DR	5098	SU	09:48	09:51	03
278	DR	3844	WG	09:56	09:59	03
279	DR	4643	JY	09:59	09:59	00

280	DR	4832	CI	10:19	10:21	02
281	DR	1477	TB	10:20	10:22	02
282	DR	1912	XQ	10:31	10:34	03
283	DR	5286	FZ	10:36	10:37	01
284	DR	2035	RM	15:17	15:19	02
285	DR	3098	JT	15:18	15:19	01
286	DR	4637	OH	15:18	15:23	05
287	DR	3223	GW	15:21	15:22	01
288	DR	4786	QM	15:22	15:27	05
289	DR	5766	QS	15:24	15:25	01
290	DR	1650	FX	15:27	15:31	04
291	DR	5644	JQ	15:27	15:29	02
292	DR	3240	HK	15:29	15:31	02
293	DR	4590	KN	15:33	15:35	02
294	DR	4619	LE	15:41	15:44	03
295	DR	3337	HZ	15:42	15:44	02
296	DR	1587	DM	15:45	15:46	01
297	DR	4868	MG	15:46	15:47	01
298	DR	1702	ER	15:46	15:47	01
299	DR	3991	LJ	15:52	15:57	05
300	DR	3382	HK	15:54	15:57	03
301	DR	4236	NQ	15:56	15:59	03
302	DR	3190	DC	15:56	15:59	03
TOTAL DURASI (MENIT)						2000
DURASI RATA-RATA (MENIT/KEND)						6,826



FORM DATA KELUAR MASUK KENDARAAN MOBIL TERMINAL
MANDALIKA

NO	MOBIL			MASUK	KELUAR	TOTAL DURASI (MENIT)
1	DR	2315	DJ	08:00	09:13	73
2	DK	2755	KY	08:01	08:39	38
3	B	5352	YA	08:02	08:47	45
4	EA	1661	PU	08:03	08:38	35
5	DR	1823	PQ	08:04	08:28	24
6	DR	3930	QH	08:05	09:14	69
7	B	4672	TT	08:06	08:40	34
8	EA	3461	WN	08:07	08:35	28
9	EA	5041	MH	08:08	08:36	28
10	DR	3100	FI	08:09	08:28	19
11	DR	1767	PE	08:10	09:05	55
12	N	4180	RE	08:11	09:34	83
13	DR	4536	RC	08:12	09:02	50
14	DR	5265	HJ	08:12	08:33	21
15	DR	5678	ZE	08:12	09:11	59
16	DR	2945	BN	08:12	08:42	30
17	DR	2636	LD	08:12	09:59	107
18	DR	1601	VA	08:22	08:42	20
19	DR	2364	RV	08:26	08:28	02
20	DR	3044	LI	09:01	09:34	33
21	DR	3654	NF	09:01	09:35	34
22	DR	1832	AF	09:38	09:40	02
23	DR	5434	ZQ	09:40	09:41	01
24	DR	4341	GE	08:21	08:43	22
25	DR	2213	WF	09:26	09:29	03
26	DR	3992	DI	09:31	09:53	22
27	DR	5213	TP	09:32	09:34	02
28	DR	4719	CA	09:36	09:51	15
29	DR	1323	TT	09:48	10:31	43
30	DR	2562	AP	09:51	10:01	10
31	DR	5693	QN	09:01	10:19	78
32	DR	3895	TY	10:11	10:27	16
33	DR	3367	GD	08:09	10:41	152
34	DR	5039	KD	10:27	11:12	45
35	DR	4674	SE	08:12	09:01	49

36	DR	2286	UU	08:34	11:14	160
37	DR	5087	XR	08:14	11:31	197
38	DR	2612	RR	11:27	11:49	22
39	DR	2330	MT	11:46	15:15	209
40	DR	3617	MJ	15:13	15:38	25
41	DR	3053	DF	15:34	15:41	07
42	DR	4601	JP	15:41	15:42	01
43	DR	4129	ZQ	08:24	08:29	05
44	DR	5591	JT	08:25	08:45	20
45	DR	3013	EW	08:26	09:15	49
46	DR	5311	PF	08:27	08:39	12
47	DR	4557	CA	08:27	08:39	12
48	DR	3079	BL	08:27	08:39	12
49	DR	2855	FR	08:28	09:11	43
50	DR	5073	PW	08:28	08:35	07
51	DR	5226	JK	08:30	08:45	15
52	DR	5698	MY	08:33	10:11	98
53	DR	4989	BX	08:34	09:21	47
54	DR	1294	EX	08:35	08:55	20
55	DR	4265	FM	08:35	08:41	06
56	DR	4338	WS	08:36	08:41	05
57	DR	5365	IW	08:37	10:00	83
58	DR	3329	HN	08:40	08:59	19
59	DR	5581	KE	08:47	08:57	10
60	DR	1615	NG	08:48	09:01	13
61	DR	1879	TK	08:48	09:24	36
62	EA	2135	TC	08:51	09:11	20
63	AD	2203	XM	08:51	09:45	54
64	AD	2316	QW	08:52	09:12	20
65	DR	3502	BS	08:54	09:36	42
66	DR	4448	WM	08:54	09:14	20
67	DR	5503	DB	08:55	09:23	28
68	DR	5170	SN	08:57	09:24	27
69	DR	5628	RE	08:57	09:21	24
70	EA	1716	AV	08:58	09:34	36
71	EA	2484	FU	09:07	09:21	14
72	EA	3281	ZM	09:09	09:19	10
73	DR	1899	UI	09:09	09:21	12
74	DR	1494	OY	09:11	09:17	06
75	EA	1816	DP	09:13	09:15	02
76	DR	5386	ID	09:13	09:35	22

77	DR	5491	JY	09:14	09:21	07
78	DR	3753	CB	09:15	09:45	30
79	DR	5007	TV	09:16	09:25	09
80	DR	4425	BV	09:17	10:31	74
81	DR	2170	SS	09:20	09:22	02
82	EA	2451	JQ	09:20	09:22	02
83	DR	4718	TY	09:21	09:43	22
84	DR	2505	OU	09:21	11:37	136
85	DR	5800	OB	10:56	11:21	25
86	DR	3254	WQ	11:03	11:34	31
87	DR	4874	ZZ	11:14	11:29	15
88	DR	5789	KK	11:26	11:41	15
89	DR	4016	FW	11:38	12:31	53
90	DR	4710	ZZ	11:38	12:14	36
91	DR	4566	GZ	12:01	12:11	10
92	DR	3463	CQ	12:02	12:31	29
93	DR	1514	PA	12:23	12:44	21
94	DR	4669	IW	09:22	09:32	10
95	DR	5544	EE	09:30	09:55	25
96	DR	5863	UE	09:34	09:59	25
97	DR	4149	VS	09:41	10:37	56
98	DR	1481	RL	09:47	10:45	58
99	DR	3405	JZ	09:50	10:12	22
100	DR	2048	BD	09:50	10:37	47
101	DR	4494	VT	09:52	10:13	21
102	DR	3750	CV	09:59	10:23	24
103	DR	4401	CS	10:07	10:29	22
104	DR	1371	QU	10:09	10:49	40
105	DR	3791	DE	10:37	10:41	04
106	DR	4523	NA	15:16	15:18	02
107	DR	4602	MI	15:33	15:41	08
108	DR	5373	OJ	15:52	15:55	03
109	DR	4248	LS	15:52	15:57	05
TOTAL DURASI (MENITL)						820
DURASI RATA-RATA (MENIT/KEND)						7,523

FORM DATA KELUAR MASUK KENDARAAN MOBIL TERMINAL
MANDALIKA

NO	BUS			MASUK	KELUAR	TOTAL DURASI (MENIT)
1	DR	2336	A	08:24	08:37	13
2	DK	4497	L	08:33	11:31	178
3	B	2322	SA	08:33	11:18	165
4	EA	1584	N	08:46	15:45	419
5	EA	2906	SB	08:52	09:01	09
6	EA	5499	SA	09:01	09:26	25
7	EA	5199	SA	09:09	09:23	14
8	EA	3745	SA	09:10	11:06	116
9	EA	2885	N	09:21	09:27	06
10	EA	5374	N	12:10	12:42	32
11	EA	4167	JV	09:38	10:05	27
12	EA	1350	BC	09:56	13:07	191
13	EA	3897	UW	15:51	16:00	9
14	EA	2436	SM	15:52	16:02	10
15	EA	2731	KB	08:10	08:38	28
16	EA	3930	EP	08:23	08:42	19
17	EA	3311	YE	08:11	08:42	32
18	EA	3552	ET	s	08:49	17
TOTAL DURASI (MENIT)						1310
DURASI RATA-RATA (MENIT/KEND)						72,7
BUS TERTINGGAL						11



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN DARAT

ALBUM GAMBAR

PENYUSUNAN DED REVITALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A
TERMINAL MANDALIKA, PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
TAHUN 2019

PT. ABDI NUSA KREASI



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN DARAT

ALBUM GAMBAR
PENYUSUNAN DED REVITALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A
TERMINAL MANDALIKA, PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
TAHUN 2019

PT. ABDI NUSA KREASI

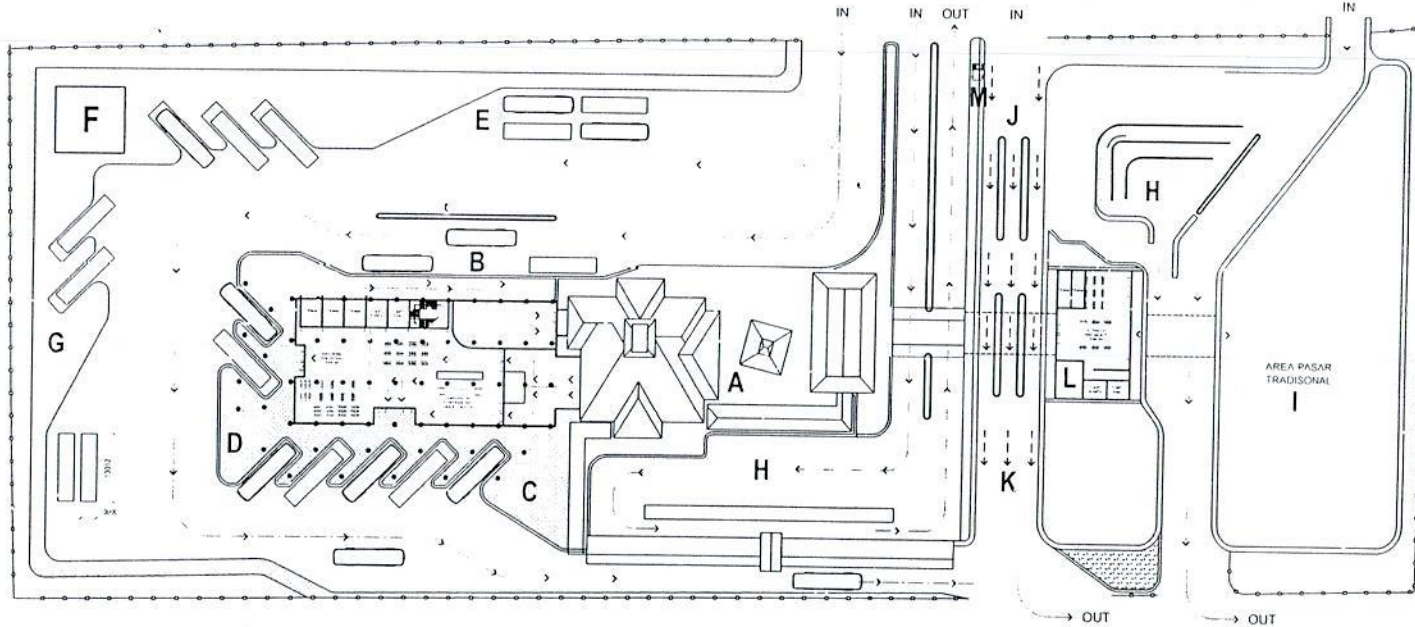
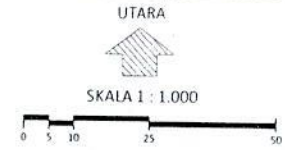
ARSITEKTUR

DAFTAR GAMBAR
PEKERJAAN ARSITEKTUR
TERMINAL MANDALIKA, KOTA MATARAM

NO	NO LEMBAR	JUDUL GAMBAR	SKALA
01	ARS-01	DAFTAR GAMBAR ARSITEKTUR	NTS
02	ARS-02	SITEPLAN TERMINAL MANDALIKA	1 : 1400
03	ARS-03	DENAH LANTAI 1 TERMINAL MANDALIKA	1 : 700
04	ARS-04	DENAH LANTAI 2 TERMINAL MANDALIKA	1 : 700
05	ARS-05	DENAH ATAP DENAH LANTAI 1 TERMINAL MANDALIKA	1 : 700
06	ARS-06	TAMPAK DEPAN TERMINAL MANDALIKA	1 : 700
07	ARS-07	TAMPAK SAMPING TERMINAL MANDALIKA	1 : 500
08	ARS-08	POTONGAN A-A TERMINAL MANDALIKA	1 : 700
09	ARS-09	POTONGAN B-B TERMINAL MANDALIKA	1 : 500
10	ARS-10	DENAH POLA LANTAI 1 TERMINAL MANDALIKA	1 : 750
11	ARS-11	DENAH POLA LANTAI 2 TERMINAL MANDALIKA	1 : 750
12	ARS-12	DENAH PLAFOND LANTAI 1 TERMINAL MANDALIKA	1 : 750
13	ARS-13	DENAH PLAFOND LANTAI 2 TERMINAL MANDALIKA	1 : 750
14	ARS-14	DENAH PLAFOND LANTAI ATAP TERMINAL MANDALIKA	1 : 750
15	ARS-15	DETAIL PLAFOND	1 : 10
16	ARS-16	DENAH RENCANA PELETAKAN KUSEN LANTAI 1	1 : 750
17	ARS-17	DENAH RENCANA PELETAKAN KUSEN LANTAI 2	1 : 750
18	ARS-18	DAFTAR KUSEN-1	1 : 50
19	ARS-19	DAFTAR KUSEN-2	1 : 50
20	ARS-20	DETAIL TOILET TIPE 1	1 : 50
21	ARS-21	DETAIL TOILET TIPE 2	1 : 50
22	ARS-22	DETAIL TANGGA	1 : 40

PT. ABDI NUSA KREASI

DAFTAR GAMBAR



JALAN PASAR BERTAIS

LEGENDA	
A	AREA BANGUNAN EKSTING
B	AREA KEDATANGAN AKAP & AKDP
C	AREA KEBERANGKATAN AKAP & AKDP
D	AREA KEBERANGKATAN DAMRI
E	AREA PENGENDAPAN
F	AREA ISTIRAHAT KRU BUS
G	AREA BENGKEL BUS (PERBAIKAN)
H	PARKIR MOBIL & TAKSI (R.4) & R.2
I	PASAR TRADISIONAL & MODERN
J	AREA KEDATANGAN ANGKOT/ MPU
K	AREA KEBERANGKATAN ANGKOT- ELF
L	AREA TUNGGU ANGKOT- ELF
M	R SATPAM

LUAS TANAH

LUAS TOTAL	29.150 M2
------------	-----------

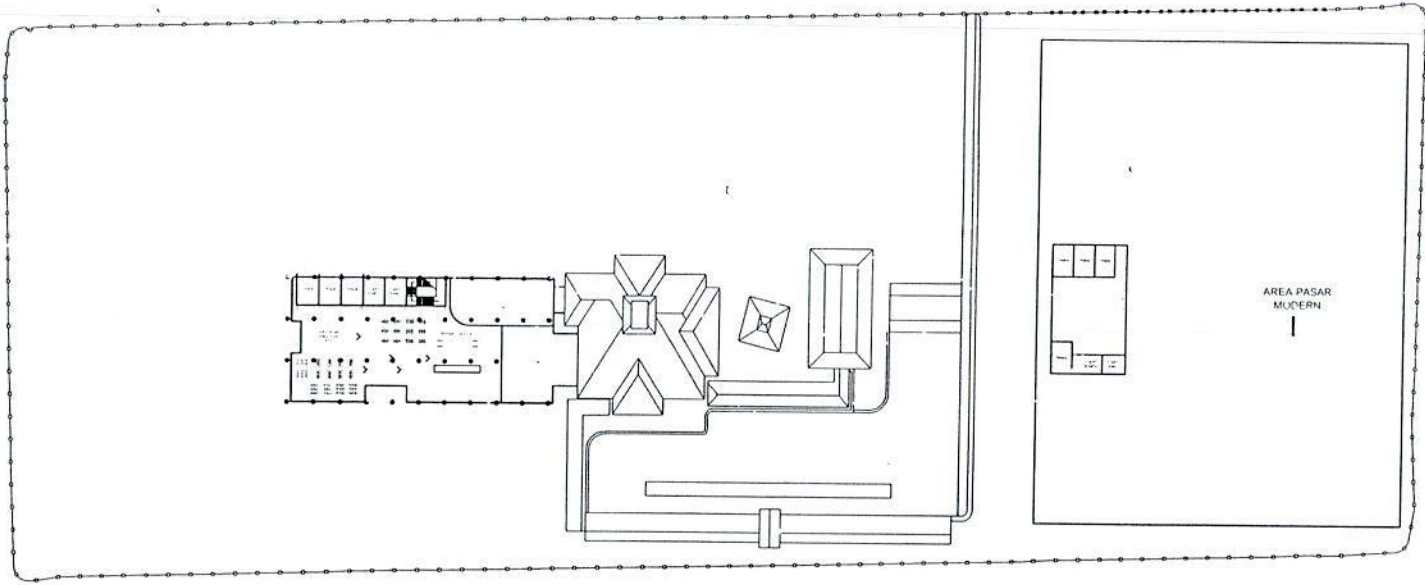
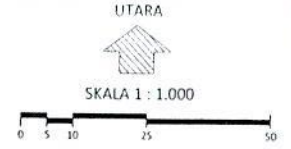
LUAS TANAH

UNIT/ TIPE	LUAS (M2)	%
LUAS LAHAN AREA TERMINAL	21.494	75
LUAS LAHAN AREA KOMERSIAL	8.270	25

LUAS BANGUNAN

LUAS LANTAI 1	9.522	M2
LUAS LANTAI 2	8.020	M2
TOTAL	17.542	M2

- < - JALUR PEJALAN KAKI
- < - JALUR BUS AKAP/ AKDP
- < - JALUR KENDARAAN PRIBADI
- < - JALUR MPU/ ANGKOT
- - - BATAS PAGAR PERENCANAAN



LEGENDA

A	AREA BANGUNAN EKSISTING
B	AREA KEDATANGAN AKAP & AKDP
C	AREA KEBERANGKATAN AKAP & AKDP
D	AREA KEBERANGKATAN DAMRI
E	AREA PENGENDAPAN
F	AREA ISTIRAHAT KRU BUS
G	AREA BENGKEL BUS (PERBAIKAN)
H	PARKIR MOBIL & TAKSI (R.4) & R.2
I	PASAR TRADISIONAL & MODERN
J	AREA KEDATANGAN ANGKOT/ MPU
K	AREA KEBERANGKATAN ANGKOT- ELF
L	AREA TUNGGU ANGKOT- ELF
M	R. SATPAM

LUAS TANAH

LUAS TOTAL	29.150 M2
------------	-----------

LUAS TANAH

UNIT/ TIPE	LUAS (M2)	%
LUAS LAHAN AREA TERMINAL	21.494	75
LUAS LAHAN AREA KOMERSIAL	8.270	25

LUAS BANGUNAN

LUAS LANTAI 1	9.522	M2
LUAS LANTAI 2	8.020	M2
TOTAL	17.542	M2

- < - JALUR PEJALAN KAKI
- < - JALUR BUS AKAP/ AKDP
- < - JALUR KENDARAAN PRIBADI
- < - JALUR MPU/ ANGKOT
- < - BATAS PAGAR PERENCANAAN

