

## **.BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

1. Dari hasil penilaian kondisi ruas jalan Guru Bangkol Kecamatan Mataram Kota Mataram dengan metode PCI dan Bina Marga menghasilkan nilai yang berbeda, pada metode PCI menghasilkan nilai persentase yaitu 15% pada nilai sempurna (*excellent*), 15% pada nilai sangat baik (*very good*), presentase nilai tertinggi berada pada kondisi baik (*good*) yaitu 62%, dan 8% pada nilai cukup (*fair*), tidak terdapat kerusakan yang masuk dalam kategori jelek (*poor*) dan sangat jelek (*very poor*), maka dianggap 0%. Sedangkan pada perhitungan yang menggunakan metode Bina Marga dengan persentase tertinggi yaitu pemeliharaan rutin sebesar 62%, dan pemeliharaan berkala 38% pada pemeliharaan peningkatan tidak dapat kerusakan, maka dianggap 0%.
2. Jenis pemeliharaan yang dapat dilakukan untuk memperbaiki tingkat layanan jalan untuk metode PCI yaitu dengan memberi lapis tambahan pada tingkat kondisi kerusakan yang dianggap parah, retakan di isi cairan aspal dan diberi tambalan pada setiap kerusakan. Sedangkan untuk metode Bina Marga presentase kerusakan pemeliharaan rutin sebesar 62% dan presentase kerusakan pemeliharaan berkala sebesar 38% yang artinya kerusakan pada ruas jalan Guru Bangkol memerlukan program pemeliharaan secara peningkatan.

#### **5.2. Saran**

1. Untuk metode PCI ini meskipun hasil rata-rata kondisi suatu jalan masih dikatakan baik, tetapi harus dilihat kondisi per unit sampelnya untuk melakukan perbaikan.
2. Pada penelitian kerusakan jalan dapat dikembangkan lebih lanjut menggunakan metode lain seperti, metode *Present Service Ability* dan metode *International Roughness index*, yang diharapkan dapat memberikan hasil yang lebih optimal.

## DAFTAR PUSTAKA

Arthono, A., & Permana, V. A. (2022). Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya Menggunakan Metode Analisa Komponen SNI 1732-1989-F Ruas Jalan Raya Mulya Sari Kecamatan Pamanukan Sampai Kecamatan Binong Kabupaten Subang Propinsi Jawa Barat. *Jurnal Komposit*, 6(1), 41-51.

Badan Pusat Statistik Kota Mataram. (2022). Retrieved 3 September 2022, from <https://mataramkota.bps.go.id/indicator/12/96/1/jumlah-penduduk.html>.

Bethary, R. T., & Budiman, A. (2021). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Menggunakan Metode PCI (Pavement Condition Index) dan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Jl. Raya Cibaliung-Sumur). *Fondasi: Jurnal Teknik Sipil*, 10(2), 160-166.

Direktorat Pembinaan Jalan Kota. (1990). Tata Cara Penyusunan Pemeliharaan Jalan Kota (No. 018/T/BNKT/1990). Direktorat Jendral Bina Marga Departemen PU. Jakarta.

Fikri Al-Zazuli, T. (2021). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Menurut Metode Bina Marga Dan Metode Pavement Condition Index (Pci)(Studi Kasus Ruas Jalan Batas Kota Malang-Turen).

Maulana Purnama Fajar, F., Eva, R., & Ayu, E. S. (2022). *ANALISIS KERUSAKAN JALAN PERKERASAN LENTUR DENGAN MENGGUNAKAN METODA PCI DAN BINA MARGA (Studi Kasus: Ruas Jalan Raya Sicincin–Kurai Taji Kabupaten Padang Pariaman)(STA 58+ 300–63+ 300)* (Doctoral dissertation, Universitas Bung Hatta).

Setiawan, A. C. (2021). *Evaluasi kinerja Perkerasan Lentur Jalan Wongsorejo-Ketapang Kabupaten Banyuwangi Dengan Metode PCI Dan Metode Bina Marga 2013* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Jember).

Shahin, M.Y. 1994, *Pavement for Airport, Roads, Parking Lots*, Chapman and Hall, Dept. BC, New York.

Sugiharto, A. M. (2004). Tingkat Kerataan Jalan Berdasarkan Alat Rolling Straight Edge Untuk Mengestimasi Kondisi Pelayanan Jalan (PSI dan RCI).