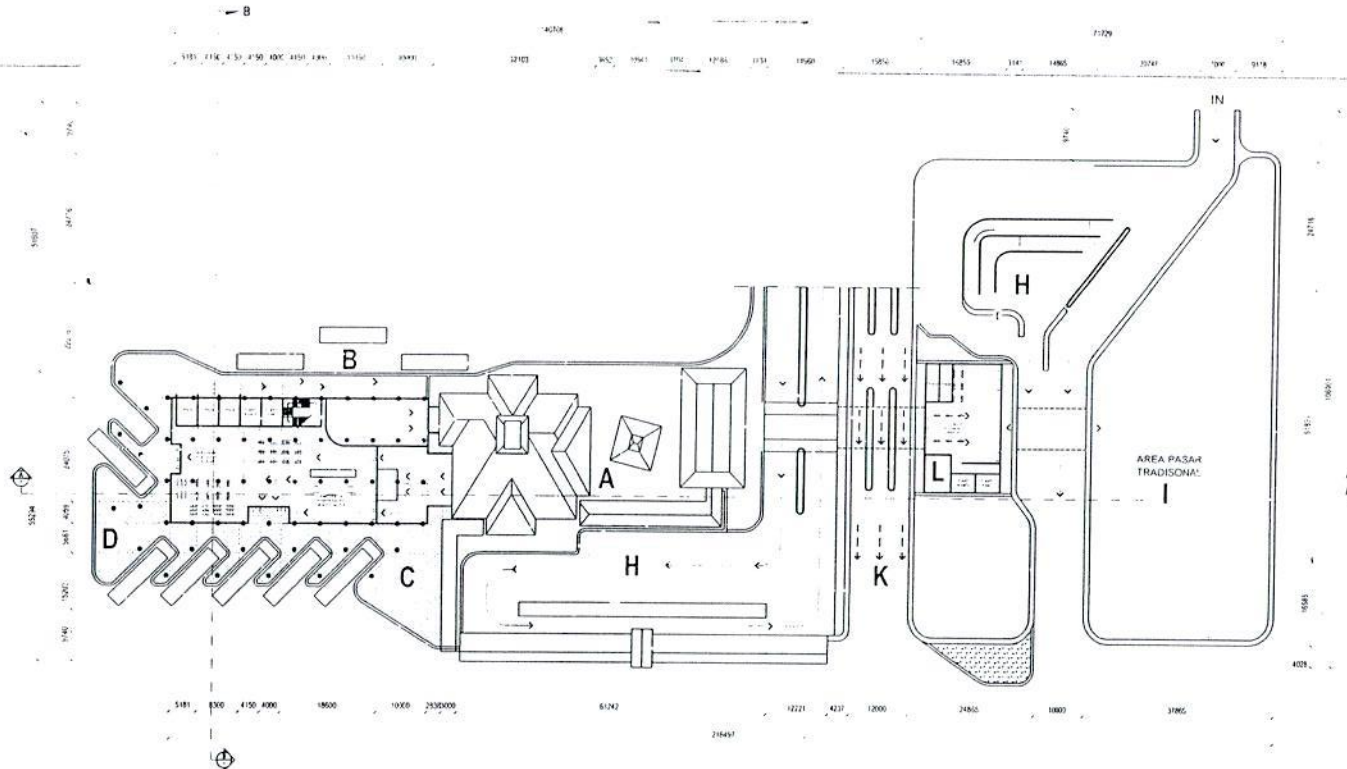
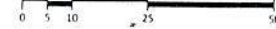
Handwritten signatures and initials

PT. ABDI NUSA KREASI

SITEPLAN
TERMINAL MANDALIKA

UTARA

SKALA 1 : 1.000



LEGENDA	
A	AREA BANGUNAN EKSTING
B	AREA KEDATANGAN AKAP & AKDP
C	AREA KEBERANGKATAN AKAP & AKDP
D	AREA KEBERANGKATAN DAMRI
E	AREA PENGENDAPAN
F	AREA ISTIRAHAT KRU BUS
G	AREA BENGKEL BUS (PERBAIKAN)
H	PARKIR MOBIL & TAKSI (R.4) & R.2
I	PASAR TRADISIONAL & MODERN
J	AREA KEDATANGAN ANGKOT/MPU
K	AREA KEBERANGKATAN ANGKOT- ELF
L	AREA TUNGGU ANGKOT- ELF
M	R. SATPAM

LUAS TANAH

LUAS TOTAL	29.150 M2
------------	-----------

LUAS TANAH

UNIT/ TIPE	LUAS (M2)	%
LUAS LAHAN AREA TERMINAL	21.494	75
LUAS LAHAN AREA KOMERSIAL	8.270	25

LUAS BANGUNAN

LUAS LANTAI 1	9.522	M2
LUAS LANTAI 2	8.020	M2
TOTAL	17.542	M2

- < - JALUR PEJALAN KAKI
- < - JALUR BUS AKAP/ AKDP
- < - JALUR KENDARAAN PRIBADI
- < - JALUR MPU/ ANGKOT
- < - BATAS PAGAR PERENCANAAN

DENAH LANTAI I TERMINAL MANDALIKA
SKALA 1 : 1000

[Handwritten signatures]

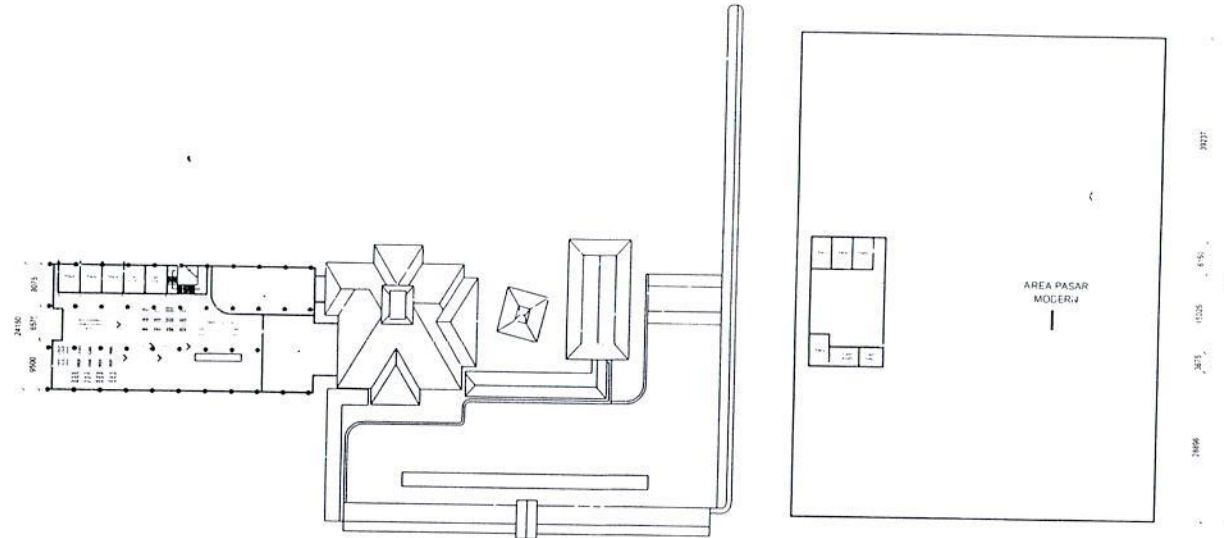
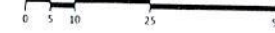
PT. ABDINUSA KREASI

DENAH LANTAI I
TERMINAL MANDALIKA

UTARA



SKALA 1 : 1.000



LEGENDA

A	AREA BANGUNAN EKSISTING
B	AREA KEDATANGAN AKAP & AKDP
C	AREA KEBERANGKATAN AKAP & AKDP
D	AREA KEBERANGKATAN DAMRI
E	AREA PENGENDAPAN
F	AREA ISTIRAHAT KRU BUS
G	AREA BENGKEL BUS (PERBAIKAN)
H	PARKIR MOBIL & TAKSI (R.4) & R.2
I	PASAR TRADISIONAL & MODERN
J	AREA KEDATANGAN ANGKOT/ MPU
K	AREA KEBERANGKATAN ANGKOT- ELF
L	AREA TUNGGU ANGKOT- ELF
M	R. SATPAM

LUAS TANAH

LUAS TOTAL	29.150 M2
------------	-----------

LUAS TANAH

UNIT/ TIPE	LUAS (M2)	%
LUAS LAHAN AREA TERMINAL	21.494	75
LUAS LAHAN AREA KOMERSIAL	8.270	25

LUAS BANGUNAN

LUAS LANTAI 1	9.522	M2
LUAS LANTAI 2	8.020	M2
TOTAL	17.542	M2

- < -- JALUR PEJALAN KAKI
- >->-> JALUR BUS AKAP/ AKDP
- < - JALUR KENDARAAN PRIBADI
- >->-> JALUR MPU/ ANGKOT
- |— BATAS PAGAR PERENCANAAN

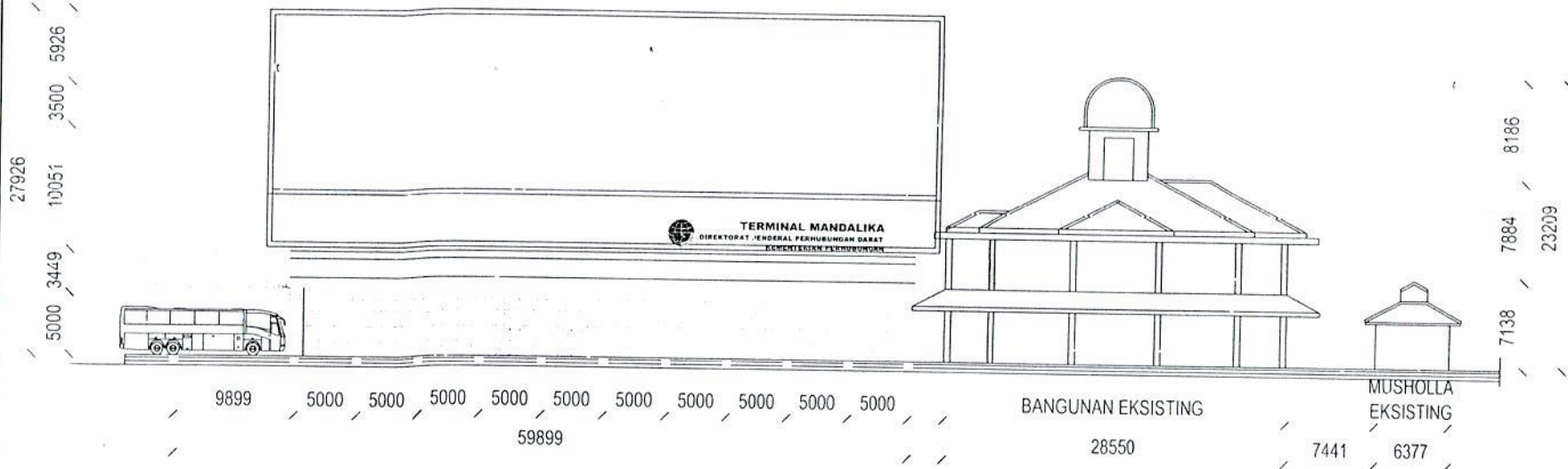


DENAH LANTAI 2 TERMINAL MANDALIKA
SKALA 1 : 1000

[Handwritten signature]

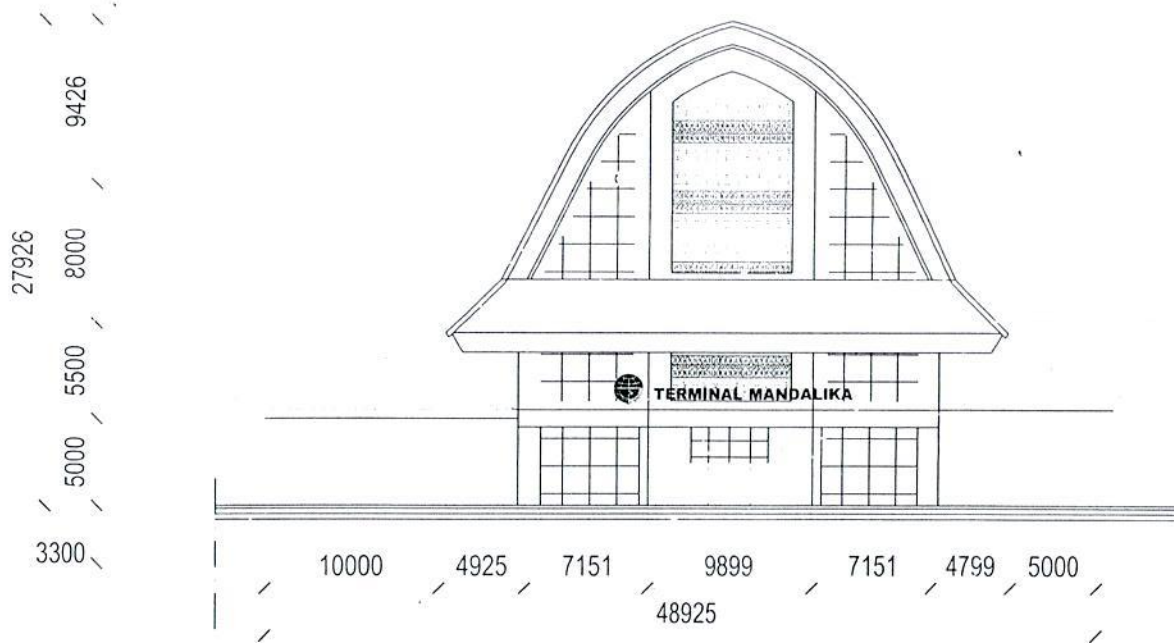
PT ABDI NUSA KREASI

DENAH LANTAI 2
TERMINAL MANDALIKA



PT. ABDI NUSA KREASI

TAMPAK DEPAN
TERMINAL MANDALIKA

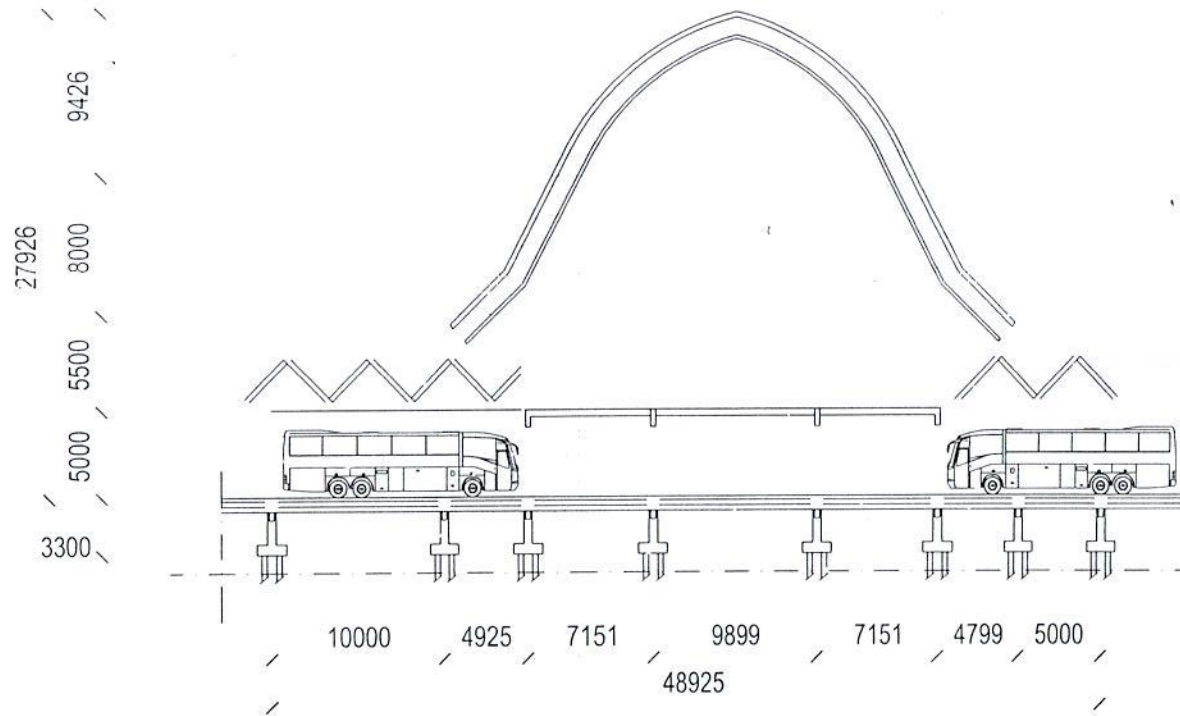


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

PT ABDINUSAKREASI

TAMPAK SAMPING
TERMINAL MANDALIKA



[Handwritten signature]

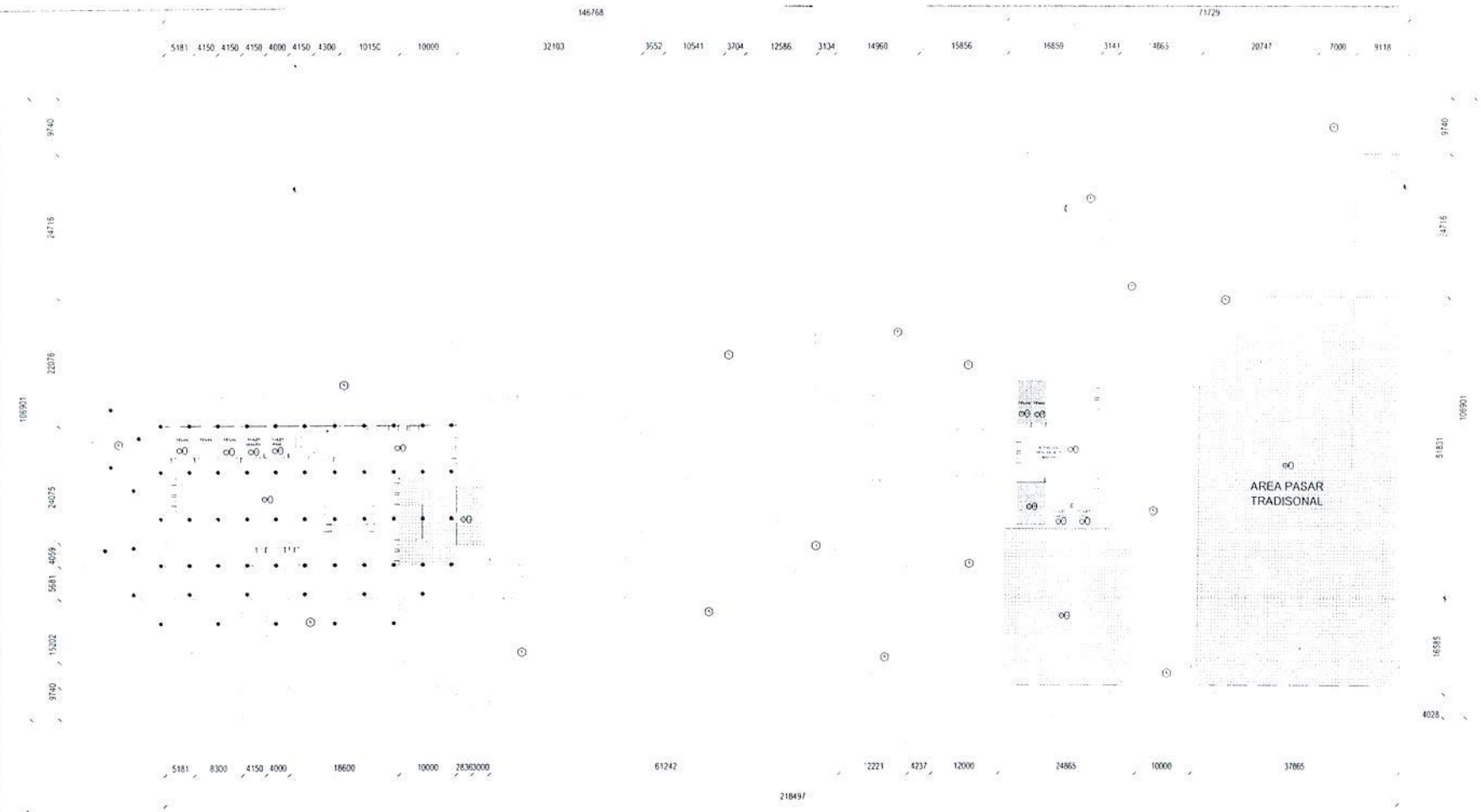
PT ABDI NUSA KREASI

POTONGAN B-B
TERMINAL MANDALIKA

POTONGAN B-B TERMINAL MANDALIKA
SKALA 1 : 300



SKALA 1 : 750



- LANTAI**
- HOMOGENEOUS TILE 40x60 CM
 - LANTAI KERAMIK 30x30 CM ANTI SLIP
 - BETON SCREED FINISHING ACI ENTDOWEL
 - LANTAI KERAMIK 60x30 CM ANTI SLIP
 - ASPAL
 - BETON SCREED DILAYIS ANTISTATIS
- PLINT**
- PLINT HOMOGENEOUS TILE 10x60 CM
 - PLINT CAT AKILIRK
 - PLINT CAT TAHAN AIR
 - PLINT KERAMIK 10x30 CM
 - PLINT KERAMIK 10x30 CM

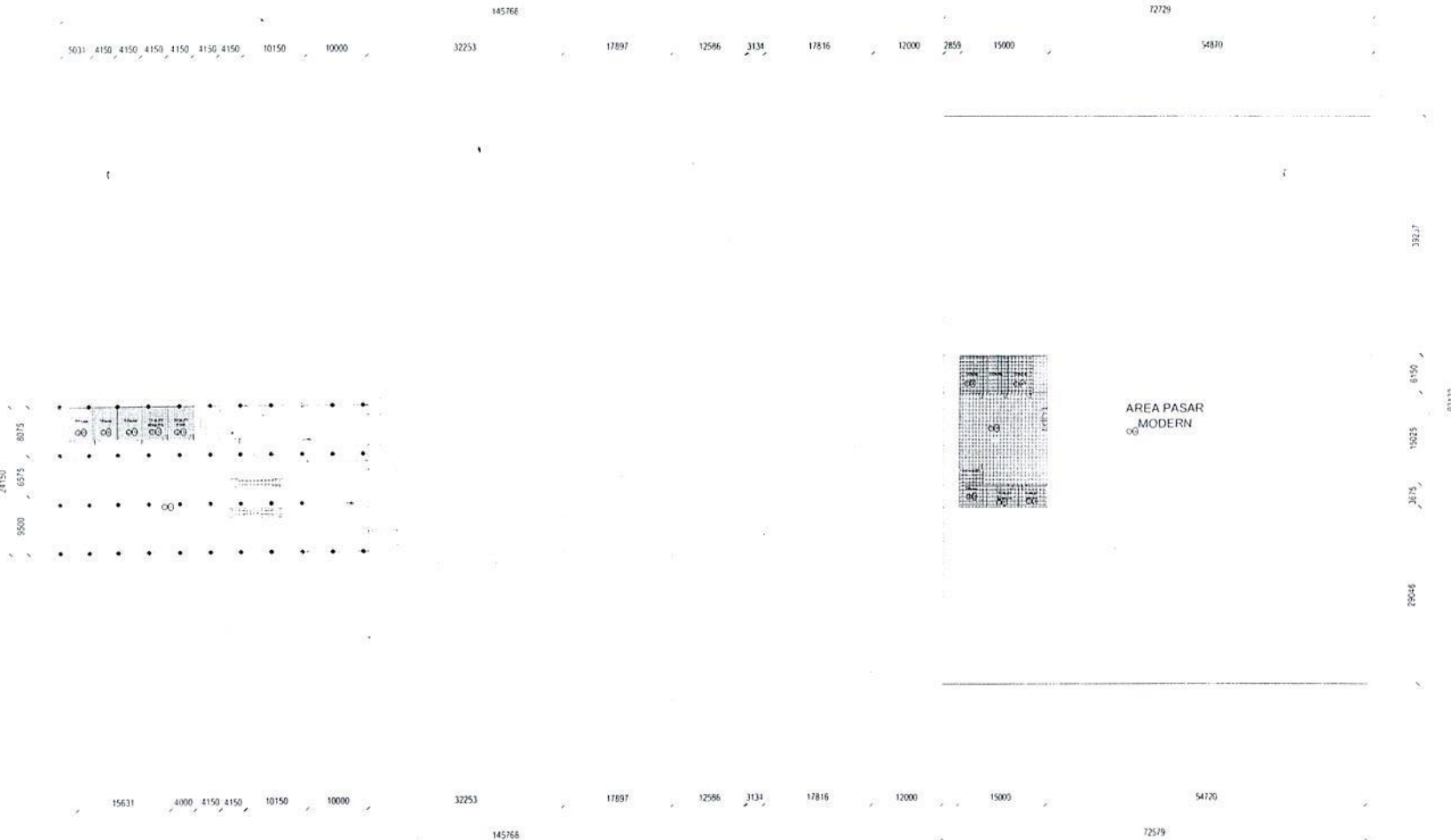
PT. ABDI NUSA KREASI

DENAH POLA LANTAI 1
TERMINAL MANDALIKA

UTARA



SKALA 1 : 750



- LANTAI**
- HOMOGENEUS TILE 40x60 CM
 - LANTAI KERAMIK 30x30 CM ANTI SLIP
 - BETON SCREED FINISHING ACI DITROWEL
 - LANTAI KERAMIK 60x60 CM ANTI SLIP
 - ASPAL
 - BETON SCREED DILAPIS ANTISTATIS

- PLINT**
- PLINT HOMOGENEUS TILE 10x60 CM
 - PLINT CAT AKURIK
 - PLINT CAT TAHAN AIR
 - PLINT KERAMIK 10x60 CM
 - PLINT KERAMIK 10x30 CM

[Handwritten signatures and initials]

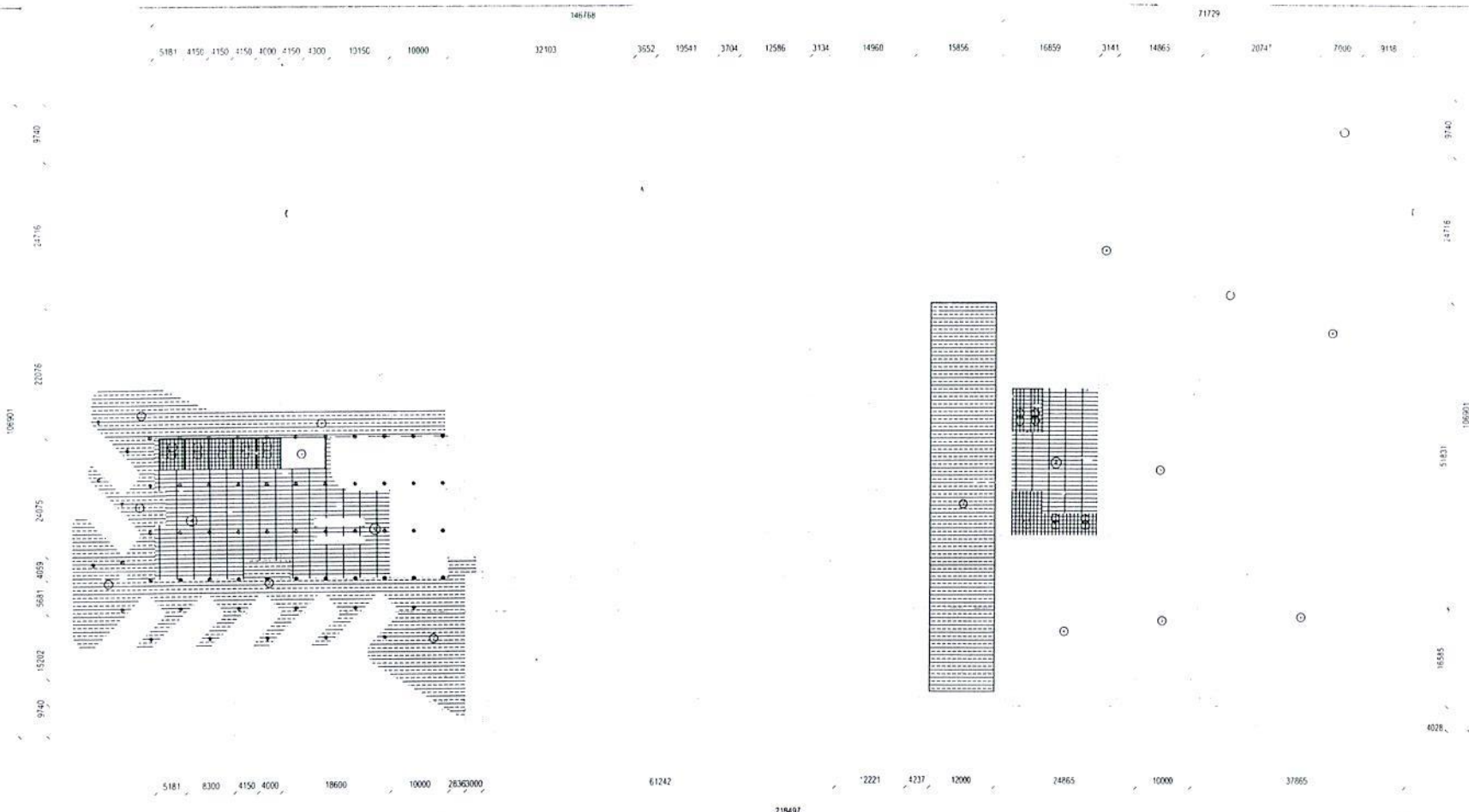
PT. ABDI NUSA KREASI

DENAH POLA LANTAI 2
TERMINAL MANDALIKA

UTARA



SKALA 1 : 750



PLAFOND

- PLAFOND PANEL GYPSUM 9 MM
- PLAT METAL DECKING EXPOSE FIN CAT
- PLAT BETON EXPOSE FIN CAT
- PLAFOND METAL LINER
- RANGKA PLAFOND BESI HOLLOW 40 x 40 mm

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

PT. ABDINUSA KREASI

DENAH PLAFOND LANTAI 1
TERMINAL MANDALIKA

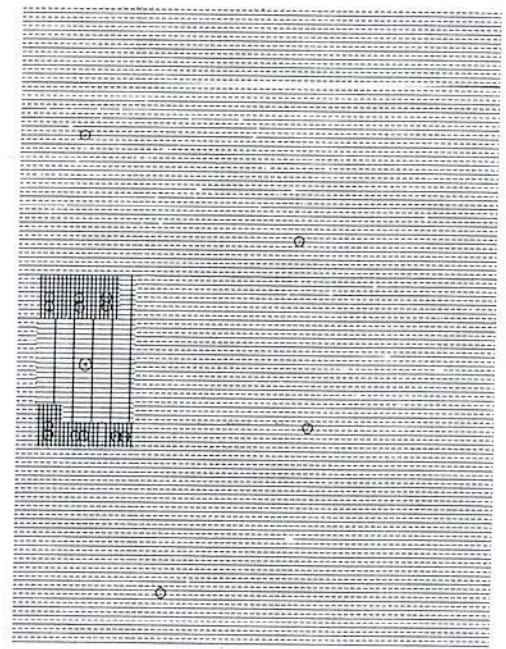
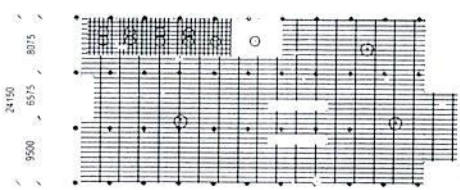
UTARA



SKALA 1 : 750



5031 4150 4150 4150 4150 4150 10150 10000 32253 145766 17897 12586 3134 17816 12000 2859 15000 72729 54870



PLAFOND

- PLAFOND PANEL GYPSUM 9 MM
- PLAT METAL DECKING EXPOSE FIN. CAT
- PLAT BETON EXPOSE FIN. CAT
- PLAFOND METAL LINER
- RANGKA PLAFOND BESI HOLLOW 40 x 40 mm

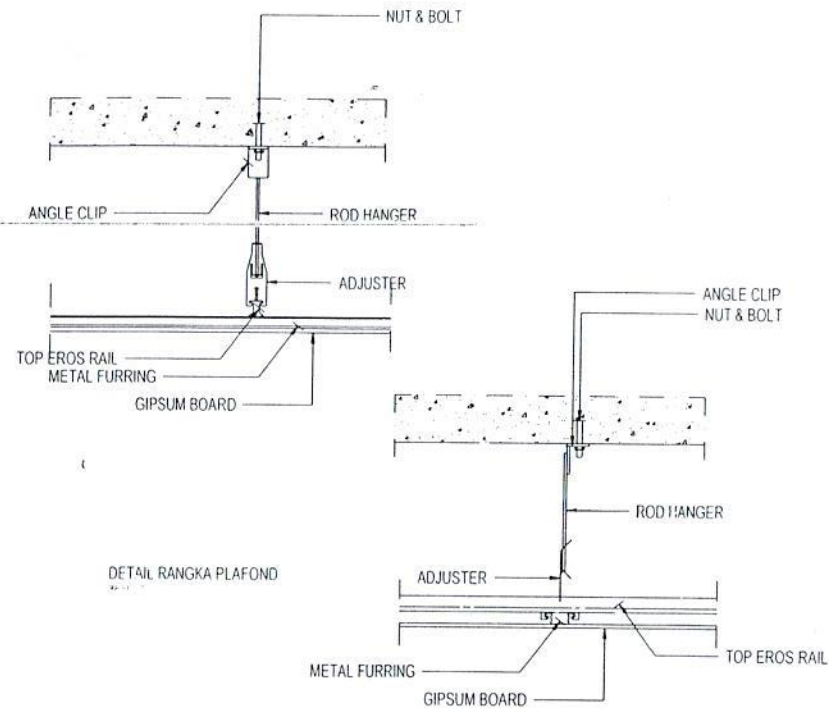
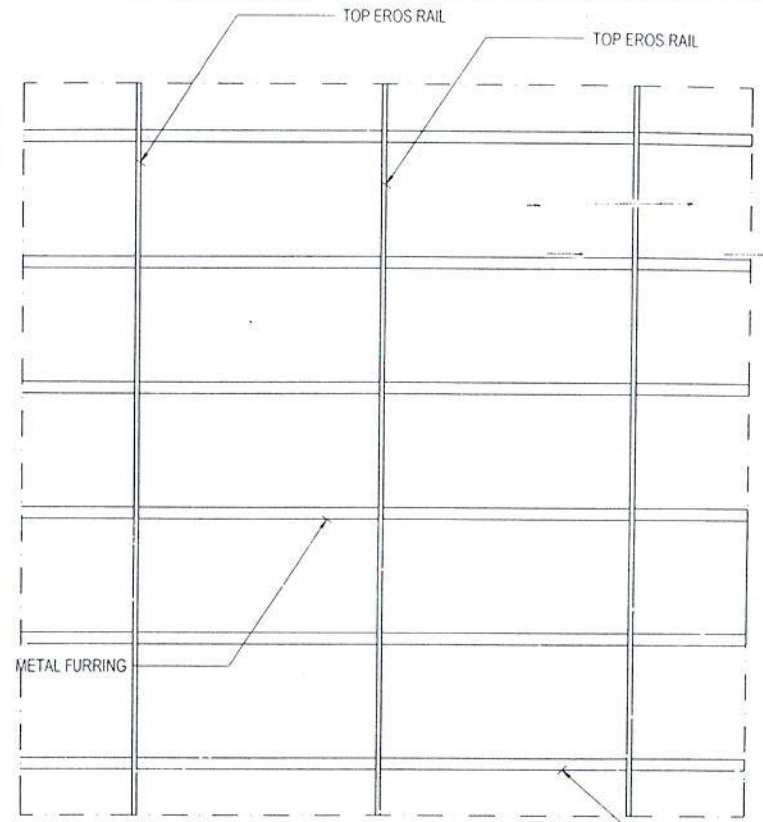
15631 4000 4150 4150 10150 10000 32253 145766 17897 12586 3134 17816 12000 15000 54870

145766

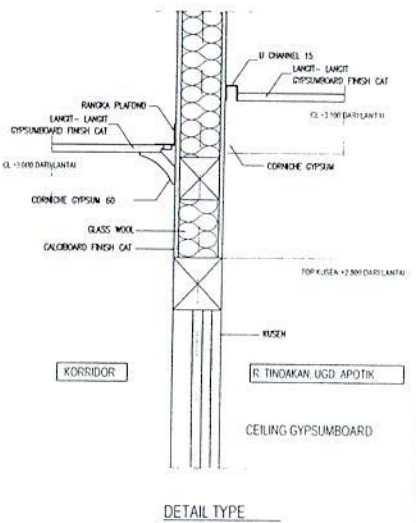
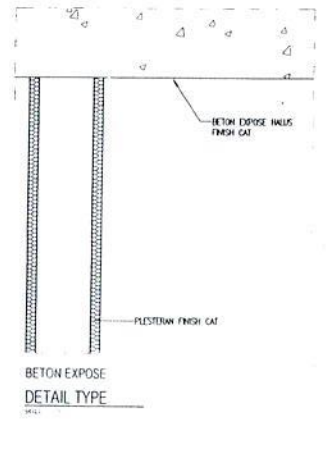
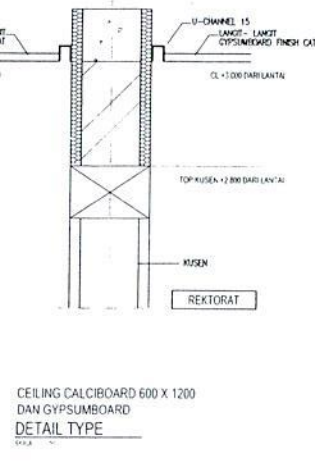
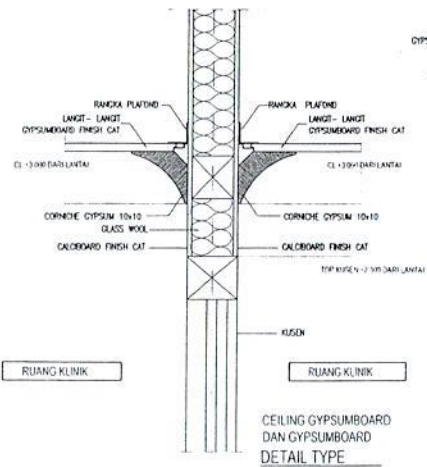
72579

PT. ABDI NUSA KREASI

DENAH PLAFOND LANTAI 2
TERMINAL MANDALIKA



RENCANA RANGKA PLAFOND TYPICAL



[Handwritten signature]