Tanjung, F. O., Rita, E., & Zufriamar, Z. (2020). ANALISIS KERUSAKAN JALAN PERKERASAN LENTUR DENGAN MENGGUNAKAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) DAN METODE BINA MARGA BESERTA PENANGANANNYA (STUDI KASUS: RUAS JALAN BYPASS KOTA PARIAMAN STA 52+ 100-STA 57+ 100). *Abstract of Undergraduate Research, Faculty of Civil and Planning Engineering, Bung Hatta University*, 1(1).



**LAMPIRAN 1**  
**Data Tabel Hitung Metode PCI**  
**dan Bina Marga**

## A. Perhitungan Kerusakan Struktur Jalan Menggunakan Metode PCI

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+000 – 0+100 segmen 1

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH																											
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										4,5m																											
JL. GURU BANGKOL, STA 0+000 - 1+225										25 m																											
DISTRESS TYPES																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. PATAH SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																									
0+00 - 0+100	13M	9					9	2	8	82	42																										
	13H	9	3,3				12,3	2,73	14																												
	2.L	0,4					0,4	0,08	18																												
	9.L	1,25	0,9	1			3,15	0,7	-																												
	9.M	3					3	0,6	8																												
	8.H	2,86					2,86	0,62	28																												
	8.M	1,1					1,1	0,24	6																												
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
58																																					
RATTING																																					
Good																																					

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+100 – 0+200 segmen 2

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN										SKETCH																											
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										4,5m																											
JL. GURU BANGKOL, STA 0+000 - 1+250										25 m																											
DISTRESS TYPES																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. PATAH SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																									
0+100 - 0+200	1.L	0,8					0,8	0,17	5	73	40																										
	9.M	3,5	5,6	3			12,1	2,68	6																												
	13.M	2,38	2,1	1,6			6,08	1,351	8																												
	6.M	0,63	1,133				1,763	0,391	14																												
	8.H	7,8	1,69				9,49	2,108	28																												
	14.M	3,1					3,1	0,68	6																												
	16.M	1,96					1,96	0,435	6																												
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
60																																					
RATTING																																					
Good																																					

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+200 – 0+300 segmen 3

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN											SKETCH																										
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT											4,5m																										
JL. GURU BANGKOL, STA 0+000 - 1+225											25 m																										
DISTRESS TYPES																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. PATAH SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																									
0+200 - 0+300	14.M	3,72					3,72	0,826	8	23	15																										
	13.H	5,4					5,4	1,2	9																												
	13.L	3,1					3,1	0,68	6																												
	9.L	2,4					2,4	0,53	-																												
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
85																																					
RATING																																					
Very Good																																					

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+400 – 0+500 segmen 5

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN											SKETCH																										
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT											4,5m																										
JL. GURU BANGKOL, STA 0+000 - 1+225											25 m																										
DISTRESS TYPES																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. PATAH SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																									
0+400 - 0+500	8.H	1,05					1,05	0,23	9	43	32																										
	6.M	1,8	5,8	2,8			10,4	0,31	28																												
	6.L	0,64					0,64	0,142	6																												
	14.L	1,4					1,4	0,31	-																												
	9.L	3					3	0,6	-																												
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
68																																					
RATING																																					
Good																																					

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+500 – 0+600 segmen 6

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN											SKETCH																										
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT											4,5m																										
JL. GURU BANGKOL, STA 0+000 - 1+225											25 m																										
DISTRESS TYPES																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. PATAH SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																								
0+500 - 0+600	14.M	2,97	3					5,97	1,326	11	11	11																									
	9.L	1,1	1					2,1	0,46	-																											
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
89																																					
RATTING																																					
Excellent																																					

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+600 – 0+700 segmen 7

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN											SKETCH																										
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT											4,5m																										
JL. GURU BANGKOL, STA 0+000 - 1+225											25 m																										
DISTRESS TYPES																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. PATAH SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																								
0+600 - 0+700	9.L	3,3	1,3	2,1	2,4	1,3		10,4	2,31	8	77	38																									
	13.L	1,8	7,9	0,9				10,6	2,35	6																											
	1.M	0,22						0,22	0,15	9																											
	8.M	8,4	1,275	1,05				10,725	2,383	18																											
	14.M	6,2	3,5	5,4				15,1	3,35	20																											
	19.M	4,4	3,2	3,2				10,8	2,4	12																											
12.L	1,8						1,8	0,4	4																												
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
62																																					
RATTING																																					
Good																																					