PT. ADDI NUSA KREASI

DETAIL PLAFOND

UTARA



SKALA 1 : 750



PLAFOND

- ⊙ PLAFOND PANEL GYPSUM 9 MM
- ⊙ PLAT METAL DECKING EXPOSE FIN. CAT
- ⊙ PLAT BETON EXPOSE FIN. CAT
- ⊙ PLAFOND METAL LINER
- ⊙ RANGKA PLAFOND BESI HOLLOW 40 x 40 mm

AREA PASAR
TRADISIONAL

PT. ADDINUSA KREASI

DENAH RENCANA
PELETAKAN KUSEN LANTAI 1

UTARA

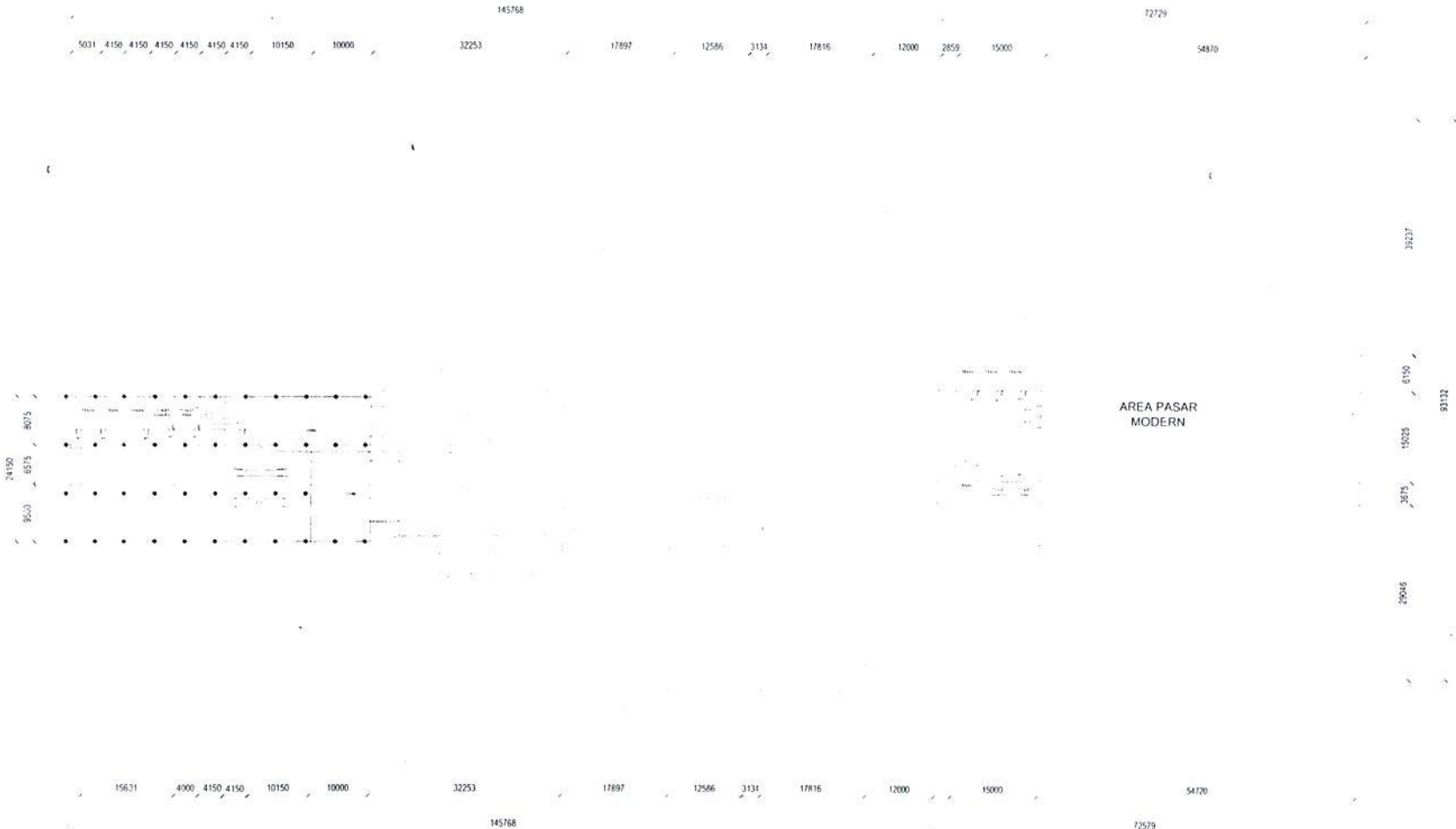


SKALA 1 : 750



PLAFOND

- ① PLAFOND PANEL LUXSUM 9 MM
- ② PLAT METAL DECKING EXPOSE FIN. CAT
- ③ PLAT BETON EXPOSE FIN. CAT
- ④ PLAFOND METAL LINER
- ⑤ RANGKA PLAFOND BESI HOLLOW 40 x 40 mm



AREA PASAR MODERN

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

PT. ABDI NUSA KREASI

DENAH RENCANA
PELETAKAN KUSEN LANTAI 2

DAFTAR KUSEN PINTU & JENDELA

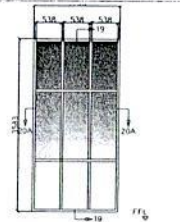
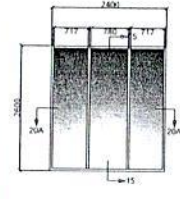
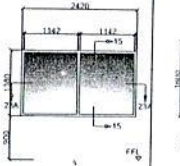
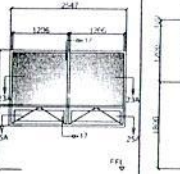
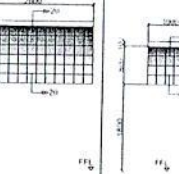
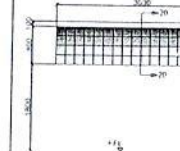

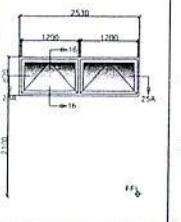
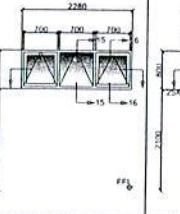
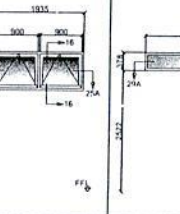
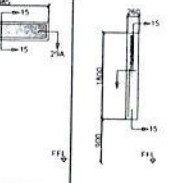
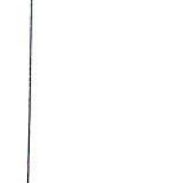
TPE	JUMLAH	1 UNIT	5 UNIT	1 UNIT	1 UNIT	1 UNIT	4 UNIT
TAMPAK							
MATERIAL PENYELESAIAN		RANCA PINTU / JENDELA - ALUMINIUM (WARNA) - UKURAN 44.45 x 101.6 mm x 1.30 mm DAUN PINTU - ALUMINIUM (WARNA) - KACA BENING 14 mm DAUN JENDELA - KACA BENING 14 mm KACA - KACA BENING 14 mm	ALUMINIUM (WARNA) - UKURAN 44.45 x 101.6 mm x 1.30 mm "ACCIDENT RESISTANT" - KACA BENING 14 mm	ALUMINIUM (WARNA) - UKURAN 44.45 x 101.6 mm x 1.30 mm ALUMINIUM (WARNA) - KACA BENING 14 mm	ALUMINIUM (WARNA) - UKURAN 44.45 x 101.6 mm x 1.30 mm ALUMINIUM (WARNA) - KACA BENING 14 mm	ALUMINIUM (WARNA) - UKURAN 44.45 x 101.6 mm x 1.30 mm ALUMINIUM (WARNA) - KACA BENING 14 mm	ALUMINIUM (WARNA) - UKURAN 44.45 x 101.6 mm x 1.30 mm ALUMINIUM (WARNA) - KACA BENING 14 mm
ASESORIS		PINTU - 3 BH ENGSEL - 1 SET KUNCI - 1 SET HANDLE - DOOR CLOSER JENDELA - 2 BH ENGSEL - 1 SET KUNCI - 1 SET HANDLE - DOOR CLOSER	PINTU - 3 BH ENGSEL - 1 SET SLOT TANAM - 1 SET KUNCI - 1 SET HANDLE - DOOR CLOSER	PINTU - 4 BH ENGSEL - 1 SET KUNCI - 1 SET HANDLE - DOOR CLOSER TUNGGU SUMPIT	PINTU - 3 BH ENGSEL - 1 SET SLOT TANAM - 1 SET KUNCI - 1 SET HANDLE - DOOR CLOSER R. RAPAT (LANTAI 3)	PINTU - 3 BH ENGSEL - 1 SET SLOT TANAM - 1 SET KUNCI - 1 SET HANDLE - DOOR CLOSER	PINTU - 3 BH ENGSEL - 1 SET SLOT TANAM - 1 SET KUNCI - 1 SET HANDLE - DOOR CLOSER
LOKASI							
TPE	JUMLAH	1 UNIT	17 UNIT	2 UNIT	2 UNIT	1 UNIT	
TAMPAK							
MATERIAL DAN PENYELESAIAN		RANCA PINTU / JENDELA - ALUMINIUM (WARNA) - UKURAN 44.45 x 101.6 mm x 1.30 mm DAUN PINTU - ALUMINIUM (WARNA NATURAL) - KACA BENING 14 mm KACA - KACA BENING 14 mm	ALUMINIUM (WARNA) - UKURAN 44.45 x 101.6 mm x 1.30 mm ALUMINIUM (WARNA NATURAL) - KACA BENING 14 mm KACA BENING 14 mm	ALUMINIUM (WARNA) - UKURAN 44.45 x 101.6 mm x 1.30 mm ALUMINIUM (WARNA NATURAL) - KACA BENING 14 mm KACA BENING 14 mm	ALUMINIUM (WARNA) - UKURAN 44.45 x 101.6 mm x 1.30 mm ALUMINIUM (WARNA NATURAL) - KACA BENING 14 mm KACA BENING 14 mm	ALUMINIUM (WARNA) - UKURAN 44.45 x 101.6 mm x 1.30 mm ALUMINIUM (WARNA NATURAL) - KACA BENING 14 mm KACA BENING 14 mm	
ASESORIS		JENDELA - 4 BH ENGSEL - 2 SET LAMSKAR	JENDELA - 4 BH ENGSEL - 2 SET LAMSKAR	JENDELA - 4 BH ENGSEL - 1 SET LAMSKAR	JENDELA - 4 BH ENGSEL - 2 SET LAMSKAR	JENDELA - 4 BH ENGSEL - 1 SET LAMSKAR	
LOKASI			LANTAI 1 LANTAI 2	RUANG RAPAT			

Handwritten signature and initials.

PT. ABDI NUSA KREASI

DAFTAR KUSEN-1

DAFTAR KUSEN PINTU & JENDELA

Tipe	Jumlah	6 UNIT	2 UNIT	1 UNIT	1 UNIT	3 UNIT	3 UNIT	1 UNIT
TAMPAK								
MATERIAL DAN PENYELESAIAN	RANGKA PINTU / JENDELA	ALUMINIUM (WARNA) UKURAN 44,45 x 101,6 mm (+1,30 mm)	ALUMINIUM (WARNA) UKURAN 44,45 x 101,6 mm (+1,30 mm)	ALUMINIUM (WARNA) UKURAN 44,45 x 101,6 mm (+1,30 mm)	ALUMINIUM (WARNA) UKURAN 44,45 x 101,6 mm (+1,30 mm)	ALUMINIUM (WARNA) UKURAN 44,45 x 101,6 mm (+1,30 mm)	ALUMINIUM (WARNA) UKURAN 44,45 x 101,6 mm (+1,30 mm)	ALUMINIUM (WARNA) UKURAN 44,45 x 101,6 mm (+1,30 mm)
	LAINNYA PINTU / LAINNYA JENDELA						ALUMINIUM (WARNA) KACA BENING 11,6 mm	
ASESORIS	PINTU / JENDELA		PINTU / JENDELA	PINTU / JENDEKA	PINTU / JENDELA	JENDELA	JENDELA	JENDELA
LOKASI	TANGGA (LANTAI 1) TANGGA (LANTAI 3)	AREA PERSIAPAN	SECURITY (LANTAI DASAR)			TOLET WANITA (LANTAI 1) TOILET WANITA (LANTAI 2)	TOLET WANITA (LANTAI 1) TOILET PRIA (LANTAI 1)	MUSHOLA (LANTAI 1)
Tipe	Jumlah	12 UNIT	2 UNIT	2 UNIT	3 UNIT	3 UNIT		
TAMPAK								
MATERIAL DAN PENYELESAIAN	RANGKA PINTU / JENDELA	ALUMINIUM (WARNA) UKURAN 44,45 x 101,6 mm (+1,30 mm)	ALUMINIUM (WARNA) UKURAN 44,45 x 101,6 mm (+1,30 mm)	ALUMINIUM (WARNA) UKURAN 44,45 x 101,6 mm (+1,30 mm)	ALUMINIUM (WARNA) UKURAN 44,45 x 101,6 mm (+1,30 mm)	ALUMINIUM (WARNA) UKURAN 44,45 x 101,6 mm (+1,30 mm)		
	LAINNYA PINTU / LAINNYA JENDELA	ALUMINIUM (WARNA) KACA BENING 11,3 mm	ALUMINIUM (WARNA) KACA BENING 11,3 mm	ALUMINIUM (WARNA) KACA BENING 11,3 mm	ALUMINIUM (WARNA) KACA BENING 11,3 mm	ALUMINIUM (WARNA) KACA BENING 11,3 mm		
ASESORIS	JENDELA	JENDELA	JENDELA	JENDELA	JENDELA	JENDELA		
LOKASI		STORAGE SAMPLE	TUANG GANTI MUSHOLA GUDANG	TANGGA				

[Handwritten signature]

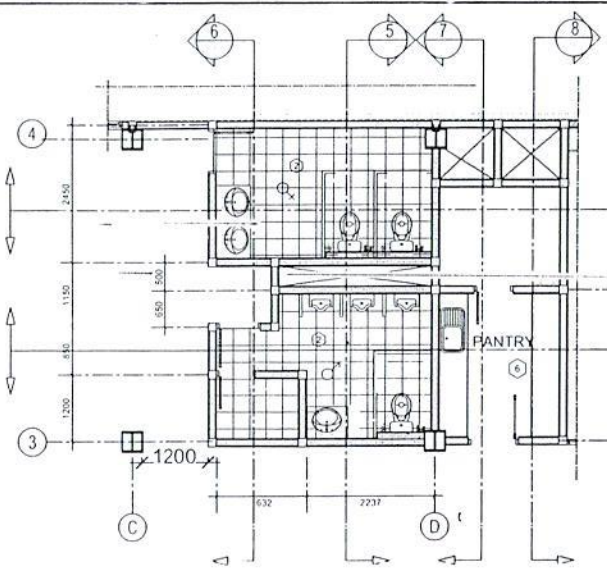
PT. ABDI NUSA KREASI

DAFTAR KUSEN-2

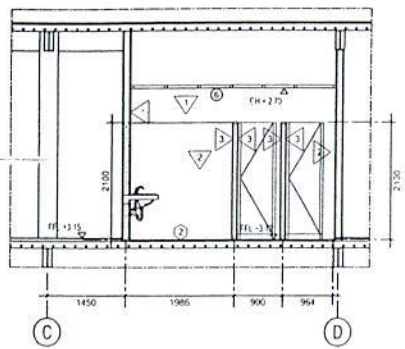
PEKERJAAN
 PENYUSUNAN DED
 REVITALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A
 PROVINSI BALI & NUSA TENGGARA BARAT
 (TERMINAL MENGWI, MANDALIKA & SUMER PAYANG)
 TAHUN 2019

LOKASI
 TERMINAL MANDALIKA
 KOTA MATARAM

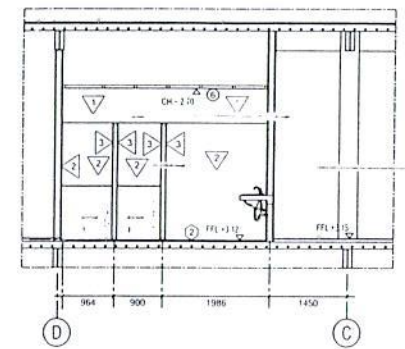
- LEMBAR PENGESAHAN
- DEMIAT :
- PEJABAT PEMBAT KOMPETEN
- MOHANTORO, And. LIAJ
 NIP. 1980921 200612 1 001
- DISETUI DAN DISAHKAN
- DIREKTUR
 PRASARANA TRANSPORTASI JALAN
- MOHAMAD RISAL WASAL, ATJAN
 Pembina Utama Madya - (P/TC)
 NIP. 19670026 199003 1 005
- PERENCANA
- PT. ADDI NUSA KREASI
- JUDUL GAMBAR
- DETAIL TOILET
 TIPE 2
- SKALA
- | | | |
|-----------|---|-------|
| DIGAMBAR | - | PARAF |
| DIBUAT | - | |
| DIPERIKSA | - | |
- | | | |
|------------|-------------|------------|
| NO. GAMBAR | UKURAN GERB | NO. LEMBAR |
| | A3 | 1 |