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+700 – 0+800 segmen 8

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN											SKETCH																										
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT											4,5m																										
JL. GURU BANGKOL, STA 0+000 - 1+225											25 m																										
<b>DISTRESS TYPES</b>																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. PATAH SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																								
0+700 - 0+800	9.L	0,9	2,4					3,3	0,73	4	13	15																									
	19.M	1,98	2,2					4,18	0,928	9																											
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
85																																					
RATTING																																					
Very Good																																					

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+800 – 0+900 segmen 9

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN											SKETCH																										
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT											4,5m																										
JL. GURU BANGKOL, STA 0+000 - 1+225											25 m																										
<b>DISTRESS TYPES</b>																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. PATAH SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																								
0+800 - 0+900	19.M	5,6	8,2	7,5				21,3	4,7	26	74	49																									
	1.M	0,679						0,679	0,15	8																											
	14.M	1,1	2,92	3,1	4,6	7,6		19,32	4,293	21																											
	6.L	3,4	4,4	3,15				10,95	2,43	19																											
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
51																																					
RATTING																																					
Fair																																					

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 0+900 – 1+000 segmen 10

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN											SKETCH	
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT											4,5m	
JL. GURU BANGKOL, STA 0+000 - 1+250											25 m	
DISTRESS TYPES												
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )							
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )							
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. PATAH SELIP	(m <sup>2</sup> )							
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )							
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )							
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)									
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)									
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
0+900 - 1+000	14.M	2,75					2,75	0,61	8	46	32	
	6.H	2					2	0,8	28			
	19.M	6,1					6,1	1,35	10			
	14.L	1,4	1,3				2,7	0,6	-			
PERHITUNGAN PCI												
PCI = 100 - CDV												
68												
RATTING												
Good												

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 1+000 – 1+100 segmen 11

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN											SKETCH	
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT											4,5m	
JL. GURU BANGKOL, STA 0+000 - 1+250											25 m	
DISTRESS TYPES												
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )							
2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )							
3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. PATAH SELIP	(m <sup>2</sup> )							
4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )							
5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )							
6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)									
7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)									
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES						TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)
1+000 - 1+100	1.M	4,5					4,5	1	9	60	32	
	8.M	8,44					8,44	1,875	13			
	8.L	3,21	1,146	1,2			5,556	5,556	10			
	9.L	1,3	0,9	1,17			3,37	0,748	4			
	14.M	0,88	6,2	4,8	3,2		15,08	3,351	20			
	14.L	1,5	1,4	1,5			4,4	0,97	4			
PERHITUNGAN PCI												
PCI = 100 - CDV												
68												
RATTING												
Good												



Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 1+100 – 1+200 segmen 12

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN											SKETCH																										
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT											4,5m																										
JL. GURU BANGKOL, STA 0+000 - 1+250											25 m																										
DISTRESS TYPES																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. PATAH SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																								
1+100 - 1+200	14.H	1,2	1,3					2,5	0,5	11	76	38																									
	14.M	4,5	1,2	1,5	2,1	4,8		14,1	3,13	19																											
	9.M	5,3	6					11,3	0,78	4																											
	9.L	2,1	0,65	0,8				3,55	2,51	14																											
	6.M	2,8	0,22					3,02	0,671	19																											
	6.L	3,1	0,64					3,74	0,831	9																											
	4.M	0,69	0,88					1,57	0,348	-																											
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
62																																					
RATTING																																					
Good																																					