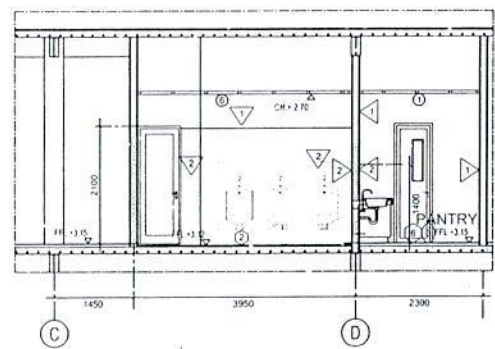
DENAH TOILET TIPE 1
 SKALA 1: 100



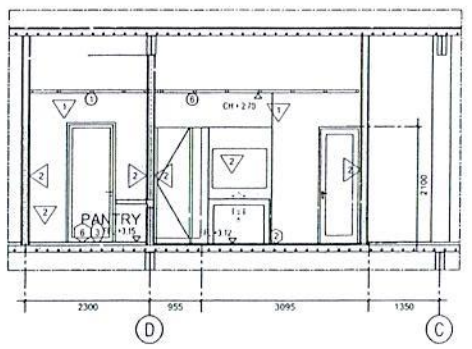
POTONGAN 1
 SKALA 1: 50



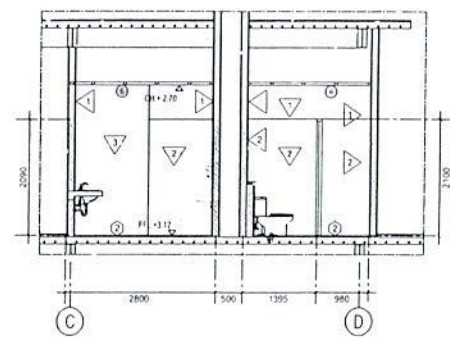
POTONGAN 2
 SKALA 1: 50



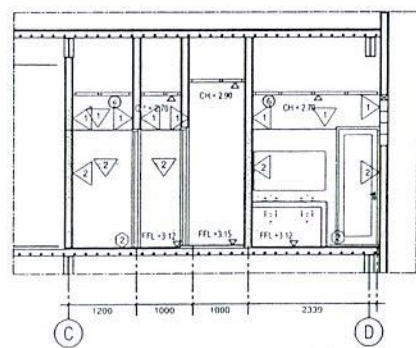
POTONGAN 3
 SKALA 1: 50



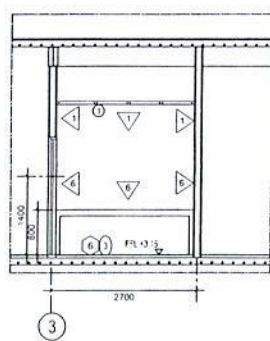
POTONGAN 4
 SKALA 1: 50



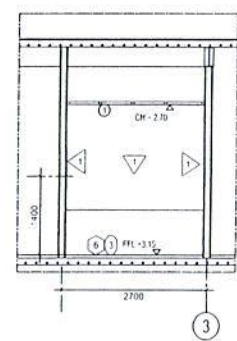
POTONGAN 5
 SKALA 1: 50



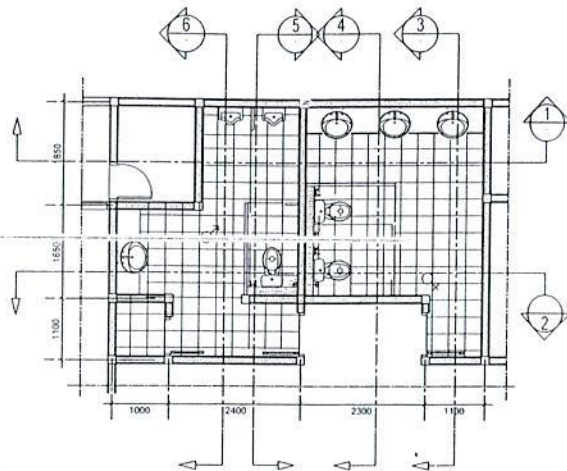
POTONGAN 6
 SKALA 1: 50



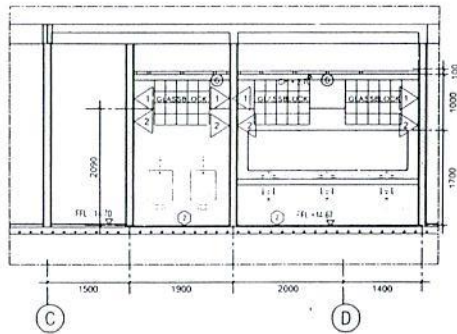
POTONGAN 7
 SKALA 1: 50



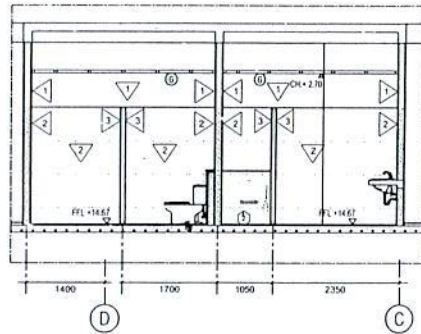
POTONGAN 8
 SKALA 1: 50



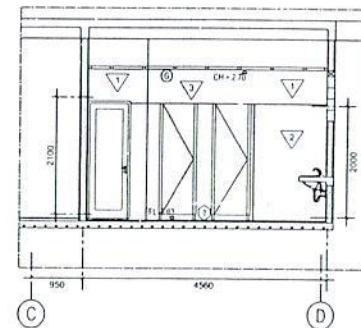
DENAH TOILET
SKALA 1:100



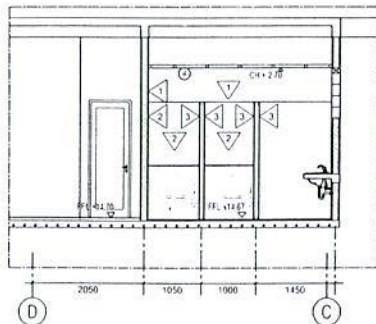
POTONGAN 1
SKALA 1: 50



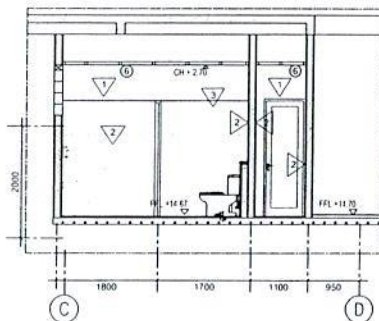
POTONGAN 2
SKALA 1: 50



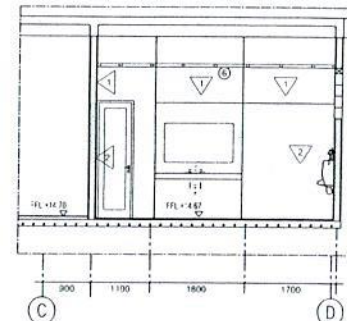
POTONGAN 3
SKALA 1: 50



POTONGAN 4
SKALA 1: 50



POTONGAN 5
SKALA 1: 50



POTONGAN 6
SKALA 1: 50

PEKERJAAN

PENYUSUNAN DED
RENTALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A
PROVINSI BALI & NUSA TENGGARA BARAT
(TERMINAL MOKOW, WANDALIKA & SUMER PAKYONG)
TAHUN 2019

LOKASI

TERMINAL WANDALIKA
KOTA MATARAM

REVISI

KETINGGIAN PLAFOND (mm)
PELUKUR PARI-FEL LANTAI Masing-masing Ruangan

DINDING

- △ PAS. DINDING X BATA PLESTERAN
ACIAN FIN CAT INTERIOR
- △ PAS. DINDING X BATA PLESTER LAYIS
TRASSIRANI FIN KERAMIK 30 x 60 cm
- △ PARTISI-HOK LAYIS MPFL
- △ PAS. DINDING X BATA
FIN KERAMIK 30 x 30 cm

LANTAI

- ⊙ LANTAI KERAMIK ANTI SLIP 30x30 CM
- ⊙ LANTAI KERAMIK 30x30 CM

PLINT

- ⊙ PLINT CAT TAHAN AIR

PLAFOND

- ⊙ PLAFOND PAPAN GYPSUM 9 mm
- ⊙ PLAFOND FIBER CEMENT TILE

INDIKS

LEMBAR PERSEKSIAN

DESIAT :

PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN

[Signature]

MUANTORO, ARI LILAJ
NIP. 19850921 200812 1 001
DISETUIH DAN DISERIKAN

DIREKTUR
PRASARANA TRANSPORTASI JALAN

[Signature]
MURAHAD RISAL WASAL, ATO ILMU
Pembina Utama Madya - (IV/C)
NIP. 19670608 199003 1 005

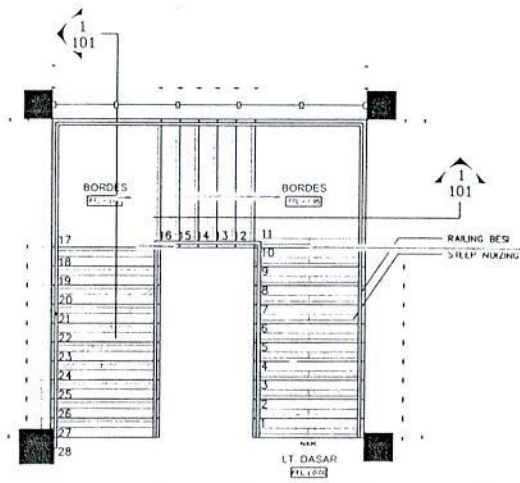
PERENCANA

PT ABDI NUSA KREASI

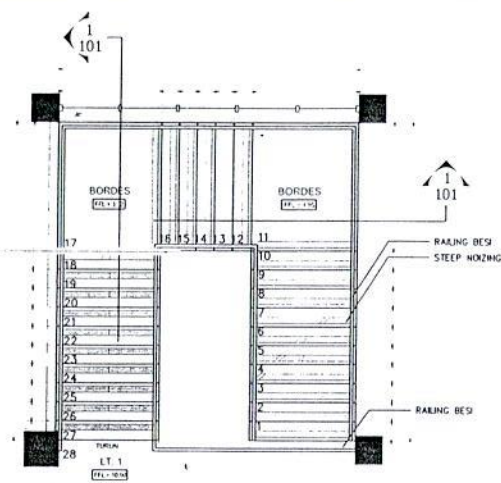
JUDUL GAMBAR

DETAIL TOILET
TIPE 1

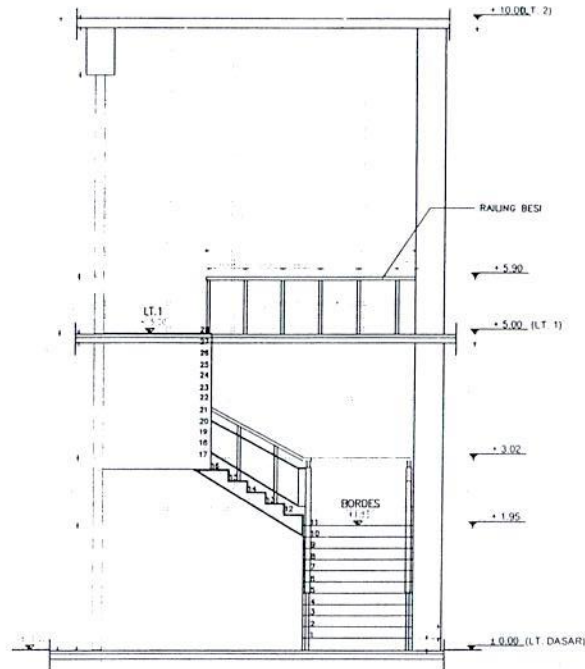
SKALA	PAPAR
DIGAMBAR	-
DESIAT	-
DIPERIKSA	-
NO. GAMBAR	BURUAN GER. NO. LEMBAR
	A1 1



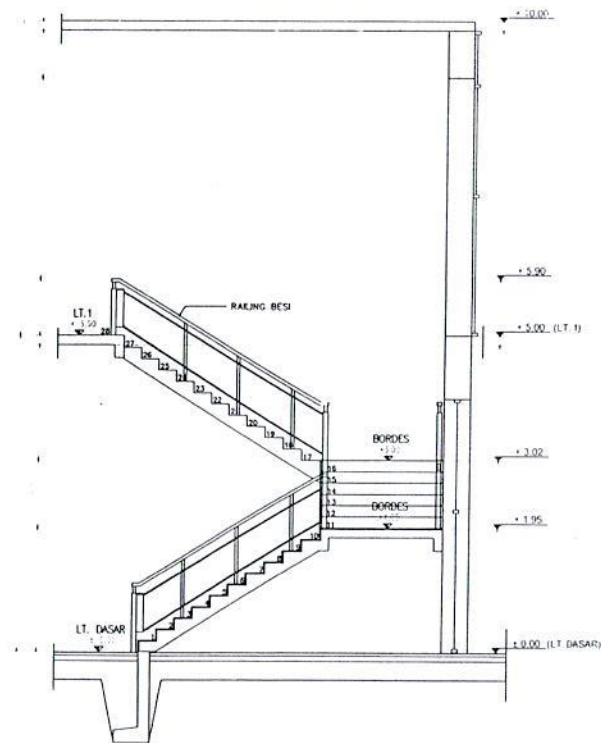
DENAH TANGGA LT. DASAR
 SKALA 1:40



DENAH TANGGA LT. 1
 SKALA 1:40



POTONGAN-A
 SKALA 1:40



POTONGAN-B
 SKALA 1:40

Handwritten signatures and initials.

PT. ABDI NUSA KREASI

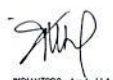
DETAIL PLAFOND

STRUKTUR

JK

DAFTAR GAMBAR PEKERJAAN STRUKTUR TERMINAL MANDALIKA KOTA MATARAM

NO	NO LEMBAR	JUDUL GAMBAR	SKALA
01	STR-01	DAFTAR GAMBAR STRUKTUR	NTS
02	STR-02	DENAH PONDASI MINI PILE	1 : 700
03	STR-03	DENAH SLOOF	1 : 700
04	STR-04	DENAH KOLOM	1 : 700
05	STR-05	DENAH BALOK LANTAI 1	1 : 700
06	STR-06	DENAH BALOK LANTAI 2	1 : 700
07	STR-07	DETAIL PEMBESIAN SLOOF DAN BALOK	1 : 10
08	STR-08	DENAH PLAT LANTAI 1	1 : 20
09	STR-09	DENAH PLAT LANTAI 2	1 : 700
10	STR-10	DENAH RANGKA ATAP	1 : 700
11	STR-11	DETAIL RANGKA ATAP-1	1 : 20
12	STR-12	DETAIL RANGKA ATAP-2	1 : 20
13	STR-13	POTONGAN MELINTANG-1	1 : 700
14	STR-14	POTONGAN MELINTANG-2	1 : 700
15	STR-15	POTONGAN MEMANJANG	1 : 700


 MOHANTORO, Amel ELAJI
 NIP. : 19850921 200812 1 001
 DISETUI DAN DISAHKAN


 MOHAMAD RIZAL WASAL ATTAM
 Pembina Utama Muda - (P/2)
 NIP. 19670606 199003 1 005

PT. ABDI NUSA KREASI

DAFTAR GAMBAR

SKALA :	PARAF	
DIGAMBAR :	-	
DIBUAT :	-	
DIPERIKSA :	-	
NO. GAMBAR	UKURAN GBR	NO. LEMBAR
	A3	1

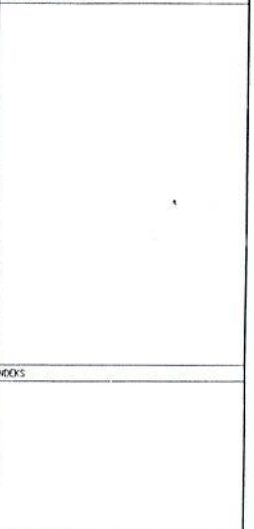
PEKERJAAN

PENYUSUNAN DED
RENTALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A
PROVINSI SULLAWESI TENGGARA BARAT
(TERMINAL MENDOW MANDALUKA & SUMER PAYUNG)
TAHUN 2019

LOKASI

TERMINAL MANDALUKA
KOTA MATARAM

RELEVIEMAN



REVISI

LEMBAR PENGESAHAN

DIBUAT :

PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN

[Signature]

MOHANTORO, Am. LLJ

NP. 19850921 200812 1 001

DISETUJUI DAN DISAHKAN

DIREKTUR

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

[Signature]

MOHAMAD RISAL WESAL, A.T.M

Pembina Utama Muda - (P/2)

NP. 19670608 199003 1 005

PERENCANA

PT. ABDI NUSA KREASI

JUDUL GAMBAR

DENAH PONDASI
TERMINAL MANDALUKA

SKALA :

DIGAMBAR : -

DIBUAT : -

DIPERIKSA : -

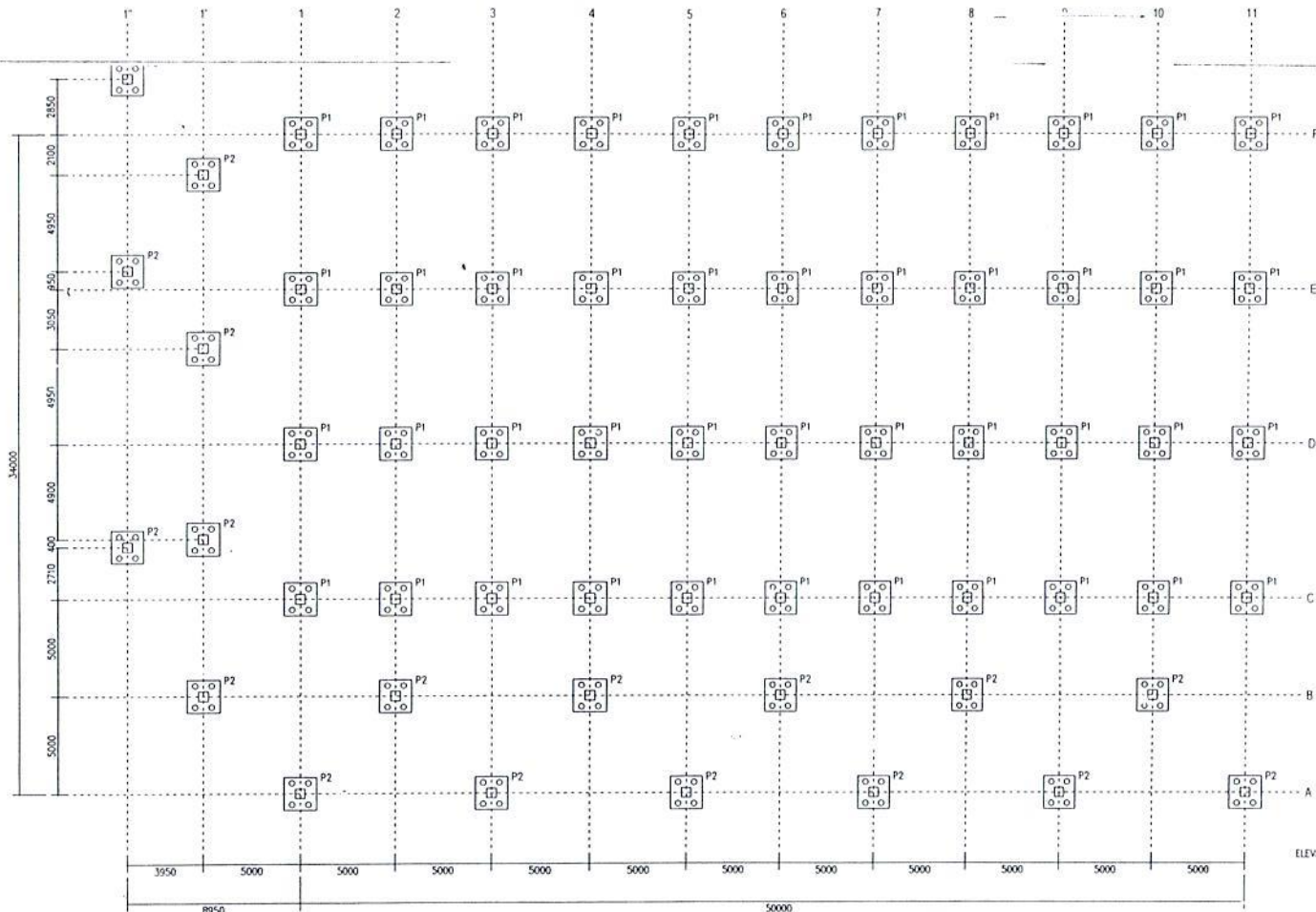
NO. GAMBAR : -

UKURAN GBR : -

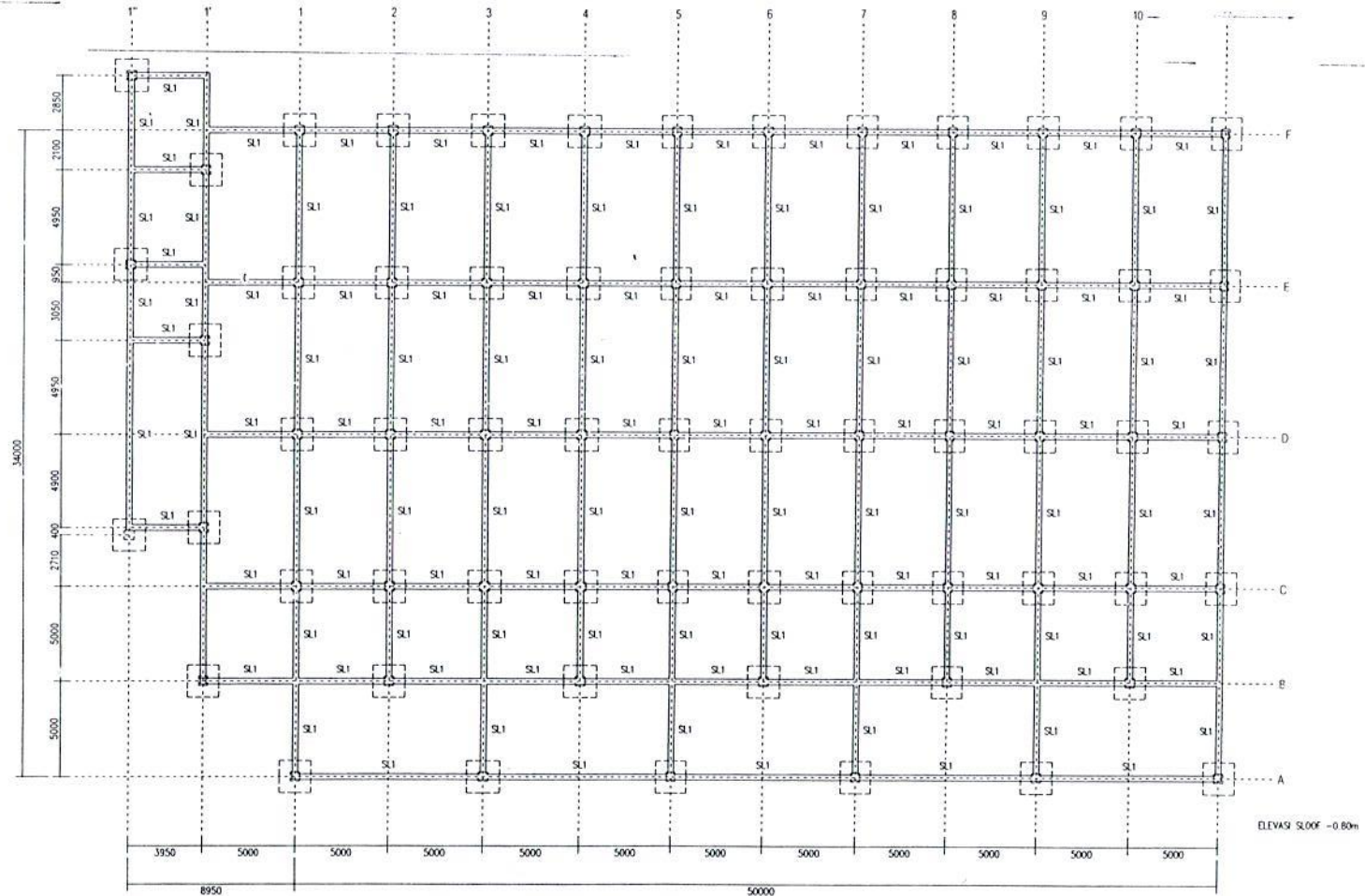
NO. LEMBAR : -

A3

1



DENAH PONDASI TERMINAL MANDALUKA
SKALA 1 : 250



PEKERJAAN
 PENYUSUNAN DED
 REVITALISASI TERMINAL PENUMPANG TPE A
 PROVINSI BALI & NUSA TENGGARA BARAT
 (TERMINAL MENGWI, BANDEJUKA & SUMER PAYUNG)
 TAHUN 2019
 LOKASI
 TERMINAL MANDALIKA
 KOTA MATARAM