Tabel hasil perhitungan pada formulir survey Sta 1+100 – 1+200 segmen 12

FORMULIR SURVEY KONDISI PERKERASAN JALAN											SKETCH																										
CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT											4,5m																										
JL. GURU BANGKOL, STA 0+000 - 1+225											25 m																										
DISTRESS TYPES																																					
1. AMBLAS	(m <sup>2</sup> )	8. TAMBALAN	(m)	15. ALUR	(m <sup>2</sup> )	2. LUBANG	(m <sup>2</sup> )	9. RETAK PINGGIR	(m)	16. SUNGKUR	(m <sup>2</sup> )	3. KERITING	(m <sup>2</sup> )	10. RETAK SAMBUNG	(m)	17. PATAH SELIP	(m <sup>2</sup> )	4. KEGEMUKAN	(m <sup>2</sup> )	11. PERLINTASAN REL	(m)	18. MENGEMBANG	(m <sup>2</sup> )	5. RETAK KOTAK	(m <sup>2</sup> )	12. CEMBUNG DAN CEKUNG	(m)	19. PELEPASAN BERBUTIR	(m <sup>2</sup> )	6. RETAK KULIT BUAYA	(m <sup>2</sup> )	13. PENURUNAN BAHU JALAN	(m)	7. PENGAUSAN AGREGAT	(m <sup>2</sup> )	14. RETAK MEMANJANG DAN MELINTANG	(m)
STA	DISTRESS SEVERITY	EXISTING DISTRESS TYPES							TOTAL	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE	TOTAL (TDV)	TOTAL (CDV)																								
1+200 - 1+225	9.M	7,3	2,7					10	2,8	15	30	42																									
	16.M	3,3	1,6	0,72				5,62	1,248	11																											
	13.M	0,77						0,77	0,939	4																											
PERHITUNGAN PCI																																					
PCI = 100 - CDV																																					
58																																					
RATTING																																					
Good																																					

**B. Perhitungan Kerusakan Struktur Jalan Menggunakan Metode Bina Marga**

Penilaian kondisi jalan pada segmen 1

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
Lunang dan Tambalan	
< 10 %	0
<b>JUMLAH</b>	<b>7</b>

Penilaian kondisi jalan pada segmen 2

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Kulit Buaya	5
Retak Acak	4
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
AMBLAS	
0-2/100 m	1
TAMBALAN	
< 10 %	0
<b>JUMLAH</b>	<b>15</b>

Penilaian kondisi jalan pada segmen 3

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Acak	4
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
<b>JUMLAH</b>	<b>9</b>

Penilaian kondisi jalan pada segmen 5

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Acak	4
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
TAMBALAN	
< 10 %	0
<b>JUMLAH</b>	<b>9</b>

Penilaian kondisi jalan pada segmen 6

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Acak	4
Retak memanjang	2
Lebar	
< 10 %	0
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
<b>JUMLAH</b>	<b>6</b>

Penilaian kondisi jalan pada segmen 7

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Acak	4
Retak Memanjang	2
Lebar	
< 10 %	0
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
AMBLAS	
< 10 %	0
TAMBALAN	
< 10 %	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Pelepasan Berbutir	3
<b>JUMLAH</b>	<b>9</b>

Penilaian kondisi jalan pada segmen 8

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Pelepasan Berbutir	3
<b>JUMLAH</b>	<b>10</b>

Penilaian kondisi jalan pada segmen 9

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Kulit Buaya	5
Retak Melintang	3
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
AMBLAS	
0-2 / 100 m	1
KEKASARAN PERMUKAAN	
Pelepasan Berbutir	3
<b>JUMLAH</b>	<b>17</b>

Penilaian kondisi jalan pada segmen 10

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Kulit Buaya	5
Retak Melintang	3
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Pelepasan Berbutir	3
JUMLAH	14

Penilaian kondisi jalan pada segmen 11

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Acak	4
Retak Melintang	3
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
AMBLAS	
0-2 / 100 m	1
TAMBALAN	
< 10 %	0
JUMLAH	13

Penilaian kondisi jalan pada segmen 12

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak kulit buaya	5
Retak Acak	4
Retak Melintang	3
Retak Memanjang	2
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
KEKASARAN PERMUKAAN	
Kegemukan ( <i>Fatty</i> )	1
<b>JUMLAH</b>	<b>18</b>

Penilaian kondisi jalan pada segmen 13

RETAK-RETAK	
Tipe	Angka
Retak Acak	4
Lebar	
> 2 mm	3
Jumlah Kerusakan (LUAS)	
< 10 %	0
AMBLAS	
-	0
TAMBALAN	
< 10 %	0
<b>JUMLAH</b>	<b>7</b>



**LAMPIRAN 2**  
**Dokumentasi Lapangan**





Gambar Kerusakan Retak Kulit Buaya



Gambar Kerusakann Pinggir



Gambar Kerusakan Tambalan



Gambar Retak Memanjang dan Melintang



Gambar Pelepasan Berbutir



Gambar Lubang



Gambar Amblas



Gambar Penurunan Bahu Jalan



Gambar Cekung dan Cembung



Gambar Kegemukan



Gambar Sungkur



Gambar pengambilan data LHR



Gambar Pengukuran Lebar Jalan



Gambar Pengukuran Panjang Jalan dan Pengecatan Patok Sta