KELEKANGAN :

REVISI

LEMBAR PENGESAHAN

DIBUAT :
 PEJABAT PEMERIKSA KOMITEN

 M. LLAJ, Kmd. LLAJ
 NP : 19850921 200812 1 001
 DISETUJUI DAN DISAHKAN

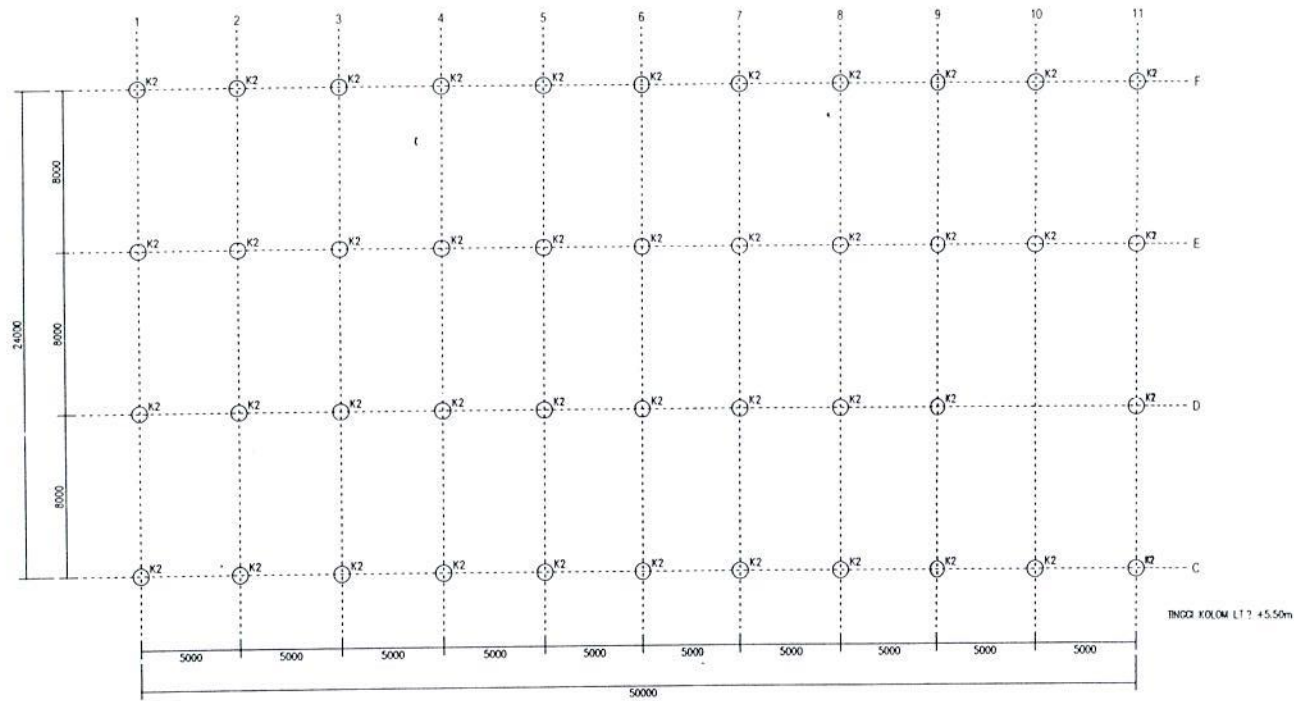
DIBUAT OLEH
 PRASABANA TRANSPORTASI JALAN

 M. HASAN, Kmd. LLAJ
 NP : 19670608 199003 1 005

PEREKAMAH
 PT. ABDI NUSA KREASI

JUDUL GAMBAR
 DENAH SLOOF
 TERMINAL MANDALIKA

SKALA :	PARAF
DICAMBAR :	
DIBUAT :	
DIPERIKSA :	
NO. GAMBAR	UKURAN GBR NO. LEMBAR

— DENAH SLOOF TERMINAL MANDALIKA
 — SKALA 1 : 250



— DENAH KOLOM LT.2 TERMINAL MANDALIKA
— S K A I A 1 : 250

FORM Baku / 0001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN DARAT

PEKERJAAN
PENYUSUNAN DED
REVITALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A
PROVINSI BALI & NUSA TENGGARA BARAT
(TERMINAL MENGWI, MANDALIKA & SUMER PAYUNG)
TAHUN 2019

LOKASI
TERMINAL MANDALIKA
KOTA MATARAM

KETERANGAN :


INDO'S

LEMBAR PENGESAHAN

DIBUAT :
PEJABAT PEMERIKHA KOMITMEN


MOHANTORO Imd. LLAJ
NIP. 19850921 200812 1 001
DISETUIJI DAN DISAHKAN

DIREKTUR
PRASARANA TRANSPORTASI JALAN

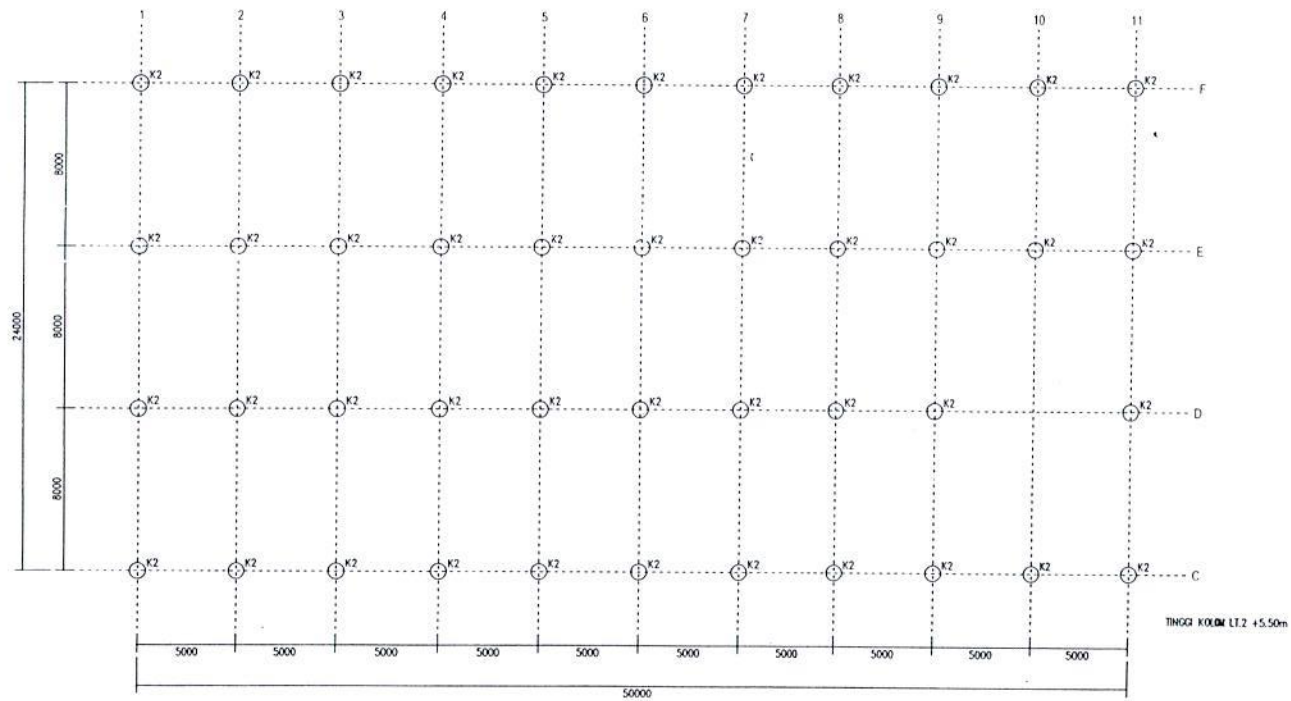

MOHAMAD PRSAL WASAL, ATM.MW
Pembina Utama Madya - (P/2)3
NIP. 19670608 199003 1 005

PETDOKAH
PT. ABDINUSA KREASI

JUDUL GAMBAR
DENAH KOLOM LT.2
TERMINAL MANDALIKA

SKALA :	PARAF
DIGAMBAR :	
DIBUAT :	
DIPERIKSA :	

NO. GAMBAR	UKURAN GBR	NO. LEMBAR
	A 1	4



 DENAH KOLOM LT.2 TERMINAL MANDALIKA
 SKALA 1 : 250


KETERANGAN :

INDEXS


LEMBAR PENGESAHAN

DESIJAT :

PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN


 MOHANTORO ANJE LAJA
 NIP. 19550921 20032 1 001
 DISETUJUI DAN DISAHKAN

DIREKTUR PRASARANA TRANSPORTASI JALAN


 MOHAMAD RIZAL WASAL ATULIM
 Peminda Utama Mode - (IV/c)
 NIP. 19670508 199303 1 005

PENYAHWA

PT. ABDI NUSA KREASI

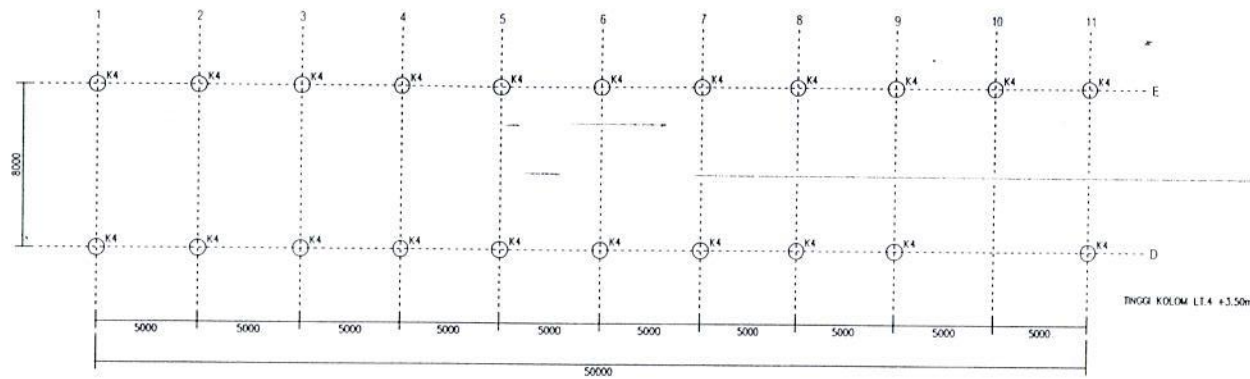
JUDUL GAMBAR

DENAH KOLOM LT.2
TERMINAL MANDALIKA

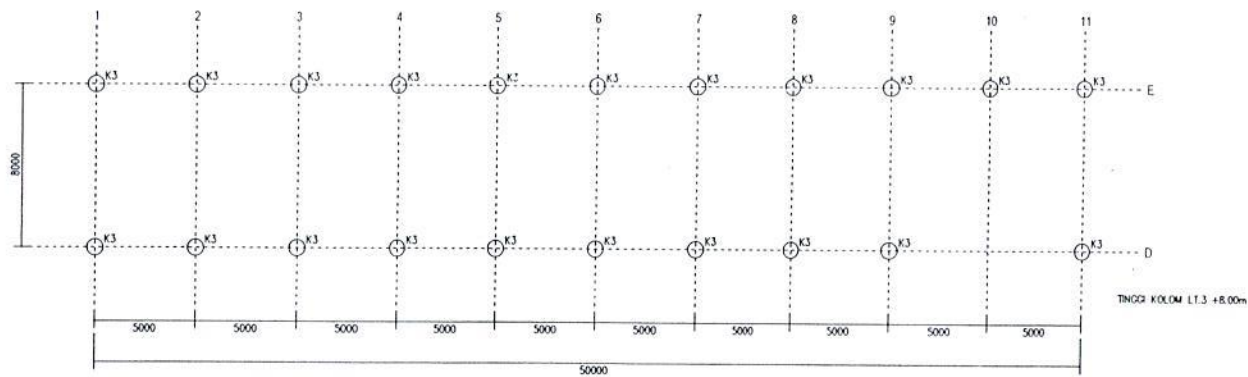
SKALA : PARAF

DIGAMBAR :
 DESIJAT :
 DIPERIKSA :

NO. GAMBAR	UKURAN GBR	NO. LEMBAR
	A3	4



— DENAH KOLOM LT.4 TERMINAL MANDALIKA
— SKALA 1 : 250



— DENAH KOLOM LT.3 TERMINAL MANDALIKA
— SKALA 1 : 250

INDEX

LEMBAR PENGESAHAN

DIBUAT :
PELABAT PEMERIKSA KONTAMEN

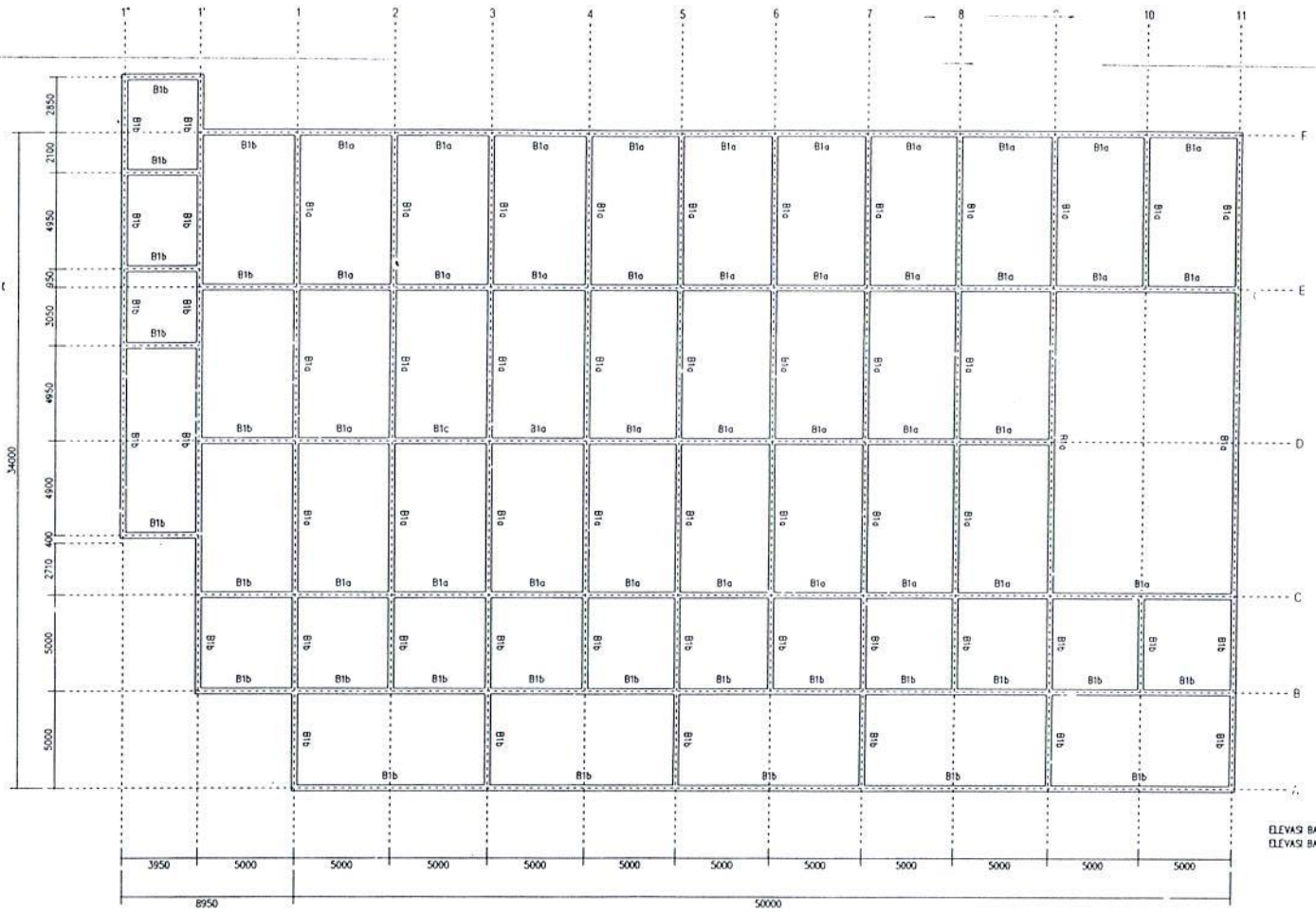
[Signature]
MIDANTORO, Amil LLAJ
NIP. : 19850921 200612 1 001
DISETUIH DAN DISAWIKAN

DIREKTUR
PRASARANA INFRASTRUKTUR JALAN
[Signature]
MOHAMMAD RISAL HASAL, A.T.D.A.M
Pembina Utama Madya - (P/3)
NIP. 19670608 199003 1 005

PERENCANA
PT. ABDI NUSA KREASI

JUDUL GAMBAR
DENAH KOLOM LT.3 & LT.4
TERMINAL MANDALIKA

SKALA :	PARAF	
DIGAMBAR :		
DIBUAT :		
DIPERIKSA :		
NO. GAMBAR	LOKASI CBR	NO. LEMBAR
	43	5

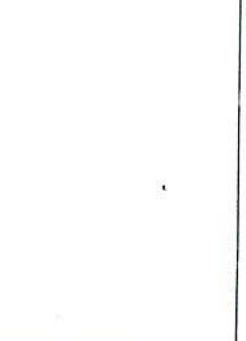


ELEVASI BALOK LT.1 +5.00m (B1a)
 ELEVASI BALOK LT.1 +5.50m (B1b)

PEKERJAAN
 PENYUSUNAN DED
 REVITALISASI TERMINAL PENUNGGANG TIPE A
 PROVINSI BALI & NUSA TENGGARA BARAT
 (TERMINAL WENGU, MANDALIKA & SUMER PAYUNG)
 TAHUN 2019

LOKASI
 TERMINAL MANDALIKA
 KOTA MATARAM

RELEKANGAN



INDEX

LEMBAR POKOKSAHAB

DIBUAT :

PEJABAT PEMBAT KOMPITEN

[Signature]
 MONITORING, And. LLAJ
 HP : 15854921 200612 T 001

DISETUIH DAN DESAINIRAN

DIREKTUR
 "PRASARANA INFRASTRUKTUR JALAN"
[Signature]
 MOHAMAD RISAL WASAL, AT.UM
 Perkira Utama Mudo - (N/C)
 NP. 19670008 199003 1 005

PERENCANA

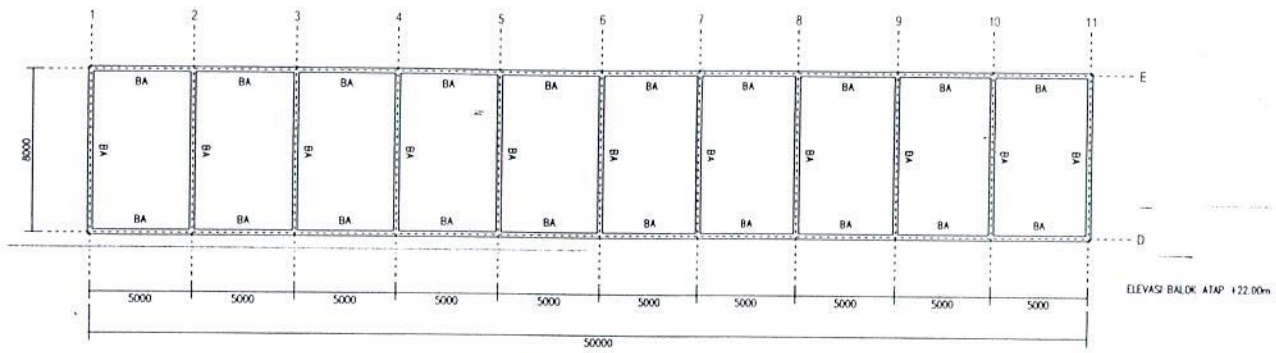
PT. ABDI NUSA KREASI

JUDUL GAMBAR

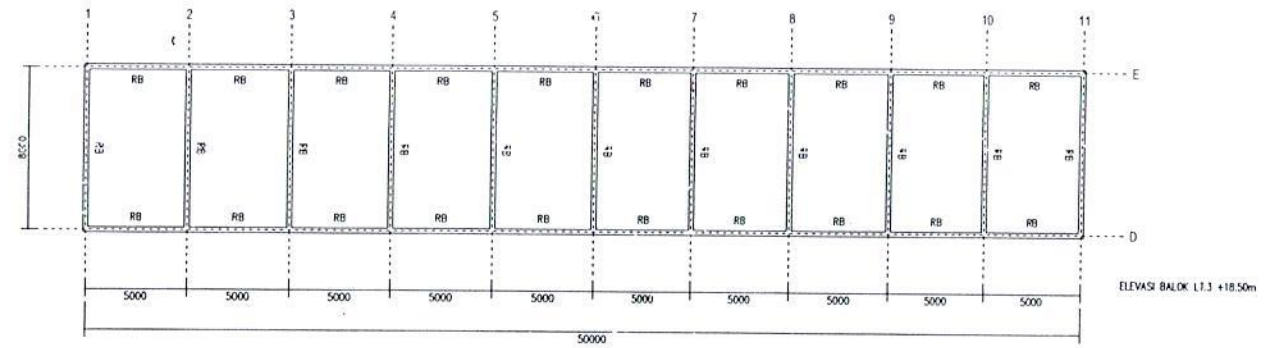
DENAH BALOK LT.1
 TERMINAL MANDALIKA

SKALA	PARAF
DIGAMBAR	
DIBUAT	
DIPERIKSA	
NO. GAMBAR	UKURAN GBR NO. LEMBAR
	A1 6

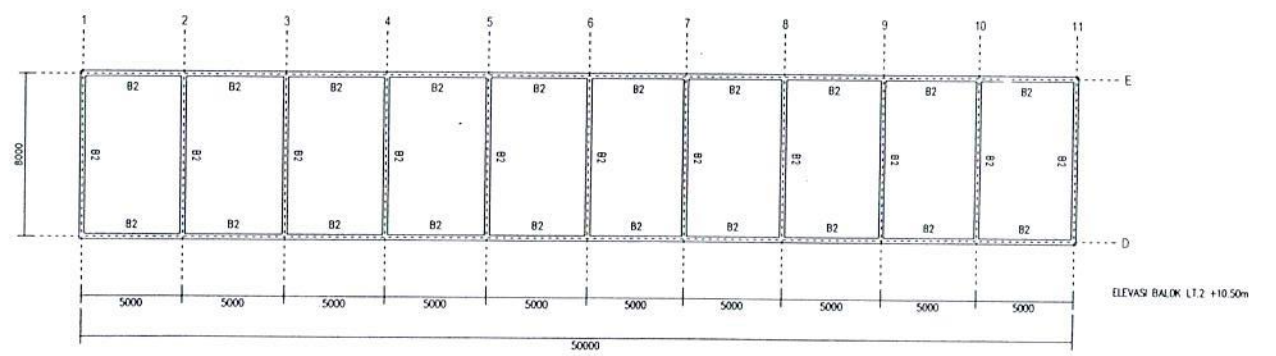
DENAH BALOK LT.1 TERMINAL MANDALIKA
 SKALA 1 : 250



○ DENAH BALOK LT.4 TERMINAL MANDALIKA
S K A L A 1 : 250



○ DENAH BALOK LT.3 TERMINAL MANDALIKA
S K A L A 1 : 250



○ DENAH BALOK LT.2 TERMINAL MANDALIKA
S K A L A 1 : 250

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN DARAT

PEKERJAAN
PENYUSUNAN DED
REVITALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A
PROVINSI BALI & NUSA TENGGARA BARAT
(TERMINAL MENCOW, MANDALIKA & SUMER PAYUNG)
TAHUN 2019

LOKASI
TERMINAL MANDALIKA
KOTA MATARAM

KEJERANGAN :

REVISI

LEMBAR PENGESAHAN

DIBYAT
PEJABAT PEMBAK KOMITMEN

[Signature]
MOMANTORO, ANIS ULJAJ
NIK : 19850921 200612 1 001
DISETILAH DAN DISAHKAN

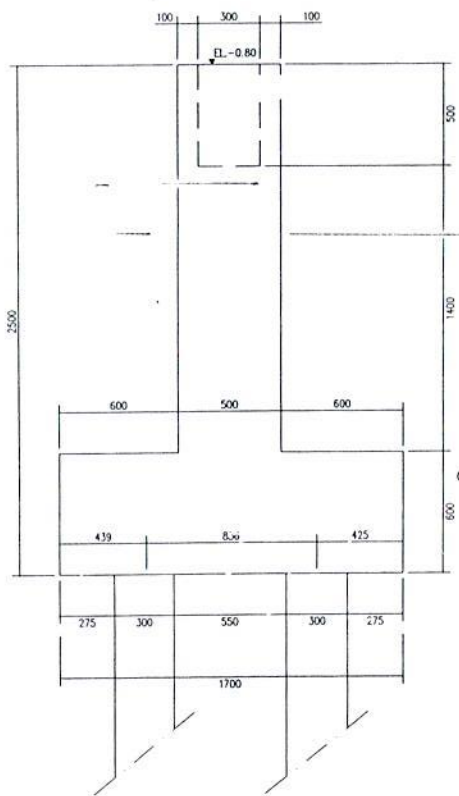
DIREKTOR
PRASARANA TRANSPORTASI JALAN
[Signature]
MOHAMAD RISAL WASAL, ATJMW
Pamrisno Utomo Mado - (N/2)
NIK : 19870608 199003 1 005

PENYEDIAAN

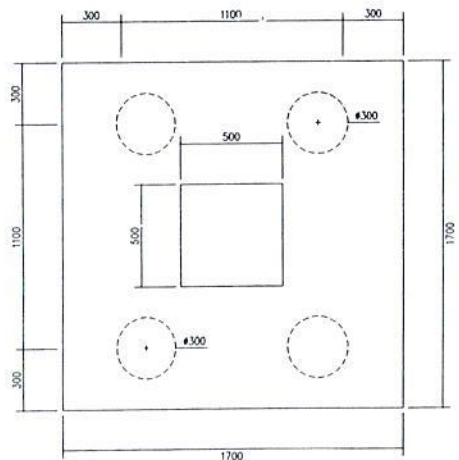
PT. ABDI NUSA KREASI

JUDUL GAMBAR
DENAH BALOK LT.1, LT.2, LT.3 & ATAP
TERMINAL MANDALIKA

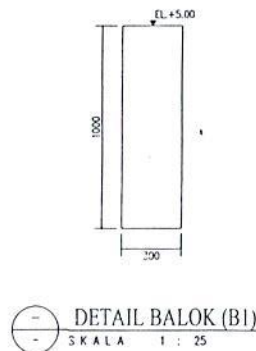
SKALA	PARAF
DIGAMBAR	
DIBYAT	
DIPERIKSA	
NO. GAMBAR	UKURAN CBR NO. LEMBAR



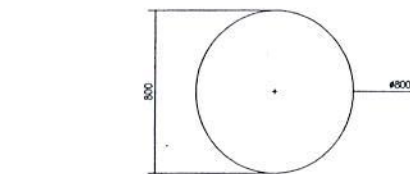
TAMPAK DEPAN DETAIL PONDASI (P1 & P2)
SKALA 1 : 25



TAMPAK ATAS DETAIL PONDASI (P1 & P2)
SKALA 1 : 25



DETAIL BALOK (B1)
SKALA 1 : 25



TAMPAK ATAS DETAIL KOLOM (K1, K2, K3 & K4)
SKALA 1 : 25



DETAIL RING BALOK (RB)
SKALA 1 : 25



DETAIL BALOK (B2)
SKALA 1 : 25

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN DARAT

PEKERJAAN
PENYUSUNAN DED
REVITALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A
PROVINSI BALI & NUSA TENGGARA BARAT
(TERMINAL MENDOW, MANDALIKA & SUMER PAYUNG)
TAHUN 2019

LOKASI
TERMINAL MANDALIKA
KOTA MATARAM

KETERANGAN :

INDOS

LEMBAR PENGESEHAAN

DIBUAT :
PELABAT PEKERJA KOMITMEN
[Signature]
MOHANTORO, Andi ULAJ
NIP. : 19850921 200812 1 008
DISETUIJ DAN DISAHKAN

DIREKTUR
PRASARANA TRANSPORTASI JALAN
[Signature]
MOHAMAD RISAL WASAL, ATJUNAN
Pembina Utama Madya - [IV/2]
NIP. 19620608 196003 1 005

PERENCANA
PT. ABDI NUSA KREASI

JUDUL GAMBAR
DETAIL PONDASI KOLOM & BALOK
TERMINAL MANDALIKA

SKALA	PARAF
DICAMBAR	
DIBUAT	
DIPERIKSA	
NO. GAMBAR	UKURAN GBR NO. LEMBAR

MEKANIKAL ELEKTRIKAL

DAFTAR GAMBAR
PEKERJAAN ELEKTRIKAL DAN MEKANIKAL
TERMINAL MANDALIKA, KOTA MATARAM

NO	NO LEMBAR	JUDUL GAMBAR	SKALA
01	ME-01	DAFTAR GAMBAR ELEKTRIKAL	NTS
02	MEL-01	DIAGRAM PANEL PP/LP	NTS
03	MEL-02	DIAGRAM SISTEM TELEPON	NTS
04	MEL-01	INSTALASI LISTRIK DAN PENERANGAN LT 01	1 : 800
05	MEL-02	INSTALASI PENERANGAN LT 02	1 : 800
06	MEL-03	INSTALASI STOP KONTAK, TV & TELEPON LT 01	1 : 800
07	MEL-04	INSTALASI STOP KONTAK, TV & TELEPON LT 02	1 : 800
08	MEL-05	INSTALASI CCTV LT 01	1 : 800
09	MEL-06	INSTALASI CCTV LT 02	1 : 800
10	MEL-07	INSTALASI AC LT 01	1 : 800
11	MEL-08	INSTALASI AC LT 02	1 : 800
12	MEL-09	DETAIL AC	NTS
13	MEL-10	INSTALASI PENANGKAL PETIR	1 : 800
14	MEL-11	DETAIL PENANGKAL PETIR	NTS
15	MEP-01	DIAGRAM SISTEM AIR BERSIH	NTS
16	MEP-02	INSTALASI AIR BERSIH LT 01	1 : 800
17	MEP-03	INSTALASI AIR BERSIH LT 02	1 : 800
18	MEP-04	DIAGRAM SISTEM AIR KOTOR	NTS
19	MEP-05	INSTALASI AIR KOTOR LT 01	1 : 800
20	MEP-06	INSTALASI AIR KOTOR LT 02	1 : 800

[Handwritten Signature]

PT. ADDINUSA KREASI

DAFTAR GAMBAR

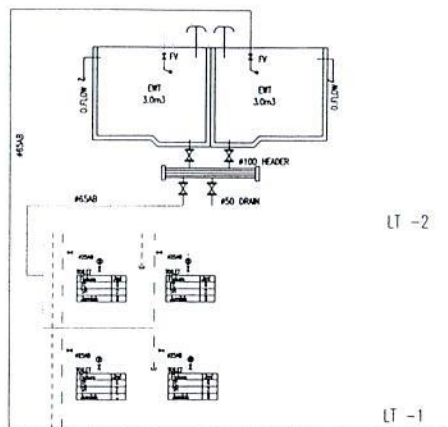
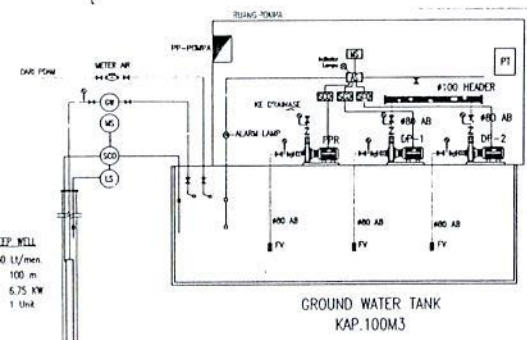


DIAGRAM SATU GARIS SISTEM AIR BERSIH
 NTS



Catatan:
 1. 60m3 untuk Fire Hydrant
 2. 40m3 untuk Keb. Air Bersih.

	DRY GATE VALVE		PRV PRESSURE REDUCING VALVE
	GATE VALVE		BUCKET
	STRAINER		LAVATORY
	FLEXIBLE CONNECTION		URINAIR
	CHECK VALVE		FAN
	FLOW METER		WC WATER CLOSET
	PRESSURE GAUGE		JS JET SHOWER
	DELIVERY PUMP		CW COLD WATER
	WATER PENGALIR		AS AUTOMATIC SWITCH
			SCO STARTING CONTROL ON/OFF
			MS MANUAL SWITCH
			AS AUTOMATIC SWITCH
			PS PRESSURE SWITCH
			PT PRESSURE TANK
			BP BOOSTER PUMP
			EP ELEVATOR PUMP
			SP SUCTION PUMP
			FV FOOT VALVE
			MA METER AIR

RD	ROOF DRAIN
WC	WATER CLOSET
FD	FLOOR DRAIN
VC	VENT CUP
CO	CLEAN OUT
LV	LAVATORY
UR	URINAIR

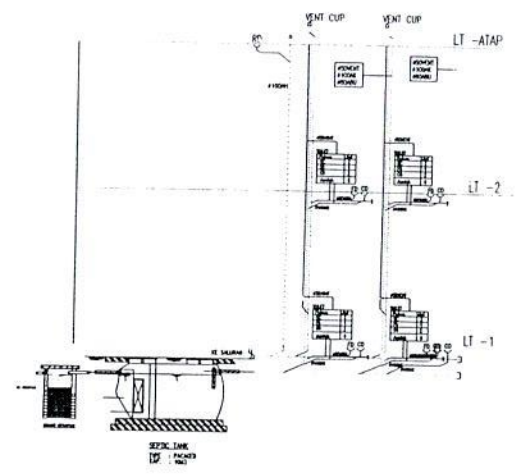


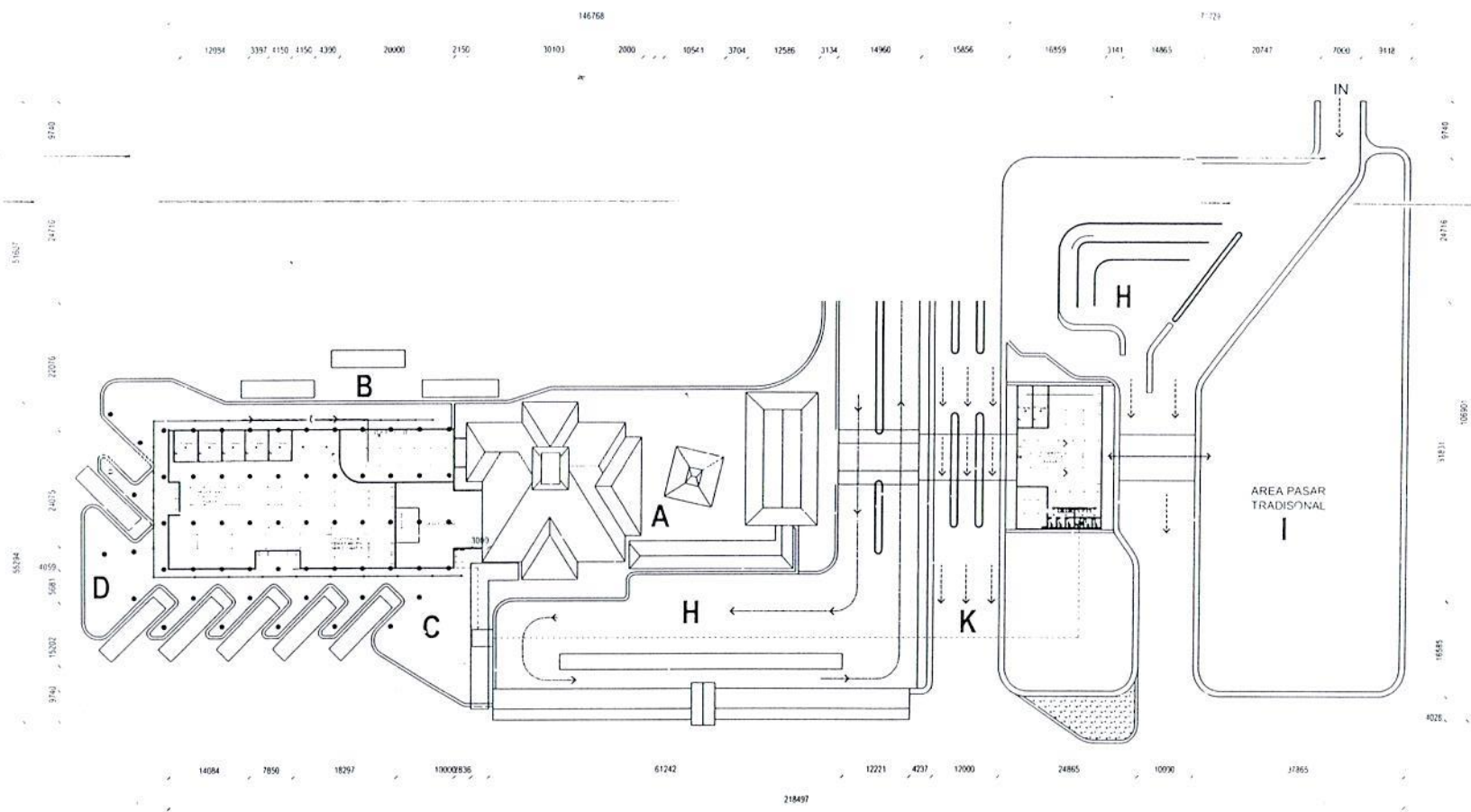
DIAGRAM SATU GARIS SISTEM AIR KOTOR, AIR BUANGAN & VENT
 NTS

DIAGRAM SATU GARIS AIR BERSIH & AIR KOTOR
 S K A L A NTS

Handwritten signatures and initials.

PT. ABDI NUSA KREASI

DIAGRAM SATU GARIS AIR BERSIH & AIR KOTOR



KETERANGAN	
○	SURFACE MOUNTED FITTING F 27 P/EC 10W
—	SURFACE MOUNTED FLUORESCENT LIGHT 2x 30W/40/220V PKG TYPE
■	SURFACE MOUNTED SQUARE ACRYLIC TILE 32W/40/220V BARE TYPE
+	CEILING FAN 109W/220V HANGING TYPE
⊞	CEILING FAN 75W/220V RECESSED TYPE
□	STOP KONTAK 1PH/1.5A/220V/200W DIPASANG PD ELE/ASI + 300 mm DARI LANTAI
□	STOP KONTAK 1PH/1.5A/220V/300W DIPASANG PD ELE/ASI + 300 mm DARI LANTAI
♂	SAKLAR TUNGGAL/JENKEL DIPASANG PADA ELEVASI 1100 mm DARI LANTAI
♂	SAKLAR GANDA/SERIE DIPASANG PADA ELEVASI 1100 mm DARI LANTAI
■	GRD SWITC 1 x 6 8 & 12 GANG



SKALA 1 : 800

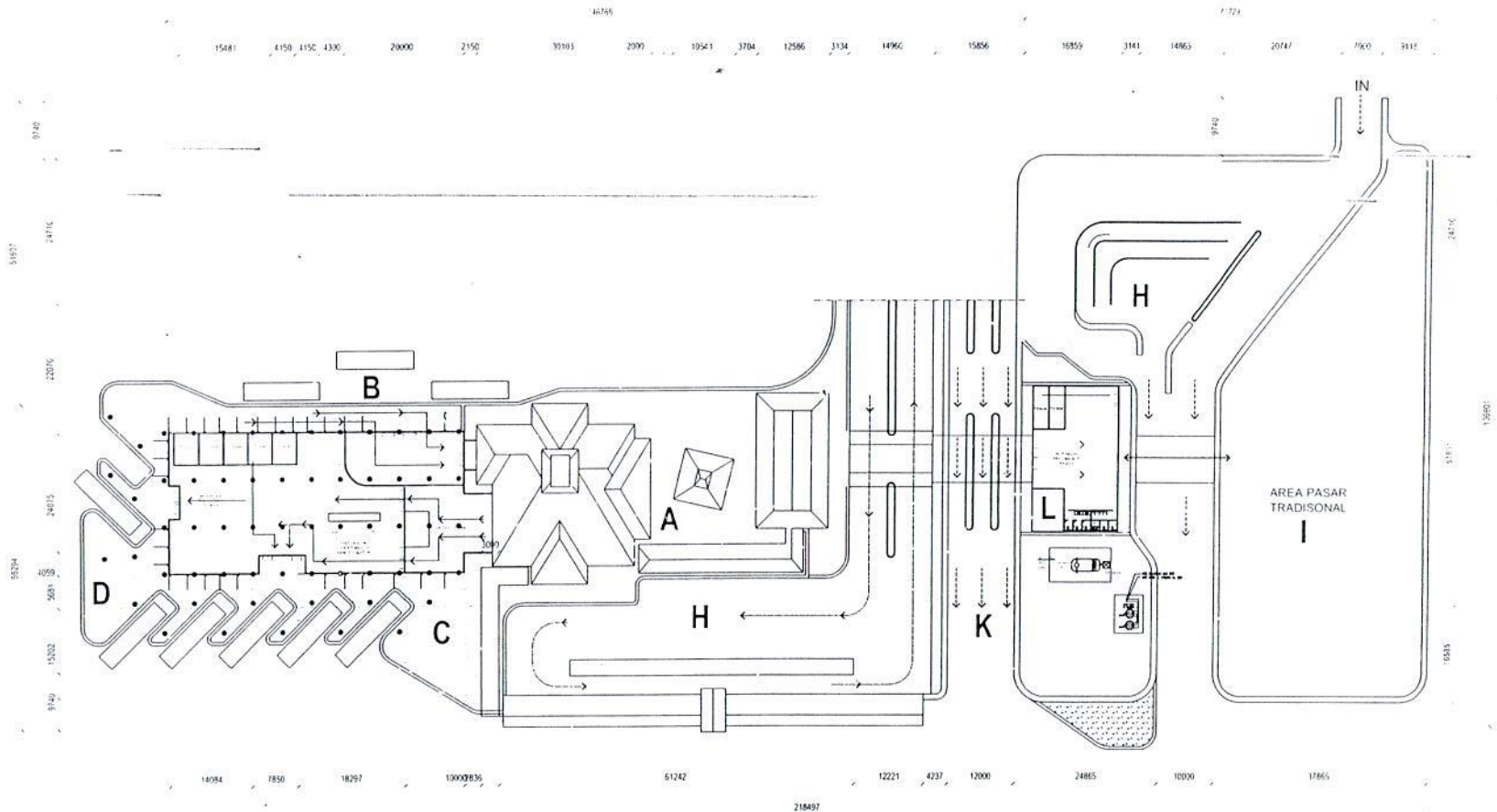


DENAH INSTALASI LISTRIK DAN PENERANGAN LT 01
SKALA 1 : 800

[Handwritten signature]

PT-ABDI NUSA KREASI

DENAH INSTALASI LISTRIK DAN PENERANGAN LT 01

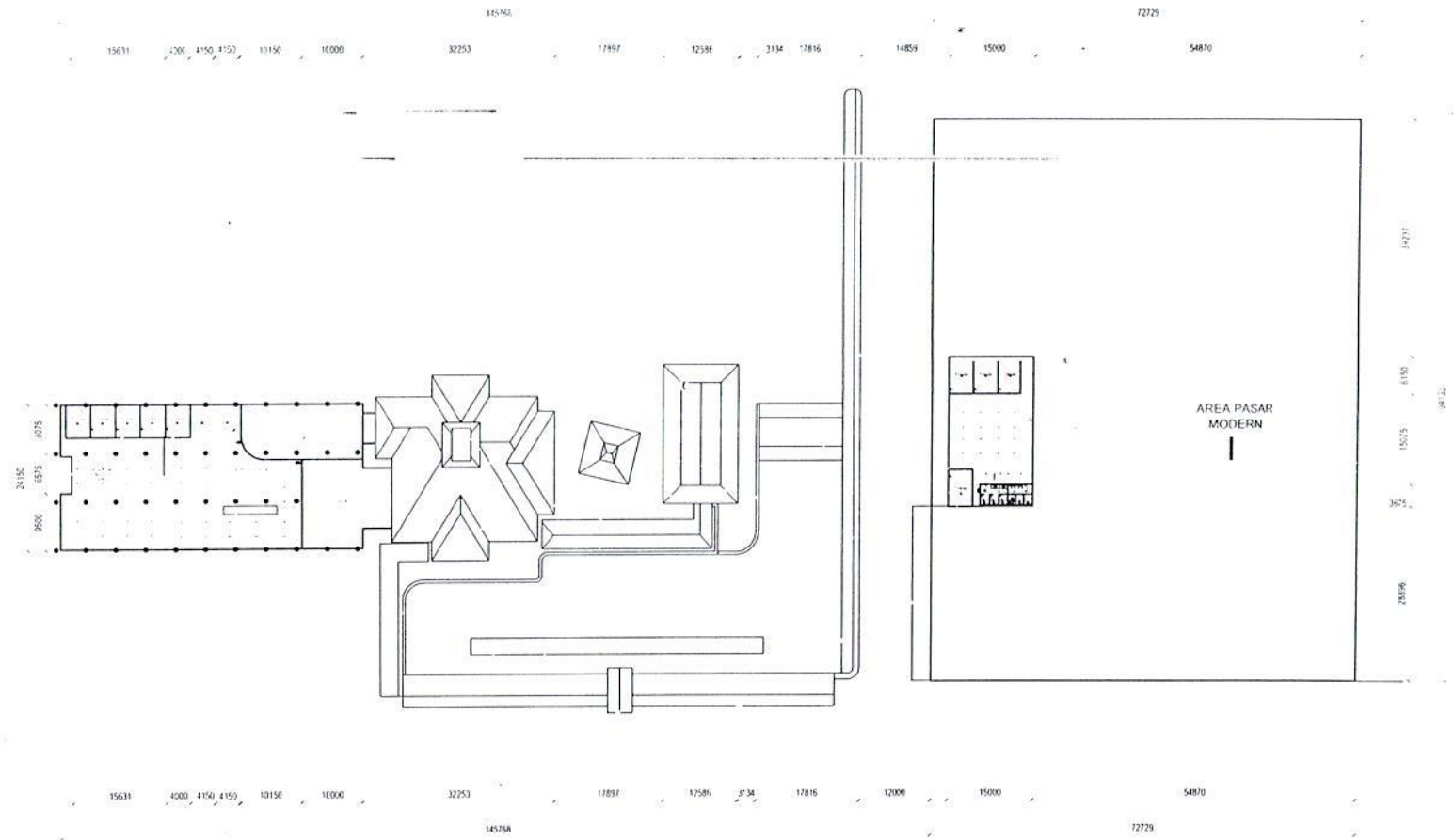


[Handwritten signatures]



SKALA 1 : 800





KETERANGAN	
○	SURFACE MOUNTED FITTING E-27 PLE.C 10W
▬	SURFACE MOUNTED FLUORESCENT LIGHT 2x 30W/543220V. TK3 TYPE
◻	SURFACE MOUNTED SQUARE ACRYLIC 1'E 12W/540/220V. GABET TYPE
+	CEILING FAN 12W/220V. HANGING TYPE
⊞	CEILING FAN 75W/220V. RECESSED TYPE
⊞	STOP KONTAK - PH 13A/220V/20W DIPASANG PD ELE (A) 300 mm DARI LANTAI
⊞	STOP KONTAK - PH 13A/220V/30W DIPASANG PD ELE (A) 300 mm DARI LANTAI
♂	SAKLAR TUNGGU JENKEL DIPASANG TADA (ELE) 100 mm DARI LANTAI
♂	SAKLAR GANDU/ZEKE DIPASANG PD ELE (A) 100 mm DARI LANTAI
⊞	GRID SWITC 1 E 1.5 x 12 GANG



SKALA 1 : 800

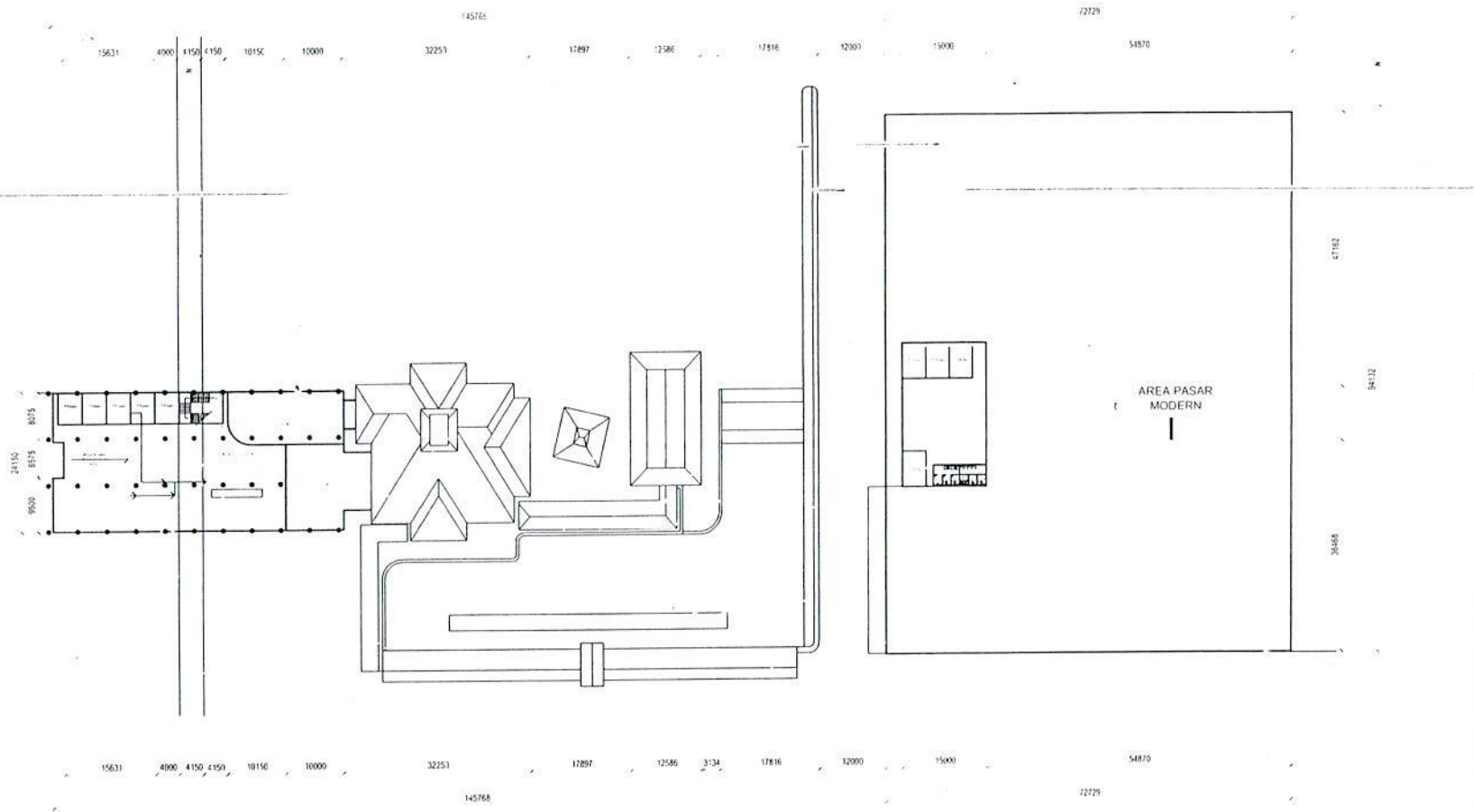


[Handwritten signature]

PT. ABDI NUSA KREASI

DENAH INSTALASI LISTRIK DAN PENERANGAN LT 02

MEKANIKAL PLUMBING





SKALA 1 : 800

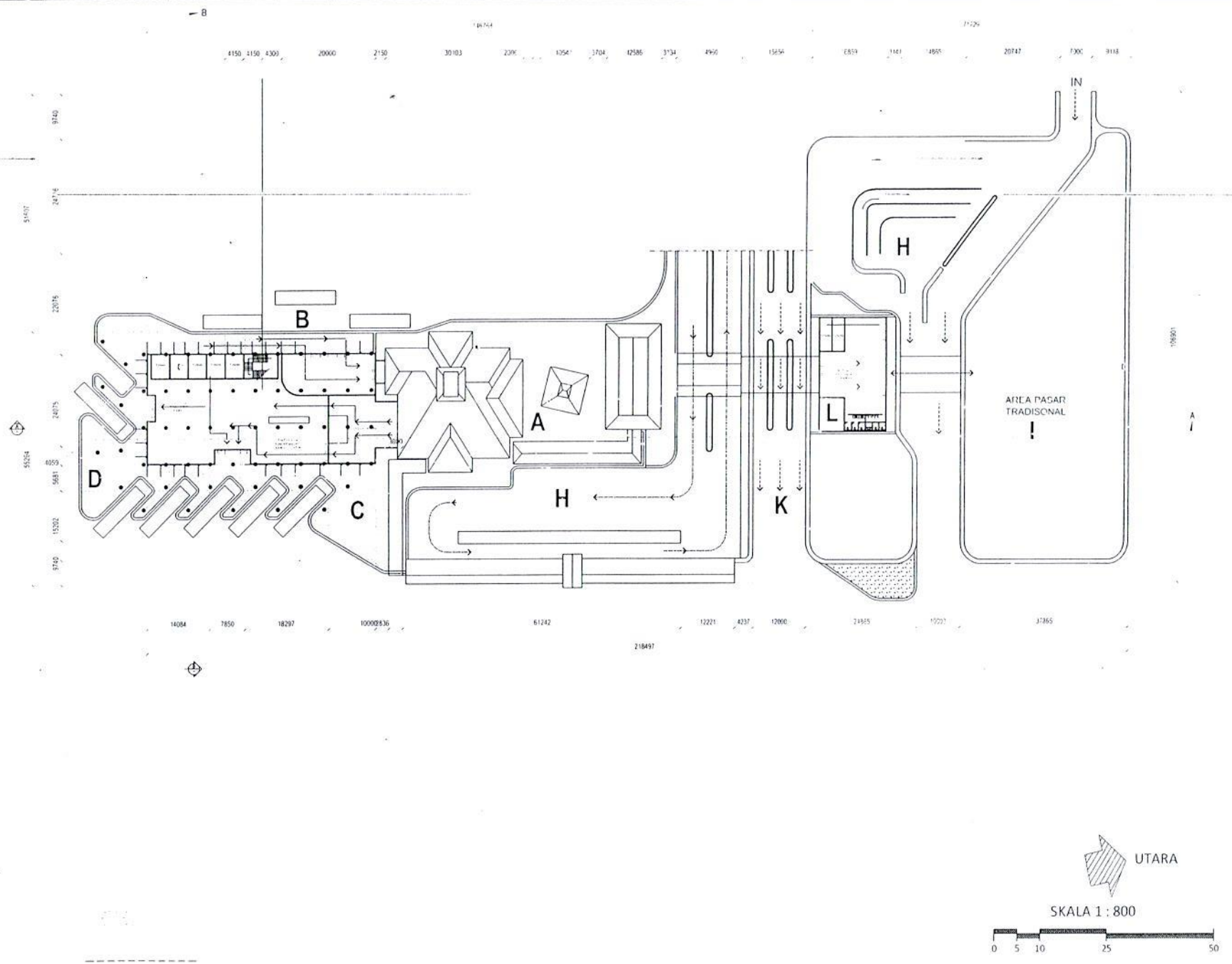


DENAH INSTALASI AIR BERSIH DAN AIR KOTOR LT 01
SKALA 1 : 800

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

PT ABDI NUSA KREASI

DENAH INSTALASI AIR BERSIH
DAN AIR KOTOR LT 01



[Handwritten signatures]

PT. ABDI NUSA KREASI

DENAH INSTALASI AIR HUJAN

UTARA

SKALA 1 : 800

DENAH INSTALASI AIR HUJAN
SKALA 1 : 800